

Ford Ka Futura 1.3 8V

Dreitüriger Kleinwagen mit Schrägheck

ADAC

ADAC Testergebnis

Note 2,9

Attraktiver Kleinwagen mit pfiffigem Design und reichhaltiger Serienausstattung, jetzt auch als Cabrio erhältlich. Normalen Ansprüchen genügt die Motorleistung vollkommen, auch längere Autobahnfahrten sind problemlos zu bewältigen. Ein Wagen für junge Leute, die auch mal zu viert fahren möchten. Konkurrenten sind: Citroen Saxo, Daihatsu Cuore, Fiat Seicento, Lancia Y, Peugeot 107, Seat Arosa, Suzuki Alto und VW Lupo.

- + vorne genug Platz
- + kräftige Heizung
- + Servolenkung serienmäßig
- + gute Fahrleistungen
- + recht handlich
- hinten wenig Platz
- Tank/Heckklappe nur mit Schlüssel zu öffnen
- Kopfstützen nicht höhenarretierbar
- ABS nur gegen Aufpreis
- hoher Verbrauch

Stand: März 2003



Karosserie/Kofferraum

Note 3,2

Verarbeitung/Handhabung

Note: 3,1

Die Verarbeitung von Innenraum und Karosserie ist befriedigend, Türen schließen ordentlich, Spaltabstände sind gleichmäßig.

- + Das vollwertige Ersatzrad ist unter dem Fahrzeugheck befestigt und so auch bei vollem Kofferraum zugänglich.
- Materialqualität und Finish der Kunststoffteile sind dagegen zum Teil etwas lieblos (Pressnähte). Auch an der Karosserie sind im Detail Schwächen zu sehen, Blechfalze sind nicht immer ausreichend gegen Korrosion konserviert. Der Tankverschluss muss umständlich mit dem Zündschlüssel geöffnet werden. Die lackierten Stoßfänger sind kratzempfindlich, ebenso die völlig ungeschützten Karosserieflanken, an denen eine Kunststoffleiste zum Schutz vor Parkremplern fehlt. Der Motorraum ist nach unten nicht geschlossen.

Übersichtlichkeit

Note: 3,1

Verhältnismäßig breite Fensterposten beeinträchtigen die Sicht nach schräg hinten. Die Karosseriefront ist nicht im Blickfeld des Fahrers.

- + Eine akustische Einparkhilfe (Aufpreis) erleichtert das rückwärts Einparken. Ebenfalls ist eine elektrisch beheizbare Frontscheibe erhältlich, deren Heizfäden allerdings - besonders bei Brillenträgern - störende Lichtbrechungen bei Nachtfahrten verursacht.
- Innen- und Außenspiegel sind verhältnismäßig klein. Die Heckscheibe verzerrt den Blick durch den Innenspiegel. Für die Außenspiegel gibt es keine Beheizung.

Ein/Ausstieg

Note: 3,1

- + Vorne sorgen die großen Türen für bequemen Zustieg.
- Beim Einsteigen stört die seitliche scharfkantige Kunststoffeinfassung der Vordersitze. Die vorgeklappten Vordersitzlehnen sind nicht arretiert. Die Türaufhalter haben zu schwache Rastungen. Eine Zentralverriegelung kostet Aufpreis, die Fernbedienung nochmal extra. Die Drehrichtung des Schlüssels ist entgegengesetzt der in Europa üblichen.

setzt der in Europa üblichen.

Kofferraum-Volumen*

Note: 3,2

Gemessen an der Fahrzeugklasse ist das Kofferraumvolumen mit 180 l - bei geklappten Rücksitzlehnen 440l - zufriedenstellend (gemessen bis zur Fensterunterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 3,6

- + Der Kofferraum ist durch die große Ladeöffnung gut zugänglich.
- Die Kofferraumklappe lässt sich ohne die optional erhältliche Fernverriegelung nur mit dem Zündschlüssel bzw. von innen mit einem Knopf aufsperrern. Eine Beleuchtung fehlt.



Mit 180 l Volumen ist der Kofferraum des Ka ausreichend groß.

Kofferraum-Variabilität

Note: 3,6

- + Die mittig geteilte Rücksitzlehne lässt sich mit wenigen Handgriffen vorklappen, Kopfstützen können dabei in den Lehnen verbleiben.
- Da die Sitzfläche nicht vorgeklappt werden kann, ist der Laderaum bei geklappter Lehne nach vorne ansteigend. Kleine Utensilien

können nicht rutschsicher verstaut werden, da Ablagen oder ein Gepäcknetz fehlen.

