

Peugeot 206 Grand Filou 60

Fünftüriger Kleinwagen mit Schrägheck

ADAC

Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 3,0

Stand: Februar 2003
Test und Text: H.D. Meyer

Die attraktive, viersitzige Limousine mit Flair, ist auch als Dreitürer erhältlich. Als Bestseller in den Zulassungen behauptet der 206 in Europa seinen Platz trotz durchschnittlichem Testergebnis. Der Motor mit dem kleinen Hubraum verhilft dem 206 zu befriedigenden Fahrleistungen bei durchschnittlichem Verbrauch. Minuspunkte sind die mäßige Verarbeitung und die kleinen Sitze. Konkurrenten: Fiat Punto, Ford Fiesta, Opel Corsa, Renault Clio, Seat Ibiza, Skoda Fabia, Toyota Yaris, VW Polo.

- + gut zugänglicher Kofferraum
- + vorn viel Platz
- + vibrationsarmer Motor
- + sichere Fahreigenschaften
- + gute Bremsen

- mäßige Übersicht
- hinten beengtes Raumgefühl
- schwache Heizung
- kurze Kopfstützen hinten



Karosserie/Kofferraum

Note 3,4

Verarbeitung/Handhabung

Note: 3,4

Die Verarbeitung ist insgesamt zufriedenstellend, das Interieur ist unauffällig und sachlich, im Finish gibt es jedoch Schwächen.

- Die Türschweller sind nach außen wenig abgedichtet und verschmutzen. Außerdem sind sie kratzempfindlich. Der Tankdeckel muss mit dem Zündschlüssel geöffnet werden. Die Stoßfänger sind mehr Optik als Schutz; die Nebelrückleuchte ist bruchgefährdet untergebracht. Bei Sommertemperaturen dünsten die Kunststoffe im Innenraum unangenehme Gerüche aus.

Übersichtlichkeit

Note: 3,7

Die Karosserie ist nicht besonders übersichtlich.

- Die Front ist vom Fahrerplatz aus nicht zu sehen. Die Außenspiegel sind klein, nicht beheizbar und verkleinern unterschiedlich das Bild.

Ein/Ausstieg

Note: 3,4

Vorne ist das Ein- und Aussteigen nur zufriedenstellend, weil der Fensterholm schräg ins Dach verläuft und die Sitzfläche tief liegt.

- Hinten ist das Ein- und Aussteigen durch die tiefe Sitzanordnung und die eingeschränkten Platzverhältnisse erschwert.

Kofferraum-Volumen*

Note: 3,6

Das Kofferraumvolumen ist mit 245 Liter zufriedenstellend.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,6

- + Die Heckklappe lässt sich sehr leicht anheben. Der gut nutzbare Kofferraum ist gut zugänglich, weil die Ladeöffnung groß und die Tiefe gering ist.

Kofferraum-Variabilität

Note: 3,6

- + Die klappbare Rücksitzbank ist asymmetrisch geteilt. Wenn sie vorgeklappt wird, erhöht sich das Volumen auf 540 Liter (gemessen bis unter die Fensterkante).

- Um die Rücksitzbank vorklappen zu können, müssen die Kopfstützen abgezogen werden; es gibt keine Halterungen für die abgezogenen Kopfstützen. Die Rückseite der Rücksitzlehnen sind mit glattem Blech verkleidet. Vorgeklappt steigt der Boden leicht an, das Gepäck findet keinen Halt. Für kleine Utensilien fehlen Ablagefächer. Beim Zurückklappen der Rücksitzlehnen können die Gurtbänder einklemmen und beschädigt werden. Die Schösser müssen umständlich zwischen Lehne und Sitz eingefädelt werden. Weder eine Durchladeluke noch ein Skisack sind erhältlich.



Der Kofferraum des 206 ist von klassenüblichem Format.

Innenraum

Note 3,3

Bedienung

Note: 3,9

- + Der 206 lässt sich überwiegend leicht bedienen. Wichtige Funktionen sind gut zugänglich in Lenksäulenhebeln untergebracht. Die

großen Rundinstrumente können gut abgelesen werden. Die elektrischen Fensterheber funktionieren auch ohne Zündung, bis eine Tür aufgemacht wird. Das höheninstellbare Lenkrad und der Schalthebel liegen gut zur Hand. Im vorderen Sitzbereich gibt es praktische Ablagen, das Handschuhfach ist sehr groß. Es sind Kontroll- und Warneinrichtungen für alle wichtigen Funktionen vorhanden. Ein Batterie-Entladeschutz schaltet vergessene Stromabnehmer selbsttätig ab.

