

Citroen Berlingo Multispace 2.0 HDI

Fünftürige Kombilimousine der unteren Mittelklasse

ADAC

Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,8

Stand: März 2003

Test und Text: P. Thywissen

Trendsetter der neuen Klasse: Hoher Kasten mit viel Platz auf kleiner Grundfläche, vielseitig, günstiger Preis. Der Direkteinspritzer-Dieselmotor sorgt für ausreichend kräftigen Vortrieb, bei niedrigem Verbrauch. Leider hat er noch keinen Rußfilter. Ein sehr interessantes Angebot für die fünfköpfige Familie. Konkurrenten sind der baugleiche Peugeot Partner, Fiat Doblo und Renault Kangoo.

- + viel Platz für Personen und Gepäck
- + sehr bequemes Einsteigen
- + interessante Detaillösungen
- + hinten drei Sitzplätze
- + kräftiger, sparsamer Dieselmotor
- + attraktiver Anschaffungspreis

- schlampige Verarbeitung
- weiche Sitze
- zu weiche Federung bei Beladung
- Motor ohne Rußfilter



Karosserie/Kofferraum

Note 1,8

Verarbeitung/Handhabung

Note: 3,9

Die Dachreling kann mit 70 kg Gepäck belastet werden.

- Verarbeitung und Finish der Karosserie sind mäßig, im Innenraum dominiert Billigplastik. Die Türschweller verschmutzen schnell, sind gegen eindringenden Straßenschmutz nicht geschützt. Die Stoßfänger sind kratzempfindlich, weil sie lackiert sind - teure Reparaturen sind vorprogrammiert.

Übersichtlichkeit

Note: 2,5

- + Der Fahrer sitzt leicht erhöht, kann so den Verkehr gut überblicken. Die Karosserie ist vorn und hinten übersichtlich, die drei hinteren Kopfstützen lassen sich fast vollständig versenken. Einparken ist so leicht zu bewerkstelligen. Auch die sehr großen Außenspiegel sind bei der Sicht nach hinten hilfreich.
- Die Fensterpfosten in Höhe der Vordersitze sind breit.

Ein/Ausstieg

Note: 1,6

- + Der Zustieg ist durch die hohe Karosserie und den recht niedrigen Fahrzeugboden sehr bequem; hinten stört kein Mitteltunnel. Die hinteren (allerdings nicht sehr breiten) Schiebetüren sind besonders in engen Parklücken praktisch; geöffnet sind sie fest arretiert.

Kofferraum-Volumen*

Note: 0,9

- + Der Kofferraum fasst 470 l Gepäck. Wenn die Rücksitze vorgeklappt sind, sogar 1011 l (gemessen bis zur Fensterunterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,3

- + Der Kofferraum ist sehr gut zugänglich, weil der Ladeboden niedrig und die Öffnung riesig sind. Auch bei vorgeklappten Rücksitzen ist der Boden völlig eben. Praktisch und selten: der Boden

ist leicht abwaschbar. Durch das kastenförmige Heck lassen sich auch sperrige Gegenstände gut verstauen.

- Beim Schließen der Kofferraumklappe macht man sich leicht die Finger schmutzig.

Kofferraum-Variabilität

Note: 1,3

- + Die Rücksitzbank ist asymmetrisch geteilt. Sie lässt sich spielend leicht umklappen, die Kopfstützen können dabei eingesteckt bleiben. Gegen Aufpreis ist eine große, herausnehmbare Ablage erhältlich, die sich bei Nichtgebrauch zusammenfallen lässt.

Innenraum

Note 2,6

Bedienung

Note: 2,7



Viele Bedienelemente sind sinnvoll und funktionell angeordnet. Lediglich die Regler für die Heizung und Lüftung liegen, bedingt durch das tief positionierte Armaturenbrett, ungünstig.

+ Der Berlingo lässt sich leicht bedienen, die wichtigsten Schalter funktionieren sinnfällig - man kommt bereits nach kurzer Eingewöhnung mit ihnen zurecht. Die Instrumente liegen übersichtlich im Blickfeld des Fahrers. Für das Radio (Aufpreis) gibt es eine praktische Fernbedienung neben dem Lenkrad. Fenster und der rechte Außenspiegel lassen sich elektrisch bedienen bzw. einstellen. Vorn und hinten befinden sich große Ablagefächer. Auch an Leselampen fehlt es nicht. Ein Spannungswächter sorgt dafür, dass sich die Batterie bei abgeschaltetem Motor nicht zu sehr entlädt.

