

Peugeot 807 Platinum V6 205 Automatique

Fünftürige Großraumlimousine der Mittelklasse

ADAC

Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,3

Stand: März 2003

Test und Text: P. Thywissen

Die neue Euro-Van-Familie (Citroen C8, Fiat Ulysse, Lancia Phedra, Peugeot 807) kann bis zu acht Personen transportieren. Der 807 ist durch die ca. 30 cm Zusatzlänge nicht mehr so handlich wie sein Vorgänger und auch wesentlich teurer. Der 6-Zylinder-Motor läuft sehr kultiviert und sorgt für respektable Fahrleistungen. Ein Fahrzeug für die anspruchsvolle Familie, die viele Annehmlichkeiten und zugleich einen großen Innen- und Laderaum haben möchte. Konkurrenten sind Chrysler Voyager, Ford Galaxy/VW Sharan, Renault Espace, Toyota Previa.

- + viele interessante, nützliche Ausstattungsdetails
- + bequemer Zustieg und viel Platz
- + längsverschiebbare, herausnehmbare Rücksitze
- + leichte, funktionelle Bedienung
- + komfortables, sicheres Fahrwerk
- + kräftiger, kultivierter 6-Zylinder
- + zum Mitnehmen von Kindern gut geeignet

- Tankdeckel links und mit Schlüsselbedienung
- Rücksitzflächen zu niedrig
- hoher Verbrauch
- teurer Unterhalt



Karosserie/Kofferraum

Note 1,6

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,4

- + Die Verarbeitung der Karosserie macht einen überwiegend guten Eindruck, kein Klappern stört auf schlechter Straße. Im Innenraum gefallen die unkonventionelle Optik des Armaturenbrettes, der große Anteil an Alcantara und die Leder-Sitzbezüge. Die stabilen, längsverschiebbaren Dachbügel dürfen mit 100 kg Gepäck belastet werden. Optional sind drei Schiebedächer erhältlich.
- Der Unterboden ist stark zerklüftet, es gibt viele Hohlräume - wertvolle Höhe, die man im Innenraum brauchen könnte, wird hier verschenkt. Außerdem erhöhen die Luftwirbel den Benzinverbrauch. Der Tank muss umständlich mit dem Zündschlüssel auf- und abgesperrt werden.

Übersichtlichkeit

Note: 2,5

- + Die Übersicht auf das Verkehrsgeschehen ist gut, weil man erhöht sitzt. Die Rücksitz-Kopfstützen lassen sich versenken und behindern so kaum die Sicht. Helle Xenon-Scheinwerfer mit Waschanlage sind serienmäßig. Ebenfalls die Abstandssensoren, die das Einparken sehr erleichtern.
- Die breiten B-Dachsäulen behindern die Sicht zur Seite.

Ein/Ausstieg

Note: 2,1

- + Zu den vorderen und zu den Sitzen der zweiten Reihe steigt man bequem ein. Die Arretierungen der Vordertüren sind kräftig, geöffnete Schiebetüren sind fest arretiert. Mit der Fernbedienung lassen sich nicht nur die Türen ver- und entriegeln, sondern auch die Schiebetüren öffnen und schließen sowie die Fenster schließen.
- Das Erreichen und besonders das Verlassen der beiden hintersten Sitzplätze (Aufpreis) erfordert eine gewisse Gelenkigkeit.

Kofferraum-Volumen*

Note: 0,7

- + Der Kofferraum fasst 780 Liter. Mit zwei zusätzlichen Sitzen reduziert sich das Volumen auf knappe 235 l (gemessen bis Fensterunterkante). Wegen des kastenförmigen Karosseriehecks lassen sich auch sperrige Dinge gut verstauen.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,1

- + Der hell ausgeleuchtete Kofferraum ist sehr gut zugänglich.
- Beim Zuklappen der Hecktüre macht man sich die Finger schmutzig.

zig.

Kofferraum-Variabilität

Note: 1,5

- + Die Rücksitze lassen sich längs verschieben, vorklappen und mit wenigen Handgriffen (aber mit Kraft) herausnehmen und auch wieder einsetzen. Ski können gut am Boden zwischen die Sitze gelegt werden. Ein Trenn-Netz hält das Gepäck (Hunde) von den Insassen fern. Für Kleingepäck ist ein praktisches Gepäcknetz vorhanden.
- Die Sitze sind schwer: zwischen 20 kg und 26 kg.



