

Volvo XC90 D5 Premium Automatik (7-sitzig)

Fünftüriges Geländefahrzeug der oberen Mittelklasse

ADAC

Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,4

Stand: September 2003
Test und Text: P. Thywissen

Der Volvo XC ist eine Kombination aus luxuriösem Reisekombi und hochbeinigem Geländewagen. Interessant ist das einzigartige Überschlag-Schutz-System. Der Dieselmotor ist ausreichend kräftig, schluckt aber ganz beachtlich. Leider hat er keinen Rußfilter. Ein großer, repräsentativer Geländewagen mit hohem Sicherheitsstandard - gut geeignet für die kinderreiche Familie. Konkurrenten: BMW X5, Jeep Grand Cherokee, Kia Sorento, Mercedes M, VW Touareg.

- + gut verarbeitete, stabile Karosserie
- + luxuriöse, komplette Ausstattung
- + viel Platz, sehr großer Kofferraum
- + funktionelle Bedienung
- + hoher Fahrkomfort
- + einzigartiger Überschlagschutz
- + hoher Sicherheitsstandard
- + gute Eignung für Kindersitze

- Achsen nicht sperrbar
- keine Geländereduktion
- teurer Unterhalt



Karosserie/Kofferraum

Note 1,9

Verarbeitung/Handhabung

Note: 1,3

- + Die Verarbeitung der Karosserie macht einen sehr guten Eindruck, kräftige Stoßfänger und seitliche Kunststoffleisten schützen bei kleinen Remplern. Der Unterboden ist glattflächig, vorn befindet sich ein Auffahrschutzblech. Auch der Innenraum gefällt durch hohe Solidität, die Kunststoffe machen einen qualitativ hochwertigen Eindruck. Die Sitze sind mit stabilem Leder bezogen. Eine Dachreling ist ohne Aufpreis erhältlich. Sie ist für 100 kg Gepäck ausgelegt.
- Bei einem Reifenschaden steht nur ein dünnes Not-Reserverad zur Verfügung.

Übersichtlichkeit

Note: 2,5

- Die große Karosserie ist nicht besonders übersichtlich. Für leichteres Einparken ist eine akustische Einparkhilfe erhältlich.
- + Die hohe Sitzposition hat nicht nur in der Stadt Vorteile, der Verkehr kann gut überblickt werden. Die Außenspiegel sind besonders groß. Gegen Aufpreis sind helle Bi-Xenon-Scheinwerfer mit Waschanlage erhältlich.
- Die Armaturenbrettdeckung spiegelt sich stark in der Windschutzscheibe.

Ein/Ausstieg

Note: 2,7

- + Besonders vorn und auch zu den Sitzen der mittleren Reihe kann man recht aufrecht einsteigen, man muss aber wegen des hohen Bodens seine Beine weit anheben. In den Außenspiegeln befinden sich Strahler, die den Boden beleuchten.
- Die beiden zusätzlichen Sitze im Kofferraum sind schwierig zu erreichen. Auch Aussteigen ist unbequem. Die Türaufhalter sind zu schwach.

Kofferraum-Volumen*

Note: 1,4

- + Der große Kofferraum fasst 525 l Gepäck. Durch Vorklappen der Rückbank erhöht sich die Kapazität auf 875 l (gemessen bis zur Fensterkante). Sperrige Gegenstände lassen sich recht gut verstauen.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,2

- + Die Heckklappe ist im unteren Bereich quer geteilt, Ober- und

Unterteil lassen sich leicht öffnen und schließen. Die Ladeöffnung ist sehr groß; der mit Velours ausgeschlagene Kofferraum hat ein praktische Format.

- Die Ladekante des Kofferraums ist sehr hoch, der hintere Bereich schlecht zugänglich.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,0

- + Die Lehnen der drei Rücksitze lassen sich sehr leicht umklappen. Das trifft auch für die zusätzlichen Sitze im Kofferraum zu, die sich im Boden plan versenken lassen. Die Kopfstützen können immer eingesteckt bleiben.
- Für kleine Utensilien gibt es im Kofferraum keine Ablagen.

Innenraum

Note 2,4

Bedienung

Note: 1,8



Die Fahrerplatzgestaltung ist geprägt von einer kühlen Funktionalität.

- + Die Bedienung ist überwiegend funktionell, die Schalter liegen gut zur Hand. Das gilt auch für das Radio und das Navigationssystem und besonders für die Klimaanlage, die zwar vollautomatisch arbeitet, sich aber auch sehr leicht manuell einstellen lässt. Die großen Rundinstrumente sind sehr gut ablesbar. Das Lenkrad hat einen weiten Einstellbereich. Fenster, Außenspiegel und Sitze lassen sich elektrisch einstellen bzw. betätigen. Der Innenspiegel blendet bei störendem Scheinwerferlicht selbsttätig ab. Vorn und hinten gibt es Leselampen.
- Bei hellem Sonnenlicht sind die Abbildungen auf dem Display des Navigationssystems kaum mehr zu erkennen. Es fehlt ein Spannungswächter, der dafür sorgt, dass sich die Batterie bei abgestelltem Motor nicht entladen kann.



