

Subaru Impreza 2.0 GX

Viertürige Stufenhecklimousine der Mittelklasse

ADAC
Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 3,2

Stand: März 2003

Test und Text: P. Thywissen

Leicht verändert soll der neue Impreza seinen Siegeszug als einer der meist verkauften Allrad-Pkw fortsetzen. Angetrieben wird er von dem lange bewährten, nicht besonders sparsamen Boxer-Motor, dessen besonderer Vorteil die gute Laufruhe ist. Eine Alltagslimousine für den Bergbewohner zu verhältnismäßig günstigem Preis. Konkurrenten: Audi quattro, BMW 3er, Skoda Oktavia.

- + leichte Bedienung
- + bequeme Sportsitze
- + permanenter Allradantrieb
- + gute Bremsen
- + günstiger Anschaffungspreis
- recht beengter Zustieg
- hinten wenig Platz
- hakelige Schaltung
- hinten keine Kopfstützen
- hohe Werkstattkosten



Karosserie/Kofferraum

Note 3,3

Verarbeitung/Handhabung

Note: 3,3

- + Verarbeitung und Finish der Karosserie machen einen guten Eindruck, auch das Interieur wirkt solide. Interessant aber nicht unbedingt von Vorteil: die rahmenlosen Fenster.
- Die Karosseriefanken sind vor Beschädigungen durch dagegenschlagende Autotüren nicht geschützt. Die schwachen Stoßfänger sind in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich. Dadurch sind teure Reparaturen vorprogrammiert. Die Kofferraumklappe ist nicht ausgekleidet und hat scharfe Blechkanten. Um an das Not-Reserverad zu kommen, muss der Kofferraum ausgeräumt werden.

Übersichtlichkeit

Note: 2,7

Übersichtlichkeit und Rundumsicht der Karosserie sind zufriedenstellend, hinten stören keine Kopfstützen.

- + Der Innen- sowie die beheizten Außenspiegel sind groß.

Ein/Ausstieg

Note: 4,0

- + Die Türen lassen sich mit einer Fernbedienung ent- und verriegeln, allerdings verwechselt man die Tasten zu leicht im Dunklen.
- Vorne erschweren die verhältnismäßig schmalen Türen, hinten die stark nach innen gewölbten Seitenscheiben das Ein- und Aussteigen. Es ist leicht möglich, dass man sich aussperrt.

Kofferraum-Volumen*

Note: 2,7

Die Größe des Kofferraums entspricht mit 400 l dem Durchschnitt der Klasse.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 3,3

Die Zugänglichkeit des Kofferraums ist zufriedenstellend.

- An der Kofferraumklappe fehlt ein Griff zum Schließen.

Kofferraum-Variabilität

Note: 4,6

- + In der Rücksitzlehne befindet sich eine praktische Ladeluke.
- Eine klappbare Rücksitzlehne bzw. Rücksitzbank ist nicht erhältlich. Für kleine Utensilien fehlen Ablagefächer.



Mit 400 l Volumen ist der Kofferraum von klassenüblicher Größe. Eine umklappbare Rücksitzlehne, wie bei vielen Konkurrenten, sucht man jedoch vergebens.

Innenraum

Note 3,6

Bedienung

Note: 2,9

- + Der Subaru lässt sich leicht bedienen; die wichtigsten Schalter befinden sich gut erreichbar in Lenksäulenhebeln. Fenster und Außenspiegel werden elektrisch bedient bzw. eingestellt. Das

Lenkrad lässt sich in der Neigung einstellen. Die großen Rundinstrumente sind sehr gut abzulesen. Das Radio (Aufpreis) befindet sich an übersichtlicher Stelle. Der "Hill-Holder" erleichtert Anfahren an Steigungen. Die Außentemperaturanzeige ist insbesondere bei niedrigen Temperaturen und Glatteisgefahr nützlich. Im vorderen Bereich befinden sich Leselampen.