- Vorne sind die Gurte zum Anlegen schwer zu fassen. Der Einsteller des rechten Außenspiegels ist vom Fahrerplatz aus nicht zu erreichen. Die Fensterschalter sind nicht in den Türen untergebracht. Die Heizungs- und Lüftungsbedienung ist zu tief angeordnet. Die Einsteller der Armaturenbrett-Ausströmer sind unbeleuchtet. Die Handschuhfachklappe schlägt beim Öffnen auf die Knie des Beifahrers. Hinten fehlt eine Innenraumbeleuchtung. Das Angurten hinten erfordert zwei Hände.

Raumangebot vorne* Note: 2,2

- + Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von 1,90 m einstellen. Breite und Höhe des Innenraums vermitteln ein großzügiges Raumgefühl.

Raumangebot hinten* Note: 4,3

- Sind die Vordersitze für 1,85 m große Personen eingestellt, ist auf den rückwärtigen Sitzen nur noch für Personen bis ca. 1,70 m Größe ausreichend Kniefreiheit vorhanden. Der seitliche Kopfabstand zum Dach ist gering.

Komfort Note 3,1

Federungskomfort Note: 2,7

- + Das Fahrwerk federt selbst gröbere Straßenunebenheiten gut ab. Der Peugeot 206 liegt ruhig auf der Straße, die Seitenneigung in der Kurve ist gering.

Sitzkomfort Note: 2,8

- + Der Fahrersitz lässt sich durch die Höheneinstellung unterschiedlichen Personengrößen anpassen, Beine und Füße können gut abstützt werden. Für die Mitfahrer sind Haltegriffe vorhanden.
- Die kurzen Vordersitzlehnen sind nachgiebig und unterstützen den Rücken zu wenig. Hinten haben größere Insassen wenig Oberschenkelauflage, sie müssen die Beine stark anwinkeln, ihre Knie drücken durch die Vordersitzlehnen.

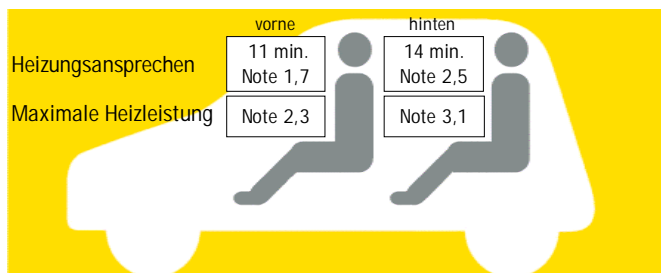
Innengeräusch Note: 3,1

Der Geräuschpegel im Innenraum ist gemessen nicht besonders niedrig, bewegt sich subjektiv aber in erträglichem Rahmen.

Klimatisierung Note: 4,0

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer). Für die vorne Sitzenden ist die Heizwirkung ausreichend.

- Vorne sitzt man sehr nah an der flachen Frontscheibe und ist daher starker Sonneneinstrahlung ausgesetzt. Hinten ist die Heizung schwach; sie braucht sehr lange, bis angenehme Temperaturen erreicht sind.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb Note 2,8

Fahrleistungen* Note: 3,4

Die Fahrleistungen mit dem kleinen Motor sind zufriedenstellend. Das Durchzugsvermögen des Motors reicht aus, um im Verkehrsfluss mitzuhalten. Zurückschalten, um besser zu Beschleunigen bringt keine spürbare Verbesserung.

Laufruhe Note: 2,0

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm und kultiviert.

Schaltung Note: 2,0

- + Die Gänge sind präzise geführt und lassen sich leicht einlegen.

Getriebeabstufung Note: 3,0

Die Abstufungen des Fünfgang-Getriebes passen zufriedenstellend zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften Note 2,5

Fahrstabilität Note: 2,1

- + Der Wagen hält gut seine Spur, selbst bei Längsrillen und Seitenwind. Auch schnelle Ausweichmanöver meistert der Peugeot problemlos.

- In kritischen Situationen fehlt ein elektronisches Stabilitätsprogramm, daß Schleudern vermeiden könnte.

Kurvenverhalten Note: 2,6

- + In Kurven untersteuert der Wagen - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt.

Handlichkeit Note: 2,6

- + Der kleine Wagen ist mit seiner direkten, leichtgängigen Lenkung handlich.

- Der Wendekreis ist mit 10,6 m für die Fahrzeugklasse recht groß. In Kurven stellt das Lenkrad stark zurück und muss gut festgehalten werden.

