

Land Rover Freelander Td4 SW HSE Autom.

Fünftüriger Geländewagen der Mittelklasse

ADAC

Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 3,4

Stand: März 2003

Test und Text: P. Thywissen

Der kleine Freelander ist der Bestverkaufte unter den Landys, dafür sorgen urige Optik und gutes Image. Der 4-Zylinder-Diesel müht sich mit dem schweren Fahrzeug recht ab und schluckt viel Kraftstoff - die etwas zähe Automatik erhöht den Verbrauch. Ein robustes Auto, das guten Komfort bietet und auch abseits der Straßen keine schlechte Figur macht. Konkurrenten sind Kia Sorrento, Mitsubishi Pajero, Nissan X-Trail, Subaru Forester.

- + gute Übersicht
- + flink im Gelände
- + viel Serienzubehör
- + gute Federung
- + bequeme Sitze

- schwache Heizung
- geringe Motorleistung
- Schlingerneigung, kein ESP
- keine Geländereduktion, keine Sperre
- hohe Unterhaltskosten



Karosserie/Kofferraum

Note 2,8

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,7

+ Verarbeitung und Finish der Karosserie machen einen überwiegend positiven Eindruck, nur im Detail gibt es Schwächen. Im Innenraum sorgen Ledersitze für eine exklusives Ambiente (das Armaturenbrett allerdings ist eine billig aussehende Plastikwüste). Große Stoßfänger und seitliche Anbauteile aus Kunststoff schützen die Karosserie bei kleinen Remplern. Eine stabile Dachreling ist serienmäßig. Die kleinen Karosserieabmessungen mit den großen Böschungswinkeln sorgen für gute Eignung in unwegsamem Gelände.

- Der Tankdeckel muss umständlich mit dem Zündschlüssel aufgeschlossen werden. An den vorstehenden Türschwelleren kann man sich leicht die Kleidung verschmutzen. Rücklichter und Rückfahrcheinwerfer sind im Stoßfänger bruchgefährdet untergebracht. Der mittlere Auspufftopf steht zu weit nach unten ab und ist beim Überfahren von Kuppen gefährdet.

Übersichtlichkeit

Note: 2,0

+ Der Fahrer hat durch seine erhöhte Sitzposition gute Sicht auf den umliegenden Verkehr. Auch die Übersichtlichkeit der Karosserie ist gut - die Fronthaube befindet sich vollständig im Blickfeld. Die Außenspiegel sind besonders groß.

- Gegen Aufpreis ist eine elektrische Frontscheibenheizung erhältlich; bei Dunkelheit erzeugen aber die Scheinwerfer entgegenkommender Autos störende Lichtreflexe, hervorgerufen durch die Heizdrähte.

Ein/Ausstieg

Note: 3,8

+ Die Türen lassen sich mit einer Fernbedienung ent- und verriegeln, allerdings verwechselt man leicht die Tasten.

geln, allerdings verwechselt man leicht die Tasten.

- Ein- und Aussteigen ist unbequem. Vorne stößt man sich den Kopf, weil der Abstand der Sitzfläche zum oberen Türausschnitt zu gering ist, hinten muss man sich beim Aussteigen an dem weit vorstehendem Radkasten vorbeizwängen.

Kofferraum-Volumen*

Note: 2,6

Der Kofferraum fasst zufriedenstellende 355 l. Mit Vorklappen der Rückbank lässt er sich auf 685 l vergrößern.

+ Das kastenförmigen Format der Karosserie sorgt dafür, dass sich auch sperrige Gegenstände gut verstauen lassen.



Mit 355 l Volumen bietet der Freelander relativ viel Platz.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,6

+ Die große Hecktüre lässt sich leicht öffnen, die Hände bleiben

sauber. Der Kofferraum ist sehr gut zugänglich.

- Die Hecktüre ist rechts angeschlagen, daher muss man beim Einladen vom Bürgersteig aus um sie herum laufen. Man braucht hinter dem Fahrzeug sehr viel Freiraum, um sie öffnen zu können.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,2

- + Die klappbare Rücksitzbank ist asymmetrisch geteilt. Sie lässt sich sehr einfach und schnell umklappen, die Kopfstützen können eingesteckt bleiben.
- Für kleine Utensilien fehlen Ablagefächer.