- Vorn sind wenige, hinten keine Ablagemöglichkeiten vorhanden; das Handschuhfach ist klein. Die Kontrollen der Nebellichter sind kaum sichtbar untergebracht. Zum Schließen der Türen vom Sitz aus muss man sich weit herauslehnen, weil die Griffe zu weit weg sind. Hinten fehlen Leseleuchten.

Raumangebot vorne* **Note: 3,8**

Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,85 m zurückstellen.

Raumangebot hinten* **Note: 4,7**

- Die Kniefreiheit ist auf den Rücksitzen knapp; die Innenbreite reicht für zwei Personen aus.

Komfort **Note 2,7**

Federungskomfort **Note: 3,2**

- + Das nicht zu straffe Fahrwerk spricht recht gut an (Querrillen) und schluckt gut die größeren Unebenheiten der Fahrbahn.
- Auf fast ebenen Straßen stößt das Fahrwerk und versetzt die Karosserie in unangenehmes Stuckern.

Sitzkomfort **Note: 2,3**

- + Die bequemen, ausgeformten Vordersitze bieten festen Körper- bzw. Seitenhalt. Der Fahrersitz hat eine Höheneinstellung. Auch hinten ist der Sitzkomfort recht gut.
- Die Lehnen der Vordersitze sollten für größere Personen höher sein.

Innengeräusch **Note: 2,7**

Bis zu mittleren Geschwindigkeiten ist der Geräuschpegel im Innenraum recht niedrig. Bei höheren Drehzahlen brummt der Motor laut.

Klimatisierung **Note: 2,8**

(Heizungstest bei -10°C in der ADAC-Klimakammer)

- + Im vorderen Bereich ist die Heizung kräftig und erwärmt die Luft innerhalb kurzer Zeit auf angenehme Temperaturen. Klimaanlage und Pollenfilter sind serienmäßig.
- Durch den Programmschalter lässt sich die Luftverteilung nur grob einstellen.

Motor/Antrieb **Note 2,7**

Fahrleistungen* **Note: 2,6**

Der nicht allzu durchzugskräftige Motor verlangt für schnelles Beschleunigen nach hohen Drehzahlen.

Laufruhe **Note: 2,0**

- + Der Boxermotor läuft in jedem Drehzahlbereich nahezu vibrationsfrei.

Schaltung **Note: 4,3**

Die Vorwärtsgänge haken beim Schalten, der Rückwärtsgang kracht, wenn er schnell eingelegt wird.

Getriebeabstufung **Note: 2,0**

- + Die Abstufungen des Fünfgang-Getriebes passen gut zur Leistungscharakteristik des Motors; der fünfte Gang hat Schoncharakter.

Fahreigenschaften **Note 3,1**

Fahrstabilität **Note: 3,0**

Die Richtungsstabilität ist zufriedenstellend, der Wagen neigt geringfügig zum Schlingern

- + Der permanente Allradantrieb sorgt für gute Traktion, auch auf weniger griffiger Straße.
- Ein ESP, wie es bei Konkurrenzmodellen (gegen Aufpreis) üblich ist, gibt es für den Subaru nicht.

Kurvenverhalten **Note: 2,5**

Die Kurvenlage ist zufriedenstellend, von einem Allradauto verlangt man aber mehr. Es fehlt ihm an der hohen Präzision, wie sie z.B. der Audi quattro bietet.

Handlichkeit **Note: 2,8**

Die Handlichkeit ist insgesamt zufriedenstellend - die Lenkung ist leichtgängig, jedoch recht indirekt.

Lenkung **Note: 3,8**

Die Lenkung spricht recht zögernd an, ist nicht besonders zielgenau und vermittelt zu wenig Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit **Note 2,8**

Bremsen **Note: 2,3**

- + Die Bremswirkung ist gut. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach 40,7 m (halbe Zuladung, Serienreifen). ABS sorgt für gute Spurhaltung.

Gestaltung **Note: 3,7**

- + An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen.
- Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die in geöffneten Türen warnen. Vorn befinden sich nah an den Köpfen vorstehende, kantige Gurtbeschläge. Warndreieck und Verbandkasten haben keine Halter. Verriegelte Türen lassen sich von innen nicht mehr öffnen.



