

Peugeot 307 SW 110 Automatik

Fünftürige Großraumlimousine der unteren Mittelklasse

ADAC

ADAC - Testergebnis

Note 2,3

Stand: März 2003

Test und Text: P. Thywissen

Ein stattlicher Kombi in der Golf-Klasse, fast schon ein Van. Das große Platzangebot sorgt zusammen mit dem Panoramadach für ein einzigartiges Raumgefühl. Hinten befinden sich drei variable Sitze, gegen Aufpreis sind zwei weitere Sitzplätze im Kofferraum erhältlich. Der kleine 1,6-Liter-Motor harmonisiert mit der Vierstufen-Automatik nicht sonderlich gut und schluckt auch recht kräftig. Insgesamt ein attraktiver Kombi für die kinderreiche Familie. Konkurrenten sind: Fiat Stilo, Ford Focus.

- + geräumige, funktionelle Karosserie
- + großer, variabler Kofferraum
- + großes Glasdach
- + hinten 3 herausnehmbare Sitze
- + 2 Zusatzsitze erhältlich
- + sehr sichere Straßenlage (ESP)
- + hoher Sicherheitsstandard
- + gute Kindersitzeignung

- Automatik schaltet zäh
- hoher Verbrauch



Karosserie/Kofferraum

Note 1,6

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,7

- + Die Verarbeitung macht einen überwiegend guten Eindruck; der Einsatz von Kunststoff für vordere Kotflügel, Kühlergrill und Abdeckscheiben der Scheinwerfer macht sich bei Gewicht und Reparaturkosten positiv bemerkbar. Im Innenraum gefallen die hochwertigen Kunststoffe und die attraktive Optik des Armaturenbrettes (Umrandungen aus Aluminium). Auf der Dachreling dürfen 100 kg Gepäck mitgenommen werden.
- Der Tankdeckel muss umständlich mit dem Zündschlüssel aufgesperrt werden.

Übersichtlichkeit

Note: 2,6

- + Der Fahrer hat durch seine leicht erhöhte Sitzposition eine gute Übersicht. Zur Verbesserung der Sicht nach hinten lassen sich die Rücksitz-Kopfstützen versenken. Außerdem ist gegen Aufpreis eine Einparkhilfe erhältlich. Die Außenspiegel sind beheizt.
- Die Motorhaube liegt außerhalb des Blickfeldes des Fahrers.

Ein/Ausstieg

Note: 1,5

- + Per Fernbedienung lassen sich die Türen ver- und entriegeln, die Fenster schließen. Vorne und auch hinten steigt man bequem ein und aus (die Karosserie ist verhältnismäßig hoch und die großen Türen öffnen weit). Nach dem Aussteigen bleiben die Scheinwerfer noch eine kurze Zeit eingeschaltet und beleuchten den Weg.

Kofferraum-Volumen*

Note: 1,1

- + Für die Fahrzeugklasse (Golf) ist das Kofferraumvolumen sehr groß (505 l); werden die Rücksitze herausgenommen, beträgt das Fassungsvermögen 930 l (gemessen bis Fensterunterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,0

- + Die Heckklappe lässt sich leicht öffnen und schließen - die Hände bleiben sauber. Der Kofferraum ist durch das niedrige Bodenniveau und die große Ladeöffnung sehr bequem zugänglich. Ebene Flächen und das praktische Format sorgen dafür, dass sperrige Gegenstände problemlos verstaut werden können. Gegen unbe-

fugten Zugang verriegelt sich die Heckklappe nach kurzer Fahrt von selbst.

Kofferraum-Variabilität

Note: 1,1

- + Der Kofferraum ist sehr variabel. Die drei Rücksitze lassen sich nach vorne schieben, vorklappen sowie herausnehmen. Das Herausnehmen und wieder Einsetzen vollzieht sich wegen des ausgeklügelten Befestigungssystems und des geringen Gewichts (12 kg) einfach und ohne viel Kraft. Kleine Utensilien lassen sich in seitlichen Fächern und in dem variablen Gepäcknetz sicher verstauen. Das erhältliche Trennnetz ist besonders für Hundebesitzer praktisch - es lässt sich in zwei Positionen befestigen.



