

Audi A6 Avant 3.0 quattro

Fünftürige Kombilimousine der oberen Mittelklasse

ADAC
Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,2

Stand: März 2003

Test und Text: Dipl.-Ing. Markus Sippel

Der A6 Avant ist ein sehr komfortabler Reise-Kombi für vier Personen, ordentlich Gepäck und dazu mit einem Hauch von Extravaganz. Herausragend sind die Solidität und das außergewöhnliche Finish. Der 3-Liter Sechszylinder bewegt das schwere Fahrzeug anständig, wenn auch subjektiv nicht so gut, wie man zunächst vermuten würde. Dabei konsumiert der Audi sehr viel Kraftstoff. Konkurrenten sind BMW der 5er-Touring und Mercedes E-Klasse T-Modell.

- + exzellente Verarbeitung
- + großer Kofferraum
- + hoher Fahrkomfort
- + serienmäßige Klimautomatik
- + gut abgestuftes 6-Gang-Getriebe
- + sehr gute Straßenlage
- + hohes Sicherheitsniveau

- hoher Verbrauch
- hoher Anschaffungspreis
- teure Versicherungsprämien



Karosserie/Kofferraum

Note 2,3

Verarbeitung/Handhabung

Note: 1,5

- + Das Finish der sehr gut verarbeiteten Karosserie ist ausgezeichnet. Die Türen und Klappen schließen satt, Spaltabstände sind schmal und gleichmäßig. Im Innenraum dominieren hochwertige, angenehm anzufühlende Kunststoffe. Gegen Aufpreis sind die Außenspiegel automatisch abblendend und anklappbar. Ein vollwertiges Ersatzrad ist Serie.
- Die Stoßfänger sind lackiert und kratzempfindlich; die Nebelscheinwerfer sind bruchgefährdet untergebracht. Mit Gepäck im Kofferraum ist das Reserverrad nicht zugänglich.

Übersichtlichkeit

Note: 2,6

- + Die serienmäßig beheizten Außenspiegel sind endlich wieder auf beiden Seiten gleich groß. Gegen Aufpreis ist eine für den großen Wagen sehr sinnvolle Einparkhilfe erhältlich.
- Beim Zurückstoßen stören die nicht versenkbaren Rücksitzkopfstützen sowie die breite rechte C-Säule.

Ein/Ausstieg

Note: 2,4

- Vorne ist der Zustieg zufriedenstellend, die flache Frontscheibe und das dadurch tiefe Dach ist etwas hinderlich.
- + Hinten steigt man durch die verhältnismäßig breiten und weit öffnenden Türen recht gut ein und aus. Die Türausschnitte sind gegen Außenschmutz vollständig abgedichtet. So kann die Kleidung beim Einsteigen nicht verschmutzen. Mit der Fernbedienung lassen sich zuverlässig Türen und Klappen ent- und verriegeln, sowie die Fenster öffnen und schließen.

Kofferraum-Volumen*

Note: 2,7

- Beim Einladen sperriger Gegenstände stört das schräge Heck und das einlaufende Dach.
- + Das Kofferraumvolumen ist mit 440 l im normalen Zustand groß. Bei umgeklappter Rücksitzbank stehen 775 l zur Verfügung (gemessen bis zur Fensterunterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,5

- + Die Heckklappe lässt sich elektrisch unterstützt sehr leicht öffnen. Wegen der tiefen Ladekante müssen Gegenstände nicht hoch angehoben werden. Das Format ist praktisch, Seitenwände und Boden sind glattflächig. Die Bodenmatte kann zum Säubern herausgenommen werden.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,6

- + Die Rücksitzlehne ist asymmetrisch geteilt klappbar. Ein Skisack bzw. eine Durchladeluke ist erhältlich. Für kleinere Utensilien ist ein Gepäcknetz vorhanden. Zum Umklappen der Rücksitzbank können die leicht versenkten Kopfstützen eingesteckt bleiben.
- Der größere Teil der Lehne ist wegen des daran montierten Trennnetz-Rollos sehr schwer und das Umklappen kraftaufwendig. Das Einrollen und Verstauen des Skisackes nach Gebrauch ist recht mühsam.

