

# Toyota RAV 4 2.0 D-4D Special 4x4

Fünftüriger Geländewagen der unteren Mittelklasse

ADAC

Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,4

Stand: März 2003  
Test und Text: H.D. Meyer

Viersitziges Mehrzweckfahrzeug mit permanentem Allradantrieb. Ein kleiner Geländewagen, der voll dem Zeitgeist entspricht. Der starke Dieselmotor ist sparsam im Verbrauch, hat aber keinen Rußfilter. Besonderheit unter den Geländewagen: Der RAV ist auch preisgünstig mit Frontantrieb erhältlich. Konkurrenten sind Ford Maverick, Honda CR-V, Hyundai Santa Fé, Land Rover Freelander, Nissan X-Trail.

- + gute Verarbeitung
- + vorn bequemes Ein- und Aussteigen
- + bequeme Sitze
- + großer, variabler Kofferraum
- + kräftiger Motor
- + gute Fahrleistungen
- + niedrige Verbräuche
- hinten schwache Heizung
- keine Kopfairbags lieferbar
- hohe Versicherungsklassen



## Karosserie/Kofferraum

Note 2,0

### Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,6

Auf der Dachreling dürfen 100 kg Gepäck aufgeladen werden. Die Anhängelast kann bis zu 1500 kg betragen.

- + Die Verarbeitung der Karosserie macht einen guten Eindruck. Auch das Interieur wirkt solide und ansprechend, die verwendeten Materialien sind überwiegend hochwertig. Die Karosseriefanken sind vor Beschädigung durch fremde Autotüren geschützt.
- Die schwächlichen Stoßfänger bieten recht wenig Schutz, zudem sind die Stoßfänger in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich. Die Nebelscheinwerfer und Nebelrückleuchten sind bruchgefährdet in den Stoßfängern untergebracht. Dadurch sind teure Reparaturen vorprogrammiert. Der Tankverschluss ist nicht in die

zentrale Türverriegelung mit einbezogen.

### Übersichtlichkeit

Note: 2,0

- + Große, beheizbare Außenspiegel, kompakte Abmessungen der Karosserie, große, fast senkrecht stehenden Seitenscheiben und die erhöhte Sitzposition des Fahrers ermöglichen eine gute Über- und Rundumsicht.

### Ein/Ausstieg

Note: 2,3

- + Die Türen lassen sich mit einer praktischen Fernbedienung ent- und verriegeln. Vorne ist das Ein- und Aussteigen bequem. Die großen, hohen Türen ermöglichen ein nahezu aufrechtes Einsteigen.
- Beim Parken an Steigungen sind die Türaufhalter zu schwach.

### Kofferraum-Volumen\*

Note: 1,7

- + Das Kofferraumvolumen ist mit 430 l sehr groß. Mit Vorklappen der Rückbank lässt er sich auf 720 l vergrößern. Das kastenförmige Format der Karosserie sorgt dafür, dass sich auch sperrige Gegenstände gut verstauen lassen.

### Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,7

- + Die Zugänglich- und Nutzbarkeit ist sehr gut. Die Kofferraumklappe lässt sich sehr leicht öffnen, es stört keine Ladekante und der Boden des Kofferraums ist niedrig.
- Die Hecktüre ist rechts angeschlagen, daher muss man beim Einladen vom Bürgersteig aus um sie herum laufen. Man braucht hinter dem Fahrzeug sehr viel Freiraum, um sie öffnen zu können.

### Kofferraum-Variabilität

Note: 1,7

- + Die Rücksitzbank ist mittig geteilt. Die einzelnen Rücksitze sind in Längsrichtung verschiebbar, haben eine klappbare Lehne, können dann komplett vorgeklappt und auch herausgenommen werden. Der Klappmechanismus lässt sich leicht bedienen. Praktisch: die Haken im Kofferraum, an ihnen können Tragetaschen befestigt werden.
- Der Aus- und Einbau der Sitze wird durch die Platzverhältnisse und das Gewicht der Sitze (ca. 16 kg) erschwert. Für kleine Utensilien fehlen Ablagefächer.



Den Türen könnte Toyota stärker ausgelegte Aufhalter spendieren.



Im Kofferraum mit 430 l Volumen lässt sich einiges transportieren. Bei umgeklappter Rücksitzlehne stehen sogar 720l Volumen zur Verfügung.