Mit 505 l Volumen ist der Kofferraum ein Sahnestück des 307 SW.

Innenraum

Note 1,9

Bedienung

Note: 1,8

- + Der 307 lässt sich leicht bedienen. Die großen Rundinstrumente sind sehr gut ablesbar. Wichtige Funktionen - auch für die aufpreispflichtige Audio-CD-Anlage - sind gut zugänglich in Lenksäulenhebeln untergebracht. Das höhen- und längseinstellbare Lenkrad und der Schalthebel liegen gut zur Hand. Informativ sind der serienmäßige Bordcomputer und die Außentemperaturanzeige. Gegen Aufpreis ist ein Regensensor erhältlich. Alle Fenster haben Antippautomatik und funktionieren auch ohne Zündung, bis der Fahrer ausgestiegen ist. Vorn und hinten gibt es Leselampen (die Make-up-Spiegel sind beleuchtet) und viele, zum Teil große Ablgefächer (Handschuhfach kühlbar). Die Elektrik schaltet sich automatisch ab, wenn im Stand zu viel Strom verbraucht wird.
- Die Heizungs- und Lüftungsschalter befinden sich zu weit unten.

Raumangebot vorne*

Note: 1,7

- + Das Raumgefühl auf den Vordersitzen ist sehr großzügig; das liegt an der großen Kopffreiheit, dem großen Abstand zum Armaturenbrett und der sehr großen Innenbreite. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis ca. 1,90 m Größe zurückschieben.

Raumangebot hinten*

Note: 2,4

- Mitfahrer über ca. 1,80 m Größe stoßen mit den Knien an die Lehnen der Vordersitze (Vordersitze zurückgeschoben).
- + Hinten gibt es drei separate Sitze für schmale Personen und große Kopffreiheit. Das große Glasdach sorgt für ein beeindruckendes, liches Fahrgefühl.

Innenraumvariabilität*

Note: 2,0

- + Die Rücksitze können nicht nur vorgeklappt und herausgenommen werden (siehe Kofferraum-Variabilität) - nach Belieben lassen sich die beiden äußeren Rücksitze auch im Kofferraum befestigen, oder, wenn der etwas schmalere Mittelsitz herausgenommen wurde, mehr zur Mitte hin versetzen. Außerdem können zwei zusätzliche Sitze im Kofferraum untergebracht werden. Auf Wunsch ist für die hinten Sitzenden ein Multimedia-Bildschirm mit Kopfhörern und einer DVD-Anlage erhältlich.



Gegen Aufpreis lässt sich noch eine dritte Sitzreihe ordern. Neben dem Opel Zafira ist dies Bestleistung in dieser Fahrzeugklasse.

Komfort

Note 2,6

Federungskomfort

Note: 2,1

- + Das Fahrwerk ist ausgewogen abgestimmt - bei einer gewissen Härte werden die Unebenheiten gut geschluckt. Der Wagen liegt ruhig auf der Straße und neigt sich in Kurven nur wenig.
- Allerdings spricht das Fahrwerk bei Querrillen hart an und poltert.

Sitzkomfort

Note: 2,4

- + Die beiden höhenstellbaren Vordersitze sind körpergerecht und bieten in Kurven ausreichend Halt, nur die Unterstützung im Lendenbereich könnte besser sein. Die Sitzposition ist gut und der Fahrer kann seine Beine fest abstützen. Die Rücksitze haben

neigungseinstellbare Lehnen. Vorn und hinten sind Haltegriffe vorhanden.

- Die Sitzflächen der hinteren Einzelsitze sind kaum gefedert; wegen der tiefen, flachen Anordnung ist die Oberschenkelauflage gering.