- Das Armaturenbrett ist im Verhältnis zum Fahrersitz zu tief angeordnet, dadurch sitzen einige Bedienungselemente zu weit unten. Dies betrifft vor allem die Einsteller für die Heizung und auch für das Lenkrad, das zudem zu flach angeordnet ist. Das Handschuhfach ist sehr klein und unbeleuchtet.

Raumangebot vorne* Note: 1,9

+ Auf den Vordersitzen ist das Platzangebot sehr groß, das liegt an der üppigen Innenbreite und dem hohen Dach. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von 1,85 m zurückschieben.

Raumangebot hinten* Note: 3,5

Auch hinten ist die lichte Höhe außergewöhnlich groß. Drei Mitfahrer sitzen jedoch seitlich recht beengt und die Kniefreiheit ist nur für höchstens 1,75 m große Personen ausreichend, wenn die Vordersitze zurückgeschoben sind.

Innenraumvariabilität* Note: 4,0

Im Gegensatz zur reinrassigen Vans sind die Rücksitze weder verschieb-, noch herausnehmbar.

Komfort Note 3,3

Federungskomfort Note: 2,6

Das Fahrwerk ist sehr komfortabel abgestimmt, es schluckt kleine und größere Straßenunebenheiten gut. Bei Beladung hat die weiche Abstimmung aber Nachteile: Dann wankt und schaukelt die Karosserie.

Sitzkomfort Note: 3,4

Die Rücksitze sind bequem und bieten ausreichend Körperunterstützung - die Mitfahrer haben eine entspannte Sitzhaltung.

- Die Vordersitze sind zu weich und nachgiebig, bieten zu wenig Körperhalt. Der Fahrer wird durch das flache, zu weit vorn angebrachte Lenkrad zu einer extrem aufrechten Sitzhaltung gezwungen. Hinten fehlen Haltegriffe.

Innengeräusch Note: 2,5

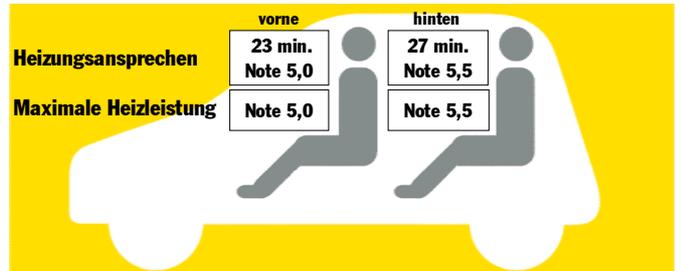
Der Motor läuft recht ruhig, wird selbst bei hohen Drehzahlen nicht laut. Auch die Windgeräusche halten sich in Grenzen.

Klimatisierung Note: 4,4

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

+ Die steil stehenden Scheiben sind bei Sonneneinstrahlung angenehm, der Innenraum heizt sich nicht so stark auf.

- Die Heizung ist für den großen Innenraum zu schwach. Die Luft wird selbst nach langer Fahrt nicht richtig warm. Im Bereich der hinten Sitzenden lassen sich die Scheiben nicht herunterkurbeln, sondern nur geringfügig ausstellen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb Note 2,3

Fahrleistungen* Note: 2,7

Die Fahrleistungen sind befriedigend. Der Motor ist jedoch so durchzugskräftig, dass zum Überholen nicht unbedingt zurückgeschaltet werden muss.

Laufruhe Note: 2,0

+ Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm und kultiviert.

Schaltung Note: 2,0

+ Das Getriebe lässt sich sehr leicht schalten.

Getriebeabstufung Note: 2,0

+ Die drehzahlschonende Auslegung des Fünfgang-Getriebes passt recht gut zur Drehmomentcharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften Note 3,2

Fahrstabilität Note: 2,9

Der Berlingo hat eine befriedigende Richtungsstabilität. Die Traktion der Antriebsräder ist recht gut. Es gibt aber weder Sperrdifferential, noch Traktionskontrolle. ESP, um die Fahrsicherheit in kritischen Situationen zu verbessern, ist ebenfalls nicht erhältlich.

