

Renault Megane Confort Dynamique 1,4 16V

Fünftürige Schräghecklimousine der unteren Mittelklasse

ADAC

Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,6

Stand: März 2003
Test und Text: M. Sippl

Neuer Mégane im avantgardistischen Design. Viele interessante Details, im Finish aber noch nicht auf höchstem Level. Der Motor ist ausreichend kräftig und verbraucht nicht zu viel Kraftstoff. Ein Auto für den Individualisten mit hohem Sicherheitsanspruch. Auch als Dreitürer zu bekommen. Konkurrenten sind: Citroën Xsara, Fiat Stilo, Peugeot 307, VW Golf.

- + funktionelle Bedienung
- + umfangreiche Serienausstattung
- + sichere Straßenlage; ESP Serie
- + sehr kurzer Bremsweg
- + interessante Sicherheitsdetails
- + 5 Sterne beim Crashtest
- + niedrige Unterhaltskosten
- Kofferraum hat unpraktisches Format
- Erwachsene sitzen hinten beengt
- lautes Fahrgeräusch



Karosserie/Kofferraum

Note 2,9

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,6

- + Die Verarbeitung der Karosserie macht einen passablen Eindruck; der Motorraum ist unten vollständig geschlossen, das hält den Motor sauber und verringert den Kraftstoffverbrauch. Die Türen haben eine Fernbedienung; mit der aufpreispflichtigen "Hands Free Entry & Drive Card" braucht man keinen Schlüssel mehr. Ein weiteres sehr praktisches Extra: Tanken ist ohne lästiges Entfernen des Tankdeckels möglich.
- Die Türen klingen beim Zuschlagen blechern. Um an das Reservierad zu kommen, muss der Kofferraum ausgeräumt werden.

Übersichtlichkeit

Note: 2,8

Die Karosserie ist nicht besonders übersichtlich, die Abmessungen, vor allem das hintere Ende, lassen sich nur erahnen. Abstandswarner sind nicht erhältlich.

- + Der Innenspiegel ist groß und serienmäßig automatisch abblendend; die großen Außenspiegel sind beheizt. Zur besseren Sicht nach hinten sind die Rücksitzkopfstützen in der Lehne voll versenkbar. Gegen Aufpreis sind Xenonscheinwerfer mit Waschanlage erhältlich.

Ein/Ausstieg

Note: 2,6

- + Vorne steigt man bequem ein und aus, die großen Türen öffnen weit, das Dach ist verhältnismäßig hoch. Die Scheinwerfer beleuchten nach dem Aussteigen noch eine Weile den Weg.
- Hinten ist das Einsteigen durch die geringen Platzverhältnisse im Fußraum erschwert. Die Tasten der Zentralverriegelung auf der Key-Karte sind schlecht voneinander zu unterscheiden, da man die Symbole kaum erkennt.

Kofferraum-Volumen*

Note: 3,3

Das Volumen ist mit 320 l zufriedenstellend. Wenn die Rücksitze vorgeklappt sind, passen bis zu 635 l in den Kofferraum (gemessen bis Fensterunterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,9

- + Die Heckklappe lässt sich leicht öffnen und schließen, die Hände bleiben sauber. Die Ladeöffnung ist groß.
- Bei offener Heckklappe kann man sich an dem abstehenden Schloss und den seitlichen Ecken den Kopf stoßen. Das Format ist nicht sehr praktisch, weil der Kofferraum hinten flach abfällt. Die Beleuchtung ist schwach.

Kofferraum-Variabilität

Note: 3,3

- + Die Rücksitzbank ist asymmetrisch geteilt; die Kopfstützen können zum Vorklappen eingesteckt bleiben.
- Zum leichteren Vorklappen der Rücksitzflächen fehlen Schlaufen zum Anheben. Eine Durchladeluke für Ski ist nicht erhältlich. Es gibt keine Ablagefächer für kleine Utensilien.

Innenraum

Note 2,5

Bedienung

Note: 2,2

- + Die Bedienung ist leicht und funktionell. Die großen Instrumente liegen gut im Blickfeld. Das Lenkrad ist sehr gut einstellbar (Längsrichtung, Höhe). Schalter für Haupt- und Nebenfunktion sind übersichtlich und sinnfölig, auch gut zu erreichen. Es gibt Warn- und Kontrollleuchten für viele Funktionen; auch ein Bordcomputer ist vorhanden. Das Außenlicht schaltet sich bei Dunkelheit, der Wischer bei Regen, der Heckwischer bei Rückwärtsfahrt selbsttätig ein; der Innenspiegel blendet automatisch ab. Das serienmäßige Radio lässt sich mit der Renault bewährten Fernbedienung einstellen. Alle Fenster sind elektrisch zu bedienen und haben Antipffunktion. Es gibt besonders viele Ablagen. Das Handschuhfach ist sehr groß, geköhlt und beleuchtet. Ein Sicherheitsaspekt: Der Motor lässt sich nur starten, wenn Kupplung oder Bremse gedrückt sind. Außer der normalen Beleuchtung sind vorn und hinten Leselampen vorhanden.