## Innenraum

Note 2,2

### Bedienung

Note: 2,0

- + Die wichtigsten Schalter sind übersichtlich und funktionell, bereits nach kurzer Zeit ist man mit dem Fahrzeug vertraut. Das gilt auch für das serienmäßige Radio mit CD-Player und die Klimaanlage. Die Instrumente liegen gut im Blickfeld. Das höhenstellbare Lenkrad lässt sich dem Fahrer optimal anpassen. Es sind Kontroll- und Warneinrichtungen für alle wichtigen Funktionen vorhanden. Die Fenster lassen sich elektrisch öffnen und schließen, die Außenspiegel elektrisch einstellen.
- Das Handschuhfach ist klein, größere Ablagen fehlen. Die Wischer sprechen bei der Wisch-/Wasch-Automatik etwas verzögert an und wischen dann in der langsamen Stufe. Die elektrischen Fensterheber funktionieren nur mit der Zündung



Hier gibt es wenig zu bemängeln: Instrumente und Bedienelemente sind griffgünstig und funktionell positioniert.

### Raumangebot vorne\*

Note: 2,2

Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,90 m zurückschieben.

- + Auf den vorderen Sitzplätzen hat man durch die Innenraumhöhe ein großzügiges Platzgefühl.

### Raumangebot hinten\*

Note: 2,6

Die Rücksitzbank ist für zwei Mitfahrer ausgeformt. Wenn die Vordersitze für 1,85 m große Personen eingestellt sind, reicht die Kniefreiheit für Insassen bis zu einer Größe von ca. 1,80 m.

- + Auf den hinteren Sitzplätzen hat man ein großzügiges Raumgefühl.

### Innenraumvariabilität\*

Note: 2,0

- + Die Rücksitze sind einzeln in Längsrichtung verschiebbar und

herausnehmbar (siehe Kofferraum).

## Komfort

Note 2,4

### Federungskomfort

Note: 2,1

- + Die Federung spricht gut an. Die Feder-/Dämpferabstimmung ist tendenziell straff, ohne auf schlechten Strassen unangenehm zu werden. Das Fahrzeug liegt ruhig auf der Straße, Aufbaubewegungen sind gut gedämpft.

### Sitzkomfort

Note: 2,0

- + Die Sitze sind körpergerecht gestaltet, der Fahrersitz lässt sich durch die Höheneinstellung unterschiedlichen Personengrößen anpassen. Die Sitzposition des Fahrers ist gut, an der seitlichen Fußstütze kann er sich fest abstützen. Für die Insassen sind Haltegriffe vorhanden.
- Die Rücksitzfläche ist zu tief, dadurch werden bei großen Mitfahrern die Oberschenkel zu wenig unterstützt.

### Innengeräusch

Note: 3,0

Der Geräuschpegel im Innenraum ist gemessen nicht sehr niedrig, wird jedoch als unaufdringlich empfunden.

### Klimatisierung

Note: 3,2

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Der vordere Bereich wird von der Heizung ausreichend schnell erwärmt.

- + Die Klimaautomatik arbeitet fein und situationsangepasst.
- Hinten ist die Heizwirkung gering, es dauert sehr lange, bis angenehme Temperaturen erreicht sind (eine Diesel-Zusatzheizung ist als Zubehör erhältlich).

## Motor/Antrieb

Note 1,9

### Fahrleistungen\*

Note: 1,5

- + Der 2,0-l-Turbodiesel-Direkteinspritzer mit Common-Rail-Technologie ist so durchzugsstark, dass auch aus niedrigeren Drehzahlen zügig beschleunigt werden kann, ohne zurückschalten zu müssen.

### Laufruhe

Note: 4,0

Der Motor vibriert bei niedriger Drehzahl verhältnismäßig stark.

### Schaltung

Note: 1,3

- + Alle Gänge lassen sich leicht und präzise schalten.

### Getriebeabstufung

Note: 1,0

- + Die Abstufung des Fünfgang-Getriebes passt optimal zur Leistungscharakteristik des Motors.

## Fahreigenschaften

Note 2,1

### Fahrstabilität

Note: 2,2

- + Der Wagen hat kein ESP, ist aber trotzdem in kritischen Situationen stabil. Der permanente Allradantrieb sorgt für gute Traktion, auch auf weniger griffiger Straße.

### Kurvenverhalten

Note: 2,0

- + Das Kurvenverhalten ist nahezu neutral, selbst in sehr schnell gefahrenen Kurven reagiert der Wagen gutmütig.

### Handlichkeit

Note: 1,9

- + Der RAV ist mit seiner leichtgängigen Lenkung handlich.

### Lenkung

Note: 2,3

- + Die Lenkung ist recht präzise und vermittelt dem Fahrer weitgehend guten Kontakt zur Fahrbahn.
- Die Lenkung ist nicht frei von Fahrbahneinflüssen, Unebenheiten der Fahrbahn werden auf das Lenkrad übertragen.

## Sicherheit

Note 2,9

### Bremsen

Note: 2,5

Die Bremswirkung ist zufriedenstellend. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen nach ca. 42 m (halbe Zuladung, Serienreifen).