Die harten, vorstehenden Gurtumlenbeschläge erhöhen die Verletzungsgefahr bei einem Seitenaufprall.

Rückhaltesysteme

Note: 2,7

Die Höhe der vorderen Kopfstützen reicht für Personen bis ca. 1,80 m Größe aus.

- + Im vorderen Sitzbereich sind Seitenairbags Serie. Die Abstände der Kopfstützen zu den Köpfen ist optimal gering.
- Hinten fehlen Kopfstützen.

Kinder

Note: 2,9

- + Auf den beiden äußeren Rücksitzen lassen sich die meisten Kindersitz-Systeme stabil unterbringen - auch mittels Isofix-System.
- An den elektrischen Fensterhebern fehlt eine Einklemmsicherung. Auf dem Beifahrersitz dürfen keine rückwärts gerichteten Kindersitze befestigt werden, weil sich der Frontairbag nicht deaktivieren lässt.

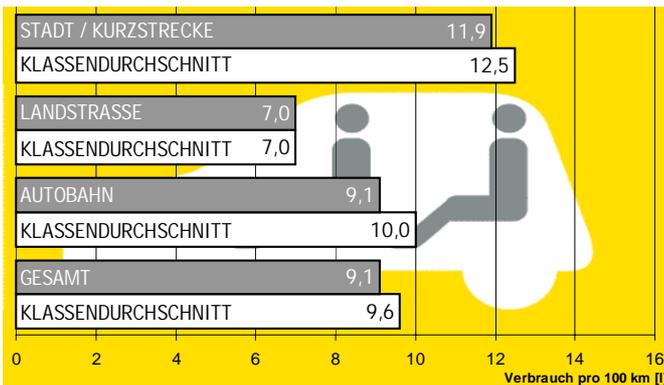
Verbrauch/Umwelt

Note 4,1

Verbrauch*

Note: 4,2

Der Verbrauch auf der Autobahn beträgt 9,1 Super auf 100 km. Im Durchschnitt (inkl. Inner- und außerorts) liegt er bei 9,1 Liter.
 - Innerorts verbraucht der Subaru 11,9 und außerorts 7,0 l auf 100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor).

Abgas

Note: 4,1

- Die Schadstoffanteile im Abgas sind erhöht.

Wirtschaftlichkeit*

Note 3,6

Betriebskosten*

Note: 3,9

Die Betriebskosten sind noch durchschnittlich.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 5,0

Alle 4 Jahre oder alle 100000 km muß der Zahnriemen gewechselt werden .

- Alle 25000 km oder 12 Monate ist eine Wartung - dazwischen für Vielfahrer alle 12500 km ein Ölwechsel-Service fällig, was relativ kurze Inspektionsabstände und somit mehr Werkstattaufenthalte bedeutet. Erhöhte Kosten für Verschleissreparaturen.

Wertverlust*

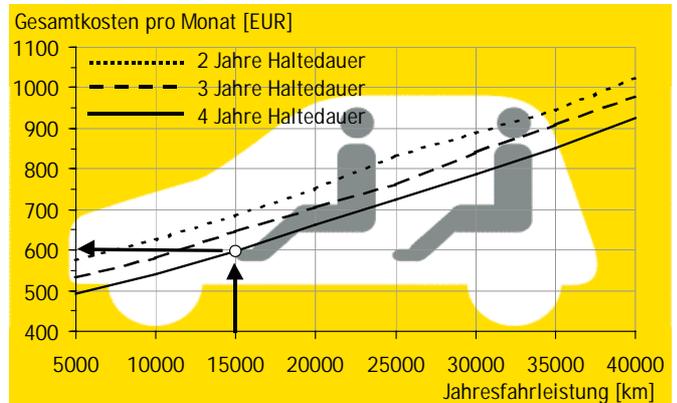
Note: 2,3

- + Der Wertverlust ist gering.