Mit 780l Kofferraumvolumen liegt der 807 an der Spitze dieser Fahrzeugklasse.

Innenraum

Note 2,0

Bedienung

Note: 2,2

- + Der 807 lässt sich leicht und funktionell bedienen, bereits nach kurzer Eingewöhnung kommt man gut klar. Das Lenkrad ist individuell einstellbar. Abblendlicht und Wischer schalten sich automa-

tisch ein. Die Vordersitze sind gegen Aufpreis elektrisch einstellbar (Fahrsitz mit dreifachem Speicher). Es sind viele praktische Ablagefächer vorhanden; in der Mittelkonsole gibt es eine gekühlte Ablage. Die Audio-CD-Anlage ist serienmäßig und kann auch vom Satellit am Lenkrad aus bedient werden. Ebenfalls das gegen Aufpreis erhältliche Navigationssystem ist einfach zu bedienen. Es sind Anzeigen und Kontrollen für besonders viele Funktionen und ein Bordcomputer vorhanden. Ein Spannungswächter sorgt dafür, dass sich die Batterie nicht zu weit entlädt.

- Fahrer und Beifahrer müssen sich zum Schließen der Türen weit aus dem Auto lehnen, weil die Griffe zu weit weg sind. Die Instrumente befinden sich wenig übersichtlich in der Mitte des Armaturenbrettes. Der Handschuhfachdeckel lässt sich mit Beifahrer kaum öffnen, weil der Abstand zu den Knien zu gering ist.



Kritikpunkt sind die in der Mitte des Armaturenbretts angeordneten, schlecht ablesbaren Instrumente.

Raumangebot vorne* **Note: 2,1**

Der Fahrsitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,85 m Größe zurückschieben.

- + Das Raumgefühl ist wegen üppiger Kopffreiheit und Innenbreite großzügig.

Raumangebot hinten* **Note: 1,5**

- + Die drei hinteren Einzelrücksitze lassen sich in Längsrichtung verschieben. Zurückgeschoben haben selbst 1,90 m große Mitfahrer genügend Kniefreiheit. Besonders auf dem mittleren Sitz ist die Kopffreiheit groß.

Innenraumvariabilität* **Note: 1,5**

- + Die Variabilität des Innenraums ist groß; gegen Aufpreis sind zwei zusätzliche Sitze im Kofferraum erhältlich.

Komfort **Note 2,3**

Federungskomfort **Note: 2,0**

- + Federung und Dämpfung des Fahrwerks sind sehr ausgewogen abgestimmt und tendieren in Richtung straff - kleine und große Straßenunebenheiten werden gut geschluckt. Der Wagen liegt selbst bei hohem Tempo ruhig auf der Straße, Vertikal- und Wankbewegungen sind gut gedämpft.

Sitzkomfort **Note: 2,3**

- + Die straff gepolsterten Vordersitze bieten festen Halt, man sitzt entspannt; der Fahrsitz lässt sich in der Höhe einstellen (gegen Aufpreis auch der Beifahrersitz). Die kleineren Rücksitze sind ebenfalls straff gefedert und körpergerecht, die Lehnen in der Neigung einstellbar. Alle Insassen verfügen über Haltegriffe.
- Hinten sitzen Erwachsene in unbequemer Hockhaltung bei wenig Schenkelunterstützung, weil die Sitzflächen zu nah am Boden bzw. zu wenig nach hinten geneigt sind.

Innengeräusch **Note: 1,8**

- + Der Geräuschpegel im Innenraum ist selbst bei schnellem Tempo nicht hoch, im subjektiven Empfinden unaufdringlich. Der 6-Zylinder-Motor hat ein angenehmes Geräusch.