Das Cockpit des neuen Renault Megane beweist, daß sich Funktionalität und außergewöhnliches Design nicht zwangsläufig ausschließen.

- Der Ablagekasten zwischen den Vordersitzen stört beim Angurten. Beim Öffnen des Handschuhfachs klappt der Deckel auf die Knie des Beifahrers.



Ein nettes Gimmick: Der Handbremsbügel des Megane.

Raumangebot vorne* **Note: 2,1**

- + Das Raumgefühl auf den Vordersitzen ist durch die große Innenbreite und Sitzhöhe großzügig. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,95 m zurückschieben.

Raumangebot hinten* **Note: 3,3**

- + Die Sitzhöhe und die Innenbreite auf der Rücksitzbank sind sehr groß.
- Mitfahrer über ca. 1,75 m Größe stoßen mit ihren Knien an die Vordersitzlehnen (Vordersitze für ca. 1,85 m große Insassen eingestellt). Der seitliche Kopfabstand zum Dachholm ist sehr gering.

Komfort **Note 2,9**

Federungskomfort **Note: 2,6**

- + Die Feder-/Dämpfer-Abstimmung ist tendenziell straff und wird als angenehm empfunden. Unebenheiten werden besonders bei höherem Tempo weitgehend geschluckt, der Wagen liegt ruhig auf der Straße. Die Seitenneigung der Karosserie in Kurven ist gut gedämpft.
- Bei kurzen Unebenheiten (schlechte Landstraße) wirkt die Federung oft recht holprig, wenn langsamer gefahren wird.

Sitzkomfort **Note: 2,9**

Die Vordersitze sind besser als beim Vorgängermodell, aber immer noch zu nachgiebig; sie bieten nicht allzu viel Seitenhalt. Der Rücken wird zu wenig unterstützt, selbst wenn die Lordosenstütze vollständig ausgestellt wurde. Zudem sind sie recht klein. Die Rücksitzbank ist bequem, Erwachsene haben jedoch zu wenig Schenkelunterstützung.

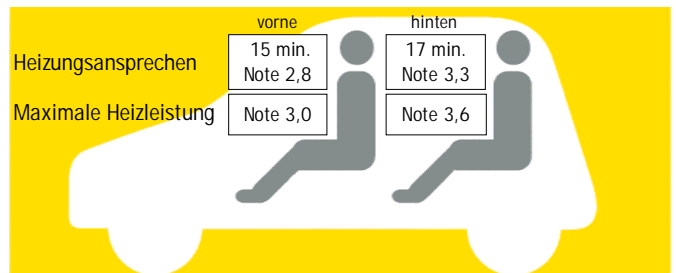
Innengeräusch **Note: 3,2**

- + Bis 130 km/h ist der gemessene Geräuschpegel niedrig.
- Besonders bei höherem Tempo auf der Autobahn wird der Motor laut, das ist auf Dauer unangenehm.

Klimatisierung **Note: 3,0**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Ansprechzeit der Heizung und Wirkung sind zufriedenstellend.

- + Die Klimaanlage ist Serie, darin enthalten ist ein Pollenfilter für Allergiker.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb **Note 3,0**

Fahrleistungen* **Note: 3,4**

Elastizität und Durchzugsvermögen des 1,4 l-Motors sind zufriedenstellend. Will man zügig überholen, muss man zurückschalten.

Laufruhe **Note: 3,0**

Der Motor läuft bei niedrigen Drehzahlen kultiviert, wirkt aber bei stärkerem Ausdrehen (ab ca. 5.000 Umdrehungen) etwas rau.

Schaltung **Note: 2,0**

- + Die Gänge sind präzise geführt und lassen sich leicht einlegen, haken aber gelegentlich etwas.

Getriebeabstufung **Note: 3,0**

Die Abstufungen des Fünfgang-Getriebes passen recht gut zur Leistungscharakteristik des Motors; der Drehzahlunterschied zwischen 4. und 5. Gang könnte aber kleiner sein.

Fahreigenschaften **Note 1,7**

Fahrstabilität **Note: 1,4**

- + Der Wagen ist sehr richtungsstabil. In kritischen Situationen (Ausweichmanöver auf der Autobahn) hilft das serienmäßige elektronische Stabilitätssystem ESP dem Fahrer, Schleudern zu unterdrücken und die Spur zu halten. Gegen Aufpreis ist eine Reifendruck-Kontrolle erhältlich.

