

Audi A4 2.0 FSI

Viertürige Stufenhecklimousine der Mittelklasse



ADAC - Testergebnis

Note 2,3

Stand: Februar 2003
Test und Text: Dipl.-Ing. Markus Sippel

Der Viersitzer besticht durch hohe Verarbeitungsqualität. Auch sonst zeigt sich der Wagen überwiegend nur von positiven Seiten. Auch als Kombi erhältlich. Der 2-Liter-Motor mit Benzin-Direkteinspritzung sorgt für gute Fahrleistungen, verlangt aber dazu nach hohen Drehzahlen. Ein interessantes Angebot für Personen, die hohe Qualität mit gutem Fahrkomfort verbunden haben möchten. Konkurrenten sind Alfa Romeo 156, 3er BMW, Jaguar X-Type, Lexus IS, Mercedes C-Klasse, Saab 9-3, Volvo S 60.

- + sehr solide
- + recht großer Kofferraum
- + leichte, funktionelle Bedienung
- + vorn viel Platz
- + hoher Fahrkomfort
- + gute Fahrleistungen
- + sichere Straßenlage
- + handlich
- + gute Kindersitz-Unterbringung

- hinten unübersichtlich
- kleine Kofferraumöffnung



Karosserie/Kofferraum

Note 2,8

Verarbeitung/Handhabung

Note: 1,7

- + Die Verarbeitung ist sehr gut. Das betrifft die Karosserie sowie die Kunststoffteile und Polster, die aus hochwertigen Materialien gefertigt sind. Der Motorraum ist unten geschlossen. Das verhindert Eindringen von Straßenschmutz und reduziert Luftwiderstand und Verbrauch. Gegen Aufpreis ist ein Reserverad mit Fahrbereifung zu haben.
- Die Stoßfänger sind lackiert und kratzempfindlich, vorn sind die Nebelscheinwerfer bruchgefährdet untergebracht.

Übersichtlichkeit

Note: 3,2

- + Gegen Aufpreis sind helle Xenonscheinwerfer mit Waschanlage erhältlich.

- Die Konturen der Motorhaube sind vom Fahrer kaum zu sehen; seitlich behindern breite Fensterpfosten die Sicht, hinten besonders die Kopfstützen, die sich nicht versenken lassen. Die akustische Einparkhilfe (auch vorne erhältlich) ist sehr zu empfehlen. Nicht verständlich in dieser Klasse: Beheizte Außenspiegel kosten Aufpreis.

Ein/Ausstieg

Note: 3,5

- + Türen, Fenster und das (aufpreispflichtige) Schiebedach lassen sich per Fernbedienung ent- und verriegeln bzw. öffnen und schließen.
- Besonders hinten ist für größere und ältere Personen das Ein- und Aussteigen beschwerlich, weil die Türen etwas schmal geraten sind. Die Türaufhalter sind vorne zu schwach ausgelegt.

Kofferraum-Volumen*

Note: 2,5



Der schmale Durchstieg macht das Erreichen der Rücksitzbank beschwerlich.



Zwar ist der Kofferraum verhältnismäßig groß, kann aber wegen der schmalen Öffnung nur schwer be- und entladen werden.

+ Der Kofferraum ist verhältnismäßig groß: er fasst 415 l Gepäck.

Kofferraum-Zugänglichkeit **Note: 3,2**

+ Der glattflächige Kofferraum hat ein praktisches Format.
- Der Kofferraum ist schlecht zugänglich, weil die Klappenöffnung klein ist. Beim Zudrücken der Kofferraumklappe verschmutzt man sich die Finger.

Kofferraum-Variabilität **Note: 3,1**

+ Gegen Aufpreis ist die Rücksitzlehne (asymmetrisch geteilt) umklappbar. Sie lässt sich leicht vor- und zurückklappen. Seitlich befindet sich ein Fach für kleine Utensilien.
- Es erfordert Mühe, den Skisack (Aufpreis) nach Gebrauch wieder so kleinformatig aufzurollen, dass er hinter die Mittelarmlehne passt.