Innengeräusch

Note: 2,6

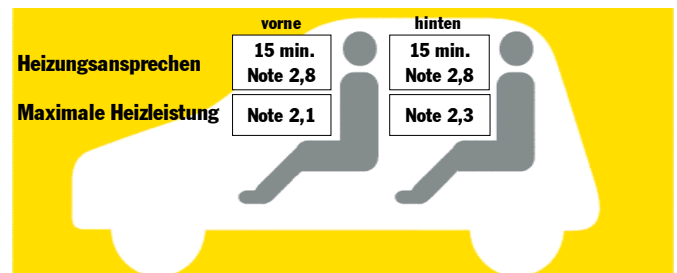
Der Geräuschpegel hält sich in Grenzen. Das leicht dröhnende Motorgeräusch ist aber nicht sehr angenehm.

Klimatisierung

Note: 3,3

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer). Die Heizung ist zwar kräftig, benötigt jedoch einige Zeit, um die Luft auf angenehme Temperaturen zu erwärmen.

- + Ein Aktivkohlefilter verhindert Eindringen unliebsamer Gerüche und Gase von außen. Das große Glasdach lässt sich mit einem Rollo elektrisch abdecken.
- Vorne sitzt man verhältnismäßig nah an der schrägen Frontscheibe und ist daher der Sonneneinstrahlung unmittelbar ausgesetzt.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 3,1

Fahrleistungen*

Note: 2,9

Die Fahrleistungen sind zufriedenstellend.

Laufruhe

Note: 2,0

- + Der Motor läuft vibrationsarm und kultiviert.

Schaltung

Note: 4,0

Die Vier-Stufen-Automatik schaltet zwar weich, jedoch sehr träge. Es besteht aber die Möglichkeit, manuell zu Schalten.

Getriebeabstufung

Note: 4,0

Die Getriebeabstufung ist auf niedertouriges, benzinsparendes Fahren ausgelegt.

Fahreigenschaften

Note 1,5

Fahrstabilität

Note: 1,1

- + Der Wagen ist mit dem sehr langen Radstand (gegenüber der Limousine um 11,7 cm länger) besonders richtungsstabil. In kritischen Situationen (z.B. plötzliches Ausweichen auf der Autobahn) hilft das elektronische Stabilitätssystem (ESP) dem Fahrer, eventuelles Schleudern zu unterdrücken und die Spur zu halten. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt für guten Vortrieb, auch wenn die Straße weniger griffig ist.

Kurvenverhalten

Note: 1,8

- + Der Wagen untersteuert in Kurven deutlich - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Auch hier kommt das ESP dem Fahrer unterstützend zu Hilfe, wenn er versehentlich zu schnell die Kurve durchfährt.

Handlichkeit

Note: 2,8

- + Der 307 SW ist insgesamt handlich, obwohl die Karosserie nicht gerade klein ist. Die direkte Lenkung ist in Kurven und beim Rangieren leichtgängig.

Lenkung

Note: 1,0

- + Die Lenkung spricht sehr gut an, ist zielgenau und vermittelt guten Kontakt zur Straße.

Sicherheit

Note 1,9

Bremsen

Note: 2,1

- + Bei Vollbremsungen aus 100 km/h steht der Peugeot nach ca. 41,0 m (halbe Zuladung, Serienreifen). Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar. ABS sorgt für gute Spurrhaltung bei

Vollbremsung, EBD für optimale Bremskraftverteilung zwischen vorne und hinten. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer bei einer Notbremsung, das Potential der Bremse voll zu nutzen.

Gestaltung **Note: 2,0**

Beim Euro-NCAP-Crashtest, Unfall mit Fußgängern, erreicht der Peugeot 307 zwei von vier Sternen.

- + Das gut gepolsterte Armaturenbrett ist weit genug von den Insassen entfernt. Bei einem Crash schaltet sich automatisch die Warnblinkanlage ein.

