

Fiat Punto 1,2 Dynamic

Dreitüriger Kleinwagen mit Schrägheck



ADAC - Testergebnis

Note 3,1

Attraktiver Kleinwagen mit vielen interessanten Ansätzen, aber auch einigen Mängeln im Detail. Einzigartig die "City-Lenkung", die auf Stadtbetrieb umschaltbar und dann besonders leichtgängig ist. Der kleine 1,2 l-Motor ist optimal für den Stadtverkehr, für weitere Reisen etwas zu durchzugschwach. Konkurrenten sind Citroën Saxo, Ford Fiesta, Opel Corsa, VW Polo.

Stand: März 2003
Test und Text: Dipl.-Ing. Markus Sippl

- + sehr leichtgängige Lenkung
- + üppige Serienausstattung
- + vorn viel Platz
- + komfortables Fahrwerk

- Verarbeitungsmängel
- innen Plastik-Geruch
- hinten geringe Kniefreiheit
- hohe Unterhaltskosten
- zu weiche Sitze
- schwacher Motor



Karosserie/Kofferraum

Note 3,2

Verarbeitung/Handhabung

Note: 3,7

- + Die Verarbeitung der Karosserie macht einen weitgehend guten Eindruck. Im Detail sind jedoch leichte Schwächen erkennbar; Blechfalze sind teilweise nicht ausreichend gegen Korrosion geschützt.
- Die Stoßfänger sind lackiert und wegen des schwachen Unterbaus wenig stabil. Als Reserverad steht nur ein Notrad zur Verfügung. Im Innenraum dünsten die Kunststoffe unangenehme Gerüche aus. Der Tankverschluß muss umständlich mit dem Zündschlüssel geöffnet werden.

Übersichtlichkeit

Note: 3,8

- Im allgemeinen ist die Übersicht im Punto zufriedenstellend.
- Die Frontpartie liegt nicht im Sichtbereich. Beim Blick nach schräg hinten stört die breite C-Säule. Für die kleinen Außenspiegel ist keine Beheizung erhältlich.

Ein/Ausstieg

Note: 2,8

- Der Zustieg ist vorne recht komfortabel und hinten wegen der nach vorne verschiebbaren Frontsitze auch noch ausreichend einfach.
- An Steigungen klappen geöffnete Türen von selbst wieder zu, weil die Aufhalter zu schwach sind. Der erhabene Knopf der Fernbedienung für die Zentralverriegelung kann leicht versehentlich betätigt werden.

Kofferraum-Volumen*

Note: 3,3

Mit 265 l Größe ist das Kofferraumvolumen noch zufriedenstellend. Wird der Rücksitz vorgeklappt, stehen 600 l zur Verfügung (gemessen bis Fensterunterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,9

- + Die Heckklappe lässt sich (leider nur mit einer Fernentriegelung von innen bzw. mit dem Schlüssel) leicht öffnen und schließen, die Hände bleiben sauber. Der Kofferraum hat ein praktisches Format.

- Die geöffnete Heckklappe hat scharfe Ecken, an der man sich leicht den Kopf stoßen kann. Die hohe Ladekante stört beim Ein- und Ausladen des Gepäcks.



Mit 265 l Volumen ist der Kofferraum nicht gerade üppig bemessen. Eine verschiebbare Rücksitzbank, wie einige Klassenkonkurrenten, besitzt der Punto nicht.

Kofferraum-Variabilität

Note: 3,0

- + Die klappbare Rücksitzbank ist asymmetrisch geteilt.
- Vor- und Zurückklappen der Rücksitzbank ist umständlich: Um die Lehne vorklappen zu können, müssen die Kopfstützen abgezogen, und um die Fläche zurück zu klappen, Gurte und Gurtschlösser mühsam geordnet werden. Für kleine Utensilien fehlen Ablagen.

Innenraum

Note 2,9

Bedienung

Note: 3,9

- + Die wichtigsten Funktionen sind gut zugänglich im Bereich des Lenkrades untergebracht. Dies gilt auch für das serienmäßige

Radio (gegen geringen Aufpreis auch mit CD-Spieler erhältlich). Das Lenkrad ist höhenstellbar. Die Vorderfenster werden elektrisch bedient, leider ohne Antippfunktion. Es sind viele Kontroll- u. Warneinrichtungen vorhanden, auch für Fahrlicht, Nebelscheinwerfer und -schlussleuchte.

- Brems- und Kupplungspedal haben zu wenig Abstand. Die Heizungseinsteller sind zu weit unten und die Fensterschalter unpraktisch in der Mitte des Armaturenbrettes untergebracht. Die Außenspiegel sind nur manuell einstellbar. Für kleine Utensilien fehlen Ablagen, vor allem hinten. Der Umluftschalter hat keine zeitabhängige Abschaltung. Handschuhfach und Rücksitzabteil sind ohne Beleuchtung.

