

Nissan Micra 1.2 visia

Dreitüriger Kleinwagen mit Schrägheck



ADAC - Testergebnis

Note 2,7

Stand: März 2003
Test und Text: P. Thywissen

Der neue Micra ist kürzer als der Vorgänger, bietet aber durch längeren Radstand und höhere Karosserie mehr Platz. Gegen Aufpreis gibt es neue Details, wie die längsverschiebbare Rückbank oder die Kopf-Airbags in den Fensterholmen. Der 65 PS-Motor ist durchzugkräftig, das 5-Gang-Getriebe harmoniert gut mit ihm; ein Automatikgetriebe ist als Extra erhältlich. Ein sympathischer Kleinwagen für Stadt und Autobahn, zu einem attraktiven Preis. Praktischer ist die 5-türige Version, vor allem bei Mitnahme von Kindern. Konkurrenten sind: Citroën C3, Daewoo Kalos, Ford Fiesta, Hyundai Getz, Opel Corsa, Peugeot 206, Renault Clio, Seat Ibiza, Toyota Yaris.

- + gut verarbeitete, übersichtliche Karosserie
 - + klein und doch geräumig
 - + vorn sehr bequemer Zustieg
 - + leichte Bedienung
 - + gutes Fahrwerk
 - + Automatikgetriebe erhältlich
 - + kräftige Bremsen
 - + Fensterairbags erhältlich
 - + günstiger Unterhalt
- Karosserie ohne Seitenschutz



Karosserie/Kofferraum

Note 3,1

Verarbeitung/Handhabung

Note: 3,2

Die Karosserie ist gut verarbeitet, im Finish gibt es jedoch Schwächen. Die Kunststoffe im Innenraum sind sauber eingepasst, sehen aber nicht besonders hochwertig aus. Auch haben sie unschöne Kanten (Pressnähte) von der Herstellung.

- Die Karosseriefanken sind vor Beschädigungen durch dagegenschlagende Autotüren nicht geschützt. Der Motorraum ist unten offen - der Motor verschmutzt daher schnell und es entstehen Luftwirbel, die den Verbrauch erhöhen. Die Stoßfänger sind in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich. Dadurch sind teure Reparaturen vorprogrammiert. Als Reserverad ist nur ein schmales Notrad vorhanden, mit dem man mit höchstens 80 km/h bis zur nächsten Werkstatt fahren darf.

Übersichtlichkeit

Note: 2,3

- + Der Fahrer sitzt leicht erhöht. So kann er den umliegenden Verkehr gut übersehen. Die Karosserie ist übersichtlich, fast wie beim Vorgänger, vorne helfen "Scheinwerferwarzen" beim Abschätzen der Außenmaße. Auch das kurze Heck kann gut überblickt werden - die winzigen Kopfstützen lassen sich weit einschieben. Innen und Außenspiegel sind groß.

Ein/Ausstieg

Note: 2,7

- + Türen und Heckklappe lassen sich per Fernbedienung ent- und verriegeln. Vorne ist das Ein- und Aussteigen sehr bequem - die Türausschnitte sind sehr groß. Sofern seitlich genügend Platz ist, lassen sich die Türen weit öffnen. Die Scheinwerfer bleiben nach dem Aussteigen noch kurze Zeit eingeschaltet und beleuchten den Weg.
- Die Vordersitze sind mit einer Einstiegshilfe für die Rücksitzpassagiere ausgerüstet, die allerdings nicht besonders praktisch ist: Zum Verschieben und Vorklappen sind zwei Hände erforderlich, auch ist der Vordersitz in der Einstiegsposition nicht arretiert. Die Türaufhalter sind für die sehr großen Türen zu schwach ausgelegt.



Mit 240l Volumen ist das Kofferabteil des neuen Micra nur von bescheidener Größe. Die an sich intelligente Lösung der nach vorne verschiebbaren Rückbank wird dadurch zunichte gemacht, daß für die hinten Sitzenden dann kein Fußraum mehr zur Verfügung steht. Dadurch kann man auf dieses aufpreispflichtige Extra auch gut verzichten.

