

Opel Corsa Njoy 1,7 DTI 16V

Fünftüriger Kleinwagen mit Schrägheck

ADAC

Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,6

Stand: Februar 2003
Test und Text: M. Sippl

Sympathischer Kleinwagen, handlich, komfortabel und mit ordentlichem Platzangebot. Der 1,7 DTI 16V Motor bewegt das Fahrzeug sehr flott und ist dabei sparsam, die Fahreigenschaften sind tadellos. Inzwischen ist der Corsa zuverlässig, nicht nur für die Stadt, auch für lange Strecken gut geeignet. Konkurrenten sind: Citroen C3, Fiat Punto, Ford Fiesta, Peugeot 206, Renault Clio, Seat Ibiza, Skoda Fabia, Toyota Yaris, VW Polo.

- + gute Verarbeitung
- + vorne genug Platz
- + sehr gute Fahrleistungen
- + sichere Straßenlage
- + hohes Sicherheitsniveau
- + günstiger Verbrauch
- + niedrige Betriebskosten
- + gute Eignung für Kindersitze
- schwache Heizung
- teure Versicherungen



Karosserie/Kofferraum

Note 3,1

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,8

- + Der Corsa ist im allgemeinen gut verarbeitet, Türen und Klappen sind gleichmäßig in die Karosserie eingepasst, Kunststoffabdeckungen an den Kotflügeln schützen bei kleinen Remplern. Das Interieur wirkt insgesamt solide. Es ist ein vollwertiges Ersatzrad vorhanden.
- Der Motorraum ist von unten nicht gegen Verschmutzen geschützt. Nebelscheinwerfer und -schlussleuchte sind bruchgefährdet in den Stoßfängern untergebracht. Um an das Reserverad zu kommen, muss sehr umständlich eine Abdeckung entfernt werden.

Übersichtlichkeit

Note: 2,5

- + Der Fahrer hat das vordere und seitliche Verkehrsgeschehen gut im Blickfeld. Die Rückspiegel sind groß, gegen Aufpreis auch beheizbar.
- Beim Zurücksetzen ist die Sicht nach hinten durch die breiten Fensterpfosten gestört.

Ein/Ausstieg

Note: 2,8

- Der Zustieg ist vorne und hinten zufriedenstellend.
- + Eine zentrale Türverriegelung mit Fernbedienung (Knöpfe können leicht verwechselt werden) ist beim Modell Njoy serienmäßig.
- Hinten sind die Türaufhalter etwas zu schwach ausgelegt.

Kofferraum-Volumen*

Note: 3,6

- Das Kofferraumvolumen ist mit 245 l zufriedenstellend.
- + Wird die Rücksitzbank umgeklappt, stehen 500 l Laderaum zur Verfügung (gemessen bis zur Fensterunterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 3,0

- + Die Zugänglichkeit ist durch die große Ladeöffnung bequem.
- Der Entriegelungsknopf der Heckklappe befindet sich im Ver-

schmutzungsbereich. An dem abstehenden Schloss der geöffneten Kofferraumklappe kann man sich leicht den Kopf stoßen. Bei geklappter Rücksitzbank stört die Stufe im Kofferraumboden.



Mit 245 l Volumen zählt der Kofferraum des Corsa sicherlich nicht zu den größten seiner Klasse.

Kofferraum-Variabilität

Note: 3,2

- + Die Rücksitzlehne lässt sich senkrecht stellen und ist asymmetrisch geteilt umklappbar.
- Die Fläche der Rücksitzbank besteht aus einem Teil. Für kleinere Utensilien fehlen Ablagefächer.

Innenraum

Note 3,0

Bedienung

Note: 3,5

- + Das höheninstellbare Lenkrad lässt sich dem Fahrer gut anpassen.

sen. Wichtige Schalter sind griffrecht im Lenkradbereich untergebracht. Tacho und Drehzahlmesser sind klar gezeichnet und gut ablesbar; für Nebelscheinwerfer und -schlußleuchte sind gut erkennbare Kontrollleuchten vorhanden. In beiden Sonnenblenden befinden sich Make-Up-Spiegel.

- Eine Außenlichtkontrolle fehlt. Die aufpreispflichtigen elektrischen Außenspiegeleinsteller sind unbeleuchtet. Insgesamt gibt es nur wenig griffgerechte Ablagen.



Mit dem aufpreispflichtigen Navigationssystem ist das Handschuhfach bereits mehr als zur Hälfte gefüllt.

Raumangebot vorne* **Note: 2,1**

- + Auf den Vordersitzen ist ein großzügiges Raumangebot vorhanden. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,90 m einstellen. Wegen der großen Innenbreite ist das subjektive Raumgefühl vorne angenehm.