Innenraum **Note 2,7**

Bedienung **Note: 2,3**

+ Der Audi A4 ist funktionell und mit geringem Kraftaufwand zu bedienen. Das längs- und höheneinstellbare Lenkrad lässt sich dem Fahrer optimal anpassen, der Schalthebel liegt gut zur Hand und die meisten Hebel und vorbildlich beleuchteten Schalter (auch das Radio) befinden sich griffgerecht in Nähe des Lenkrades. Die großen, gut ablesbaren Rundinstrumente liegen gut im Blickfeld. Die elektrischen Fensterheber sind sehr gut zu bedienen und haben eine Antippautomatik (auch hinten). Für alle wichtigen Funktionen sind Kontroll- u. Warneinrichtungen vorhanden.
- Die Schalter der Klimaautomatik, der beheizbaren Heckscheibe und der Umluftregulierung sind unübersichtlich und können zum Teil leicht verwechselt werden. Die Kontrollleuchten der Nebelscheinwerfer sind im Schalter untergebracht und dort schlecht zu sehen. Hinten kosten Ablagefächer Aufpreis. Die Seitenfenster sind dort nicht vollständig versenkbar.



Die klar gezeichneten Instrumente sind jederzeit gut ablesbar.

Raumangebot vorne* **Note: 2,3**

Die relativ hohe Gürtellinie vermittelt manchen Personen das Gefühl der Geborgenheit, für andere ist es der Grund einer gewissen Beengtheit.
+ Die Vordersitze lassen sich für Personen bis ca. 2,00 m Größe nach unten und nach hinten stellen.

Raumangebot hinten* **Note: 4,0**

Kopf- und Kniefreiheit reichen auf den Rücksitzen für bis ca. 1,85 m große Mitfahrer aus (Vordersitze für ca. 1,85 m große Personen eingestellt).
- Die Ellenbogenfreiheit ist verhältnismäßig gering.

Komfort **Note 1,9**

Federungskomfort **Note: 2,1**

+ Das Fahrwerk ist ausgewogen abgestimmt und komfortabel. Die Federung spricht weich an und absorbiert besonders die kleinen Unebenheiten gut. Nur bei hohem Autobahntempo schwingt die Karosserie gelegentlich etwas stark nach.

Sitzkomfort **Note: 1,9**

+ Die komfortablen, eher straff gefederten Vordersitze bieten für Rücken und Oberschenkel festen Halt und lassen sich in der Höhe

einstellen (gegen Aufpreis auch Neigung). Der Fahrer hat eine sehr entspannte Sitzposition, kann seine Beine seitlich gut abstützen. Auch hinten sind die beiden ausgeformten Sitzmulden bequem gefedert. Für alle Insassen sind Haltegriffe vorhanden.

- Große Mitfahrer sitzen auf der Rücksitzbank mit zu stark angewinkelten Knien und wenig Oberschenkelunterstützung.

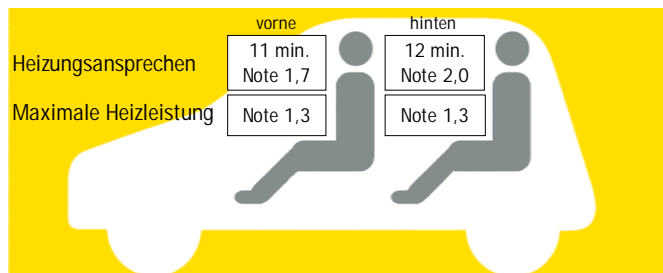
Innengeräusch **Note: 1,7**

+ Der Geräuschpegel ist selbst bei schnellem Autobahntempo nicht hoch, obwohl bei niedriger Geschwindigkeit der Motor akustisch präsent ist und bei hohem Autobahntempo die Windgeräusche deutlich zunehmen.

Klimatisierung **Note: 1,5**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

+ Die Heizung ist sehr kräftig. Bereits nach kurzer Zeit ist die Luft im Innenraum angenehm erwärmt. Die Temperatur lässt sich links und rechts unabhängig einstellen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb **Note 2,0**

Fahrleistungen* **Note: 2,4**

+ Der 2-Liter-Motor (mit der Benzin-Direkteinspritzung) ist nicht besonders durchzugskräftig, dafür aber drehfreudig. Zum zügigen Beschleunigen müssen die Gänge ausgedreht werden.