Kofferraum-Volumen*

Note: 3,7

Für die Fahrzeugklasse ist die Größe des Kofferraums noch ausreichend (240 l). Verschieben der Rückbank (Aufpreis) bzw. Vorklappen der Rücksitzlehne erweitert die Kapazität bis auf 480 Liter.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,2

- + Die Heckklappe lässt sich leicht und ausreichend weit öffnen. Der Kofferraum ist sehr gut zugänglich.
- Nach Vorklappen der Rücksitzlehnen entsteht eine hohe Stufe, die

beim Einladen hinderlich ist. Beim Zudrücken der Kofferraumklappe macht man sich leicht die Finger schmutzig.

Kofferraum-Variabilität **Note: 3,1**

- + Gegen Aufpreis ist die Rücksitzbank verschiebbar und hat eine asymmetrisch geteilte Lehne. Vorgeschoben ist der Kofferraum zwar größer, es bleibt jedoch kein Platz mehr für die Beine der hinten Sitzenden.
- Für kleine Utensilien fehlen Ablagefächer.

Innenraum **Note 2,8**

Bedienung **Note: 2,3**

- + Die meisten Schalter und Hebel sind funktionell und bereits nach kurzer Eingewöhnung problemlos zu bedienen. Eine gute Idee: Die wichtigsten Schalter für Radio und Heizungsanlage sind farblich abgesetzt und so schnell zu finden. Tacho und Drehzahlmesser sind groß und gut ablesbar. Angenehm: Die großen Bügelgriffe in den Türen, die Fahrer und Beifahrer leichtes Schließen ermöglichen, auch wenn die Türen weit geöffnet sind. Sehr praktisch ist das besonders große Handschuhfach; hinten gibt es sinnvolle Flaschenhalter. Ein Spannungswächter sorgt dafür, dass sich die Batterie bei abgeschaltetem Motor nicht zu sehr entlädt.
- Der rechte Außenspiegel lässt sich nur vom Beifahrersitz aus einstellen. Beim Hupen muß die Hand vom Lenkrad genommen werden. Hinten gibt es kaum Ablagemöglichkeiten und auch keine Beleuchtung.

Raumangebot vorne* **Note: 2,5**

- + Das Raumgefühl auf den Vordersitzen ist sehr großzügig. Dafür sorgen die große Innenhöhe und der große Abstand zur Frontscheibe. Angenehm ist auch, dass die Seitenscheiben verhältnismäßig steil stehen. Der Fahrersitz lässt sich bis zu einer Körpergröße von ca. 1,85 m zurückschieben.

Raumangebot hinten* **Note: 4,3**

- Hinten sitzt man wesentlich beengter. Hier haben höchstens zwei 1,70 m große Mitfahrer ausreichend Platz, wenn die Vordersitze zurückgeschoben sind.

Komfort **Note 2,7**

Federungskomfort **Note: 2,3**

- + Das straff abgestimmte Fahrwerk bietet einen passablen Federungskomfort. Es schluckt die Unebenheiten recht gut weg; Stuckerneigung der Karosserie, wie sonst bei Kleinwagen oft vorhanden, tritt nicht auf. Die Seitenneigung in Kurven hält sich in Grenzen.

Sitzkomfort **Note: 2,8**

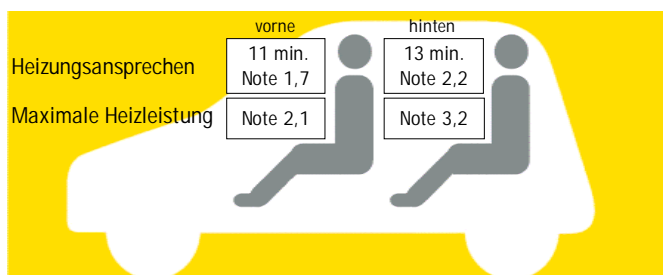
- + Die eher straffen Vordersitze sind bequem und bieten nicht zuletzt durch die langen Sitzflächen ordentlich Körperhalt. Auch die Rücksitzbank ist bequem gefedert.
- Der Fahrersitz ist gegen Aufpreis höhenstellbar. Da sich bei ihm mit der Höhe auch die Neigung verändert, ist er in hochgestellter Position zu flach, bietet zu wenig Oberschenkelhalt. Hinten gibt es weder Armstützen, noch Haltegriffe.