Innenraum

Note 2,6

Bedienung

Note: 2,1

- + Die Bedienung des Audi A6 ist funktionell. Alle Bedienelemente sind ergonomisch einwandfrei angebracht, man findet sie dort, wo man sie vermutet. Die großen Instrumente liegen gut im Blickfeld. Das Lenkrad lässt sich dem Fahrer optimal anpassen. Alle Fenster sind elektrisch bedienbar und haben eine Antippautomatik. Gegen Aufpreis sind die inneren und äußeren Rückspiegel bei Blendung selbsttätig abblendend. Das Handschuhfach ist geräumig. In beiden Sonnenblenden sind beleuchtete Make-Up-Spiegel untergebracht. Die Innenbeleuchtung ist hell; vorn und hinten sind Leseleuchten vorhanden.
- Der Abstand vom Gaspedal zum Bremspedal ist etwas zu groß. Die kleinen Schalter für die Klimaanlage und die Umluftfunktion sind zu weit unten angeordnet und deren einzelne Funktionen nicht auf den ersten Blick erkennbar. Die im Schalter untergebrachten Kontrollleuchten der Nebellichter sind kaum zu sehen, da sie bei Nacht nur die Farbe ändern.



Die Bedienung des A6 ist einfach und funktionell, die Verarbeitung beispielhaft.

Raumangebot vorne*

Note: 2,7

- + Der Fahrersitz lässt sich für ca. 1,90 m Personengröße zurückschieben. Die Kopffreiheit ist sehr groß und reicht selbst für ca. 2,10 m große Insassen aus. Auch subjektiv hat man ein großzügiges Raumempfinden, nur in der Breite könnte etwas mehr Platz sein.

Raumangebot hinten*

Note: 2,9

- + Die für zwei Insassen ausgeformten Rücksitze bieten viel Platz. Selbst wenn die Vordersitze weit zurückgeschoben sind, ist die Kniefreiheit üppig. Nur Personen, die größer als 1,85 m sind, stoßen mit dem Kopf am Dach an.
- Auch hinten könnte man etwas mehr Innenbreite erwarten, besonders, wenn dort drei Personen Platz finden sollen.

Komfort

Note 1,8

Federungskomfort

Note: 2,1

- + Die Federung und Dämpfung des Fahrwerks ist gelungen und eher weich als straff. Kleine und selbst sehr grobe Unebenheiten schluckt das Fahrwerk gut weg. Die Karosserie liegt - außer bei Bodenwellen auf der Autobahn - ruhig auf der Straße, Seitenneigung in Kurven und Wankbewegungen bei schnellen Richtungswechseln werden gut gedämpft (geringe Relativbewegungen).
- Bei langwelligen Fahrbahnvertiefungen federt das Fahrwerk etwas weit aus.

Sitzkomfort

Note: 1,7

- + Die Sitze sind ausgewogen-komfortabel gefedert und bieten gute Körperunterstützung. So lassen sich auch lange Strecken bequem bewältigen. Die beiden Vordersitze sind serienmäßig elektrisch höhen-einstellbar, gegen Aufpreis auch generell elektrisch bedienbar, auf Wunsch auch mit Memory-Funktion. Der Fahrer hat eine sehr entspannte Sitzposition. Optional ist ein beheizter Lenkradkranz erhältlich.
- Die Atmungsaktivität der Ledersitze (Aufpreis) ist eingeschränkt.

Innengeräusch

Note: 1,2

- + Der Geräuschpegel im Innenraum ist selbst bei hohem Tempo sehr niedrig, im subjektiven Empfinden unaufdringlich, es ist innen fast kein Motorgeräusch wahrzunehmen.

Klimatisierung

Note: 1,7

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer).

- + Die serienmäßige Klimaautomatik arbeitet vorbildlich, nach kurzer Zeit werden im Innenraum angenehme Temperaturen erreicht. Für Fahrer- und Beifahrerseite kann die Temperatur getrennt eingestellt werden. Auch die Insassen im Fond haben einstellbare Luftauslässe. Die Umluftautomatik arbeitet automatisch mittels Luftgütesensor.
- Vorne sitzt man nah an der schrägen Frontscheibe und ist daher starker Sonneneinstrahlung ausgesetzt.

Motor/Antrieb

Note 1,4

Fahrleistungen*

Note: 1,6

- + Der kräftige Motor ist in der Lage, das schwere Fahrzeug schnell zu beschleunigen, so dass Überholvorgänge in kurzer Zeit bewerkstelligt werden können.
- Subjektiv allerdings empfindet man die Leistung des 3-Liter-Sechszylinders mit 220 PS, bedingt durch die komfortable Auslegung und den Allradantrieb, etwas enttäuschend.