Kurvenverhalten Note: 2,8

In Kurven untersteuert der Wagen - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Der Aufbau neigt sich aber stark.

Handlichkeit Note: 2,6

+ Der Wagen ist mit seinen kompakten Abmessungen und seiner leichtgängigen Lenkung handlich.

- Allerdings ist der Wendekreis groß.

Lenkung Note: 4,3

Die Lenkung ist nicht besonders präzise und vermittelt zu wenig Kontakt zur Straße.

Sicherheit Note 3,0

Bremsen Note: 2,8

Die Bremswirkung ist zufriedenstellend. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen nach 42,5 m (halbe Zuladung, Serienreifen).

+ Das ABS sorgt für gute Spurhaltung.

Gestaltung Note: 4,1

- Die Insassen auf den Vordersitzen haben ihre Knie nah am harten Armaturenbrett; ihre Köpfe sind nicht weit entfernt von den vorstehenden Gurtbeschlägen. An den Klapp-Außengriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um die Türen zu öffnen, wenn sie nach einem Unfall verklemmt sind. Für das Warndreieck fehlt eine Halterung.

Rückhaltesysteme

Note: 3,0

- + Außer Front- sind vorn Seiten-Airbags vorhanden, die Gurte sind mit Straffern und Kraftbegrenzern ausgestattet. Die Höhe der vorderen Kopfstützen ist für Personen bis ca. 1,85 m Größe ausreichend.
- Hinten sind die Kopfstützen zu niedrig, die Höhe reicht höchstens für ca. 1,65 m große Mitfahrer.

Kinder

Note: 2,2

- + Auf den Rücksitzen lassen sich bis zu drei Kindersitze bzw. Babyschalen einfach und stabil befestigen - auch mittels Isofix-System. Der rechte Front-Airbag kann mit dem Zündschlüssel deaktiviert werden. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden.

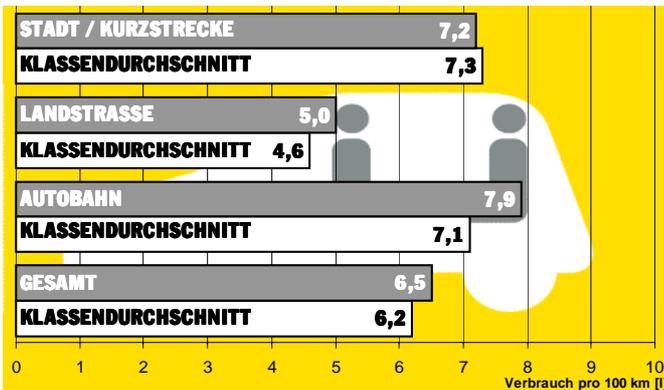
Verbrauch/Umwelt

Note 3,5

Verbrauch*

Note: 2,5

- Auf der Autobahn verbraucht der Berlingo 7,9 l Diesel auf 100 km. Der Durchschnittsverbrauch liegt bei 6,5 l auf 100 km (inklusive inner- und außerorts).
- + Innerorts werden nur 7,2 und außerorts nur 5,0 l auf 100 km konsumiert.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor).

Abgas

Note: 4,5

- Die Schadstoffe sind erhöht. Der Dieselmotor hat keinen Filter, um

den Ausstoß von gesundheitsgefährdendem Ruß in die Umwelt zu minimieren.

Wirtschaftlichkeit*

Note 2,8

Betriebskosten*

Note: 1,5

- + Die Betriebskosten sind niedrig.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 3,2

- Alle 20000 km oder alle 12 Monate ist eine Wartung fällig. Für den Normal- oder Wenigfahrer bedeutet dies relativ kurze Inspektionabstände und somit häufigere Werkstattaufenthalte. Der Zahnriemen muss alle 160000 km gewechselt werden.

- + Günstige Ersatzteilpreise. Niedrige Kosten für Reifenersatz.