Innenraum

Note 3,1

Bedienung

Note: 3,1

+ Die Bedienung des Ford Ka ist im allgemeinen einfach, das Lederlenkrad und der Schalthebel sind griffig. Der große Tacho liegt gut im Blickfeld, ist aber durch die spotartige Beleuchtung von oben nachts nicht immer optimal ablesbar. Die Schalter befinden sich in den Lenksäulenhebeln oder der in Tropfenform ausgebildeten Mittelkonsole weitgehend funktionell. In beiden Vordertüren und hinten sind praktische Ablagen vorhanden. Die Position des Radios ist einwandfrei, auch ein Navigationssystem ist gegen Aufpreis erhältlich.

– Eine Wassertemperaturanzeige fehlt. Das Lenkrad ist nicht in der Höhe einstellbar. Stattdessen befindet sich an der Position des Einstellers der Entriegelungshebel der Motorhaube. Man kann diese also ungewollt während der Fahrt öffnen. Bei Betätigung des Bremspedals tritt man zu leicht auf den Pedalarm. Die Funktion der Scheibenwischer ist ungewohnt, da sich beim Ziehen des Hebels der Heckwischer statt üblicherweise dem Frontwischer bewegt. Die Kontrolle der Nebelrückleuchten ist schlecht zu sehen und eine Kontrolle für das Fahrlicht fehlt. Die optional erhältlichen elektrisch bedienbaren Vorderfenster funktionieren nur bei eingeschalteter Zündung und besitzen keine Antipppfunktion.

Raumangebot vorne*

Note: 2,3

Die Fahrersitzlängseinstellung ermöglicht bequemes Sitzen für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,85 m.

+ Auf den vorderen Sitzplätzen ist das Raumgefühl durch die sehr große Ellenbogenfreiheit und das hohe Dach verhältnismäßig großzügig.

Raumangebot hinten*

Note: 4,5

– Die Kniefreiheit auf den Rücksitzen ermöglicht bequemes Sitzen nur für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,70 m, wenn die Vordersitze für 1,85 m große Insassen eingestellt sind. Die Ellenbogenfreiheit ist hier für die Klasse zu gering.

Komfort

Note 2,4

Federungskomfort

Note: 2,3

+ Die Federung und Dämpfung ist ein gelungener Kompromiss aus nicht zu straffer und nicht zu weicher Abstimmung. Unebenheiten werden gut geschluckt. Das Fahrzeug liegt meist ruhig auf der Straße, ohne lästige Aufbauschwingungen.

Sitzkomfort

Note: 2,5

+ Einen guten Eindruck hinterlassen die Sitze. Sie unterstützen den Rücken fest und bieten gute Oberschenkelunterstützung. Die Polsterung ist eher straff, doch komfortabel genug. Die Fläche des Fahrersitzes lässt sich geringfügig in der Höhe bzw. in der Neigung einstellen.

– Für sämtliche Insassen fehlen Haltegriffe am Dach.

Innengeräusch

Note: 3,2

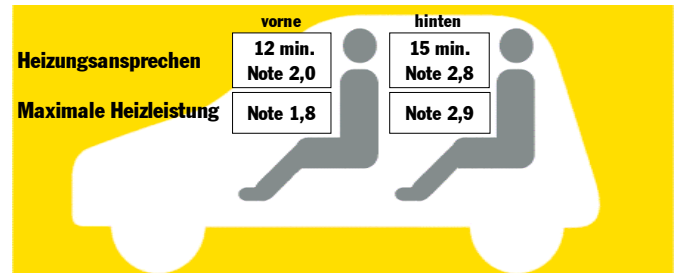
Die gemessenen Innengeräusche sind bei 130 km/h durchschnittlich. Bei höherem Tempo ist das Innengeräusch durch die Wind- und kräftigen Motorgeräusche subjektiv etwas hoch.

Klimatisierung

Note: 2,1

(Heizungstest bei -10°C in der ADAC-Klimakammer)

+ Die Heizung erwärmt den vorderen wie auch den hinteren Fahrgastraum recht schnell. Die hinteren Seitenfenster lassen sich zur besseren Durchlüftung ausstellen. Eine Klimaanlage ist beim Modell Futura Serie.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,0

Fahrleistungen*

Note: 1,4

+ Das Durchzugsvermögen des Motors ist gut. Auch ohne herunterzuschalten kann man relativ zügig überholen.

Laufruhe

Note: 2,0

+ Der Motor läuft bei jeder Drehzahl ohne nennenswerte Vibrationen.

Schaltung

Note: 3,3

Die Vorwärtsgänge lassen sich recht gut schalten. Schnelles Einlegen des Rückwärtsganges wird von lautem Krachen begleitet.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

+ Die Abstufung des Fünfgang-Getriebes ist der Motorleistung entsprechend angepasst. Der fünfte Gang ist etwas länger übersetzt, was aber angesichts des Fahrzeugtyps, der nicht zum Schnellfahren gemacht ist, kraftstoffsparend, geräuschreduzierend und damit sinnvoll erscheint.