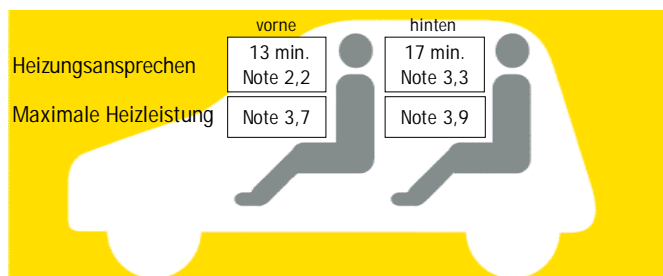
Klimatisierung **Note: 2,7**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Die Leistungsfähigkeit der Heizung ist insgesamt zufriedenstellend; nur im Bereich der Vordersitze erwärmt sie die Luft schnell auf eine angenehme Temperatur.

- + Die Klimatisierung lässt sich auf der Fahrer- und Beifahrerseite

sowie vorn und hinten unabhängig regeln. Die Vordersitze sind beheizbar. Hinten sind an den Seitenfenstern und am Heckfenster serienmäßig Rollos vorhanden.

- Vorne sitzt man sehr nah an der schrägen Frontscheibe und ist daher starker Sonneneinstrahlung ausgesetzt.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb **Note 2,0**

Fahrleistungen* **Note: 1,8**

- + Der kräftige Motor sorgt für überlegene Fahrleistungen.

Laufruhe **Note: 2,0**

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm und kultiviert.

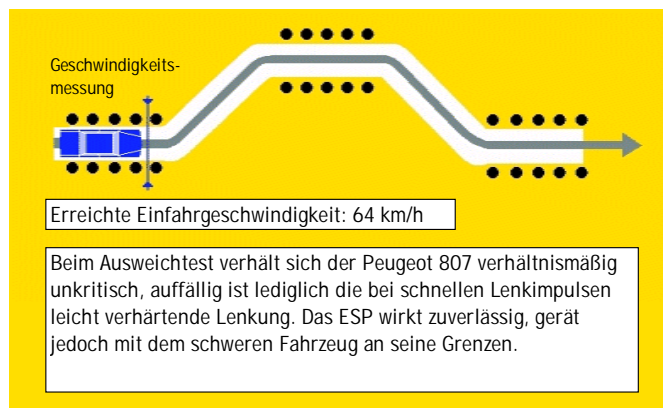
Schaltung **Note: 2,5**

- + Die Automatik schaltet weich und ausreichend spontan.

Getriebeabstufung **Note: 2,0**

- + Die Viergang-Automatik ist gut abgestuft. Falls gewünscht kann auch manuell geschaltet werden.

Fahreigenschaften **Note 1,9**



Ausweichen vor Hindernis (Elchtest).

Fahrstabilität **Note: 1,0**

- + Der Wagen ist sehr richtungsstabil, das Fahrgefühl selbst bei hohem Autobahntempo sehr sicher. In kritischen Situationen (plötzliches Ausweichmanöver) hilft das elektronische Stabilitätssystem (ESP) dem Fahrer, Schleudern zu unterdrücken und die Spur zu halten. Die elektronische Traktionskontrolle sorgt für gutes Vorwärtkommen auf weniger griffigem Untergrund.

Kurvenverhalten **Note: 1,2**

- + Der Wagen untersteuert in Kurven - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. In kritische Situationen hilft auch hier das ESP dem Fahrer den Kurs möglichst zu halten.

Handlichkeit **Note: 2,6**

Der große Wagen fährt sich mit seiner leichtgängigen Lenkung verhältnismäßig handlich. Der Wendekreis ist jedoch nicht sehr klein, so dass beim Wenden auf engem Raum recht viel am Lenkrad gekurbelt werden muss.

Lenkung **Note: 3,0**

Die Lenkung spricht zufriedenstellend schnell an, ist ausreichend präzise und vermittelt dem Fahrer passablen Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit **Note 2,1**

Bremsen **Note: 2,0**

- + Bei Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach 40,5 m (halbe Zuladung, Serienreifen). Die Bremse spricht spontan

tan an und ist fein dosierbar. Das ABS sorgt für gute Spurhaltung und EBD für optimale Bremskraftverteilung zwischen Vorder- und Hinterbremsen. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer bei einer Notbremsung, das volle Potenzial der Bremsanlage zu nutzen.