Kurvenverhalten **Note: 1,3**

- + Der Wagen untersteuert in Kurven - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Auch hier hilft das ESP dem Fahrer, kritische Situationen zu meistern. Die elektronisch geregelte Traktionskontrolle verhindert Durchdrehen der Antriebsräder bei zu viel Gas und somit schlupfbedingtes Überschieben in Kurven.

Handlichkeit **Note: 2,1**

- + Der Wagen wirkt handlich - beim Rangieren ist die Lenkung sehr leicht, bei schnellem Fahren wird sie straffer, jedoch nie schwergängig.

Lenkung

Note: 2,3

- + Die Lenkung ist präzise und vermittelt ausreichend Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 2,0

Bremsen

Note: 1,6

- + Die Bremswirkung ist gut. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach 39,5 m (halbe Zuladung, Serienreifen). Die Bremse spricht schnell an und ist fein dosierbar. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer, das volle Potential der Bremsanlage zu mobilisieren. ABS und EBD sorgen für gute Spurhaltung.

Gestaltung

Note: 2,5

Beim EuroNCAP Fußgängerschutztest erreicht der neue Megane 2 von 4 Sternen; ein nicht besonders gutes Ergebnis.

- + Die Karosserie ist weitgehend glattflächig, die Konturen im Innenraum sind entschärft. An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen wieder öffnen. Bei einer Notbremsung wird automatisch die Warnblinkanlage aktiviert.
- Der Warnblinkschalter ist farblich zu wenig abgesetzt und zu weit unten, er wird im Notfall nicht schnell genug gefunden. Das Warn-dreieck und das Verbandmaterial haben keine fest definierte Halter.

Rückhaltesysteme

Note: 1,9

- + Der Wagen erreicht als Erster in seiner Klasse die Bestnote von 5 Sternen beim EuroNCAP-Crashtest. Das Airbag-System umfasst Front-, vordere Seiten-Airbags sowie durchgehende Kopf-Airbags vorn bis hinten. Eine Neuheit, allerdings nur beim Dreitürer: Im vorderen Bereich der Vordersitzflächen befinden sich Airbags mit Anti-Submarining-Funktion (der Insasse kann nicht mehr unter dem Gurt in den Fußraum abrutschen). Die "aktiven" Kopfstützen der Vordersitze reichen in der Höhe für Personen bis ca. 1,90 m Größe. Vorn haben die Gurte Straffer und Kraftbegrenzer.
- Vorne sind die Kopfstützen zu wenig in der Höhe arretiert. Hinten liegen die Gurte am Hals an; die Kopfstützen sind nur für Mitfahrer bis ca. 1,65 m Größe ausreichend hoch.

Kinder

Note: 2,5

- + Der Beifahrersitz (der Front-Airbag lässt sich deaktivieren) und die beiden Rücksitze sind zur Befestigung von Kindersitzen und Babyschalen gut geeignet - auch mit Isofix-Systemen.

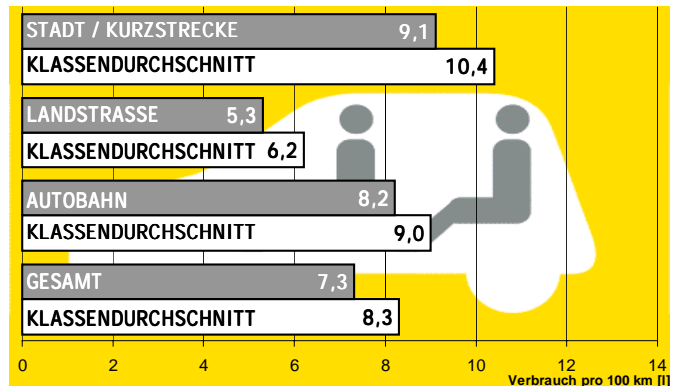
Verbrauch/Umwelt

Note 3,0

Verbrauch*

Note: 3,3

Der Megane weist einen durchschnittlichen Verbrauch auf. In der Stadt benötigt er 9,1 l, auf der Landstraße 5,3 l und auf der Autobahn 8,2 l Super pro 100 km. Hieraus ergibt sich ein Durchschnittswert von 7,3 Litern pro 100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor).

Abgas

Note: 2,8

Der Anteil an Schadstoffen im Abgas ist durchschnittlich. Das Fahrzeug ist in die Klassen Euro 3 und D4 eingestuft.

Wirtschaftlichkeit*

Note 1,4

Betriebskosten*

Note: 3,5

Entsprechend dem durchschnittlichen Verbrauch liegen auch die Betriebskosten auf mittlerem Niveau.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 2,1

Herstellerdaten liegen noch nicht vor - Werkstattkosten geschätzt!