Lenkung Note: 2,7

Die Lenkung vermittelt dem Fahrer zufriedenstellenden Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit Note 2,8

Bremsen Note: 2,3

- + Die Bremswirkung des Peugeot 206 Grand Filou 60 ist gut. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach ca. 41 m (halbe Zuladung, Serienreifen). ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurhaltung. Dabei spricht die Bremse gut an und ist fein dosierbar.

Gestaltung Note: 3,5

- + Die Karosserie ist rundum glattflächig und an den Stoßfängerbereichen nachgiebig, damit besteht keine zusätzliche Gefahr bei einem Unfall mit Fußgängern.

- An den Klapp-Außengriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um die Türen nach einem Unfall zu öffnen. Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die in geöffneten Türen warnen. Die oberen Beschläge der Vordersitzgurte stehen deutlich vor. Der Knieabstand zum Armaturenbrett ist recht knapp, bei Unfällen besteht hier erhöhtes Risiko für den Fahrer. Die Fahrersitzlehne kann beim Einstellen der Neigung versehentlich nach hinten wegklappen.

Rückhaltesysteme Note: 2,8

- + Neben den Frontairbags sind vorne auch Seitenairbags und pyrotechnische Gurtstraffer mit Kraftbegrenzern vorhanden. Die Höhe der vorderen Kopfstützen ist für Personen bis ca. 1,85 m Größe ausgelegt.

- Kopfairbags sind nicht erhältlich. Die hinteren Kopfstützen reichen nur für Personen bis 1,50 m Größe.

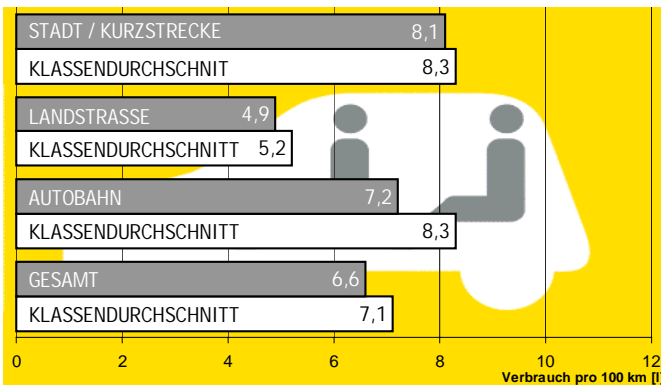
Kinder

Note: 3,2



Die Beifahrerairbags können per Zündschlüssel deaktiviert werden. Damit können auch auf diesem Platz rückwärtsgerichtete Kinderrückhaltesysteme verwendet werden.

- + Kindersitze können mit den Gurten sicher befestigt werden. Der Beifahrerairbag ist mit dem Zündschlüssel abschaltbar, auf diesem Sitz ist auch eine Montage von Isofix-Kindersitzsystemen möglich. Ein handelsüblicher Kinderwagen mit 4 Rädern findet ausreichend Platz im Kofferraum.
- Die Gurtschlösser sind an langen, flexiblen Gurten befestigt, das erschwert die Montage und verhindert einen sicheren Halt bei flach gebauten Kindersitzsystemen.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor).

Verbrauch/Umwelt

Note 3,0

Verbrauch*

Note: 3,4

Der Verbrauch auf 100 km ist durchschnittlich. In der Stadt benötigt der Grand Filou 8,1 l, auf der Landstrasse 4,9 l und auf der Autobahn 7,2 l Super. Im Schnitt sind das 6,6 l/100 km.

Abgas

Note: 2,6

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.

Wirtschaftlichkeit*

Note 2,6

Betriebskosten*

Note: 4,1

- Die Betriebskosten des Peugeot 206 sind leicht erhöht.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 2,3

- + Alle 30 000 km oder alle 2 Jahre ist ein Service fällig. Einheitliche Komplettpreise für Wartungen (inkl. benötigtes Standardmaterial) werden bei allen Peugeot-Händlern in Deutschland angeboten.

Wertverlust*

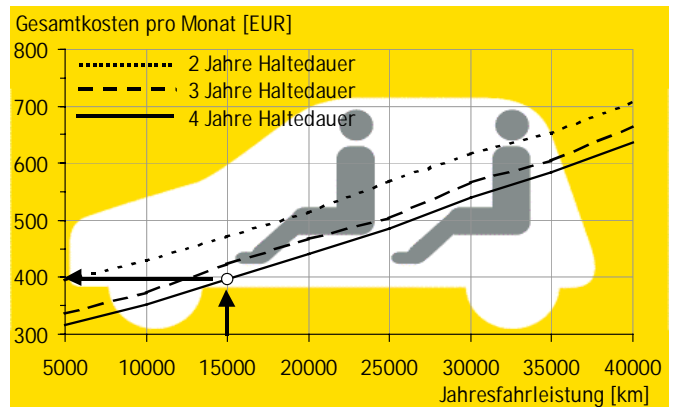
Note: 2,6

Der Wertverlust ist durchschnittlich.