Innenraum

Note 2,9

Bedienung

Note: 3,0

- + Die wichtigsten Schalter sind übersichtlich und funktionell, bereits nach kurzer Zeit ist man mit dem Fahrzeug vertraut. Das gilt auch für das aufpreispflichtige Navigationssystem und das serienmäßige Radio mit CD-Player. Die Instrumente liegen gut im Blickfeld. Das Lenkrad ist in der Höhe einstellbar. Die Fenster lassen sich elektrisch öffnen und schließen (auch das Heckfenster), die Außenspiegel elektrisch einstellen. Praktisch sind die großen Ablagen in den Türen.
- Einige Schalter sind unpraktisch: Dazu gehören u.a. die Schalter für Fenster, Schiebedach, Heckscheibe, Heizung. Bei schneller Fahrt muss man das Gaspedal unbequem weit durchtreten. Die Lehneneinsteller der Vordersitze sind schlecht zugänglich. Hinten fehlen Leselampen. Das Handschuhfach ist zu klein.



Für eine sinnvolle Nutzung ist das Handschuhfach einfach zu klein.

Raumangebot vorne*

Note: 2,7

- + Bei zurückgestelltem Sitz haben Fahrer bis ca. 1,90 m Größe bequem Platz.
- Dennoch ist das Raumgefühl auf den Vordersitzen nicht gerade üppig, da man sich mit dem Kopf zu nahe am Dach befindet.

Raumangebot hinten*

Note: 2,5

- Die Rückbank ist für zwei Personen ausgeformt.
- + Beinfreiheit und Innenbreite sind groß, die Höhe reicht für ca. 1,85 m große Mitfahrer aus.
- Wegen des eingezogenen Daches hat man den Kopf sehr nah am Fensterposten.

Komfort

Note 3,1

Federungskomfort

Note: 2,6

- + Das Fahrwerk ist eher straff und insgesamt ausgewogen abgestimmt, es schluckt die Unebenheiten der Fahrbahn erstaunlich

gut. Die Karosserie liegt ruhig auf der Straße, so lange man geradeaus fährt.

- Bei schnellen Richtungsänderungen wankt die Karosserie stark.

Sitzkomfort

Note: 2,9

- + Die straff gepolsterten Sitze bieten guten Körperhalt, auch hinten ist die Unterstützung der Oberschenkel gut. Alle Mitfahrer verfügen über Haltegriffe.
- Die Vordersitze haben keine Höheneinstellung; auf den luftundurchlässigen Lederbezügen schwitzt man im Sommer.

Innengeräusch

Note: 2,8

Der Geräuschpegel im Innenraum ist nicht sehr niedrig, wird jedoch als unaufdringlich empfunden.

Klimatisierung

Note: 4,2

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Im vorderen Bereich ist die Heizwirkung zufriedenstellend.

- + Zur besseren Durchlüftung lässt sich das Heckfenster öffnen.
- Hinten ist die Heizwirkung gering, es dauert sehr lange, bis angenehme Temperaturen erreicht sind (eine Diesel-Zusatzheizung ist aber gegen Aufpreis erhältlich).

Motor/Antrieb

Note 3,5

Fahrleistungen*

Note: 4,4

- + Dank Bergabfahrhilfe (HDC) rollt der Freelander problemlos talwärts, ohne dass ständig gebremst werden muss.
- Der Motor ist besonders in Verbindung mit dem Automatik-Getriebe zu schwach.

Laufruhe

Note: 3,0

Das Vibrationsverhalten des Motors ist zufriedenstellend.

Schaltung

Note: 2,5

- + Die Automatik schaltet weich, selbst bei Kick-Down.

Getriebeabstufung

Note: 3,0

- Die Getriebeabstufung ist für die Fahrten der Straße zufriedenstellend.
- Im Gelände fehlt eine extra kurze Übersetzung.

Fahreigenschaften

Note 3,5

Fahrstabilität

Note: 3,4

- Die Richtungsstabilität ist nur bei Geradeausfahrt einwandfrei. Bei Lenkkorrekturen wankt und giert das Fahrzeug stark; ein ESP (um Schleudern zu unterdrücken) ist nicht erhältlich. Es gibt weder Sperre, noch Traktionskontrolle.

Kurvenverhalten

Note: 3,5

Die Kurvenlage ist recht neutral, die Karosserie neigt sich aber stark zur Seite.

Handlichkeit

Note: 2,8

- + Die Lenkung ist leichtgängig.
- Rangieren auf engem Raum erfordert wegen des großen Wendekreises viel Kurbelei am Lenkrad.

Lenkung

Note: 3,8

Die Lenkung spricht passabel an, ist aber nicht besonders zielgenau und vermittelt wenig Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 3,5

Bremsen

Note: 3,3

Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen nach 44 m (halbe Zuladung, Serienreifen).