Raumangebot vorne*

Note: 1,7

- + Ellenbogenfreiheit und Innenhöhe sind sehr groß. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis ca. 1,95 m Größe zurückschieben.

Raumangebot hinten*

Note: 3,2

- Subjektiv hat man für die Klasse auch hinten ein recht ordentliches Raumgefühl.
- Bei zurückgestellten Vordersitzen ist die Kniefreiheit auf der Rücksitzbank gering.

Komfort

Note 2,8

Federungskomfort

Note: 2,5

- + Federung und Dämpfung des Fahrwerks sind gut abgestimmt und tendieren in Richtung komfortabel. Unebenheiten werden gut, jedoch nicht immer klapperfrei geschluckt. Die Karosserie liegt ruhig auf der Straße, die Seitenneigung in Kurven hält sich in Grenzen.

Sitzkomfort

Note: 3,3

- + Die Vordersitze sind groß, der Fahrersitz ist in der Höhe einstellbar.
- Die Vordersitze haben einen weichen Unterbau aus Schaumgummi, auf dem man im Sommer schwitzt. Der Rücken hängt durch und wenn hinten jemand sitzt, spürt man dessen Knie. Größere Mitfahrer haben hinten wenig Oberschenkelunterstützung, weil die Sitzfläche zu wenig geneigt bzw. zu tief ist.

Innengeräusch

Note: 2,3

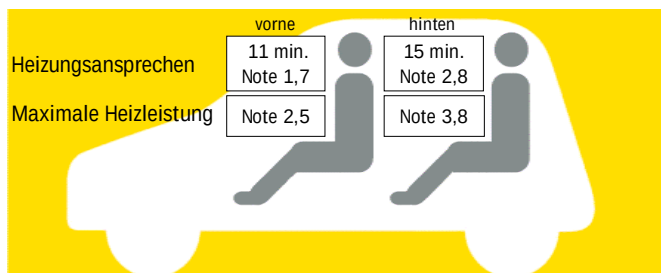
- + Der Geräuschpegel im Innenraum ist bis 130 km/h nicht hoch. Auch subjektiv empfindet man die Fahrgeräusche als angenehm niedrig.

Klimatisierung

Note: 2,6

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Im vorderen Sitzbereich ist die Heizung kräftig und spricht schnell an, auch hinten ist die Heizwirkung in Ordnung.
- Ein Pollen- und Aktivkohlefilter ist nur in Verbindung mit der aufpreispflichtigen Klimaanlage erhältlich.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 3,4

Fahrleistungen*

Note: 3,9

Im Nahverkehr sind die Fahrleistungen vollkommen ausreichend.

- Der kleine Motor hat aber kein allzu gutes Durchzugsvermögen. Auch wenn man zurückschaltet, kann nur bei großen Verkehrslücken sicher überholt werden.

Laufruhe

Note: 3,0

Der Motor läuft recht vibrationsarm, nur im kalten Zustand ruckelt er gelegentlich.

Schaltung

Note: 3,3

Die Vorwärtsgänge lassen sich einwandfrei schalten; jedoch kracht das Getriebe, wenn der Rückwärtsgang schnell eingelegt wird.

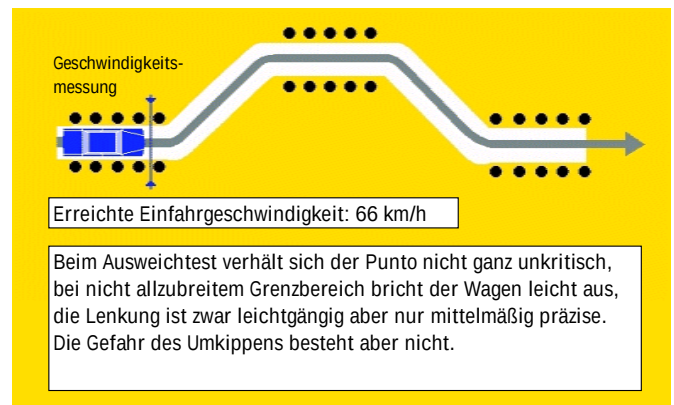
Getriebeabstufung

Note: 3,0

Bei niedrigeren Geschwindigkeiten ist die Getriebeabstufung einwandfrei. Die hohen Gänge sind recht lang abgestuft; will man auf der Autobahn schnell vorankommen, muss man im vierten Gang fahren.

Fahreigenschaften

Note 2,6



Ausweichen vor Hindernis (Elchtest).

Fahrstabilität

Note: 2,7

- + Der Fiat hält selbst bei hohen Geschwindigkeiten stabil den Kurs.
- Ein elektronisches Stabilitätsprogramm, sowie eine Traktionskontrolle ist nicht erhältlich.