Über eine separate Bedieneinheit können auch die hinten Sitzenden die Audioanlage steuern.

Raumangebot vorne* **Note: 2,4**

- + Das Platzangebot ist vorne üppig - die Sitze lassen sich für Personen bis ca. 1,90 m Größe zurückschieben, die Kopffreiheit reicht auch noch für Personen über 2,0 m Größe.

Raumangebot hinten* **Note: 2,8**

- + Auf den beiden äußeren Plätzen der mittleren Sitzreihe ist genügend Platz vorhanden. Er reicht selbst noch für ca. 1,90 m große Mitfahrer aus (Vordersitze für 1,85 m große Personen eingestellt).
- Der mittlere Sitzplatz der zweiten Sitzreihe ist mehr für Kinder gedacht, Erwachsene sitzen hier zu beengt. Auf den Sitzen im Kofferraum reicht die Kniefreiheit höchstens für 1,65 m große Mitfahrer aus.

Komfort **Note 2,3**

Federungskomfort **Note: 2,4**

- + Das Fahrwerk bietet für einen Geländewagen erstaunlich guten Federungskomfort. Es schluckt die Unebenheiten gut, nur sehr grobe Wellen (bei schnellem Tempo) versetzen den Aufbau in stärkere Vertikalschwingungen. Für die Hinterräder ist eine Niveauregelung vorhanden, die dafür sorgt, dass die Bodenfreiheit bei Beladung nicht geringer wird.

Sitzkomfort **Note: 1,9**

- + Die vorderen und die beiden äußeren Sitze der zweiten Reihe sind bequem gepolstert und bieten sehr guten Körperhalt. Man sitzt sehr entspannt; der Fahrer kann seine Füße gut abstützen. Auf den übrigen Plätzen sitzt man passabel.

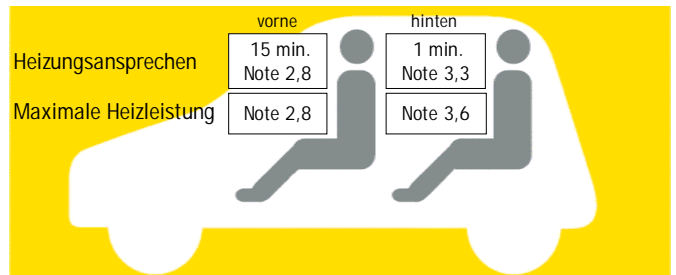
Innengeräusch **Note: 1,6**

- + Der Geräuschpegel ist während der Fahrt niedrig. Der Motor läuft nach Erreichen der Betriebstemperatur ruhig, Windgeräusche sind kaum zu hören.

Klimatisierung **Note: 2,8**

- Die Heizwirkung liegt auf durchschnittlichem Niveau; gegen Aufpreis ist eine Standheizung erhältlich.
- + Die Temperatur kann für Fahrer- und Beifahrerseite getrennt eingestellt werden; auch im Fond befinden sich einstellbare Luftdüsen. Die serienmäßige Klimaanlage hat eine hervorragende Kühlwirkung.

- Auf den Ledersitzen schwitzt man im Sommer. Die Seitenfenster im Kofferraumbereich lassen sich nicht öffnen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb **Note 2,1**

Fahrleistungen* **Note: 2,9**

- Der 2,4 l-Dieselmotor hat mit dem schweren Fahrzeug kein leichtes Spiel, die Fahrleistungen sind nur durchschnittlich.

Laufruhe **Note: 1,5**

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm und kultiviert.

Schaltung **Note: 1,0**

- + Das 5-Stufen-Automatikgetriebe schaltet sehr weich und annähernd ruckfrei.

Getriebeabstufung **Note: 2,0**

- + Das Getriebe ist gut abgestuft, nahtlos zieht der Motor beim Beschleunigen in den einzelnen Fahrstufen durch. Bei schnellem Autobahntempo sind die Motordrehzahlen nicht zu hoch.

Fahreigenschaften **Note 2,2**

Fahrstabilität **Note: 1,7**

- + Der Volvo fährt sehr richtungsstabil, hält bei jedem Tempo unbeirrbar seine Spur. In kritischen Situationen (z.B. plötzliches Ausweichen) hilft die Elektronische Stabilitätskontrolle DSTC dem Fahrer die Spur zu halten. Um die Gefahr des Kippens abseits der Straße zu verringern (schräge Hangfahrt), hat das Fahrzeug das Überrollschutz-System ROPS, welches sofort Kippgefahr erkennt und dann das Fahrzeug einbremst.