Fahreigenschaften

Note 2,5

Fahrstabilität

Note: 2,7

+ Die Richtungsstabilität ist recht ordentlich. Auch bei Längsrillen und Fahrbahnverwerfungen hält der Wagen gut die Spur. Im Grenzbereich ist der Ka lange kontrollierbar und reagiert gutmütig auf schnelle Lenkimpulse.

– Ein elektronisches Stabilitätsprogramm sowie eine Traktionskontrolle sind für den Ford Ka nicht erhältlich; besonders bei voller Beladung neigen die Antriebsräder unter Last zum Durchdrehen.

Kurvenverhalten

Note: 2,6

+ Der Wagen neigt in schnell gefahrenen Kurven zum Untersteuern, ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegenkommt.

Handlichkeit

Note: 1,9

+ Die kleinen Abmessungen sowie die direkte Lenkung unterstützen die Handlichkeit, obgleich der Wendekreis mit ca. 10 m für die Fahrzeugklasse nicht besonders klein ist.

Lenkung

Note: 2,7

+ Die Lenkung spricht spontan an und ist recht exakt.

Sicherheit

Note 3,1

Bremsen

Note: 2,6

+ Die Bremse ist recht kräftig. Bei Abbremsungen aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach 42 m (halbe Zuladung, Serienreifen). Sie spricht spontan an und ist fein dosierbar. Das ABS (leider nur gegen Aufpreis) und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurhaltung bei einer Vollbremsung.

Gestaltung

Note: 4,0

Beim EuroNCAP-Fußgängerschutztest erreicht der Ford Ka nur einen von vier Sternen; ein sehr schlechtes Ergebnis, wobei auch andere Fahrzeuge kaum mehr als zwei Sterne erreichen.

– Hinten sind im Kopfbereich unverkleidete Blechstrukturen. Bei vorgeschobenem Sitz sind die Knie des Beifahrers nah am harten Armaturenbrett. An den Klapp-Außentürgriffen lässt sich bei ver-

klemmten Türen (Unfall) zu wenig Zugkraft aufbringen. Für das Warndreieck und den Verbandkasten fehlen Halterungen. Der Tankstutzen ist auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite. Der Warnblinkschalter ist unbeleuchtet und schlecht erreichbar auf der Lenksäule. Die Rücksitzlehnen sind zu weich, um bei einem Crash dem Gepäck genügend Widerstand entgegenzusetzen zu können.

Rückhaltesysteme **Note: 3,3**

Vorne reichen die Kopfstützen in der Höhe für Personen bis 1,75 m, hinten bis ca. 1,60 m Körpergröße.

- + Im Bereich der vorn Sitzenden sind serienmäßig Front- und Seiten-Airbags vorhanden.
- Die Kopfstützen sind generell nicht in der Höhe arretierbar. Kopfairbags sind nicht erhältlich.

Kinder **Note: 3,0**

Die Abstände der unteren Gurtpunkte sind bei besonders breiten Kinderrückhaltesystemen knapp (Außensitze).

- + Die Gurtlängen reichen auch für Kinderrückhaltesysteme mit hohem Gurtbedarf aus (Außensitze). Gegen Aufpreis kann der rechte Frontairbag bei Bedarf mit dem Zündschlüssel deaktiviert werden, so dass auch auf dem Beifahrersitz rückwärts gerichtete Kindersitze montiert werden dürfen.
- Isofix oder ein ähnliches System zur stabilen Befestigung von



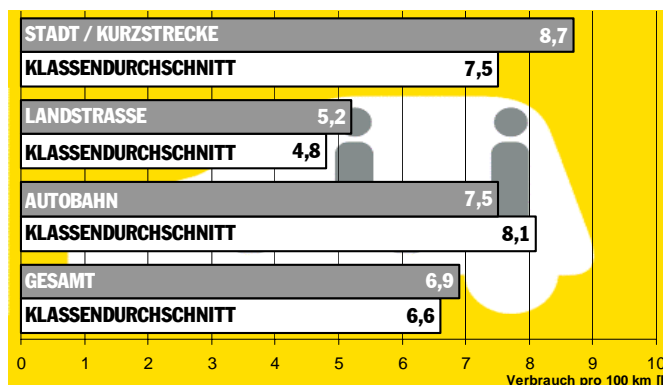
Der Beifahrerairbag lässt sich per Zündschlüssel deaktivieren. Damit können auch auf diesem Sitzplatz rückwärtsgerichtete Kinderrückhaltesysteme verwendet werden.

Kindersitzen ist nicht erhältlich.

Verbrauch/Umwelt **Note 3,9**

Verbrauch* **Note: 4,8**

- Der Verbrauch ist für diese Klasse mit 8,7 l Super/100 km in der Stadt, 5,2 l/100 km außerorts und 7,5 l/100 km auf der Autobahn hoch. Der Durchschnittsverbrauch beträgt rund 6,9 l/100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor).