Laufruhe

Note: 1,0

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich äußerst ruhig und kultiviert.

Schaltung

Note: 1,7

- + Die Vorwärtsgänge sind optimal geführt und lassen sich sehr leicht einlegen.
- Nur der Rückwärtsgang hakt manchmal ein wenig.

Getriebeabstufung

Note: 1,0

- + Die Abstufung des Sechsgang-Getriebes passt optimal zur Leistungscharakteristik des Motors.
- Beim Anfahren aus dem Stand setzt sich das Fahrzeug verzögert in Bewegung.

Fahreigenschaften

Note 1,5

Fahrstabilität

Note: 1,2

- + Die Richtungsstabilität ist sehr gut. Bei plötzlichen Ausweichmanövern hilft das elektronische Stabilitätssystem (ESP), Schleudern zu unterdrücken und die Spur zu halten. Durch den Allradantrieb, gepaart mit der serienmäßigen Traktionskontrolle ist ein Durchdrehen der Antriebsräder auch bei rutschigen Bedingungen so gut wie ausgeschlossen.

Kurvenverhalten

Note: 1,0

- + Der Wagen untersteuert in Kurven leicht. Ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Der Allradantrieb macht sich in zügig gefahrenen Kurven ebenfalls positiv bemerkbar; beim Gasgeben in der Kurve bleibt der A6 stabil.

Handlichkeit

Note: 3,0

Der Wagen hat zwar eine leichtgängige Lenkung und einen kleinen Wendekreis, die Handlichkeit ist aber, bedingt durch die großen Abmessungen, dennoch nur durchschnittlich.

Lenkung

Note: 1,7

- + Die zielgenaue Lenkung spricht bei schnellen Ausweichmanövern schnell an und vermittelt guten Kontakt zur Fahrbahn. Gegen Aufpreis ist eine geschwindigkeitsabhängige Servotronic erhältlich.

Sicherheit

Note 2,0

Bremsen

Note: 1,7

- + Bei Vollbremsungen aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach 40,0 m (Serienreifen, halbe Zuladung). Die Bremse spricht spontan an und ist sehr gut dosierbar; ABS sorgt für gute Spurhaltung. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer, das volle Potenzial der Bremsanlage zu nutzen.

Gestaltung

Note: 2,6

Beim EuroNCAP-Fußgängerschutztest schneidet der A6 mit zwei Sternen von vier zwar eher schlecht, im Vergleich zu vielen Konkurrenten aber noch mit am besten ab.

- + Die Karosserie ist weitgehend glattflächig und im Bug- wie Heckbereich etwas nachgiebig. In allen Türen befinden sich Rückleuchten. Der Innenraum bietet durch die entschärften Konturen und deren großen Abstände zu den Insassen ein hohes Maß an Sicherheit.
- An den Klapp-Außentürgriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um verklemmte Türen zu öffnen (Unfall).

Rückhaltesysteme

Note: 2,2

- + Die Kopfstützen sind vorn in der Höhe für ca. 1,75 und hinten für ca. 1,70 m große Personen ausgelegt.
- + Außer den Front-Airbags sind vorn Seitenairbags und ein nach hinten durchgehendes Kopf-Airbagsystem Serie. Hinten gibt es Seitenairbags gegen Aufpreis. Die Gurte aller Sitze verfügen über pyrotechnische Gurtstraffer und zudem Kraftbegrenzer. Die hori-

zontalen Abstände der Kopfstützen sind optimal gering, das reduziert die Überstreckung der Halswirbel bei einem Heckcrash.

- Die Höhenarretierung sämtlicher Kopfstützen ist zu schwach ausgelegt.

Kinder

Note: 1,5

- + Auf den hinteren Außensitzen können Kinderrückhaltesysteme der meisten Hersteller schnell und stabil befestigt werden. Gegen Aufpreis liefert Audi ein Isofix-Befestigungssystem sowie fest installierte, aus der Rücksitzbank ausklappbare Kindersitze. Der rechte Front-Airbag lässt sich gegen Aufpreis mit dem Zündschlüssel deaktivieren. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch Kinder in rückwärts gerichteten Kindersitzen mitgenommen werden.