Raumangebot hinten* **Note: 3,2**

- Sind die Vordersitze für 1,85 m große Personen eingestellt, ist auf den rückwärtigen Sitzen noch für Personen bis ca. 1,80 m Größe ausreichend Kniefreiheit vorhanden.
- + Insgesamt sind für vier Personen vollwertige Sitzplätze vorhanden. Durch die großzügige Innenbreite im Rücksitzbereich verfügen die Mitfahrer über ausreichend Ellbogenfreiheit.

Komfort **Note 3,0**

Federungskomfort **Note: 2,7**

Fahrbahnunebenheiten werden überwiegend weich - bei geringen Bewegungen der Karosserie - abgefedert. Nur einzelne Fahrbahnerhebungen sind für die Insassen deutlich spürbar.

Sitzkomfort **Note: 2,8**

- + Die Lehnen der Vordersitze sind gut konturiert und bieten dem Rücken festen Halt. Der Sitzkomfort der tendenziell straff gefederten Sitze ist auf allen Plätzen gut. Für alle vier Insassen sind Haltegriffe vorhanden.
- Tiefgestellt ist die Fahrersitzfläche zu stark nach hinten geneigt.

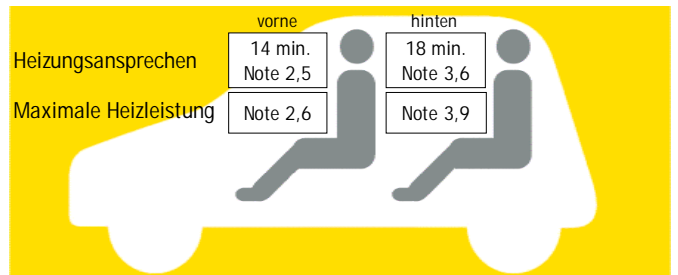
Innengeräusch **Note: 3,0**

Das Motorgeräusch ist nicht sehr laut, doch dominant.

- Der kalte Dieselmotor klingt, abhängig von Drehzahl und Gasstellung teilweise sehr rau und laut.

Klimatisierung **Note: 3,6**

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)
- + Der vordere Bereich wird für ein Diesel-Fahrzeug erstaunlich schnell erwärmt.
- Der hintere Bereich dagegen wird nur zögernd erwärmt. Die vorderen Personen sind durch die starke Neigung der Frontscheibe und den geringen Abstand starker Sonneneinstrahlung ausgesetzt.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb **Note 1,8**

Fahrleistungen* **Note: 1,2**

- + Der 1,7 DTI 16V Motor ist so durchzugsstark, dass zum zügigen Beschleunigen nicht unbedingt zurückgeschaltet werden muss.

Laufruhe **Note: 3,0**

Der Motor läuft recht vibrationsarm und kultiviert, wenn er auf Betriebstemperatur ist.

- Im kalten Zustand treten je nach Drehzahl und Gasstellung teilweise unangenehme Vibrationen, begleitet von nicht überhörbaren Geräuschen auf.

Schaltung **Note: 2,7**

+ Die Gänge sind im allgemeinen gut geführt und lassen sich während der Fahrt leicht einlegen.

- Solange der Wagen noch rollt, lässt sich der erste Gang nur sehr mühevoll einlegen.

Getriebeabstufung **Note: 1,0**

- + Die Abstufungen der einzelnen Gänge sind der Motorcharakteristik optimal angepasst. Auch bei schnellerer Autobahnfahrt verfügt der Motor noch über genügend Drehzahlreserven.

Fahreigenschaften **Note 2,6**

Fahrstabilität **Note: 2,8**

Der Corsa ist im allgemeinen sehr richtungsstabil und auch bei plötzlichen Ausweichmanövern gut kontrollierbar.

- Leider ist kein ESP-System erhältlich, das in Extremsituationen Unfälle vermeiden könnte.

Kurvenverhalten **Note: 1,8**

- + Bei plötzlichem Gaswegnehmen in der Kurve verhält sich der Wagen leicht untersteuernd, verändert dabei sein Eigenlenkverhalten nur wenig. Dieses Verhalten kommt auch weniger geübten Fahrern entgegen.

Handlichkeit **Note: 2,4**

Der Wendekreis von ca. 10,7 m ist für die Fahrzeuggröße akzeptabel.

- + Der Corsa ist handlich, der Kraftaufwand am Lenkrad ist beim Rangieren und beim Fahren niedrig.

Lenkung **Note: 3,2**

Die Präzision der Lenkung ist zufriedenstellend.

- Die Lenkung vermittelt dem Fahrer bei schnellerer Fahrt wenig Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit **Note 2,3**

Bremsen **Note: 2,5**

Ansprechen, Dosierbarkeit und Bremswirkung sind zufriedenstellend. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen nach ca. 43 m (halbe Zuladung, Serienreifen).

