

VW Golf Variant Basis 1.9 TDI

Fünftürige Kombilimousine der unteren Mittelklasse

ADAC

Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,2

Stand: März 2003

Test und Text: P. Thywissen

Bewährter Golf in Kombiversion. Der besonders durchzugstarke Motor sorgt für außergewöhnliche Fahrleistungen und ist dennoch sparsam. Leider hat er keinen Rußfilter. Ein rundum ausgewogenes Fahrzeug mit überwiegend positiven Eigenschaften. Zu den vielen erhältlichen Motorvarianten gehört auch ein Erdgas-Antrieb. Ähnlich starke Kombi-Konkurrenten sind: Opel Astra, Skoda Octavia.

- + sehr solide
 - + großer Kofferraum
 - + leichte Bedienung
 - + hoher Fahrkomfort
 - + kräftiger, sparsamer Motor
 - + sichere Straßenlage mit ESP
 - + gute Fahreigenschaften
 - + sehr gute Bremsen
 - + sichere Kindersitz-Befestigung
- Motor ohne Rußfilter



Karosserie/Kofferraum

Note 2,1

Verarbeitung/Handhabung

Note: 1,9

- + Die Verarbeitung der Karosserie macht einen sehr soliden Eindruck. Auch im Innenraum ist der Gesamteindruck positiv, die Kunststoffe wirken sehr hochwertig. Auf dem Dach sind 75 kg Gepäck erlaubt, die Dachreling ist serienmäßig.
- Die Stoßfänger sind weitgehend in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich. Dadurch sind teure Reparaturen vorprogrammiert.

Übersichtlichkeit

Note: 2,4

- + Der Golf Variant ist durch die schmalen C-Säulen und das kantigere Heck übersichtlicher als die Limousine. Noch besser wird die Sicht, wenn die Rückbank vorgeklappt wird und keine Kopfstützen mehr stören. Eine akustische Einparkhilfe ist gegen Aufpreis erhältlich. Ebenso die hellen Xenon-Scheinwerfer mit Waschanlage.
- Der rechte Außenspiegel ist klein.

Ein/Ausstieg

Note: 2,9

- + Vorne ist das Ein- und Aussteigen durch die großen, weit öffnenden Türen relativ bequem.
- Hinten ist der Zustieg wegen der schmalen Türausschnitte beengt.

Kofferraum-Volumen*

Note: 1,2

- + Der Kofferraum ist für die Fahrzeugklasse sehr groß (470 l), er lässt sich durch Vorklappen der Rückbank auf 780 l vergrößern (gemessen bis Fensterunterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,5

- + Der Kofferraum ist sehr gut zugänglich, der Boden niedrig. Die Heckklappe lässt sich leicht öffnen und schließen, die Hände bleiben sauber. Auch sperrige Gegenstände können durch das Kastenheck gut untergebracht werden.
- Bei vorgeklappter Rückbank stört eine Bodenstufe.



Das Kofferraumvolumen lässt keine Wünsche aufkommen. Mit 470 l bzw. 780 l im geklappten Zustand ist es eines der größten in dieser Fahrzeugklasse.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,9

- + Die umklappbare Rücksitzbank ist asymmetrisch geteilt.
- Zum Umklappen der Rücksitzbank müssen die Kopfstützen abgezogen werden. Auch dürfen sich die Vordersitze nicht zu weit hinten befinden. Es gibt keine Ablagefächer für kleine Utensilien.

Innenraum

Note 2,5

Bedienung

Note: 2,4

- + Der Golf zeichnet sich durch besonders leichte Bedienung aus, die Schalter (außer Heizung) sind praxisgerecht untergebracht. Das Lenkrad lässt sich optimal einstellen. Die großen, klar gezeichneten Instrumente liegen sehr gut im Blickfeld. Ein Display informiert über Verbrauch und Reichweite. Die Außenspiegel lassen sich elektrisch einstellen, die Fenster funktionieren auch bei ausge-

schalteter Zündung. Im vorderen Bereich gibt es genügend Ablagen.

- Die Anordnung des Bremspedals zum Gaspedal ist nicht optimal - es steht zu weit vor. Die Bedienelemente für Heizung und Klimaanlage sind weit unten - Einstellen während der Fahrt lenkt ab. Hinten fehlen Ablagemöglichkeiten.



Bedienung und Übersichtlichkeit lassen kaum Platz für Kritik. Leider sind jedoch die Bedienelemente für die Heizung und Lüftung zu tief angeordnet.

