

Toyota Corolla 1.4 linea sol

Dreitürige Schräghecklimousine der unteren Mittelklasse

ADAC

ADAC - Testergebnis

Note 2,8

Ein sehr solider Viersitzer mit voraussichtlich geringer Reparaturanfälligkeit. Der 1,4 l-Benzinmotor liegt in Sachen Durchzugsvermögen und Verbrauch im Mittelfeld. Der Corolla ist in vielen Karosserievarianten erhältlich. Konkurrenten sind Fiat Stilo, Ford Focus, Honda Civic, Mazda 323, Opel Astra, Peugeot 307, Seat Leon, VW Golf.

Stand: März 2003
Test und Text: Dipl.-Ing. Markus Sippl

- + **recht hochwertige Verarbeitung**
- + **gute Ausstattung**
- + **vorn geräumig**
- + **ausgewogenes Fahrwerk**
- + **gute Bremsen**
- + **gute Kindersitzeignung**
- + **niedrige Fixkosten**

- **hinten schwache Heizung**
- **durchzugsschwacher Motor**
- **ESP und Kopfairbags nicht erhältlich**



Karosserie/Kofferraum

Note 3,3

Verarbeitung/Handhabung

Note: 3,1

- + Die Verarbeitung der Karosserie macht einen guten Eindruck; die Spaltabstände an Türen und Klappen sind gleichmäßig. Das Interieur ist ordentlich verarbeitet, die Material-Qualität liegt aber auf eher mäßigem Niveau. Es ist ein vollwertiges Ersatzrad vorhanden.
- Die Stoßfänger sind in Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich. Dadurch sind teure Reparaturen vorprogrammiert. Der Tankverschluss ist nicht in die zentrale Türverriegelung mit einbezogen. Um an das Reserverad zu kommen, muss man den Kofferraum ausräumen. Die Sicherungen sind schlecht zugänglich und unbeleuchtet.

Übersichtlichkeit

Note: 2,8

- + Die großen Außenspiegel sind beheizt.
- Nach hinten behindern der breite rechte Fensterpfosten und nicht versenkbare Kopfstützen die Sicht. Die Instrumente spiegeln sich nachts in der linken Seitenscheibe.

Ein/Ausstieg

Note: 3,4

- + Vorne steigt man relativ bequem ein und aus, die breiten Türen öffnen weit (wenn seitlich genug Platz ist).
- Hinten ist der Zustieg sehr beschwerlich. Die Lehne ist vorgeklappt nicht arretiert, so dass man sich beim Aussteigen nicht festhalten kann. Eine Einstiegshilfe fehlt.

Kofferraum-Volumen*

Note: 3,8

Die Größe des Kofferraums ist für die Fahrzeugklasse noch akzeptabel (290 l).

- + Bei umgeklappter Rücksitzbank stehen stattliche 675 l Laderaum zur Verfügung (gemessen bis zur Fensterunterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,9

- + Der Kofferraum ist bequem zugänglich. Das Format ist praktisch, auch bei vorgeklappter Rücksitzbank ist der Boden vollständig eben.

Kofferraum-Variabilität

Note: 3,0

- + Die asymmetrisch geteilte Rücksitzbank lässt sich mit wenigen Handgriffen vor- und zurückklappen. Die Sitzpolster können auch herausgenommen werden.
- Es ist keine Durchladeluke in der Lehne erhältlich. Für kleine Utensilien fehlen Ablagefächer. Bei unvorsichtigem Zurückklappen der Rücksitzlehnen können die Gurtbänder eingeklemmt werden.



Der Kofferraum mit einem Volumen von 290l kann nicht ganz überzeugen.

Innenraum

Note 2,7

Bedienung

Note: 2,5

- + Der Corolla lässt sich leicht bedienen. Die wichtigsten Hebel und Schalter sind funktionell und gut zugänglich im Lenkradbereich untergebracht. Die großen, klar gestylten Instrumente liegen übersichtlich im Sichtfeld. Ein großes Display informiert über Außentemperatur, Verbräuche sowie Durchschnittsgeschwindigkeit.

Gegen Aufpreis ist auch ein Navigationssystem mit Touch Screen-Bildschirm erhältlich. Das serienmäßige Radio ist einfach zu bedienen. Die Fenster werden mit praktischen Schaltern bedient und haben eine Antippautomatik.