Wertverlust*

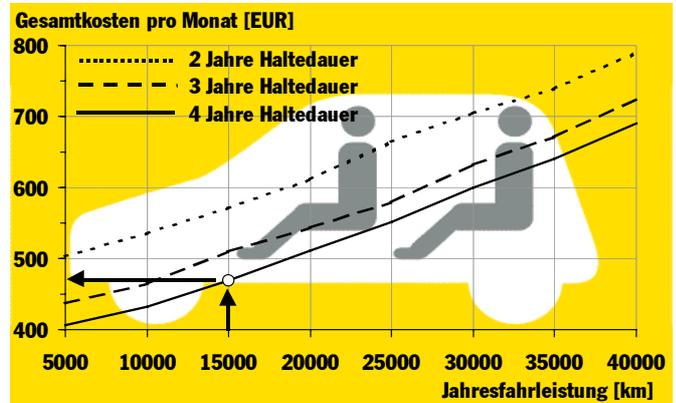
Note: 2,4

- + Der Wertverlust ist niedrig.

Fixkosten*

Note: 5,0

- Die Kosten für die Vollkaskoversicherung halten sich im Rahmen.
- + Die Teilkaskoversicherung ist preisgünstig.
- Die Haftpflichtversicherung ist sehr teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 470 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.4	1.6 16V	1.9 D	2.0 HDi
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1360	4/1587	4/1868	4/1997
Leistung [kW(PS)]	55(75)	80(109)	51(69)	66(90)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	120/3400	147/4000	125/2500	205/1900
0-100 km/h[s]	17,5	13,1	20,4	15,6
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	150	170	142	160
Verbrauch pro 100 km [l]	8,3S	8,4S	7,6D	6,5D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	15/14/17	15/16/20	18/18/25	18/18/25
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(32)	306(32)	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	436	446	453	456
Grundpreis[Euro]	12950	15950	15500	16700

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- GO = Geländewagen offen
- GS = Geländew. geschlossen
- PK = Pick-Up
- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum	1997 ccm
Leistung	66 kW(90PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	205 Nm
bei	1900 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie)	185/65R15T
Reifengröße(Testwagen)	185/65R15H
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Trommel
Wendekreis links/rechts	11,8 m/11,5 m
Höchstgeschwindigkeit	160 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	15,6 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)	11,9 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang)	8,7 s
Bremsweg aus 100 km/h	42,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	6,5 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	7,2/5,0/7,9 l
CO ₂ -Ausstoß	179 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	60/67/71 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4137 mm/1724 mm/1819 mm
Leergewicht/Zuladung	1370 kg/550 kg
Kofferraumvolumen	470 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	500 kg /1100 kg
Dachlast	70 kg
Tankinhalt	60 l
Reichweite	920 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

Kosten

Monatliche Betriebskosten	85 Euro
Monatliche Werkstattkosten	38 Euro
Monatliche Fixkosten	141 Euro
Monatlicher Wertverlust	206 Euro
Monatliche Gesamtkosten	470 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	18/18/25
Grundpreis	16700 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	nicht erhältlich
Xenonlicht	nicht erhältlich

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Fahrsitz, höhen- und neigungsverstellbar	nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaanlage	1070 Euro°
Kopfstützen hinten	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	nicht erhältlich
Pollenfilter	nicht erhältlich
Rücksitzlehne, umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder	nicht erhältlich
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich
Telefonfreisprechanlage	nicht erhältlich
Zentralverriegelung	Serie

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar (rechts)/beheizt	Serie
Lackierung Metallic	350 Euro°
Nebelscheinwerfer	nicht erhältlich
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach (Faltdach)	770 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,8
Karosserie/Kofferraum	1,8
Verarbeitung/Handhabung	3,9
Übersichtlichkeit	2,5
Ein-/Ausstieg	1,6
Kofferraum-Volumen*	0,9
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,3
Kofferraum-Variabilität	1,3
Innenraum	2,6
Bedienung	2,7
Raumangebot-vorn*	1,9
Raumangebot-hinten*	3,5
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	3,3
Federung	2,6
Sitze	3,4
Innengeräusch	2,5
Klimatisierung	4,4
Motor/Antrieb	2,3
Fahrleistungen*	2,7
Laufruhe	2,0
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	3,2
Fahrstabilität	2,9
Kurvenverhalten	2,8
Handlichkeit	2,6
Lenkung	4,3
Sicherheit	3,0
Bremsen	2,8
Gestaltung	4,1
Rückhaltesysteme	3,0
Kinder	2,2
Umwelt	3,5
Verbrauch*	2,5
Schadstoffe	4,5
Wirtschaftlichkeit*	2,8
Betriebskosten*	1,5
Werkstatt-/Reifenkosten*	3,2
Wertverlust*	2,4
Fixkosten*	5,0

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5