Innengeräusch **Note: 2,9**

Bis 130 km/h ist der gemessene Geräuschpegel zufriedenstellend. Der Motor ist akustisch stets präsent, bei hohem Autobahntempo werden die Windgeräusche recht hoch.

Klimatisierung **Note: 3,0**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

- + Besonders im vorderen Bereich erwärmt die kräftige Heizung in kurzer Zeit die Luft. Die Insassen sind verhältnismäßig gut vor intensiver Sonnenbestrahlung geschützt, weil sie genügend Abstand zu den Scheiben haben.
- Die Luftverteilung lässt sich nur grob regulieren. In der "Visia"-Version ist kein Pollenfilter erhältlich. Hinten können die Seitenscheiben nicht geöffnet werden.

Motor/Antrieb **Note 2,3**

Fahrleistungen* **Note: 2,3**

- + Der 1,2 l-Motor ist so durchzugsstark, dass auch aus niedrigeren Drehzahlen zügig beschleunigt werden kann, ohne zurückschalten zu müssen.

Laufruhe **Note: 3,0**

Das Vibrationsverhalten des Motors ist unauffällig.

Schaltung **Note: 2,0**

- + Die Gänge sind präzise geführt und lassen sich leicht einlegen. Auch der Rückwärtsgang kann ohne Geräusche eingelegt werden.

Getriebeabstufung **Note: 2,0**

- + Die drehzahlschonende Auslegung des Fünfgang-Getriebes passt recht gut zur Drehmomentcharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften **Note 2,3**

Fahrstabilität **Note: 2,4**

- + Das Fahrzeug verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil, das Fahrgefühl ist sicher.
- Die Elektronische Stabilitätskontrolle (ESP) ist nur bei stärkerer Motorisierung erhältlich.

Kurvenverhalten **Note: 2,0**

- + In Kurven untersteuert der Wagen - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Selbst in Extremsituationen hat das Heck nur geringe Tendenz zu Ausbrechen.

Handlichkeit **Note: 2,0**

- + Der kleine Wagen ist mit seiner direkten, nicht zu schwergängigen Lenkung handlich. Der Wendekreis ist angenehm klein.

Lenkung **Note: 2,5**

- + Die Lenkung spricht bei schnellen Ausweichmanövern gut an und ist recht zielgenau. Sie vermittelt dem Fahrer ausreichenden Fahrbahnkontakt.

Sicherheit **Note 2,6**

Bremsen **Note: 2,3**

- + Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach ca. 41 m (halbe Zuladung, Serienreifen). Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar; der Bremsassistent hilft dem Fahrer das volle Potenzial besser nutzen zu können. Das ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung (EBD) sorgen für stabile Spur.

Gestaltung **Note: 3,1**

- + An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen.
- Schlecht bei einem Fußgängerunfall: Die Holme der Frontscheibe stehen deutlich vor. In geöffneten Türen warnen keine Rückstrahler. Für Warndreieck und Verbandmaterial fehlen Halter.

Rückhaltesysteme **Note: 2,4**

- Vorn sind die Kopfstützen für Personen bis ca. 1,75 m Größe ausreichend hoch. Hinten sind sie niedriger, bieten aber auch größeren Passagieren einen gewissen Schutz, weil das Dach Abstützfunktionen mit übernehmen kann.
- + Außer den Front- sind vorn Seiten-Airbags serienmäßig. Kopf-Airbags (in den Dachholmen) für vorn und hinten sind gegen Aufpreis erhältlich. Die vorderen Gurte sind mit Straffern und Kraftbegrenzern ausgestattet.
- Die Öffnungsklappe des rechten Front-Airbag liegt genau dort, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Die schmalen, nachgiebigen Kopfstützen bieten durch die Rahmenkonstruktion nur in einem engen Bereich ausreichend Schutz.