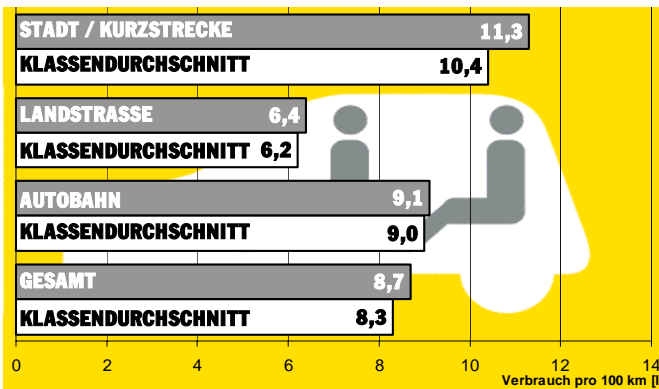
Rückhaltesysteme **Note: 2,1**

- + Beim Euro-NCAP-Front- und Seitencrash bekommt der Wagen vier von fünf möglichen Sternen. Seitenairbags und durchgehende Fenster-Airbags sollen die Insassen bei einem Seitenaufprall auffangen. Die Gurte besitzen Blockierer, Straffer und Kraftbegrenzer. Die vorderen aktiven Kopfstützen lassen sich weit herausziehen, so dass sie auch noch ca. 1,85 m großen Personen Schutz bieten.

- Der rechte Airbag liegt in dem Bereich, in dem sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Die Kopfstützen sind zu schmal und viel zu schwach in der Höhe arretiert, die hinteren zudem zu niedrig. Das gilt auch für die optional erhältlichen Zusatzsitze im Kofferraum.

Kinder **Note: 1,1**

- + Auf den Rücksitzen lassen sich Kindersitz-Systeme unkompliziert und stabil unterbringen - auch mittels Isofix-System. Der Beifahrer-Airbag kann mit dem Zündschlüssel deaktiviert werden. Dann dürfen auf dem rechten Vordersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden. Alle Fenster haben Einklemmschutz.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor).

Verbrauch/Umwelt **Note 3,8**

Verbrauch* **Note: 4,8**

- Die Verbräuche auf 100 km sind innerorts (11,3 l), außerorts (6,4 l) und auf der Autobahn (9,1 l) hoch. Im Durchschnitt verbraucht der Peugeot 8,7 l Super auf 100 km.

Abgas **Note: 2,8**

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.

Wirtschaftlichkeit* **Note 2,8**

Betriebskosten* **Note: 4,8**

- Die Betriebskosten sind hoch.

Werkstatt und Reifenkosten* **Note: 3,2**

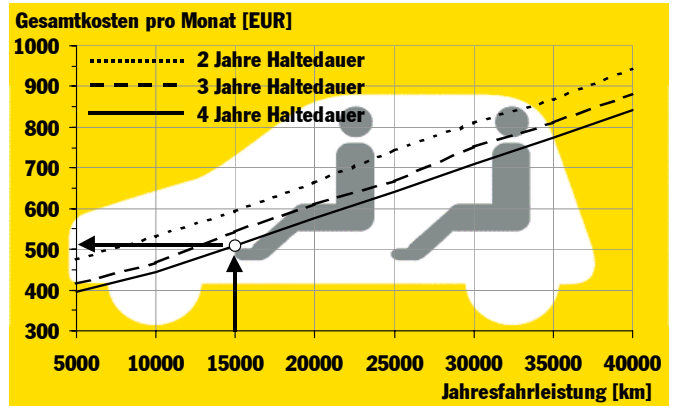
- + Lt. Hersteller ist im Schnitt alle 30 000 km oder alle zwei Jahre ein Service fällig (fahr- und laufleistungsabhängig). Dies bedeutet lange Inspektionsabstände und somit wenig Werkstattaufenthalte. Die Kosten für die Wartungen sind bei allen Peugeot-Händlern einheitlich.
- Die Kosten für Verschleißreparaturen sind hoch.

Wertverlust* **Note: 2,9**

Die Wertbeständigkeit ist zufriedenstellend.