- Weder Vorder- noch Hinterachse sind sperrbar, auch fehlt eine Geländereduktion.

Kurvenverhalten **Note: 2,0**

- + Das Kurvenverhalten ist etwas schwerfällig aber gutmütig. Fährt man zu schnell in die Kurve greift auch hier das DSTC stabilisierend ein.

Handlichkeit **Note: 3,4**

- Der Volvo hat eine leichtgängige Lenkung, ist aber durch die ausladende Karosserie nicht unbedingt handlich. Der Wendekreis ist verhältnismäßig groß.

Lenkung **Note: 2,2**

- + Die Lenkung spricht recht gut an und ist ausreichend zielgenau. Sie vermittelt verhältnismäßig gut den Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit **Note 1,7**

Bremsen **Note: 2,0**

- + Die Bremswirkung ist gut. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach ca. 40,5 m (halbe Zuladung, Serienreifen). Die Bremse spricht fein an und ist gut dosierbar. ABS sorgt für gute Spurhaltung und der Bremsassistent hilft dem Fahrer, das volle Potenzial der Bremse zu nutzen.

Gestaltung **Note: 1,9**

- + Bei der Frontgestaltung wurde auf gute Kompatibilität mit anderen Fahrzeugen geachtet. Außerdem ist sie so konstruiert, dass Unfälle mit Fußgängern möglichst glimpflich verlaufen. An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Die hohen Rückleuchten sind sehr gut zu sehen. Der Innenraum ist weitgehend glattflächig und zum Teil gepolstert.
- Es sind keine Rückstrahler vorhanden, die in geöffneten Türen warnen. Die links vom Fahrer angeordnete Fuß-Feststellbremse

kann im Notfall vom Beifahrer nicht erreicht werden.

Rückhaltesysteme **Note: 1,6**

Die vorderen Kopfstützen sind in der Höhe für Personen bis maximal ca. 1,80 m Größe ausgelegt.

- + Das Sicherheitsniveau des Volvo ist sehr hoch. Außer den Front-Airbags (mit zweistufigem Auslösesystem) gibt es für alle drei Sitzreihen Kopf-/Schulter-Airbags. Die Gurte sind mit Straffern und Kraftbegrenzern ausgestattet. Alle Kopfstützen haben optimal geringe Abstände zu den Köpfen.
- Allerdings sind die Kopfstützen der zweiten und dritten Sitzreihe nicht sehr hoch. Sie sind für höchstens 1,70 bzw. 1,65 m große Mitfahrer ausgelegt.

Kinder **Note: 1,2**

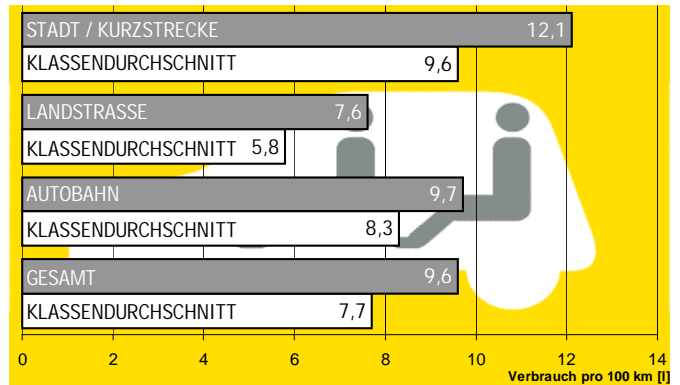
- + Auf den Rücksitzen lassen sich bis zu fünf Kindersitz-Systeme stabil unterbringen - auch mittels Isofix-System. Die fest installierten Schösser sorgen für müheloses Befestigen. Im Mittelsitz der zweiten Sitzreihe ist serienmäßig eine Kindersitzerhöhung integriert.
- Auf dem Beifahrersitz dürfen keine rückwärts gerichteten Kindersitze befestigt werden, weil sich der Frontairbag nicht deaktivieren lässt.



Vorbildlich: Ein integrierter Sitzerhöher ist beim getesteten XC90 Serie.

Diesel auf 100 km. Der Durchschnittsverbrauch liegt bei 9,6 l auf 100 km.

- Innerorts liegt der Verbrauch bei 12,1 l auf 100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100km (Klassendurchschnitt für Fahrzeugklasse mit Dieselmotor).

Abgas **Note: 5,2**

- Die Schadstoffanteile im Abgas sind hoch. Der Dieselmotor hat keinen Filter, um den Ausstoß von gesundheitsgefährdendem Ruß in die Umwelt zu minimieren.