Laufruhe **Note: 2,5**

+ Das Laufverhalten des Motors ist recht gut.

Schaltung **Note: 1,0**

+ Die Gänge lassen sich sehr leicht und präzise schalten.

Getriebeabstufung **Note: 1,5**

+ Die Abstufung des Getriebes passt gut zur Leistungscharakteristik des Motors. Der kann sein volles Temperament entwickeln und verfügt andererseits bei hohem Tempo über Drehzahlreserven.

Fahreigenschaften **Note 1,6**

Fahrstabilität **Note: 1,4**

+ Die Richtungsstabilität ist sehr gut, der Wagen fühlt sich weitgehend sicher an. In kritischen Situationen (z.B. bei plötzlich erforderlichen Ausweichmanövern auf der Autobahn) hilft das elektronische Stabilitätssystem (ESP) dem Fahrer, die Spur besser zu halten. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt für gute Traktion der Antriebsräder und kursstabiles Vorwärtskommen, auch wenn die Straße weniger griffig ist.

Kurvenverhalten **Note: 1,0**

+ In Kurven verhält sich der Wagen leicht untersteuernd sicher. Wird eine Kurve zu schnell angefahren, unterstützt das ESP den Fahrer, durch angepasstes Abbremsen und automatisches Gas wegnehmen die Spur zu halten.

Handlichkeit **Note: 2,6**

+ Die Leichtgängigkeit der Lenkung sorgt für gute Handlichkeit. Der Wendekreis ist klein genug, um auch bei wenig Platz mühelos wenden zu können.

Lenkung **Note: 1,8**

+ Die präzise Lenkung spricht schnell an und vermittelt guten Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit **Note 2,0**

Bremsen **Note: 2,1**

+ Bei Vollbremsungen mit 100 km/h kommt der Wagen nach 40,5 m zum Stehen (halbe Zuladung, Serienreifen). Die Bremse spricht sehr spontan an und ist ausreichend dosierbar. Das ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurhaltung.

Gestaltung

Note: 2,8

- + Der Innenraum ist weitgehend entschärft und in wichtigen Bereichen gepolstert. In offenen Türen warnen Rückleuchten.
- Auf dem Gebiet des Fußgängerschutzes besteht noch Entwicklungsbedarf (nur ein Stern von vier Möglichen beim EuroNCAP Fußgängerschutztest). An den Klapp-Außentürgriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um nach einem Unfall verklemmte Türen zu öffnen.

Rückhaltesysteme

Note: 1,7

- Die Kopfstützen der Vordersitze sind für Personen bis ca. 1,80 m Größe ausgelegt. Gegen Aufpreis ist hinten in der Mitte eine Kopfstütze sowie ein Dreipunktgurt erhältlich.
- + Das Airbagsystem umfasst Front-, vorn Seiten-Airbags, sowie vorn und hinten Kopf-Airbags. Gegen Aufpreis sind auch hinten Seiten-Airbags erhältlich. Hinten sind die Kopfstützen zwar nur für Personen bis ca. 1,70 m Größe ausgelegt, bieten jedoch auch größeren Personen einen gewissen Schutz, weil der Abstand zum Dach gering ist. Alle Dreipunktgurte haben Kraftbegrenzer, vorne auch pyrotechnische Straffer.

Kinder

Note: 1,4

- + Auf den Rücksitzen lassen sich Kindersitze unkompliziert und stabil unterbringen - auch mittels Isofix-System (Aufpreis). Die elektrischen Fensterheber haben eine Einklemmsicherung (elektrische Fensterheber hinten Aufpreis). Gegen Aufpreis ist ein Schalter zur Deaktivierung des Beifahrer-Airbags erhältlich. Dann dürfen auch auf dem rechten Vordersitz rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden.