- + Das ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen bei Vollbremsung für gute Spurhaltung.

Gestaltung **Note: 3,3**

- + Die Karosserie ist weitgehend glattflächig und in den Stoßfänger-

bereichen etwas nachgiebig.

- An den Klapp-Außentürgriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um unfallbedingt verklemmte Türen zu öffnen. In den Türen sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten untergebracht. Sind die Türen verriegelt (Zentralverschluss) ist das Öffnen von innen nur möglich, wenn zuvor der Knopf hochgezogen wird.

Rückhaltesysteme **Note: 2,0**

Die Kopfstützen der Rücksitze reichen in der Höhe für Personen bis ca. 1,70 m Größe. Durch den nicht so großen Abstand zum Dach gewähren sie auch größeren Personen noch ausreichend Schutz.

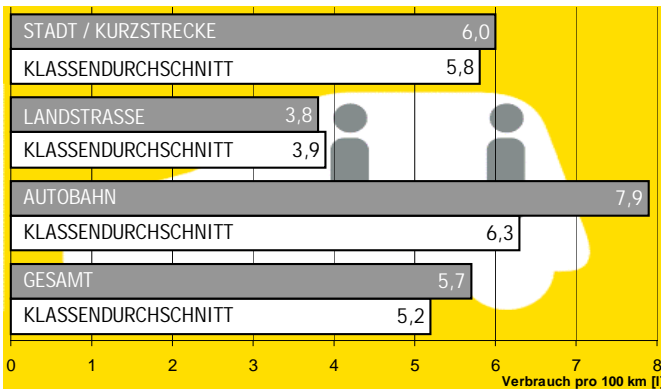
- + Neben den serienmäßigen Front- und Seitenairbags sind gegen Aufpreis auch durchgehende Kopfairbags erhältlich. Die vorderen, "aktiven" Kopfstützen reichen in der Höhe für Personen bis ca. 1,85 m Größe.

Kinder **Note: 1,5**

- + Gurte und Sitzkontur sind zur lagestabilen Befestigung von Kinderrückhaltesystemen gut geeignet. Isofix-Halterungen sind hinten serienmäßig vorhanden; auf dem Beifahrersitz ist die Isofix-Montage gegen Aufpreis ebenfalls möglich. Auf der Beifahrerseite ist für die Airbags eine Sitzbelegungserkennung mit automatischer Abschaltung erhältlich.

Verbrauch/Umwelt **Note 2,6**

Verbrauch* **Note: 2,3**



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor).

- + Der Verbrauch ist im allgemeinen sehr niedrig. Der Corsa 1,7 DTI 16V verbraucht in der Stadt 6,0 l und auf der Landstraße 3,8 l

Diesel pro 100 km. Der Durchschnittsverbrauch liegt bei 5,7 l/100 km.

- Auf der Autobahn werden 7,9 l/100 km verbraucht, ein vergleichsweise hoher Wert.

Abgas **Note: 2,9**

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen auf durchschnittlichem Niveau.

Wirtschaftlichkeit* **Note 3,6**

Betriebskosten* **Note: 1,8**

- + Wegen des niedrigen Verbrauchs sind die Betriebskosten günstig.

Werkstatt und Reifenkosten* **Note: 4,3**

Alle 30.000 km oder alle 12 Monate ist ein Service, alle 150.000 km ein Zahnriemenwechsel fällig.

- + Das Standard-Motoröl kann für unter 6 Euro pro Liter beim Opel Händler bezogen werden.

- Für Verschleißreparaturen treten erhöhte Kosten auf.

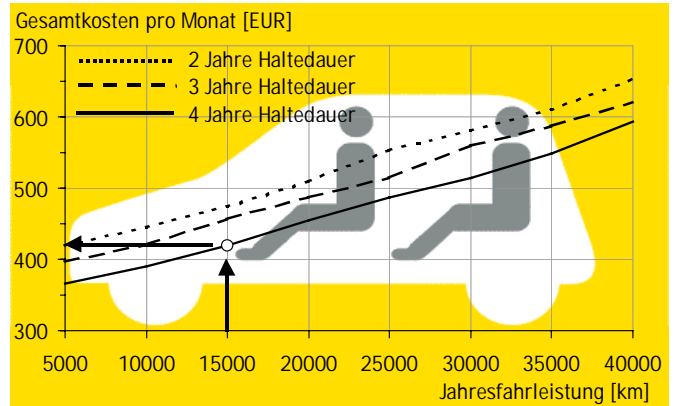
Wertverlust* **Note: 3,5**

Der Wertverlust des Opel Corsa liegt auf durchschnittlichem Niveau.

Fixkosten* **Note: 4,5**

Die Beiträge in der Haftpflichtversicherung halten sich im Rahmen.