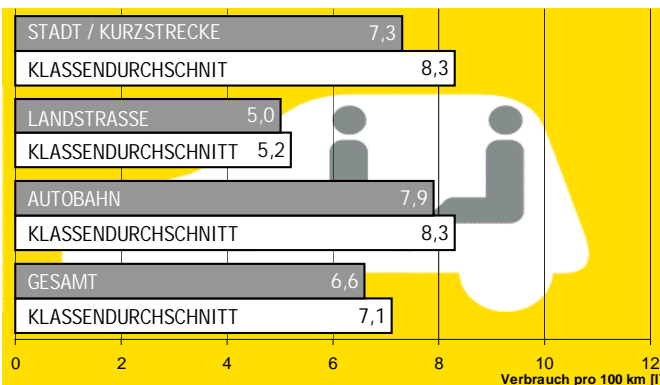
Leider sind nicht alle drei Kopfstützen serienmäßig an Bord. Für die mittlere muß extra bezahlt werden.

Kinder Note: 3,2

- + Auf der Rücksitzbank lassen sich zwei Kindersitz-Systeme stabil unterbringen - auch mittels Isofix-System.
- Das Befestigen der Kindersitzen auf der Rücksitzbank ist beim 3-Türer wegen der schlechten Zugänglichkeit umständlich. Auf dem Beifahrersitz dürfen keine rückwärts gerichteten Kindersitze befestigt werden, weil sich der Frontairbag nicht deaktivieren lässt.

Verbrauch/Umwelt Note 2,9

Verbrauch* Note: 3,4



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor).

Inner- und außerorts liegt der Verbrauch mit 7,3 und 5,0 l Super auf 100 km im Rahmen. Der Durchschnittsverbrauch beträgt (inkl. Autobahnverbrauch) 6,6 l auf 100 km.

- Der Autobahnverbrauch ist mit 7,9 l auf 100 km hoch.

Abgas Note: 2,5

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

Wirtschaftlichkeit* Note 1,3

Betriebskosten* Note: 3,7

Die Betriebskosten sind zufriedenstellend.

Werkstatt und Reifenkosten* Note: 2,0

Alle 12 Monate oder alle 30000 km ist ein Wartungsdienst - für Vielfahrer alle 15000 km ein kleiner Wartungsdienst (Ölwechsel-Service) fällig. Dies bedeutet relativ kurze Inspektionsabstände und somit mehr Werkstattaufenthalte.

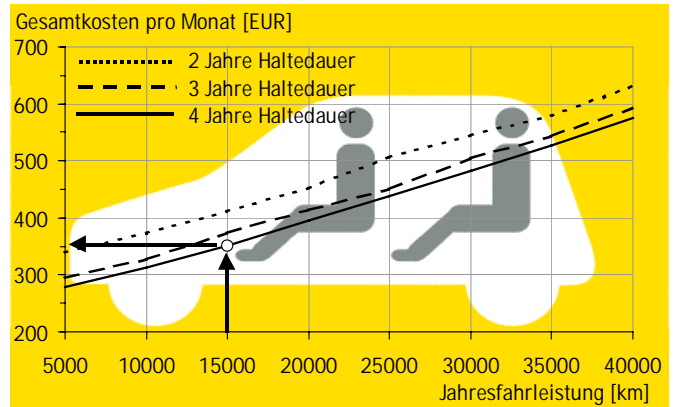
- + Standard-Motoröl kann für unter 5 Euro/ltr. beim Nissan-Händler bezogen werden. Langlebige Auspuffanlage.
- Preisgünstige Ersatzteile für typische Verschleissteile.

Wertverlust* Note: 1,1

- + Der Micra ist sehr wertstabil (Prognose).