Raumangebot vorne* Note: 2,0

- + Das Raumgefühl ist vorne großzügig. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis ca. 1,95 m Größe zurückschieben, die Innenhöhe reicht auch noch für größere Personen.

Raumangebot hinten* Note: 3,3

Hinten ist das Raumgefühl eher beengt, weil man mit dem Kopf zu wenig Abstand zu den seitlichen Dachholmen hat. Die Kniefreiheit reicht für ca. 1,80 m große Mitfahrer aus, wenn vorne 1,85 m große Personen sitzen.

Komfort Note 2,4

Federungskomfort Note: 2,3

- + Das komfortable Fahrwerk ist ausgewogen abgestimmt. Es spricht weich an und schluckt kleine wie größere Unebenheiten gleichermaßen gut. Bei schnellen Richtungsänderungen ist allerdings die Wankneigung der Karosserie nicht gerade gering. Auch schwingt die Karosserie bei beladenem Kofferraum nach. Das straffere Sportfahrwerk, das gegen Aufpreis erhältlich ist, sollte hier Vorteile bringen.

Sitzkomfort Note: 1,8

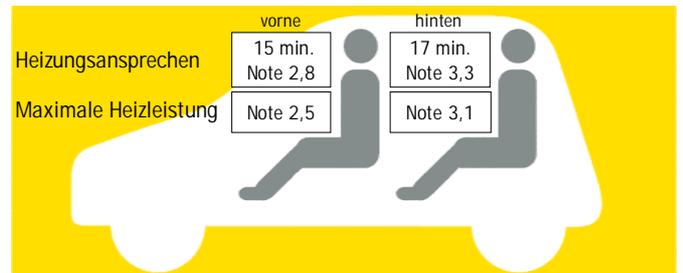
- + Die straff gefederten Sitze sind bequem und bieten gute Körperunterstützung; vorne ist auch genügend Seitenhalt für Kurvenfahrten vorhanden. Der Fahrersitz ist serienmäßig höhenverstellbar.
- Für den Beifahrersitz kostet die Höhenverstellung Aufpreis. Die Rücksitzlehne ist recht kurz.

Innengeräusch Note: 2,4

- + Der Geräuschpegel ist bis 130 km/h recht niedrig, nimmt bei hohem Tempo aber doch stark zu, ohne allerdings besonders aufdringlich zu sein.

Klimatisierung Note: 3,4

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Heizwirkung und Ansprechzeit, bis zum Erreichen angenehmer Temperaturen, sind durchschnittlich.
- Die hintersten Seitenfenster sind nicht ausstellbar.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb Note 1,5

Fahrleistungen* Note: 0,9

- + Der Motor ist besonders durchzugsstark. So kann auch zügig überholt werden, ohne dass zurückgeschaltet werden muss.

Laufruhe Note: 2,0

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich recht vibrationsarm und kultiviert.

Schaltung Note: 1,7

- + Die Gänge lassen sich mit der gut dosierbaren, weich einsetzenden Kupplung leicht schalten.

Getriebeabstufung Note: 2,0

- + Die Abstufungen des Sechsgang-Getriebes passen gut zur Leistungscharakteristik des Motors. Auch bei hohem Autobahntempo ist die Motordrehzahl moderat.

Fahreigenschaften Note 2,0

Fahrstabilität Note: 1,3

- + Der Wagen hält unbeirrbar seinen Kurs, auch Fahrbahnebenen bringen ihn nicht aus der Ruhe. In Grenzsituationen (z. B. wenn man bei hohem Autobahntempo plötzlich ausweichen muss) greift das ESP korrigierend ein und hilft dem Fahrer die Spur zu halten. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle verbessert die Traktion der Antriebsräder und sorgt für kursstabileres Vorkwärtskommen, wenn die Straße weniger griffig ist.

Kurvenverhalten Note: 2,0

- + In Kurven untersteuert der Wagen - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Wird zu schnell in eine Kurve eingefahren, greift auch hier das ESP unterstützend ein.

Handlichkeit Note: 2,6

- + Das überschaubare Fahrzeugformat und die leichtgängige Lenkung sorgen für gute Handlichkeit; der Wendekreis ist durchschnittlich.

Lenkung Note: 2,3

- + Die Lenkung spricht schnell an, ohne nervös zu wirken und ist weitgehend zielgenau. Sie vermittelt dem Fahrer guten Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit Note 2,1

Bremsen Note: 1,5

- + Die Bremswirkung ist gut. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach 38,5 m (halbe Zuladung, Serienreifen). Das ABS sorgt für gute Spurhaltung. Der Bremsassistent unterstützt den Fahrer, das volle Potenzial der Bremse zu nutzen.