Kurvenverhalten

Note: 2,3

- + Leicht untersteuernd und gutmütig umrundet das kleine Fahrzeug die Kurven.

Handlichkeit

Note: 2,4

- + Die Lenkung ist direkt und wird per Knopfdruck auf "City" extrem leichtgängig; eine vor allem für Frauen und ältere Leute sinnvolle Einrichtung.
- Der Wendekreis ist für diese Fahrzeugklasse zu groß.

Lenkung

Note: 3,0

Die Lenkung spricht beim Anlenken recht gut an. Lenkpräzision und Lenkgefühl sind zufriedenstellend.

Sicherheit

Note 3,9

Bremsen

Note: 5,5

- + Die Bremse spricht schnell an und lässt sich fein dosieren. Das ABS sorgt für gute Spurhaltung.
- Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen nach ca. 46 m (halbe Zuladung, Serienreifen); dieser Wert ist nicht mehr ganz zeitgemäß. Ab der sechsten Messung trat eine Verlängerung des Bremsweges auf (Fading).

Gestaltung

Note: 4,2

- Beim EuroNCAP-Fußgängerschutztest wurden 2 von 4 Sternen erreicht.
- + Die Karosseriefront ist glattflächig und abgeschrägt. Im Crashfall unterbricht automatisch der Kraftstoffzufluss.

- An den Klapp-Außengriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um nach einem Unfall die Türen zu öffnen. Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die in geöffneten Türen warnen. Im Kopfbereich der vorne Sitzenden stören vorstehende, kantige Gurtbeschläge und Haltegriffe. Halter für Warn-dreieck und Verbandkasten fehlen.

Rückhaltesysteme

Note: 2,7

Beim EuroNCAP-Crashtest erreicht der Punto 4 von 5 Sternen. Die Kopfstützen der Vordersitze sind in der Höhe für maximal ca. 1,75 m große Insassen ausgelegt.

- + Außer den obligatorischen Frontairbags sind vorn auch Seiten- und Kopfairbags vorhanden. Die vorderen Gurte haben Straffer und Kraftbegrenzer.
- Hinten reichen die Kopfstützen in der Höhe nur für Mitfahrer bis ca. 1,55 m Größe. Die Gurte verlaufen ungünstig über Hals und Bauch.

Kinder

Note: 2,9

- + Kinderrückhaltesysteme lassen sich auf der weichen Rücksitzbank sicher befestigen, sofern die Gurte sehr stramm angezogen werden. Der rechte Front-Airbag kann mit dem Zündschlüssel deaktiviert werden. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch Babyschalen befestigt werden.
- Die losen Gurtschlösser auf der Rücksitzbank erschweren das Angurten. Isofix-Halterungen sind nicht erhältlich.



Per Zündschlüssel können die Beifahrerairbags deaktiviert werden. Damit können auch auf diesem Sitzplatz rückwärtsgerichtete Kinderrückhaltesysteme verwendet werden. Das deaktivierte System ist zudem an der Warnleuchte im Instrumentenbereich erkennbar.

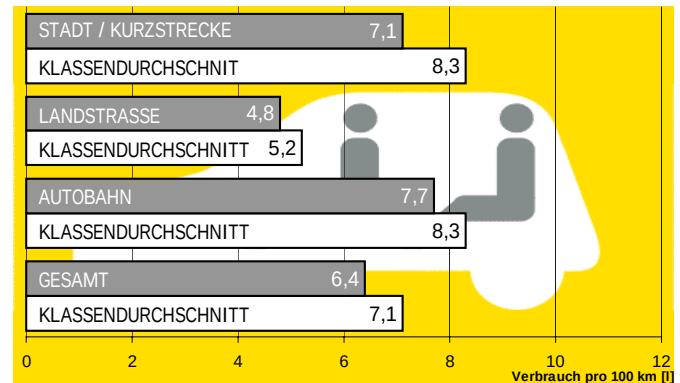
Verbrauch/Umwelt

Note 2,6

Verbrauch*

Note: 3,2

Der Gesamtverbrauch ist mit 6,4 l Super pro 100 km durchschnittlich. Innerorts beträgt er 7,1 l, außerorts 4,8 l und auf der Autobahn 7,7 l/100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor).

Abgas

Note: 2,0

- + Die Schadstoff-Konzentrationen im Abgas sind gering.

Wirtschaftlichkeit*

Note 2,5

Betriebskosten*

Note: 3,6

Die Betriebskosten sind beim Punto 1,2 Dynamic für einen Benzinler recht günstig, allgemein betrachtet nur durchschnittlich.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 4,3

Leider liegen vom Hersteller keine aktuellen Daten zur Beurteilung vor!

Wertverlust*

Note: 2,4

- + Trotz der schlechten Wertbeständigkeit verliert man beim Punto wegen des recht geringen Anschaffungspreises nicht allzuviel Geld beim Wiederverkauf.