Abgas **Note: 3,0**

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.

Wirtschaftlichkeit* **Note 3,9**

Betriebskosten* **Note: 4,9**

- Durch den für die Fahrzeugklasse hohen Spritverbrauch sind die Betriebskosten des Ka verhältnismäßig hoch.

Werkstatt und Reifenkosten* **Note: 3,7**

Herstellerdaten liegen noch nicht vor - Werkstattkosten geschätzt!

Wertverlust* **Note: 4,4**

Die Wertbeständigkeit des Ford Ka ist nicht besonders gut. Nur wegen des günstigen Anschaffungspreises liegt der finanzielle Verlust beim Verkauf noch im Rahmen.

Fixkosten* **Note: 2,5**

Der Ka Futura 1,3 ist in allen Versicherungsarten durchschnittlich eingestuft.

Die Motorvarianten **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	1.3 8V	1.3 8V
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1299	4/1299
Leistung [kW(PS)]	44(60)	51(70)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	99/2500	106/3000
0-100 km/h[s]	15,4	14,1
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	155	167
Verbrauch pro 100 km [l]	6,3S	6,9S
Versicherungsklassen KH/VK/TK	13/14/17	13/14/17
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(30)	306(30)
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	350	368
Grundpreis[Euro]	9500	10525

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1299 ccm
Leistung	51 kW(70PS)
bei	5500 U/min
Maximales Drehmoment	106 Nm
bei	3000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie)	165/60R14T
Reifengröße(Testwagen)	165/60R14H
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Trommel
Wendekreis links/rechts	10,3 m/10,15 m
Höchstgeschwindigkeit	167 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	14,1 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)	14,4 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang)	9,2 s
Bremsweg aus 100 km/h	42,2 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super)	6,9 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	8,7/5,2/7,5 l
CO ₂ -Ausstoß	163 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	58/68/74 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	3620 mm/1639 mm/1413 mm
Leergewicht/Zuladung	930 kg/335 kg
Kofferraumvolumen	180 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	-
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	40 l
Reichweite	580 km
Allgemeine Garantie	keine*
Rostgarantie	6 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	*2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung

Kosten

Monatliche Betriebskosten	110 Euro
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt)	33 Euro
Monatliche Fixkosten	84 Euro
Monatlicher Wertverlust	162 Euro
Monatliche Gesamtkosten	389 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	13/14/17
Grundpreis	11525 Euro

Ausstattung

Technik

ABS	340 Euro°
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	350 Euro
Servolenkung	Serie

Innen

Airbag Fahrer/Beifahrer	Serie
Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Audioanlage	Serie
Ausstellfenster hinten	Serie
Drehzahlmesser	Serie
Fahrersitz, höhen- /neigungsverstellbar	Serie/nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch vorne (mit Komfort-Paket)	Aufpreis°
Fensterheber, elektrisch hinten	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem	nicht erhältlich
Klimaanlage	Serie
Kopfstützen hinten	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar	nicht erhältlich
Navigationssystem (Becker Traffic Pro)	1675 Euro
Pollenfilter	Serie
Rücksitzlehne, umklappbar	Serie
Zentralverriegelung (mit Komfort-Paket)	Aufpreis°

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar (nur mit Sichtpaket)	Aufpreis
Colorscheiben	Serie
Lackierung Metallic	355 Euro°
Nebelscheinwerfer	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach (Faltdach)	795 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,9
Karosserie/Kofferraum	3,2
Verarbeitung/Handhabung	3,1
Übersichtlichkeit	3,1
Ein-/Ausstieg	3,1
Kofferraum-Volumen*	3,2
Kofferraum-Zugänglichkeit	3,6
Kofferraum-Variabilität	3,6
Innenraum	3,1
Bedienung	3,1
Raumangebot-vorn*	2,3
Raumangebot-hinten*	4,5
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,4
Federung	2,3
Sitze	2,5
Innengeräusch	3,2
Klimatisierung	2,1
Motor/Antrieb	2,0
Fahrleistungen*	1,4
Laufruhe	2,0
Schaltung	3,3
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	2,5
Fahrstabilität	2,7
Kurvenverhalten	2,6
Handlichkeit	1,9
Lenkung	2,7
Sicherheit	3,1
Bremsen	2,6
Gestaltung	4,0
Rückhaltesysteme	3,3
Kinder	3,0
Umwelt	3,9
Verbrauch*	4,8
Schadstoffe	3,0
Wirtschaftlichkeit*	3,9
Betriebskosten*	4,9
Werkstatt-/Reifenkosten*	3,7
Wertverlust*	4,4
Fixkosten*	2,5

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigkeit in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5