- + Die Bremse spricht spontan an und ist sehr fein dosierbar. Das ABS sorgt für gute Spurhaltung und EBD für optimale Bremskraftverteilung zwischen Vorder- und Hinterbremsen.

### Gestaltung

Note: 3,2

- + Die Karosserie ist weitgehend glattflächig. An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen.

So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Die hochgesetzten Rückleuchten sind gut zu erkennen.

- Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die in geöffneten Türen warnen. Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite. Die Fahrerlehne kann beim Einstellen der Neigung versehentlich nach hinten wegklappen. Verriegelte Türen der Insassen lassen sich von innen nicht mehr öffnen. Im Dachbereich befinden sich vorstehende, harte Haltegriffe.

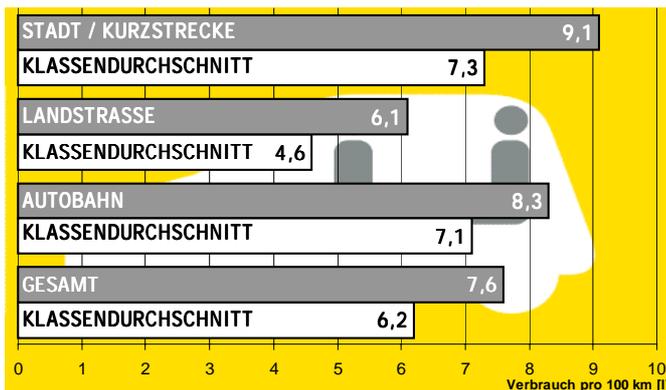
**Rückhaltesysteme** **Note: 3,3**

Die Höhe der vorderen Kopfstützen bietet Personen bis zu 1,75 m Größe optimalen Schutz.

- + Die vorderen Gurte sind mit Kraftbegrenzern und pyrotechnischen Straffern ausgestattet. Die Kopfstützen der Vordersitze haben einen knappen Abstand zu den Köpfen.
- Vorne sind keine Seiten-Airbags vorhanden bzw. gegen Aufpreis erhältlich. Die Kopfstützen der Rücksitze reichen in der Höhe nur für Personen bis ca. 1,65 m Größe.

**Kinder** **Note: 2,4**

- + Isofix System zur Verankerung von Kindersitzen serienmäßig an den äußeren Rücksitzen. Die Gurtlänge der Außensitze reicht auch für Kinderrückhaltesysteme mit besonders hohem Gurtbedarf aus; die Gurtschlösser sind so kurz, dass auch Kinderrückhaltesysteme mit sehr flach gehaltenen Aufnehmern lagestabil befestigt werden können. Ein großer Kinderwagen kann sicher im Kofferraum verstaut werden.
- Die Schlösser der Rücksitzgurte sind an flexiblen Gurten befestigt. Dadurch ist es mühsam, Kinder-Rückhaltesysteme zu befestigen. Hinten haben die elektrischen Fensterheber zwar keine Antippsfunktion, sollten aber dennoch mit Einklemmsicherung ausgestattet sein.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor).

**Verbrauch/Umwelt** **Note 3,0**

**Verbrauch\*** **Note: 1,5**

- In der Stadt liegt der Verbrauch bei 9,1 l Diesel auf 100 km.
- + Auf der Landstraße konsumiert der Toyota RAV 6,1 l und auf der Autobahn 8,3 l; mit dem Stadtverbrauch liegt der Durchschnitt bei 7,6 l Diesel auf 100 km.

**Abgas** **Note: 4,6**

- Die Schadstoffanteile im Abgas sind hoch. Der Dieselmotor hat keinen Filter, um den Ausstoß von gesundheitsgefährdendem Ruß in die Umwelt zu minimieren.

**Wirtschaftlichkeit\*** **Note 5,5**

**Betriebskosten\*** **Note: 2,5**

Die Betriebskosten sind durchschnittlich.

**Werkstatt und Reifenkosten\*** **Note: 4,0**

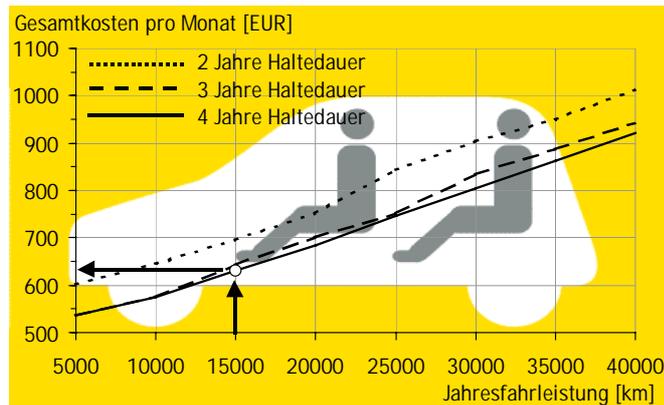
- + Die Verschleißteile wie z.B. Kupplung oder Auspuffanlage sind langlebig. Preisgünstig: Das Standard-Motoröl kann beim Toyota-Händler unter 5 Euro/ltr. bezogen werden.
- Kurze Inspektionsabstände sorgen für häufige Werkstattaufenthalte. Alle 15 000 km oder alle 12 Monate ist ein Werkstattbesuch fällig.