Fixkosten*

Note: 4,2

- Haftpflicht-, Teil- und Vollkaskoversicherung sind recht teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 597 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	2.0 GX	2.0 WRX	2.0 WRX STi
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1994	4/1994	4/1994
Leistung [kW(PS)]	92(125)	165(225)	195(265)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	184/3600	300/4000	343/4000
0-100 km/h[s]	10,2	5,9	5,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	191	232	244
Verbrauch pro 100 km [l]	9,1S	9,7S	11,7SP
Versicherungsklassen KH/VK/TK	18/24/28	21/33/37	21/36/37
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	597	809	973
Grundpreis[Euro]	19850	29250	38150

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpflicht.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum.....	1994 ccm
Leistung.....	92 kW(125PS)
bei	5600 U/min
Maximales Drehmoment	184 Nm
bei	3600 U/min
Kraftübertragung	permanenter Allradantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	195/60R15H
Reifengröße(Testwagen).....	195/60R15H
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,5 m/11,3 m
Höchstgeschwindigkeit.....	191 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	10,2 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	10,9 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang).....	6,7 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	40,7 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	9,1 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	11,9/7,0/9,1 l
CO ₂ -Ausstoß	213 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	62/66/70 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4415 mm/1740 mm/1440 mm
Leergewicht/Zuladung	1325 kg/435 kg
Kofferraumvolumen.....	400 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	500 kg /1200 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt.....	50 l
Reichweite.....	545 km
Allgemeine Garantie.....	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie.....	6 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	142 Euro
Monatliche Werkstattkosten	57 Euro
Monatliche Fixkosten.....	130 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	268 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	597 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	18/24/28
Grundpreis.....	19850 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	1300 Euro
Parkhilfe, elektronisch	nicht erhältlich
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch.....	nicht erhältlich
Xenonlicht.....	nicht erhältlich

Innen

Airbag, Seite vorne.....	Serie
Airbag, Seite hinten.....	nicht erhältlich
Audioanlage	nicht erhältlich
Fahrsitz, höhen- und neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem.....	Serie
Kindersitz, integriert.....	nicht erhältlich
Klimaanlage.....	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar (Neigung).....	Serie
Navigationssystem	nicht erhältlich
Pollenfilter.....	Serie
Rücksitzlehne, umklappbar	nicht erhältlich
Skisack/Durchladeluke (Durchlade)	Serie

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar	Serie
Außenspiegel, beheizt.....	Serie
Lackierung Metallic.....	330 Euro°
Nebelscheinwerfer.....	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage.....	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach.....	nicht erhältlich

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	3,2
Karosserie/Kofferraum	3,3
Verarbeitung/Handhabung	3,3
Übersichtlichkeit	2,7
Ein-/Ausstieg	4,0
Kofferraum-Volumen*	2,7
Kofferraum-Zugänglichkeit	3,3
Kofferraum-Variabilität.....	4,6
Innenraum	3,6
Bedienung	2,9
Raumangebot-vorn*	3,8
Raumangebot-hinten*	4,7
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort.....	2,7
Federung	3,2
Sitze	2,3
Innengeräusch.....	2,7
Klimatisierung	2,8
Motor/Antrieb	2,7
Fahrleistungen*	2,6
Laufruhe	2,0
Schaltung	4,3
Getriebeabstufung.....	2,0
Fahreigenschaften.....	3,1
Fahrstabilität	3,0
Kurvenverhalten	2,5
Handlichkeit.....	2,8
Lenkung.....	3,8
Sicherheit	2,8
Bremsen	2,3
Gestaltung	3,7
Rückhaltesysteme	2,7
Kinder	2,9
Umwelt.....	4,1
Verbrauch*	4,2
Schadstoffe	4,1
Wirtschaftlichkeit*	3,6
Betriebskosten*	3,9
Werkstatt-/Reifenkosten*.....	5,0
Wertverlust*.....	2,3
Fixkosten*.....	4,2

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5