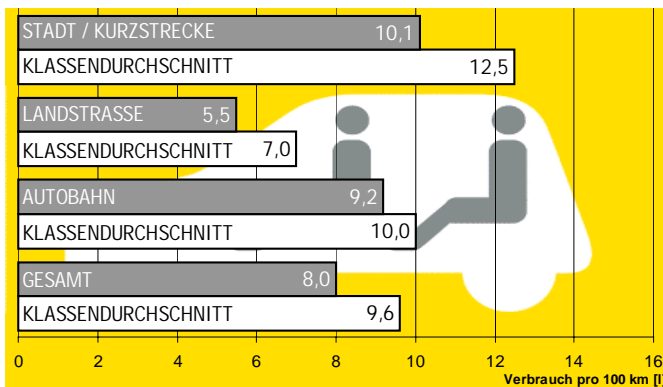
Verbrauch/Umwelt

Note 2,9

Verbrauch*

Note: 2,9

Innerorts werden 10,1 l und auf der Autobahn 9,2 l/100 km kon-



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor).

sumiert. Der Durchschnittswert liegt etwa bei 8,0 l Super pro 100 km.

- + Außerorts verbraucht der A4 2,0 FSI günstige 5,5 l/100 km.

Abgas

Note: 2,9

- Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.
- + Das Fahrzeug ist in die Schadstoffklasse Euro 4 eingestuft.

Wirtschaftlichkeit*

Note 2,5

Betriebskosten*

Note: 2,9

Die Betriebskosten des A4 mit dem 2,0 FSI Motor liegen analog zum Verbrauch auf durchschnittlichem Niveau.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 2,1

- + Laut Herstellerangabe ist im Schnitt alle 27.500 km oder alle 2 Jahre ein "Longlife-Service" fällig. Dies bedeutet lange Inspektionsabstände und somit weniger Werkstattaufenthalte. Der Zahnriemen muss bei 180.000 km gewechselt werden. Es kommen überwiegend langlebige Verschleißteile (z.B. Kupplung, Auspuffanlage) zum Einsatz.
- Der "Longlife-Service" erfordert spezielles, sehr teures Motoröl. Die Werkstattstundenpreise sind hoch.

Wertverlust*

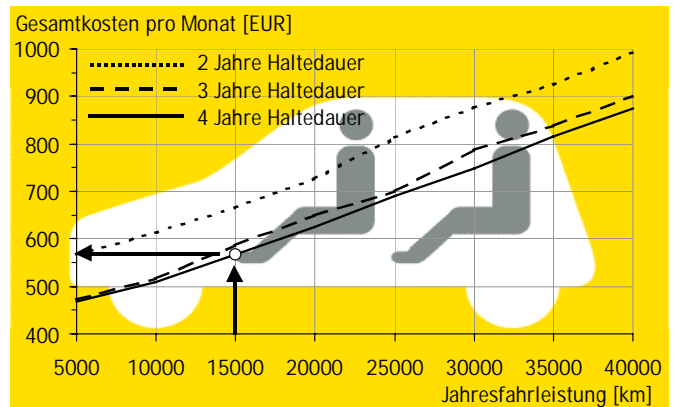
Note: 3,0

- Wie die meisten Audi-Modelle hat auch der A4 2,0 FSI eine recht gute Wertstabilität und lässt sich nach vier Jahren Haltedauer noch zu einem ordentlichen Preis verkaufen.

Fixkosten*

Note: 1,6

- Die Beiträge für die Teilkaskoversicherung sind durchschnittlich.
- + Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung sind erfreulich niedrig eingestuft. Bis 2004 ist der A4 2,0 FSI von der KFZ-Steuer befreit.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 567 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

Die Motorvarianten mit Ottomotor

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.6	2.0	2.0 FSI	1.8T	2.4	1.8T	3.0	S4 4.2 quattro
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1595	4/1984	4/1984	4/1781	6/2393	4/1781	6/2976	8/4163
Leistung [kW(PS)]	75(102)	96(130)	110(150)	120(163)	125(170)	140(190)	162(220)	253(344)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	148/3800	195/3500	200/3250	225/1950	230/3200	240/1980	300/3200	410/3500
0-100 km/h[s]	12,6	9,9	9,6	8,6	8,8	8,2	6,9	5,6
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	190	212	218	228	226	236	245	250
Verbrauch pro 100 km [l]	8,5S	8,6S	8,0SP	9,0S	10,4S	9,5SP	10,4S	14,2SP
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/15/26	14/16/26	14/16/26	14/18/32	17/17/33	14/18/32	17/21/33	21/32/37
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(21)	306(21)	306(21)	306(21)	306(21)	306(21)	306(21)	306(17)
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	521	552	567	596	675	629	736	k.A.
Grundpreis[Euro]	22100	25150	26500	26950	28500	28600	33000	n.b.