- Teil- und Vollkaskoversicherung sind dagegen recht teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 420 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

Die Motorvarianten **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	1.0 12V	1.2 16V	1.4 16V	1.8 16V	1.7 DI 16V	1.7 DTI 16V
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder/Hubraum [ccm]	3/973	4/1199	4/1389	4/1796	4/1686	4/1686
Leistung [kW(PS)]	43(58)	55(75)	66(90)	92(125)	48(65)	55(75)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	85/3800	110/4000	125/4000	165/4600	130/2000	165/1800
0-100 km/h[s]	17,0	13,0	11,5	9,0	14,5	13,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	155	170	180	202	162	170
Verbrauch pro 100 km [l]	6,1S	7,3S	8,2S	8,9S	5,6D	5,7D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	12/14/18	13/15/22	14/15/27	19/19/34	16/18/29	16/18/29
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(32)	306(32)	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	350	375	437	521	394	399
Grundpreis[Euro]	10700	11450	13470	15410	12150	12600

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

- GO = Geländewagen offen
- GS = Geländew. geschlossen
- PK = Pick-Up

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum	1686 ccm
Leistung	55 kW (75PS)
bei	4400 U/min
Maximales Drehmoment	165 Nm
bei	1800 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie)	175/65R14T
Reifengröße(Testwagen)	175/65R14T
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Trommel
Wendekreis links/rechts	10,7 m/10,8 m
Höchstgeschwindigkeit	170 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	13,5 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)	10,5 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang)	8,3 s
Bremsweg aus 100 km/h	41,1 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	5,7 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	6,0/3,8/7,9 l
CO ₂ -Ausstoß	136 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	58/67/73 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	3817 mm/1646 mm/1440 mm
Leergewicht/Zuladung	1165 kg/440 kg
Kofferraumvolumen	245 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	450 kg /1000 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	44 l
Reichweite	770 km
Allgemeine Garantie	keine*
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	* 2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung

Kosten

Monatliche Betriebskosten	73 Euro
Monatliche Werkstattkosten	39 Euro
Monatliche Fixkosten	128 Euro
Monatlicher Wertverlust	180 Euro
Monatliche Gesamtkosten	420 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	16/18/29
Grundpreis	14495 Euro

Ausstattung

Technik

Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	nicht erhältlich
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	nicht erhältlich

Innen

Airbag, Seite vorne	Serie
Airbag, Seite, Kopf vorne (vorne und hinten)	380 Euro°
Audioanlage (mit CD 315 Euro)	Serie
Drehzahlmesser	Serie
Fahrersitz, höhen- und neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne	395 Euro°
Fensterheber, elektrisch hinten	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem (für Beif.-Sitz 80 Euro)	Serie
Klimaanlage (Automatik 1775 Euro)	1110 Euro°
Kopfstützen hinten (3. Kopfst. hinten 50 Euro)	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar (höhen-einstellbar)	145 Euro°
Navigationssystem	2040 Euro°
Rücksitzlehne, umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder	nicht erhältlich
Telefonfreisprechanlage (+298 Euro Freisprech.)	185 Euro
Zentralverriegelung (mit Fernbedienung)	Serie

Aussen

Alarmanlage	305 Euro
Außenspiegel, elektrisch einstellbar (und beheizbar)	190 Euro°
Colorscheiben (Solar reflect 160 Euro)	Serie
Lackierung Metallic	360 Euro
Nebelscheinwerfer	140 Euro°
Schiebe-Hubdach (Faltschiebedach 510 Euro)	Serie

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,6
Karosserie/Kofferraum	3,1
Verarbeitung/Handhabung	2,8
Übersichtlichkeit	2,5
Ein-/Ausstieg	2,8
Kofferraum-Volumen*	3,6
Kofferraum-Zugänglichkeit	3,0
Kofferraum-Variabilität	3,2
Innenraum	3,0
Bedienung	3,5
Raumangebot-vorn*	2,1
Raumangebot-hinten*	3,2
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	3,0
Federung	2,7
Sitze	2,8
Innengeräusch	3,0
Klimatisierung	3,6
Motor/Antrieb	1,8
Fahrleistungen*	1,2
Laufruhe	3,0
Schaltung	2,7
Getriebeabstufung	1,0
Fahreigenschaften	2,6
Fahrstabilität	2,8
Kurvenverhalten	1,8
Handlichkeit	2,4
Lenkung	3,2
Sicherheit	2,3
Bremsen	2,5
Gestaltung	3,3
Rückhaltesysteme	2,0
Kinder	1,5
Umwelt	2,6
Verbrauch*	2,3
Schadstoffe	2,9
Wirtschaftlichkeit*	3,6
Betriebskosten*	1,8
Werkstatt-/Reifenkosten*	4,3
Wertverlust*	3,5
Fixkosten*	4,5

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5