Gestaltung Note: 2,4

- Beim simulierten Zusammenstoß mit Fußgängern erhält der Golf durchschnittliche Werte. Er erreicht hier beim EuroNCAP-Test zwei von vier möglichen Sternen.
- + An den stabilen, griffgerechten Außengriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen, um nach einem Unfall verklemmte Türen wieder zu öffnen. In geöffneten Vordertüren warnen Rückleuchten.

Die Konturen im Innenraum sind bis auf die vorstehenden Gurtsbeschläge glattflächig und teilweise gepolstert.

- Vorne befinden sich nah an den Köpfen vorstehende Gurtbeschläge.

Rückhaltesysteme **Note: 2,8**

Die Höhe der vorderen Kopfstützen reicht für Personen bis ca. 1,80 m Größe aus.

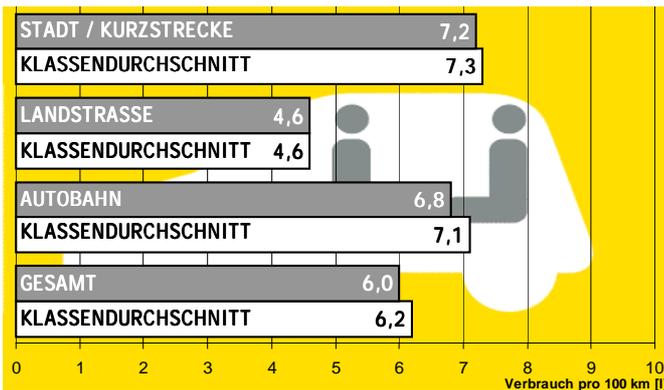
- + Beim EuroNCAP-Front- und Seitencrash erreicht der Golf vier von fünf möglichen Sternen. Im vorderen Sitzbereich sind außer den Front- auch Seitenairbags vorhanden. Ein von vorne bis hinten durchgehender Kopfairbag gehört ebenfalls zur Serienausrüstung. Die vorderen Gurte haben Straffer und Kraftbegrenzer.
- Die Kopfstützen sind zu schwach höhenarretiert. Zudem sind sie vorne zu weit vom Kopf entfernt und hinten zu niedrig, reichen höchstens für ca. 1,70 m große Mitfahrer.

Kinder **Note: 1,3**

- + Auf den Rücksitzen lassen sich Kindersitz-Systeme unkompliziert und stabil unterbringen - auch mittels Isofix-System. Gegen Aufpreis sind integrierte Sitzerrhöher erhältlich. Die Fenster haben Einklemmschutz.
- Auf dem Beifahrersitz dürfen keine rückwärts gerichteten Kindersitze befestigt werden, weil sich der Frontairbag nicht deaktivieren lässt.

Verbrauch/Umwelt **Note 3,2**

Verbrauch* **Note: 1,9**



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor).

- + Die Verbräuche liegen innerorts bei 7,2 l, außerorts bei 4,6 l und

auf der Autobahn bei 6,8 l Diesel pro 100 km. Daraus resultiert ein Durchschnittsverbrauch von 6,0 l pro 100 km.

Abgas **Note: 4,4**

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen in einem noch akzeptablem Bereich.

- Der Dieselmotor hat keinen Filter, um den Ausstoß von gesundheitsgefährdendem Ruß in die Umwelt zu minimieren.

Wirtschaftlichkeit* **Note 2,8**

Betriebskosten* **Note: 1,4**

- + Die Betriebskosten sind sehr niedrig.

Werkstatt und Reifenkosten* **Note: 2,9**

Alle 90000 km muss der Zahnriemen gewechselt werden.

- + Die Wartungsintervalle sind fahr- und laufeleistungsabhängig. Laut Hersteller ist somit im Schnitt alle 35000 km oder alle 2 Jahre eine Wartung fällig. Verschleißteile wie Kupplung oder Auspuff sind langlebig.
- Die Werkstattstundenpreise sind hoch.