- + Das ABS sorgt für gute Spurhaltung.

Gestaltung

Note: 4,0

Beim Euro NCAP-Front- und Seitencrash erreicht der Freelander nur durchschnittliche Bewertungen (3 Sterne von fünf möglichen). Der Innenraum ist weitgehend entschärft, das Armaturenbrett jedoch hart.

- Beim simulierten Fußgängerunfall bekommt der Wagen nur einen von vier Sternen. An den Klapp-Außengriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um die Türen zu öffnen, wenn sie nach einem Unfall verklemmt sind. Die Rückleuchten sind weit unten im Stoßfänger nicht so gut zu sehen.

Rückhaltesysteme

Note: 3,4

Die Höhe der vorderen Kopfstützen ist für Personen bis ca. 1,80 m Größe ausreichend, die Höhenarretierung ist etwas zu schwach.

- Es sind weder Seiten-, noch Kopf-Airbags erhältlich. Hinten sind die Kopfstützen zu kurz.

Kinder

Note: 3,8

Die Rückbank ist für zwei Kindersitze geeignet, wegen der langen Gurtschlösser jedoch nur mit entsprechenden Sitzkonsolen (muss ausprobiert werden).

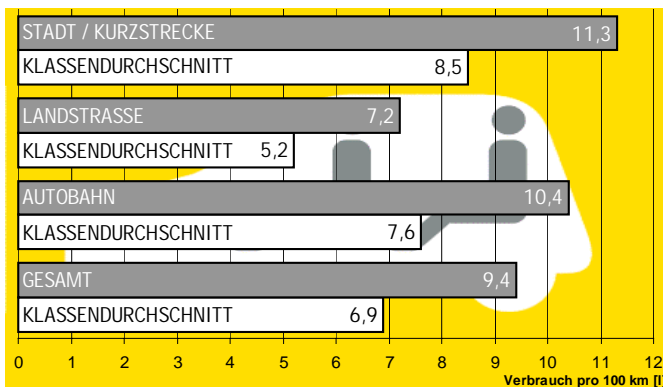
- An den elektrischen Fensterhebern fehlt eine Einklemmsicherung.

Verbrauch/Umwelt

Note 4,5

Verbrauch*

Note: 4,4



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor)

- Der Verbrauch auf 100 km/h ist hoch: Innerorts 11,3 l, außerorts

7,2 l und auf der Autobahn 10,4 l Diesel. Das ergibt einen Durchschnittsverbrauch von 9,4 l auf 100 km.

Abgas

Note: 4,6

- Die Schadstoffanteile im Abgas sind hoch. Der Dieselmotor hat keinen Filter, um den Ausstoß von gesundheitsgefährdendem Ruß zu minimieren.

Wirtschaftlichkeit*

Note 4,6

Betriebskosten*

Note: 2,5

Die Höhe der Betriebskosten ist durchschnittlich.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 4,8

- + Kupplung und Auspuffanlage sind für eine lange Lebensdauer ausgelegt.

- Kurze, nicht mehr zeitgemäße Inspektionsabstände sorgen für häufige Werkstattaufenthalte (alle 20.000 km oder alle 12 Monate). Die Stundensätze in den Werkstätten sind teuer. Außerdem sind die Kosten für Reifenersatz hoch.

Wertverlust*

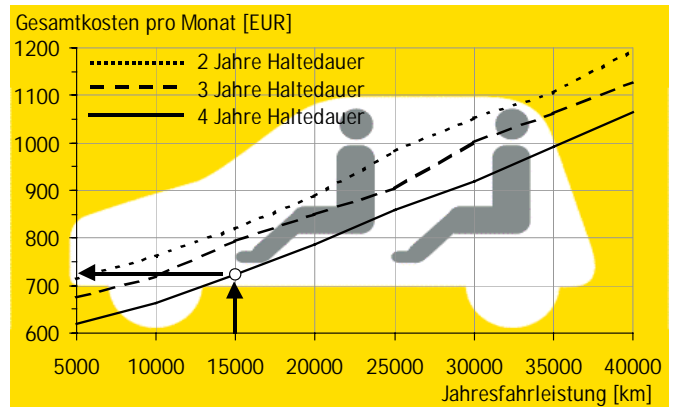
Note: 4,5

- Der Wertverlust ist hoch.