Fixkosten*

Note: 2,4

Die Einstufung in Teil- und Vollkaskoversicherung ist durchschnittlich.

- + Die Haftpflichtversicherung ist günstig. Durch die Einstufung in die Schadstoffklasse Euro 4 ist der Wagen noch einige Monate, längstens jedoch bis Ende 2005 von der Steuer befreit.

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.2	1.2 16V	1.3 JTD	1.9 JTD
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1242	4/1242	4/1251	4/1910
Leistung [kW(PS)]	44(60)	59(80)	51(70)	63(85)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	102/2500	114/4000	170/2000	196/1500
0-100 km/h[s]	14,3	11,4	n.b.	12,0
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	155	172	n.b.	173
Verbrauch pro 100 km [l]	6,4S	6,7S	k.A.	5,8D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/15/23	13/16/23	n.b.	16/21/33
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(32)	306(32)	613(32)	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	385	405	k.A.	436
Grundpreis[Euro]	10790	12500	n.b.	13300

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi

KT = Kleintransporter

TR = Transporter

GR = Großraumlimousine

BU = Bus

GO = Geländewagen offen

GS = Geländew. geschlossen

PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.

VK = Vollkasko

TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin

S = Superbenzin

SP = SuperPlus

D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum.....	1242 ccm
Leistung.....	44 kW(60PS)
bei	5000 U/min
Maximales Drehmoment	102 Nm
bei	2500 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	165/70R14S
Reifengröße(Testwagen).....	185/60R14H
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Trommel
Wendekreis links/rechts	10,75 m/11,6 m
Höchstgeschwindigkeit.....	155 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	14,3 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)	16,3 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang).....	11,3 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	46,2 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	6,4 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	7,1/4,8/7,7 l
CO ₂ -Ausstoß	147 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	58/66/71 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	3800 mm/1660 mm/1480 mm
Leergewicht/Zuladung	975 kg/395 kg
Kofferraumvolumen	265 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	400 kg /1000 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt.....	47 l
Reichweite.....	730 km
Allgemeine Garantie.....	2 Jahre
Rostgarantie	8 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	99 Euro
Monatliche Werkstattkosten	39 Euro
Monatliche Fixkosten.....	96 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	159 Euro
Monatliche Gesamtkosten	393 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	14/15/23
Grundpreis.....	11500 Euro

Ausstattung

Technik

ABS	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	nicht erhältlich
Servolenkung (mit City-Lenkung)	Serie

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Audioanlage (mit CD 100 Euro).....	Serie
Ausstellfenster hinten	Serie
Drehzahlmesser	Serie
Fahrsitz, höhen- /neigungsverstellbar	Serie/nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch vorne	Serie
Fensterheber, elektrisch hinten	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem	nicht erhältlich
Klimaanlage (mit Pollenfilter).....	1050 Euro°
Kopfstützen, hinten (3. Aufpreis)	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar (nur höheneinstellbar).....	Serie
Navigationssystem	1250 Euro
Pollenfilter (nur mit Klima)	nicht erhältlich
Zentralverriegelung (mit Fernbedienung)	Serie

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar	nicht erhältlich
Außenspiegel, beheizt.....	nicht erhältlich
Colorscheiben	Serie
Lackierung Metallic.....	340 Euro
Nebelscheinwerfer (in Scheinwerfer integriert).....	150 Euro°
Schiebe-Hubdach, elektrisch.....	700 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	3,1
Karosserie/Kofferraum	3,2
Verarbeitung/Handhabung	3,7
Übersichtlichkeit	3,8
Ein-/Ausstieg	2,8
Kofferraum-Volumen*	3,3
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,9
Kofferraum-Variabilität.....	3,0
Innenraum	2,9
Bedienung	3,9
Raumangebot-vorn*	1,7
Raumangebot-hinten*	3,2
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort.....	2,8
Federung	2,5
Sitze	3,3
Innengeräusch.....	2,3
Klimatisierung	2,6
Motor/Antrieb	3,4
Fahrleistungen*	3,9
Laufruhe	3,0
Schaltung	3,3
Getriebeabstufung	3,0
Fahreigenschaften.....	2,6
Fahrstabilität	2,7
Kurvenverhalten	2,3
Handlichkeit.....	2,4
Lenkung.....	3,0
Sicherheit	3,9
Bremsen	5,5
Gestaltung	4,2
Rückhaltesysteme	2,7
Kinder	2,9
Umwelt.....	2,6
Verbrauch*	3,2
Schadstoffe	2,0
Wirtschaftlichkeit*	2,5
Betriebskosten*	3,6
Werkstatt-/Reifenkosten*	4,3
Wertverlust*.....	2,4
Fixkosten*	2,4

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5