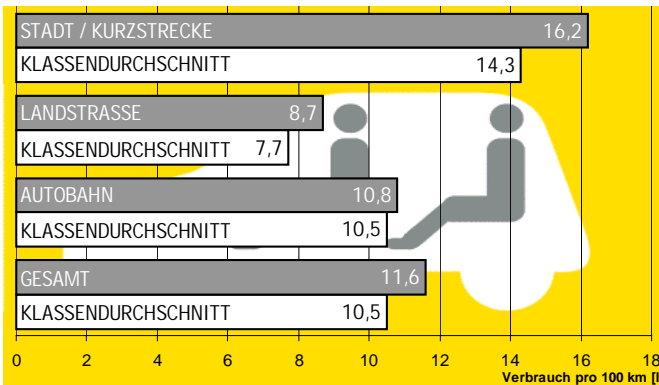
Verbrauch/Umwelt

Note 4,0

Verbrauch*

Note: 4,8

- Der A6 Avant quattro mit dem 3,0 I-Motor verbraucht viel Kraftstoff. Innerorts werden 16,2 l, außerorts 8,7 l und auf der Autobahn 10,8 l/100 km gemessen. Der Durchschnittswert liegt bei 11,6 l Super.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor):

Abgas

Note: 3,2

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen auf durchschnittlichem Niveau.

Wirtschaftlichkeit*

Note 4,8

Betriebskosten*

Note: 4,8

- Der hohe Verbrauch teuren Superbenzins hat hohe Betriebskosten

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	2.0	1.8 T	2.4	3.0	2.7 T qu.	4.2 qu.	S6 4.2 qu.	RS 6 4.2 qu.
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1984	4/1781	6/2393	6/2976	6/2671	8/4172	8/4172	8/4172
Leistung [kW(PS)]	96(130)	110(150)	125(170)	162(220)	184(250)	220(300)	250(340)	331(450)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	195/n.b.	210/1750	230/n.b.	300/n.b.	350/1800	400/3000	420/3400	560/1950
0-100 km/h[s]	10,7	10,0	9,5	7,7	7,0	7,1	6,8	4,7
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	203	214	222	241	246	250	250	250
Verbrauch pro 100 km [l]	8,8S	8,7S	10,3S	10,1S	12,2S	13,6SP	15,1SP	15,3SP
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/17/30	15/17/32	14/21/33	14/22/33	19/30/40	22/35/40	23/39/40	23/39/40
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(32)	306(32)	306(29)	306(24)	-	306(17)	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	629	676	711	801	965	1191	1376	1624
Grundpreis[Euro]	31400	33150	34750	39250	45350	57700	70100	89600

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

zur Folge.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 2,8

- Alle 120.000 km muss der Zahnriemen gewechselt werden.
- + Laut Herstellerangaben ist im Schnitt alle 27.500 km oder alle 2 Jahre ein "Longlife Service" fällig. Dies bedeutet lange Inspektionsabstände und somit wenig Werkstattaufenthalte. Kupplung und Auspuffanlage sind hochwertig und langlebig.
- Der "Longlife Service" ist nur mit speziellem, teuren Motoröl möglich. Die Werkstattstundensätze sind hoch.

Wertverlust*

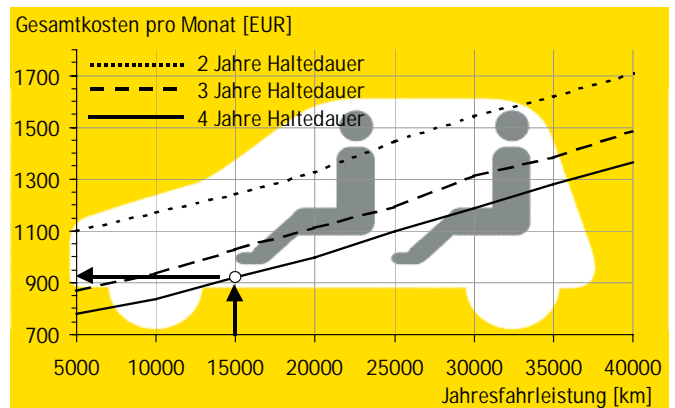
Note: 4,2

- Entgegen der sonst guten Wertstabilität von Audi-Fahrzeugen hat man bei dem A6 Avant 3,0 quattro, wohl auch wegen des durstigen Motors und dem hohen Anschaffungspreis, einen recht hohen Wertverlust.