Wirtschaftlichkeit* **Note 4,0**

Betriebskosten* **Note: 2,5**

Der XC90 D5 verbraucht nicht wenig, dafür aber vom günstigeren Dieselmotorkraftstoff; so liegen die Betriebskosten im guten Durchschnitt.

Werkstatt und Reifenkosten* **Note: 5,5**

Die Werkstattkosten sind geschätzt, weil noch keine Herstellerdaten vorliegen.

Wertverlust* **Note: 3,4**

Der finanzielle Verlust beim Verkauf nach vier Jahren ist noch akzeptabel. Zwar ist der prozentuale Wertverlust nicht hoch, der Anschaffungspreis dagegen schon.

Fixkosten* **Note: 4,6**

- Die Kosten für die Vollkaskoversicherung halten sich im Rahmen.
- Teilkasko- und Haftpflichtversicherung sind teuer bzw. sehr teuer.

Verbrauch/Umwelt **Note 4,4**

Verbrauch* **Note: 3,6**

Außerorts verbraucht der Wagen 7,6 l, auf der Autobahn 9,7 l

Die Motorvarianten **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	2.5T	T6	D5
Aufbau/Türen	GE/5	GE/5	GE/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	5/2521	6/2922	5/2401
Leistung [kW(PS)]	154(210)	200(272)	120(163)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	320/1500	380/1800	340/1750
0-100 km/h[s]	9,5	9,3	n,b
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	210	210	185
Verbrauch pro 100 km [l]	12,2SP	13,8SP	9,6D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	23/20/36	23/26/36	24/22/35
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(27)	306(24)	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	879	1014	k.A.
Grundpreis[Euro]	41250	48850	39350

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

5-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum	2401 ccm
Leistung	120 kW(163PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	340 Nm
bei	1750 U/min
Kraftübertragung	A
Getriebe	5-Gang-Automatikgetriebe
Reifengröße(Serie)	235/60R18V
Reifengröße(Testwagen)	235/65R17V
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	12,9 m/12,7 m
Höchstgeschwindigkeit	185 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	12,3 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)	-
Überholvorgang 60 - 100 km/h (in Stufe D)	7,7 s
Bremsweg aus 100 km/h	40,7 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	9,6 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	12,1/7,6/9,7 l
CO ₂ -Ausstoß	260 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	55/63/67 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4798 mm/1898 mm/1743 mm
Leergewicht/Zuladung	2180 kg/555 kg
Kofferraumvolumen	525 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	750 kg /2250 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	70 l
Reichweite	725 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	8 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

Kosten

Monatliche Betriebskosten	126 Euro
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt)	73 Euro
Monatliche Fixkosten	223 Euro
Monatlicher Wertverlust	461 Euro
Monatliche Gesamtkosten	883 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	24/22/35
Grundpreis	47100 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	2000 Euro°
Bremsassistent	Serie
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	Serie
Niveauregulierung (hinten)	Serie
Parkhilfe, elektronisch (hinten)	500 Euro
Xenonlicht (Bi-Xenon)	990 Euro

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Audioanlage	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Kindersitz, integriert (ein Sitz)	Serie
Klimaautomatik	Serie
Navigationssystem	2350 Euro°
Rücksitzlehne, umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder	Serie
Sitze vorn, höhen-/neigungsverstellbar	Serie
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich
Telefonfreisprechanlage	850 Euro

Aussen

Alarmanlage	370 Euro
Außenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Lackierung Metallic	790 Euro°
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	280 Euro
Schiebe-Hubdach	990 Euro°

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,4
Karosserie/Kofferraum	1,9
Verarbeitung/Handhabung	1,3
Übersichtlichkeit	2,5
Ein-/Ausstieg	2,7
Kofferraum-Volumen*	1,4
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,2
Kofferraum-Variabilität	2,0
Innenraum	2,4
Bedienung	1,8
Raumangebot-vorn*	2,4
Raumangebot-hinten*	2,8
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,3
Federung	2,4
Sitze	1,9
Innengeräusch	1,6
Klimatisierung	2,8
Motor/Antrieb	2,1
Fahrleistungen*	2,9
Laufruhe	1,5
Schaltung	1,0
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	2,2
Fahrstabilität	1,7
Kurvenverhalten	2,0
Handlichkeit	3,4
Lenkung	2,2
Sicherheit	1,7
Bremsen	2,0
Gestaltung	1,9
Rückhaltesysteme	1,6
Kinder	1,2
Umwelt	4,4
Verbrauch*	3,6
Schadstoffe	5,2
Wirtschaftlichkeit*	4,0
Betriebskosten*	2,5
Werkstatt-/Reifenkosten*	5,5
Wertverlust*	3,4
Fixkosten*	4,6

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigkeit in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5