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi
KT = Kleintransporter
TR = Transporter
GR = Großraumlimousine
BU = Bus

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpflicht.
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = SuperPlus
D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum.....	1984 ccm
Leistung.....	110 kW(150PS)
bei	6000 U/min
Maximales Drehmoment	200 Nm
bei	3250 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	205/55R16W
Reifengröße(Testwagen).....	205/55R16W
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,2 m/11,3 m
Höchstgeschwindigkeit.....	218 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	9,6 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	10,7 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang).....	6,1 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	40,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (SuperPlus).....	8,0 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	10,1/5,5/9,2 l
CO ₂ -Ausstoß	187 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	54/62/66 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4548 mm/1772 mm/1428 mm
Leergewicht/Zuladung	1415 kg/485 kg
Kofferraumvolumen.....	415 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	710 kg /1300 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt.....	70 l
Reichweite.....	875 km
Allgemeine Garantie.....	keine*
Rostgarantie.....	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	* 2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung

Kosten

Monatliche Betriebskosten	122 Euro
Monatliche Werkstattkosten	39 Euro
Monatliche Fixkosten.....	101 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	305 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	567 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	14/16/26
Grundpreis.....	26500 Euro

Ausstattung

Technik

Tempomat	305 Euro°
Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch (vorne + hinten 630 Euro).....	320 Euro
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	Serie
Xenonlicht.....	750 Euro

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/Aufpreis°
Airbag, Kopf, Seite, vorne/hinten.....	Serie
Audioanlage (mit CD 750 Euro).....	510 Euro°
Fahrersitz, höhen- /neigungsverstellbar (Neigung nur elektr.)... Serie	
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie/260 Euro
Innenspiegel, automatisch abblendend	200 Euro
Isofix-Kindersicherungssystem (hinten + Beifahrer-Sitz)	Aufpreis
Kindersitz, integriert.....	nicht erhältlich
Klimaanlage (Klimaautomatik).....	Serie
Kopfstützen hinten (nur zwei).....	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar	Serie
Navigationssystem (Navi Plus 2810 Euro)	1480 Euro°
Pollenfilter.....	Serie
Skisack/Durchladelupe	175 Euro°

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie/130 Euro°
Lackierung Metallic.....	580 Euro°
Nebelscheinwerfer.....	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage (mit Xenon Serie).....	250 Euro
Schiebe-Hubdach (mit Solarlüftung 1250 Euro)	870 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,3
Karosserie/Kofferraum	2,8
Verarbeitung/Handhabung	1,7
Übersichtlichkeit	3,2
Ein-/Ausstieg	3,5
Kofferraum-Volumen*	2,5
Kofferraum-Zugänglichkeit	3,2
Kofferraum-Variabilität.....	3,1
Innenraum	2,7
Bedienung	2,3
Raumangebot-vorn*	2,3
Raumangebot-hinten*	4,0
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort.....	1,9
Federung	2,1
Sitze	1,9
Innengeräusch.....	1,7
Klimatisierung	1,5
Motor/Antrieb	2,0
Fahrleistungen*	2,4
Laufruhe	2,5
Schaltung	1,0
Getriebeabstufung.....	1,5
Fahreigenschaften.....	1,6
Fahrstabilität	1,4
Kurvenverhalten	1,0
Handlichkeit.....	2,6
Lenkung.....	1,8
Sicherheit	2,0
Bremsen	2,1
Gestaltung	2,8
Rückhaltesysteme	1,7
Kinder	1,4
Umwelt.....	2,9
Verbrauch*	2,9
Schadstoffe	2,9
Wirtschaftlichkeit*	2,5
Betriebskosten*	2,9
Werkstatt-/Reifenkosten*.....	2,1
Wertverlust*	3,0
Fixkosten*	1,6

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5