**Wertverlust\*** **Note: 4,6**

- Der Wertverlust ist hoch.

**Fixkosten\*** **Note: 5,5**

- Das Fahrzeug ist in sehr teuren Versicherungsklassen eingestuft.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 630 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

**Die Motorvarianten** **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	1.8 4x2 C	2.0 4x4	2.0 D-4D 4x4
Aufbau/Türen	GE/5	GE/5	GE/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1794	4/1998	4/1995
Leistung [kW(PS)]	92(125)	110(150)	85(116)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	161/4200	192/4000	250/1800
0-100 km/h[s]	12,2	10,6	12,1
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	175	185	170
Verbrauch pro 100 km [l]	7,9S	9,4S	7,6D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	18/17/26	18/17/26	24/22/32
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	523	592	609
Grundpreis[Euro]	19820	23490	24790

**Aufbau:**

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

**Versicherung:**

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

**Kraftstoff:**

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum	1995 ccm
Leistung	85 kW(116PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	250 Nm
bei	1800 U/min
Kraftübertragung	permanenter Allradantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie)	235/60R16H
Reifengröße(Testwagen)	<b>235/60R16H</b>
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	<b>10,55 m/10,8 m</b>
Höchstgeschwindigkeit	170 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	12,1 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)	<b>8,9 s</b>
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang)	<b>7,8 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	<b>42,3 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	<b>7,6 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	<b>9,1/6,1/8,3 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß	<b>209 g/km</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h	<b>60/67/72 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe	4245 mm/1785 mm/1705 mm
Leergewicht/Zuladung	<b>1510 kg/415 kg</b>
Kofferraumvolumen	<b>430 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst	640 kg /1500 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	57 l
Reichweite	<b>750 km</b>
Allgemeine Garantie	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

## Kosten

Monatliche Betriebskosten	<b>100 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten	<b>41 Euro</b>
Monatliche Fixkosten	<b>206 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust	<b>283 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten	<b>630 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	24/22/32
Grundpreis	26735 Euro

## Ausstattung

### Technik

ABS	Serie
Antriebsschlupf-Regelung	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	1280 Euro
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	nicht erhältlich
Xenonlicht	nicht erhältlich

### Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	nicht erhältlich
Fahrsitz, höhen- und neigungsverstellbar (nur Höhe)	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isfix-Kindersicherungssystem	Serie
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaanlage	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie/nicht erhältlich
Navigationssystem	1445 Euro
Pollenfilter	Serie
Rücksitzlehne, umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder	1450 Euro
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich
Telefonfreisprechanlage	339 Euro
Zentralverriegelung	Serie

### Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Lackierung Metallic	385 Euro
Nebelscheinwerfer	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach	820 Euro

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

## Note

<b>Technik/Umwelt(Testergebnis)</b>	<b>2,4</b>
<b>Karosserie/Kofferraum</b>	<b>2,0</b>
Verarbeitung/Handhabung	2,6
Übersichtlichkeit	2,0
Ein-/Ausstieg	2,3
Kofferraum-Volumen*	1,7
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,7
Kofferraum-Variabilität	1,7
<b>Innenraum</b>	<b>2,2</b>
Bedienung	2,0
Raumangebot-vorn*	2,2
Raumangebot-hinten*	2,6
Innenraum-Variabilität	2,0
<b>Komfort</b>	<b>2,4</b>
Federung	2,1
Sitze	2,0
Innengeräusch	3,0
Klimatisierung	3,2
<b>Motor/Antrieb</b>	<b>1,9</b>
Fahrleistungen*	1,5
Laufruhe	4,0
Schaltung	1,3
Getriebeabstufung	1,0
<b>Fahreigenschaften</b>	<b>2,1</b>
Fahrstabilität	2,2
Kurvenverhalten	2,0
Handlichkeit	1,9
Lenkung	2,3
<b>Sicherheit</b>	<b>2,9</b>
Bremsen	2,5
Gestaltung	3,2
Rückhaltesysteme	3,3
Kinder	2,4
<b>Umwelt</b>	<b>3,0</b>
Verbrauch*	1,5
Schadstoffe	4,6
<b>Wirtschaftlichkeit*</b>	<b>5,5</b>
Betriebskosten*	2,5
Werkstatt-/Reifenkosten*	4,0
Wertverlust*	4,6
Fixkosten*	5,5

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

### Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5