Fixkosten* Note: 1,4

- + Haftpflicht-, Teil- und Vollkaskoversicherung sind preisgünstig. Bis Ende 2004 ist der Micra von der Kfz-Steuer befreit.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 352 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.2 visia	1.2 visia	1.4 acenta	1.5 dCi visia
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1240	4/1240	4/1386	4/1461
Leistung [kW(PS)]	48(65)	59(80)	65(88)	48(65)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	110/3600	110/3600	128/3200	160/2000
0-100 km/h[s]	16,3	13,9	11,9	17,0
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	154	167	172	155
Verbrauch pro 100 km [l]	6,6S	6,7S	7,0S	5,2D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	13/12/20	14/15/24	14/15/24	n.b.
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(21)	306(21)	306(21)	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	352	374	400	365
Grundpreis[Euro]	10800	11300	12700	12100

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = Kfz-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum.....	1240 ccm
Leistung.....	48 kW (65PS)
bei	5200 U/min
Maximales Drehmoment	110 Nm
bei	3600 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	165/70R14
Reifengröße(Testwagen).....	175/60R15H
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Trommel
Wendekreis links/rechts	9,8 m/9,85 m
Höchstgeschwindigkeit.....	154 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	16,3 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	12,7 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang).....	9,4 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	41,2 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	6,6 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	7,3/5,0/7,9 l
CO ₂ -Ausstoß	152 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	55/67/72 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	3715 mm/1660 mm/1540 mm
Leergewicht/Zuladung	1010 kg/465 kg
Kofferraumvolumen.....	240 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	510 kg /n.b. kg
Dachlast	50 kg
Tankinhalt.....	46 l
Reichweite.....	695 km
Allgemeine Garantie.....	3 Jahre/100000 km
Rostgarantie.....	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	101 Euro
Monatliche Werkstattkosten	31 Euro
Monatliche Fixkosten.....	87 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	133 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	352 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	13/12/20
Grundpreis.....	10800 Euro

Ausstattung

Technik

ABS	Serie
Automatikgetriebe	1200 Euro
Servolenkung	Serie

Innen

Airbag Fahrer	Serie
Airbag Beifahrer	Serie
Airbag, Seite vorne.....	Serie
Airbag, Seite hinten.....	nicht erhältlich
Ausstellfenster hinten	nicht erhältlich
Drehzahlmesser	Serie
Fahrersitz, höhen- und neigungsverstellbar (Paket).....	400 Euro°
Fensterheber, elektrisch vorne	Serie
Fensterheber, elektrisch hinten	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem.....	Serie
Klimaanlage.....	950 Euro
Kopfstützen hinten (3. Aufpreis)	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar	Serie
Pollenfilter.....	nicht erhältlich
Zentralverriegelung	Serie

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar	nicht erhältlich
Außenspiegel, beheizt.....	nicht erhältlich
Colorscheiben	nicht erhältlich
Lackierung Metallic.....	340 Euro°
Nebelscheinwerfer.....	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach.....	490 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,7
Karosserie/Kofferraum	3,1
Verarbeitung/Handhabung	3,2
Übersichtlichkeit	2,3
Ein-/Ausstieg	2,7
Kofferraum-Volumen*.....	3,7
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,2
Kofferraum-Variabilität.....	3,1
Innenraum	2,8
Bedienung	2,3
Raumangebot-vorn*	2,5
Raumangebot-hinten*	4,3
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort.....	2,7
Federung	2,3
Sitze	2,8
Innengeräusch.....	2,9
Klimatisierung	3,0
Motor/Antrieb	2,3
Fahrleistungen*	2,3
Laufruhe	3,0
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung.....	2,0
Fahreigenschaften.....	2,3
Fahrstabilität	2,4
Kurvenverhalten	2,0
Handlichkeit.....	2,0
Lenkung.....	2,5
Sicherheit	2,6
Bremsen	2,3
Gestaltung	3,1
Rückhaltesysteme	2,4
Kinder	3,2
Umwelt.....	2,9
Verbrauch*	3,4
Schadstoffe	2,5
Wirtschaftlichkeit*	1,3
Betriebskosten*	3,7
Werkstatt-/Reifenkosten*.....	2,0
Wertverlust*.....	1,1
Fixkosten*.....	1,4

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5