Fixkosten*

Note: 4,1

- Die Kosten für die Vollkaskoversicherung halten sich im Rahmen.
- Haftpflicht- und Teilkaskoversicherung sind sehr teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 724 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.8i SW	V6 SW (Aut.)	Td4 SW
Aufbau/Türen	GE/5	GE/5	GE/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1796	6/2497	4/1951
Leistung [kW(PS)]	86(117)	130(177)	82(112)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	160/2750	240/4000	260/1750
0-100 km/h[s]	11,8	10,1	13,2
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	160	182	159
Verbrauch pro 100 km [l]	11,2S	13,3S	8,4D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	21/17/32	22/20/34	21/19/32
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	646	761	617
Grundpreis[Euro]	24295	29295	26345

Aufbau:

ST = Stufenheck
 SR = Schrägheck
 CP = Coupe
 CA = Cabriolet
 RO = Roadster
 KB = Kombi
 KT = Kleintransporter
 TR = Transporter
 GR = Großraumlimousine
 BU = Bus

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.
 VK = Vollkasko
 TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
 S = Superbenzin
 SP = SuperPlus
 D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum.....	1951 ccm
Leistung.....	80 kW(109PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	260 Nm
bei	1750 U/min
Kraftübertragung	permanenter Allradantrieb
Getriebe	5-Gang-Automatikgetriebe
Reifengröße(Serie).....	225/55R17H
Reifengröße(Testwagen).....	225/55R17H
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	13,4 m/11,3 m
Höchstgeschwindigkeit.....	156 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	14,3 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	-
Überholvorgang 60 - 100 km/h (in Stufe D).....	10,8 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	44,1 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel).....	9,4 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	11,3/7,2/10,4 l
CO ₂ -Ausstoß	254 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	58/66/71 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4382 mm/2071 mm/1708 mm
Leergewicht/Zuladung	1690 kg/390 kg
Kofferraumvolumen	355 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	750 kg /2000 kg
Dachlast	- kg
Tankinhalt.....	59 l
Reichweite.....	625 km
Allgemeine Garantie.....	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie	6 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	117 Euro
Monatliche Werkstattkosten	56 Euro
Monatliche Fixkosten.....	166 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	385 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	724 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	21/19/32
Grundpreis.....	34660 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	1860 Euro°
Parkhilfe, elektronisch	nicht erhältlich
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch.....	Serie
Xenonlicht.....	nicht erhältlich

Innen

Airbag, Seite vorne.....	nicht erhältlich
Airbag, Seite hinten.....	nicht erhältlich
Audioanlage	Serie
Fahrsitz, höhen- und neigungsverstellbar	nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch vorne	Serie
Fensterheber, elektrisch hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem.....	nicht erhältlich
Kindersitz, integriert.....	nicht erhältlich
Klimaanlage.....	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar (Höhe)	Serie
Navigationssystem	1220 Euro
Pollenfilter.....	Serie
Skisack/Durchladeluke	nicht erhältlich

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar	Serie
Außenspiegel, beheizt	nicht erhältlich
Lackierung Metallic.....	460 Euro°
Nebelscheinwerfer.....	nicht erhältlich
Scheinwerfer-Reinigungsanlage.....	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach.....	820 Euro°

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	3,4
Karosserie/Kofferraum	2,8
Verarbeitung/Handhabung	2,7
Übersichtlichkeit	2,0
Ein-/Ausstieg	3,8
Kofferraum-Volumen*	2,6
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,6
Kofferraum-Variabilität.....	2,2
Innenraum	2,9
Bedienung	3,0
Raumangebot-vorn*	2,7
Raumangebot-hinten*	2,5
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort.....	3,1
Federung	2,6
Sitze	2,9
Innengeräusch.....	2,8
Klimatisierung	4,2
Motor/Antrieb	3,5
Fahrleistungen*	4,4
Laufruhe	3,0
Schaltung	2,5
Getriebeabstufung.....	3,0
Fahreigenschaften.....	3,5
Fahrstabilität	3,4
Kurvenverhalten	3,5
Handlichkeit.....	2,8
Lenkung.....	3,8
Sicherheit	3,5
Bremsen	3,3
Gestaltung	4,0
Rückhaltesysteme	3,4
Kinder	3,8
Umwelt.....	4,5
Verbrauch*	4,4
Schadstoffe	4,6
Wirtschaftlichkeit*	4,6
Betriebskosten*	2,5
Werkstatt-/Reifenkosten*.....	4,8
Wertverlust*	4,5
Fixkosten*	4,1

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5