Wertverlust*

Note: 2,3

- + Wegen des relativ günstigen Anschaffungspreises ist der finanzielle Wertverlust niedrig.

Fixkosten*

Note: 1,5

Die Beiträge für Haftpflicht- und Teilkaskoversicherung liegen auf durchschnittlichem Niveau.

- + Die Vollkaskoversicherung ist sehr günstig. Ebenfalls erfreulich: Durch die Einstufung in die Schadstoffklasse D4 ist der Megane bis Ende 2004 von der Steuer befreit.

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.4 16V	1.6i 16V	2.0 16V	1.5 dCi	1.9 dCi
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1390	4/1598	4/1998	4/1461	4/1870
Leistung [kW(PS)]	72(98)	83(113)	99(135)	60(82)	88(120)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	127/3750	152/4200	191/3750	185/2000	270/2000
0-100 km/h[s]	12,5	10,9	9,2	14,3	10,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	183	192	200	170	196
Verbrauch pro 100 km [l]	7,3S	7,4S	8,6S	5,0D	5,9D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	15/10/27	15/12/32	18/15/33	18/13/32	18/16/35
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(32)	306(32)	306(32)	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.
Grundpreis[Euro]	15200	16000	18650	16100	19350

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi

KT = Kleintransporter

TR = Transporter

GR = Großraumlimousine

BU = Bus

GO = Geländewagen offen

GS = Geländew. geschlossen

PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.

VK = Vollkasko

TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin

S = Superbenzin

SP = SuperPlus

D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro3 und D4
Hubraum.....	1390 ccm
Leistung.....	72 kW(98PS)
bei	6000 U/min
Maximales Drehmoment	127 Nm
bei	3750 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	205/55R16H
Reifengröße(Testwagen).....	205/55R16V
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	10,9 m/10,8 m
Höchstgeschwindigkeit.....	183 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	12,5 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	13,7 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang).....	8,9 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	39,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	7,3 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	9,1/5,3/8,2 l
CO ₂ -Ausstoß	171 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	54/64/68 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4209 mm/1777 mm/1458 mm
Leergewicht/Zuladung	1265 kg/450 kg
Kofferraumvolumen	320 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	650 kg /1300 kg
Dachlast	80 kg
Tankinhalt.....	60 l
Reichweite.....	820 km
Allgemeine Garantie.....	2 Jahre
Rostgarantie.....	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	114 Euro
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt).....	34 Euro
Monatliche Fixkosten.....	105 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	204 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	457 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	15/10/27
Grundpreis.....	17200 Euro

Ausstattung

Technik

ABS	Serie
Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Bremsassistent.....	Serie
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	Serie
Xenonlicht.....	800 Euro

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie
Fahrsitz, höhen- und neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem (hinten und Beifahrer)	Serie
Kindersitz, integriert.....	nicht erhältlich
Klimaanlage.....	Serie
Kopfstützen hinten.....	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar	Serie
Navigationssystem (mit Kartendarstellung)	980 Euro
Pollenfilter.....	Serie
Skisack/Durchladeluke	nicht erhältlich
Zentralverriegelung (mit Fernbedienung)	Serie

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Colorscheiben	Serie
Lackierung Metallic.....	370 Euro°
Nebelscheinwerfer.....	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage (nur mit Xenon).....	Serie
Schiebe-Hubdach (el. Panoramadach)	850 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,6
Karosserie/Kofferraum	2,9
Verarbeitung/Handhabung	2,6
Übersichtlichkeit	2,8
Ein-/Ausstieg	2,6
Kofferraum-Volumen*	3,3
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,9
Kofferraum-Variabilität.....	3,3
Innenraum	2,5
Bedienung	2,2
Raumangebot-vorn*	2,1
Raumangebot-hinten*	3,3
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort.....	2,9
Federung.....	2,6
Sitze	2,9
Innengeräusch.....	3,2
Klimatisierung	3,0
Motor/Antrieb	3,0
Fahrleistungen*	3,4
Laufruhe	3,0
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung.....	3,0
Fahreigenschaften.....	1,7
Fahrstabilität.....	1,4
Kurvenverhalten	1,3
Handlichkeit.....	2,1
Lenkung.....	2,3
Sicherheit	2,0
Bremsen	1,6
Gestaltung	2,5
Rückhaltesysteme	1,9
Kinder	2,5
Umwelt.....	3,0
Verbrauch*	3,3
Schadstoffe	2,8
Wirtschaftlichkeit*	1,4
Betriebskosten*	3,5
Werkstatt-/Reifenkosten*.....	2,1
Wertverlust*.....	2,3
Fixkosten*.....	1,5

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5