- Das Lenkrad ist zwar neigungseinstellbar, jedoch zu flach und zu weit vorn. Die Kontrolle für das Fahrlicht ist zu schwach. Die Einsteller für die Fahrersitzhöhe und die Lehnenneigung sind in der Funktionsweise umständlich. Wenn die Türen vollständig geöffnet sind, lassen sich die Türzuziehgriffe im Sitzen schwer erreichen. Der Ablagekasten zwischen den Vordersitzen stört beim Angurten.



Der Corolla lässt sich einfach und funktionell bedienen. Selbst die Einsteller für Heizung und Lüftung liegen griffgünstig und übersichtlich.

Raumangebot vorne* **Note: 2,5**

- + Der Fahrersitz (höhen- und neigungseinstellbar) lässt sich für ca. 1,90 m große Personen zurückschieben.
- Große Personen haben den Kopf seitlich nah am Dachholm.

Raumangebot hinten* **Note: 2,9**

Auf der Rücksitzbank haben Mitfahrer bis ca. 1,80 m Größe genügend Kniefreiheit (Vordersitze für 1,85 m große Personen eingestellt). Die Kopffreiheit reicht für noch größere Insassen aus.

Komfort **Note 2,6**

Federungskomfort **Note: 2,3**

- + Die Abstimmung der Federung und Dämpfung ist ausgewogen und tendiert in Richtung straff. Bis auf eine gewisse Stoßigkeit bei groben Unebenheiten schluckt das Fahrwerk die Unebenheiten der Fahrbahn recht gut.

Sitzkomfort **Note: 2,5**

- + Die straff gepolsterten Sitze sind komfortabel; vorne bieten sie in Kurven festen Seitenhalt. Für alle Insassen sind Haltegriffe vorhanden.
- Der Fahrer wird durch das zu weit vorn angebrachte Lenkrad zu einer unbequemen, sehr aufrechten Sitzhaltung gezwungen. Die Sitzfläche ist zu schräg nach hinten geneigt. Hinten werden Mitfahrern über 1,70 m Größe die Oberschenkel zu wenig unterstützt.

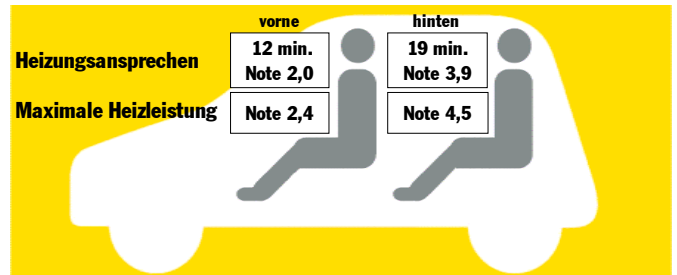
Innengeräusch **Note: 1,9**

- + Bis 130 km/h ist der gemessene Geräuschpegel niedrig.

Klimatisierung **Note: 3,4**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Vorne ist die Heizung kräftig, nach recht kurzer Zeit werden angenehme Temperaturen erreicht.
- Der Rücksitzraum wird schwach und langsam beheizt. Die hinteren Seitenfenster sind nicht zu öffnen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb **Note 2,9**

Fahrleistungen* **Note: 3,8**

Die Elastizität des 1,4 l Motors ist nicht überragend. Werden die Gänge dagegen weit ausgedreht, kann durchaus auch zügig überholt werden.

Laufruhe **Note: 2,0**

- + Das Vibrationsverhalten des 1,4 l Aggregats ist unauffällig.

Schaltung **Note: 3,0**

- + Die Vorwärtsgänge lassen sich leicht und weitgehend präzise schalten.
- Der Rückwärtsgang kracht, wenn er zu schnell eingelegt wird.

Getriebeabstufung **Note: 2,0**

- + Die Abstufung des Fünfgang-Getriebes passt gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften **Note 2,6**

Fahrstabilität **Note: 2,9**

- + Das Fahrzeug verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil. Selbst bei Längsrinnen und Fahrbahnverwerfungen hält es gut die Spur.
- Ein Fahrstabilitätsprogramm ist erst ab dem 1,6 l Motor erhältlich.

Kurvenverhalten **Note: 2,0**

- + Der Wagen untersteuert in Kurven leicht - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt.

Handlichkeit **Note: 2,6**

Die leichtgängige Lenkung sorgt für gute Handlichkeit. Allerdings ist sie indirekt ausgelegt, so dass man beim Rangieren viel am Lenkrad kurbeln muss.

Lenkung **Note: 3,0**

Die ausreichend präzise Lenkung vermittelt dem Fahrer genügend Fahrbahnkontakt.

Sicherheit **Note 2,7**

Bremsen **Note: 2,6**

Die Bremswirkung ist zufriedenstellend. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen nach ca. 42 m (halbe Zuladung, Serienreifen).

- + Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar. Das ABS sorgt für gute Spurhaltung.

Gestaltung **Note: 3,1**

Beim EuroNCAP-Fußgängerschutztest schneidet der Corolla mit zwei von vier Sternen nicht besonders gut ab.

- + An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Das Armaturenbrett ist glattflächig abgepolstert.
- Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die in geöffneten Türen warnen. Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite. Für das Warndreieck fehlt eine Halterung.

Rückhaltesysteme

Note: 2,9

Beim EuroNCAP Crashtest liegt der Corolla mit vier von fünf Sternen im gehobenen Mittelfeld. Vorn sind die Kopfstützen für ca. 1,75 m große Insassen ausreichend hoch. Hinten sind sie zwar niedrig, bieten aber ausreichend Schutz, da ihr Abstand zum Dach gering ist.

- + Das Airbagsystem umfasst Front- und Seitenairbags. Die Gurte sind mit Straffern und Kraftbegrenzern ausgestattet. Die Kopfstützen haben knappen Abstand zu den Köpfen und können so optimal wirken.
- Hinten sind die Kopfstützen zu weit von den Köpfen entfernt und etwas zu schmal. Kopfairbags sind nicht erhältlich.

Kinder

Note: 2,0

- + Auf der Rückbank können Kinder-Rückhaltesysteme leicht und sicher befestigt werden. Ein Isofix-System ist vorhanden; Gurtgeometrie und Sitzanordnung sind günstig. Die elektrischen Fensterheber haben eine Sicherung gegen Einklemmen.
- Auf dem Beifahrersitz sind rückwärts gerichtete Kindersitze nicht erlaubt, weil sich der Frontairbag nicht abschalten lässt.

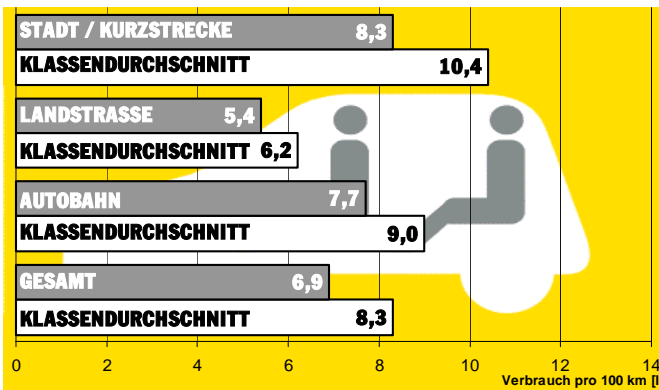
Verbrauch/Umwelt

Note 2,8

Verbrauch*

Note: 2,9

Der für einen Benzinere recht niedrige Verbrauch ist klassenbezogen nur durchschnittlich. In der Stadt benötigt der Corolla 8,3 l, außerorts 5,4 l und auf der Autobahn 7,7 l Super. Im Schnitt sind das 6,9 l/100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Kraftstoffverbrauch für Fahrzeuge mit Ottomotor).

Abgas

Note: 2,7

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im guten Durchschnittsreich.

Wirtschaftlichkeit*

Note 1,2

Betriebskosten*

Note: 3,4

Die Betriebskosten sind durchschnittlich.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 0,6

Alle 15.000 km oder 12 Monate ist ein Zwischen-Check (Ölwechselservice), alle 30.000 km oder 24 Monate ein Voll-Check erforderlich.

- + Langlebige Verschleißteile wie z.B. Kupplung und Auspuff senken die Kosten. Die Preise für Standard-Motoröl sind beim Toyota-Händler recht günstig. Auch für Reifenersatz fallen nur niedrige Kosten an.

Wertverlust*

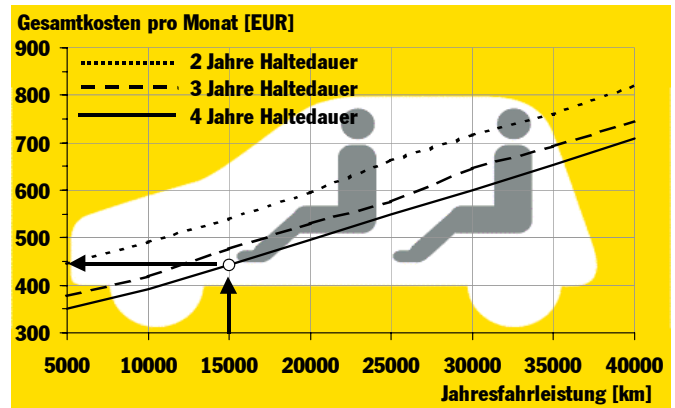
Note: 2,1

- + Wegen des verhältnismäßig günstigen Anschaffungspreises ist der Wertverlust niedrig.