Gestaltung

Note: 2,3

- + An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Rückleuchten warnen in geöffneten Türen; die hoch angebrachten Schlussleuchten sind gut zu sehen. Bei Notbremsung schaltet sich automatisch die Warnblinkanlage ein.
- Beim simuliertem Fußgänger-Test erreicht der Peugeot wegen seiner harten Frontpartie nur einen von vier möglichen Sternen. Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite. Die links vom Fahrer angeordnete Fuß-Feststellbremse kann im Notfall vom Beifahrer nicht erreicht werden.

Rückhaltesysteme

Note: 2,5

- + Beim Euro-NCAP-Crashtest hat der Peugeot vier von fünf möglichen Sternen, kein anderer Van hat eine bessere Beurteilung. Das Airbag-System umfasst außer den Front-Airbags vorn Seiten-Airbags und seitliche Window-Airbags an beiden Sitzreihen. Alle Gurte sind mit Straffern und Kraftbegrenzern ausgestattet. Die Höhe der vorderen (aktiven) Kopfstützen ist für Personen bis ca. 1,85 m Größe ausreichend.
- Die Kopfstützen sind in der Höhe nicht fest genug arretiert, hinten reicht die Höhe nur für Mitfahrer bis ca. 1,60 m Größe. Die Öffnungsklappe des rechten Front-Airbags liegt genau dort, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde.

Kinder

Note: 1,5

- + Auf den Rücksitzen lassen sich Kindersitz-Systeme unkompliziert und stabil unterbringen - auf den äußeren Plätzen auch mittels Isofix-System. Der rechte Front-Airbag lässt sich mit dem Zünd-

schlüssel deaktivieren. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden. Ein nützliches Detail: Ein separater Innenspiegel, mit dem die Kinder auf den Rücksitzen überwacht werden können.

Verbrauch/Umwelt

Note 4,2

Verbrauch*

Note: 5,4

- Der Verbrauch ist hoch: Innerorts 16,1 l, außerorts 9,1 l und auf der Autobahn 11,2 l Super auf 100 km. Der Durchschnittsverbrauch liegt bei 11,9 Liter.

Abgas

Note: 2,9

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.

Wirtschaftlichkeit*

Note 5,5

Betriebskosten*

Note: 5,5

- Die Betriebskosten sind sehr hoch.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 5,2

- Alle 15000 km muss der Zahnriemen gewechselt werden.
- + Alle 30000 km oder alle 2 Jahre ist ein Service fällig. Dies ist zeitgemäß und bedeutet weniger Werkstattaufenthalte.
- Hohe Kosten für Verschleissreparaturen. Erhöhte Kosten auch für Reifenersatz.

Wertverlust*

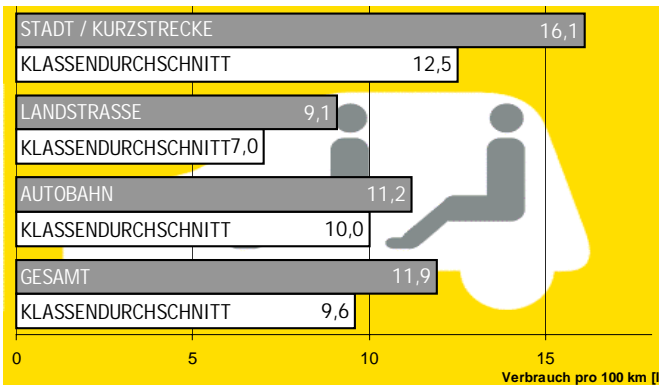
Note: 5,3

- Der Wertverlust ist hoch.

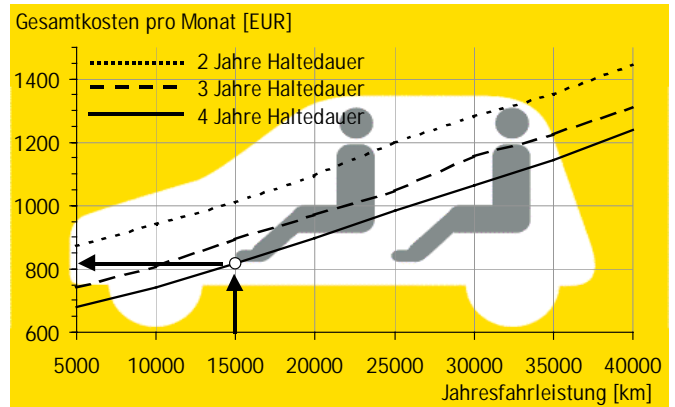
Fixkosten*

Note: 4,7

- Haftpflicht-, Teil- und Vollkaskoversicherung sind teuer.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor).