Fixkosten*

Note: 4,6

- Die Beiträge für die Haftpflichtversicherung sind durchschnittlich.
- + Das Fahrzeug ist in die günstige, bis Ende 2004 von der Steuer befreite Schadstoffklasse Euro 4 eingestuft.
- Voll- und vor allem Teilkaskoversicherung sind sehr hoch eingestuft und teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 920 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

Daten und Messwerte

6-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum.....	2976 ccm
Leistung.....	162 kW(220PS)
bei	6300 U/min
Maximales Drehmoment	300 Nm
bei	n.b. U/min
Kraftübertragung	permanenter Allradantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	215/55R16Y
Reifengröße(Testwagen).....	215/55R16Y
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,4 m/11,7 m
Höchstgeschwindigkeit.....	238 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	7,8 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	7,0 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang).....	5,2 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	39,9 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	11,6 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	16,2/8,7/10,8 l
CO ₂ -Ausstoß	271 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	54/63/66 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4796 mm/1810 mm/1479 mm
Leergewicht/Zuladung	1740 kg/455 kg
Kofferraumvolumen.....	440 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	750 kg /1900 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt.....	70 l
Reichweite.....	600 km
Allgemeine Garantie.....	2 Jahre
Rostgarantie.....	12 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	176 Euro
Monatliche Werkstattkosten	49 Euro
Monatliche Fixkosten.....	173 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	522 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	920 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	18/28/40
Grundpreis.....	42130 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe (Tiptronic, 5-stufig).....	1520 Euro
Bremsassistent.....	Serie
Parkhilfe, elektronisch (v.+h. 650 Euro).....	350 Euro°
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch.....	Serie
Niveauregulierung (Luftfederung hinten)	775 Euro
Xenonlicht (mit SW-Reinigung)	950 Euro°

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/340 Euro°
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten.....	Serie
Audioanlage (mit CD 750 Euro).....	510 Euro°
Fensterheber, elektrisch vorne (und hinten).....	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend (+außen 320 Euro).....	145 Euro°
Isofix-Kindersicherungssystem.....	40 Euro
Kindersitz, integriert (für 2 Kinder ab 4 Jahren).....	305 Euro
Klimaanlage (Klimaautomatik).....	Serie
Navigationssystem (Navi Plus 2810 Euro)	1480 Euro°
Pollenfilter.....	Serie
Sitze vorn, höhen- und neigungsverstellbar	Serie
Skisack/Durchladeluke	Serie

Aussen

Alarmanlage	400 Euro
Colorscheiben (IR-/UV-Dämmglas).....	930 Euro
Lackierung Metallic (oder Perleffekt)	730 Euro°
Nebelscheinwerfer.....	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage (mit Xenon Serie).....	305 Euro°
Schiebe-Hubdach (m. Standlüft. 1410 Euro).....	980 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,2
Karosserie/Kofferraum	2,3
Verarbeitung/Handhabung	1,5
Übersichtlichkeit	2,6
Ein-/Ausstieg	2,4
Kofferraum-Volumen*.....	2,7
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,5
Kofferraum-Variabilität.....	2,6
Innenraum	2,6
Bedienung	2,1
Raumangebot-vorn*	2,7
Raumangebot-hinten*	2,9
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort.....	1,8
Federung	2,1
Sitze	1,7
Innengeräusch.....	1,2
Klimatisierung	1,7
Motor/Antrieb	1,4
Fahrleistungen*	1,6
Laufruhe	1,0
Schaltung	1,7
Getriebeabstufung.....	1,0
Fahreigenschaften.....	1,5
Fahrstabilität	1,2
Kurvenverhalten	1,0
Handlichkeit.....	3,0
Lenkung.....	1,7
Sicherheit	2,0
Bremsen	1,7
Gestaltung	2,6
Rückhaltesysteme	2,2
Kinder	1,5
Umwelt.....	4,0
Verbrauch*	4,8
Schadstoffe	3,2
Wirtschaftlichkeit*	4,8
Betriebskosten*	4,8
Werkstatt-/Reifenkosten*.....	2,8
Wertverlust*.....	4,2
Fixkosten*.....	4,6

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5