Fixkosten*

Note: 1,8

- + Teil- und Vollkaskoversicherung sind sehr günstig. Auch erfreulich: Wegen der Einstufung in Schadstoffklasse D4 ist der Wagen bis Ende 2004 von der Steuer befreit.
- Die Haftpflichtversicherung dagegen ist teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 443 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.4	1.6	1.8 TS	2.0 D-4D	2.0 D-4D
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1398	4/1598	4/1796	4/1995	4/1995
Leistung [kW(PS)]	71(97)	81(110)	141(192)	66(90)	81(110)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	130/4400	150/4800	180/6800	215/2200	250/2000
0-100 km/h[s]	12,0	10,2	8,4	12,6	10,9
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	185	190	225	180	185
Verbrauch pro 100 km [l]	6,9S	7,3S	8,7S	5,9D	6,0D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/11/22	16/12/24	21/19/33	19/15/32	19/15/32
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(32)	306(32)	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	410	448	604	452	492
Grundpreis[Euro]	13550	16050	22595	15985	19900

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro3 und D4
Hubraum	1398 ccm
Leistung	71 kW(97PS)
bei	6000 U/min
Maximales Drehmoment	130 Nm
bei	4400 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie)	195/60R15H
Reifengröße(Testwagen)	195/60R15V
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,2 m
Höchstgeschwindigkeit	185 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	12,0 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	15,3 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang)	7,9 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	42,2 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super)	6,9 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB.....	8,3/5,4/7,7 l
CO ₂ -Ausstoß	162 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	54/63/68 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4180 mm/1710 mm/1475 mm
Leergewicht/Zuladung.....	1160 kg/495 kg
Kofferraumvolumen.....	290 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	450 kg /1000 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	55 l
Reichweite	795 km
Allgemeine Garantie	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie.....	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	112 Euro
Monatliche Werkstattkosten	28 Euro
Monatliche Fixkosten	107 Euro
Monatlicher Wertverlust	196 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	443 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	16/11/22
Grundpreis	16450 Euro

Ausstattung

Technik

ABS.....	Serie
Antriebsschlupf-Regelung	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch.....	nicht erhältlich
Xenonlicht	nicht erhältlich

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten.....	Serie/nicht erhältlich
Audioanlage (mit Cassette).....	Serie
Fahrersitz, höhen-/neigungsverstellbar	Serie/nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Isifix-Kindersicherungssystem	Serie
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaanlage (manuell)	1100 Euro°
Kopfstützen hinten	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie/nicht erhältlich
Navigationssystem	1445 Euro
Pollenfilter	Serie
Rücksitzlehne, umklappbar	Serie
Skisack/Durchladelupe.....	nicht erhältlich
Telefonfreisprechanlage.....	auf Anfrage
Zentralverriegelung (mit Fernbedienung).....	Serie

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Lackierung Metallic	380 Euro
Nebelscheinwerfer	nicht erhältlich
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach	750 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)....	2,8
Karosserie/Kofferraum	3,3
Verarbeitung/Handhabung	3,1
Übersichtlichkeit.....	2,8
Ein-/Ausstieg.....	3,4
Kofferraum-Volumen*.....	3,8
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,9
Kofferraum-Variabilität	3,0
Innenraum	2,7
Bedienung.....	2,5
Raumangebot-vorn*	2,5
Raumangebot-hinten*	2,9
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,6
Federung.....	2,3
Sitze	2,5
Innengeräusch	1,9
Klimatisierung	3,4
Motor/Antrieb.....	2,9
Fahrleistungen*.....	3,8
Laufruhe.....	2,0
Schaltung	3,0
Getriebeabstufung.....	2,0
Fahreigenschaften	2,6
Fahrstabilität	2,9
Kurvenverhalten	2,0
Handlichkeit	2,6
Lenkung	3,0
Sicherheit.....	2,7
Bremsen.....	2,6
Gestaltung.....	3,1
Rückhaltesysteme.....	2,9
Kinder.....	2,0
Umwelt	2,8
Verbrauch*	2,9
Schadstoffe	2,7
Wirtschaftlichkeit*	1,2
Betriebskosten*	3,4
Werkstatt-/Reifenkosten*	0,6
Wertverlust*	2,1
Fixkosten*	1,8

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigkeit in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend.....	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5