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 818 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	135	160	V6 205 Aut.	HdI 110	HdI 130
Aufbau/Türen	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1997	4/2230	6/2946	4/1997	4/2179
Leistung [kW(PS)]	100(136)	116(158)	150(204)	79(107)	94(128)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	190/4100	217/3900	285/3750	270/1750	314/2000
0-100 km/h[s]	11,2	10,7	10,2	13,4	12,6
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	185	196	205	174	182
Verbrauch pro 100 km [l]	9,7S	10,3S	11,9S	7,6D	7,9D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/19/32	16/19/32	18/24/35	17/21/32	18/23/32
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(32)	306(31)	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	597	641	816	585	613
Grundpreis[Euro]	25250	27750	37360	27150	29650

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

6-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro3 III
Hubraum.....	2946 ccm
Leistung.....	150 kW(204PS)
bei	6000 U/min
Maximales Drehmoment	285 Nm
bei	3750 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	4-Gang-Automatikgetriebe
Reifengröße(Serie).....	215/60R16H
Reifengröße(Testwagen).....	215/60R16H
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,75 m
Höchstgeschwindigkeit.....	205 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	10,2 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	-
Überholvorgang 60 - 100 km/h (in Stufe D).....	6,1 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	40,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	11,9 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	16,1/9,1/11,2 l
CO ₂ -Ausstoß	281 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	57/66/70 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4727 mm/1854 mm/1752 mm
Leergewicht/Zuladung	1935 kg/605 kg
Kofferraumvolumen	780 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	650 kg /1900 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt.....	80 l
Reichweite.....	670 km
Allgemeine Garantie.....	2 Jahre
Rostgarantie.....	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	178 Euro
Monatliche Werkstattkosten	58 Euro
Monatliche Fixkosten.....	151 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	431 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	818 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	18/24/35
Grundpreis.....	37360 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	Serie
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch.....	Serie
Parkhilfe, elektronisch	Serie
Xenonlicht.....	Serie

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie
Audioanlage	Serie
Fahrersitz, höhen- und neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Kindersitz, integriert.....	nicht erhältlich
Klimaanlage.....	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	1300 Euro°
Pollenfilter.....	Serie
Sitzbezüge, Leder	Serie
Skisack/Durchladeluke	nicht erhältlich
Telefonfreisprechanlage (im Navigationssystem).....	1300 Euro°

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Lackierung Metallic.....	540 Euro°
Nebelscheinwerfer.....	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage.....	Serie
Schiebe-Hubdach (3 Glasdächer)	1530 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,3
Karosserie/Kofferraum	1,6
Verarbeitung/Handhabung	2,4
Übersichtlichkeit	2,5
Ein-/Ausstieg	2,1
Kofferraum-Volumen*	0,7
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,1
Kofferraum-Variabilität.....	1,5
Innenraum	2,0
Bedienung	2,2
Raumangebot-vorn*	2,1
Raumangebot-hinten*	1,5
Innenraum-Variabilität	1,5
Komfort.....	2,3
Federung	2,0
Sitze	2,3
Innengeräusch.....	1,8
Klimatisierung	2,7
Motor/Antrieb	2,0
Fahrleistungen*	1,8
Laufruhe	2,0
Schaltung	2,5
Getriebeabstufung.....	2,0
Fahreigenschaften.....	1,9
Fahrstabilität	1,0
Kurvenverhalten	1,2
Handlichkeit.....	2,6
Lenkung.....	3,0
Sicherheit	2,1
Bremsen	2,0
Gestaltung	2,3
Rückhaltesysteme	2,5
Kinder	1,5
Umwelt.....	4,2
Verbrauch*	5,4
Schadstoffe	2,9
Wirtschaftlichkeit*	5,5
Betriebskosten*	5,5
Werkstatt-/Reifenkosten*.....	5,2
Wertverlust*	5,3
Fixkosten*	4,7

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5