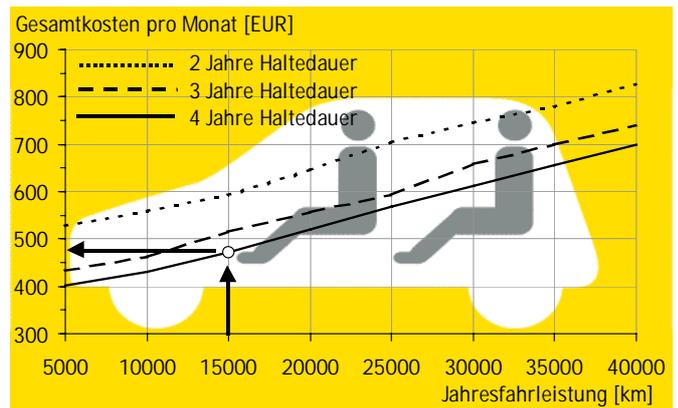
Wertverlust* **Note: 2,8**

Der Wertverlust ist durchschnittlich.

Fixkosten* **Note: 4,6**

Die Kosten für Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung sind akzeptabel.

- Die Teilkaskoversicherung ist teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 471 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

Die Motorvarianten **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	1.4	1.6 (Aut.)	1.6	1.6 FSI	2.0	1.9 SDI	1.9 TDI	1.9 TDI
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1390	4/1595	4/1598	4/1598	4/1984	4/1896	4/1896	4/1896
Leistung [kW(PS)]	55(75)	75(102)	77(105)	81(110)	85(115)	50(68)	74(100)	96(130)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	126/3300	148/3800	148/4500	155/4400	172/3200	133/2200	240/1800	310/1900
0-100 km/h[s]	15,6	13,9	11,9	11,7	11,4	18,7	12,7	10,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	171	185	192	194	195	160	188	205
Verbrauch pro 100 km [l]	7,3S	8,6S	7,4SP	6,8SP	8,4S	5,6D	5,6D	6,0D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/12/19	12/13/23	12/13/23	12/13/23	13/13/27	17/13/27	14/15/28	15/18/32
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(32)	306(32)	306(32)	306(32)	306(32)	-	613(28)	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	435	471	446	438	483	452	430	471
Grundpreis[Euro]	16675	19300	18075	18650	19200	17700	19750	21325

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum	1896 ccm
Leistung	96 kW(130PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	310 Nm
bei	1900 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie)	195/65R15H
Reifengröße(Testwagen)	195/65R15V
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	10,9 m/11,15 m
Höchstgeschwindigkeit	205 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	10,5 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)	7,9 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang)	5,9 s
Bremsweg aus 100 km/h	38,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	6,0 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	7,2/4,6/6,8 l
CO ₂ -Ausstoß	165 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	55/64/68 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4397 mm/1735 mm/1485 mm
Leergewicht/Zuladung	1395 kg/525 kg
Kofferraumvolumen	470 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	600 kg /1400 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	55 l
Reichweite	915 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	82 Euro
Monatliche Werkstattkosten	37 Euro
Monatliche Fixkosten	131 Euro
Monatlicher Wertverlust	221 Euro
Monatliche Gesamtkosten	471 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	15/18/32
Grundpreis	21325 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	1300 Euro
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	Serie
Xenonlicht	865 Euro

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Fahrsitz, höhen- und neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne	nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isfix-Kindersicherungssystem	Serie
Kindersitz, integriert	275 Euro
Klimaanlage	1125 Euro°
Kopfstützen hinten	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	1735 Euro
Pollenfilter	Serie
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich
Zentralverriegelung	Serie

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar	Serie
Außenspiegel, beheizt	Serie
Lackierung Metallic	370 Euro°
Nebelscheinwerfer	142 Euro°
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	365 Euro
Schiebe-Hubdach	785 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,2
Karosserie/Kofferraum	2,1
Verarbeitung/Handhabung	1,9
Übersichtlichkeit	2,4
Ein-/Ausstieg	2,9
Kofferraum-Volumen*	1,2
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,5
Kofferraum-Variabilität	2,9
Innenraum	2,5
Bedienung	2,4
Raumangebot-vorn*	2,0
Raumangebot-hinten*	3,3
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,4
Federung	2,3
Sitze	1,8
Innengeräusch	2,4
Klimatisierung	3,4
Motor/Antrieb	1,5
Fahrleistungen*	0,9
Laufruhe	2,0
Schaltung	1,7
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	2,0
Fahrstabilität	1,3
Kurvenverhalten	2,0
Handlichkeit	2,6
Lenkung	2,3
Sicherheit	2,1
Bremsen	1,5
Gestaltung	2,4
Rückhaltesysteme	2,8
Kinder	1,3
Umwelt	3,2
Verbrauch*	1,9
Schadstoffe	4,4
Wirtschaftlichkeit*	2,8
Betriebskosten*	1,4
Werkstatt-/Reifenkosten*	2,9
Wertverlust*	2,8
Fixkosten*	4,6

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5