Fixkosten*

Note: 2,3

- Die Kosten für die Vollkaskoversicherung sind durchschnittlich.
- + Das Fahrzeug ist in eine preisgünstige Haftpflichtversicherungsklasse und Teilkaskoklasse eingestuft.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 397 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	60	75	110	HDi éco 70	HDi éco 90
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1124	4/1360	4/1587	4/1398	4/1997
Leistung [kW(PS)]	44(60)	55(75)	80(109)	50(68)	66(90)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	94/3500	120/3400	147/4000	150/1750	205/1900
0-100 km/h[s]	15,2	14,2	10,5	14,7	12,8
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	158	170	190	168	180
Verbrauch pro 100 km [l]	6,6S	6,8S	6,8S	4,7D	4,9D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/15/19	14/17/21	15/20/26	16/20/26	16/24/33
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(32)	306(32)	306(32)	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	386	424	449	397	423
Grundpreis[Euro]	11400	14300	15300	13100	14630

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftplf.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro3 und D4
Hubraum.....	1124 ccm
Leistung.....	44 kW(60PS)
bei	5500 U/min
Maximales Drehmoment	94 Nm
bei	3500 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	175/65R14T
Reifengröße(Testwagen).....	175/65R14T
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Trommel
Wendekreis links/rechts	10,55 m/10,6 m
Höchstgeschwindigkeit.....	158 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	15,2 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	15,7 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang).....	10,1 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	41,5 m
Testverbrauch Schnit pro 100 km (Super).....	6,6 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	8,1/4,9/7,2 l
CO ₂ -Ausstoß	153 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	59/69/73 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	3822 mm/1652 mm/1425 mm
Leergewicht/Zuladung	1000 kg/405 kg
Kofferraumvolumen.....	245 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	485 kg /700 kg
Dachlast	40 kg
Tankinhalt.....	50 l
Reichweite.....	755 km
Allgemeine Garantie.....	2 Jahre
Rostgarantie.....	12 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	108 Euro
Monatliche Werkstattkosten	32 Euro
Monatliche Fixkosten.....	94 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	163 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	397 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	14/15/19
Grundpreis.....	12100 Euro

Ausstattung

Technik

ABS	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Servolenkung	Serie

Innen

Airbag Fahrer	Serie
Airbag Beifahrer	Serie
Airbag, Seite vorne.....	Serie
Airbag, Seite hinten.....	nicht erhältlich
Ausstellfenster hinten	entfällt
Drehzahlmesser	Serie
Fahrsitz, höhen- und neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne	Serie
Fensterheber, elektrisch hinten	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem (Beifahrersitz).....	Serie
Klimaanlage.....	1050 Euro
Kopfstützen hinten.....	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar (höhe).....	Serie
Pollenfilter.....	Serie
Zentralverriegelung	Serie

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar	nicht erhältlich
Außenspiegel, beheizt.....	nicht erhältlich
Colorscheiben	Serie
Lackierung Metallic.....	350 Euro
Nebelscheinwerfer.....	Serie
Schiebe-Hubdach.....	700 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	3,0
Karosserie/Kofferraum	3,4
Verarbeitung/Handhabung	3,4
Übersichtlichkeit	3,7
Ein-/Ausstieg	3,4
Kofferraum-Volumen*	3,6
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,6
Kofferraum-Variabilität.....	3,6
Innenraum	3,3
Bedienung	3,9
Raumangebot-vorn*	2,2
Raumangebot-hinten*	4,3
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort.....	3,1
Federung	2,7
Sitze	2,8
Innengeräusch.....	3,1
Klimatisierung	4,0
Motor/Antrieb	2,8
Fahrleistungen*	3,4
Laufruhe	2,0
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung.....	3,0
Fahreigenschaften.....	2,5
Fahrstabilität	2,1
Kurvenverhalten	2,6
Handlichkeit.....	2,6
Lenkung.....	2,7
Sicherheit	2,8
Bremsen	2,3
Gestaltung	3,5
Rückhaltesysteme	2,8
Kinder	3,2
Umwelt.....	3,0
Verbrauch*	3,4
Schadstoffe	2,6
Wirtschaftlichkeit*	2,6
Betriebskosten*	4,1
Werkstatt-/Reifenkosten*.....	2,3
Wertverlust*	2,6
Fixkosten*	2,3

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5