Fixkosten* **Note: 2,5**

- Die Kosten für die Teilkaskoversicherung sind durchschnittlich.
- + Die Vollkaskoversicherung ist sehr preisgünstig. Bis Ende 2004 muss keine Kfz-Steuer bezahlt werden.
- Die Haftpflichtversicherung ist teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 510 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

Die Motorvarianten **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	SW 110	SW 135	SW HDi 90	SW HDi FAP 110
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1587	4/1997	4/1997	4/1997
Leistung [kW(PS)]	80(109)	100(136)	66(90)	79(107)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	147/4000	190/4100	205/1900	250/1750
0-100 km/h[s]	11,9	9,8	13,7	12,7
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	182	200	174	183
Verbrauch pro 100 km [l]	8,1S	8,7S	5,7D	5,8D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/13/27	17/16/31	18/14/33	18/17/33
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(32)	306(32)	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	489	548	484	491
Grundpreis[Euro]	18950	21600	20050	20950

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro3 und D4
Hubraum	1587 ccm
Leistung	80 kW(109PS)
bei	5800 U/min
Maximales Drehmoment	147 Nm
bei	4000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	4-Gang-Automatikgetriebe
Reifengröße(Serie)	195/65R15H
Reifengröße(Testwagen)	195/65R15H
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,5 m/11,55 m
Höchstgeschwindigkeit	180 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	13,8 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	-
Überholvorgang 60 - 100 km/h (in Stufe D).....	8,7 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	41,0 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super)	8,7 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB.....	11,3/6,4/9,1 l
CO ₂ -Ausstoß	202 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	55/65/70 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4419 mm/1757 mm/1544 mm
Leergewicht/Zuladung.....	1430 kg/529 kg
Kofferraumvolumen.....	505 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	715 kg /1100 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	60 l
Reichweite	690 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie.....	12 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	135 Euro
Monatliche Werkstattkosten	38 Euro
Monatliche Fixkosten	111 Euro
Monatlicher Wertverlust	226 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	510 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	16/13/27
Grundpreis	20150 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	Serie
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch.....	Serie
Xenonlicht	nicht erhältlich

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten.....	Serie
Fahrersitz, höhen- und neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie/250 Euro
Innenspiegel, automatisch abblendend.....	(im Paket) 450 Euro
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaanlage	Serie
Kopfstützen hinten	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	2280 Euro
Pollenfilter	Serie
Rücksitzlehne, umklappbar	Serie
Skisack/Durchladelupe.....	nicht erhältlich
Sitzbezüge, Leder	nicht erhältlich
Telefonfreisprechanlage.....	im Navigationssystem enthalten
Zentralverriegelung	Serie

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Lackierung Metallic	400 Euro
Nebelscheinwerfer (Paket).....	450 Euro
Scheinwerfer-Reinigungsanlage (Paket).....	240 Euro
Schiebe-Hubdach (Panoramadach).....	Serie

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)....	2,3
Karosserie/Kofferraum	1,6
Verarbeitung/Handhabung	2,7
Übersichtlichkeit.....	2,6
Ein-/Ausstieg.....	1,5
Kofferraum-Volumen*.....	1,1
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,0
Kofferraum-Variabilität	1,1
Innenraum	1,9
Bedienung.....	1,8
Raumangebot-vorn*	1,7
Raumangebot-hinten*	2,4
Innenraum-Variabilität	2,0
Komfort	2,6
Federung.....	2,1
Sitze	2,4
Innengeräusch	2,6
Klimatisierung	3,3
Motor/Antrieb	3,1
Fahrleistungen*.....	2,9
Laufruhe.....	2,0
Schaltung	4,0
Getriebeabstufung.....	4,0
Fahreigenschaften	1,5
Fahrstabilität	1,1
Kurvenverhalten	1,8
Handlichkeit	2,8
Lenkung	1,0
Sicherheit	1,9
Bremsen.....	2,1
Gestaltung.....	2,0
Rückhaltesysteme.....	2,1
Kinder.....	1,1
Umwelt	3,8
Verbrauch*	4,8
Schadstoffe	2,8
Wirtschaftlichkeit*	2,8
Betriebskosten*	4,8
Werkstatt-/Reifenkosten*	3,2
Wertverlust*	2,9
Fixkosten*	2,5

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigkeit in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend.....	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5