

## VW Touareg V10 TDI Tiptronic (Rußpartikelfilter)

Fünftüriger Geländewagen der oberen Mittelklasse mit 230 kW Leistung

### ADAC Testergebnis

**Note 2,2**

Der viersitzige Touareg, eine Kombination aus luxuriösem Reisekombi und Geländewagen der neuen Generation. Der großvolumige Zehnzylinder-Dieselmotor sorgt für sehr gute Fahrleistungen, schluckt aber beim Abfordern der gewaltigen Leistung ganz beachtlich. Leider hat er keinen Rußfilter. Ein großer, repräsentativer Geländewagen mit hohem Sicherheitsstandard – jedoch nicht für den schmalen Geldbeutel. Konkurrenten: BMW X5, Jeep Grand Cherokee, Mercedes ML, Range Rover.

- + gut verarbeitete, stabile Karosserie
- + luxuriöse, umfangreiche Ausstattung
- + viel Platz, sehr großer Kofferraum
- + funktionelle Bedienung
- + hoher Fahrkomfort
- + glatter Unterboden, Auffahrschutz
- + hoher Sicherheitsstandard
- + gute Eignung für Kindersitze
- hoher Verbrauch
- teurer Unterhalt



### Karosserie/Kofferraum

**Note 2,1**

#### Verarbeitung/Handhabung

**Note: 2,2**

- + Die Verarbeitungsqualität der Karosserie liegt auf hohem Niveau, Türen und Klappen schließen leicht. Das Interieur besteht aus qualitativ hochwertigen Materialien und sorgt für luxuriöses Ambiente. Auf der stabilen Dachreling dürfen 100 kg Gepäck aufgeladen werden. Sehr hoch die Anhängelast, sie kann bis zu 3 500 kg betragen.
- Die Karosserie und der Motorraum neigen besonders im Gelände stark zum Verschmutzen, die Reinigung gestaltet sich aufwendig. Die Karosseriefanken müssen ohne Schutzleisten auskommen, die vor Beschädigungen durch Rempler oder dagegen schlagende Autotüren schützen würden. Bei einer Reifenpanne steht nur ein Reparatursatz zur Verfügung, mit dem lediglich kleine Löcher im Reifen notdürftig geflickt werden können.

#### Übersichtlichkeit

**Note: 2,6**

- + Durch die erhöhte Sitzposition hat man einen guten Blick auf das Verkehrsgeschehen. Die sehr großen Außenspiegel (mit integrierten Blinkern und Umfeldbeleuchtung), die Scheibenwaschdüsen und die Scheinwerferreinigungsanlage sind beheizt. Die Scheibenwischer leisten auch bei starken Niederschlägen und hoher Geschwindigkeit sehr gute Arbeit. Beim Einparken und Rangieren des großen Fahrzeugs hilft das akustische Parkhilfe-System (Aufpreis).
- Die Übersichtlichkeit der Karosserie ist nicht besonders gut. Das erhöhte Heck, die nicht versenkbaren Kopfstützen und die breiten Fenstereinfassungen beeinträchtigen beim Einparken und Rangieren die Sicht nach Hinten.

#### Ein-/Ausstieg

**Note: 1,9**

- + Sehr sensibel arbeitet das schlüssellose Zugangssystem; ein leichtes Berühren der Türgriffe reicht aus, um die Türen zu entriegeln. Vorne ist durch die verhältnismäßig hohe Karosserie und die großen geraden Türen der Zutritt bequem, man muss jedoch die Beine wegen des hohen Bodens weit anheben. Der Einstiegsbereich ist nachts beleuchtet, nach dem Aussteigen bleiben die Scheinwerfer noch kurze Zeit eingeschaltet.

- Hinten kann man sich an den vorstehenden Türschweller beim Ein- und Aussteigen leicht die Kleidung verschmutzen.

#### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 1,7**

- + Das Kofferraumvolumen ist groß. Normal stehen 510 l zur Verfügung, wird die Rückbank umgeklappt, steigt die Kapazität auf 915 l.

#### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 1,7**

- + Durch die große Ladeöffnung ist der Kofferraum gut zugänglich. Mit der Luftfederung lässt sich das Beladungsniveau absenken, eine ebene Ladekante, das glattflächige Format und die verhältnismäßig geringe Tiefe erleichtern das Ein- und Ausladen. Für kleine Gegenstände kann man die Scheibe in der Heckklappe separat öffnen.
- Das Schließen der Heckklappe am Innengriff muss mit Schwung erfolgen, sonst macht man sich beim Nachfassen an der Außenseite die Finger schmutzig. Für kleinere Personen schwenkt die separate Heckscheibe zu hoch.



Der Kofferraum ist mit seinen 510 l Volumen jedem Urlaub gewachsen. Legt man die Rücksitzbank um, erweitert er sich auf stolze 915 l.

## Kofferraum-Variabilität

**Note: 2,2**

- + Die Rücklehne und -bank kann asymmetrisch geteilt umgeklappt werden. In der Rücksitzlehne befindet sich ein Skisack. Kleine Utensilien finden in den Staufächern unter dem Kofferraumboden Platz. Zum Transport sehr langer Gegenstände lässt sich das Heckfenster öffnen.
- Um die Rücksitzlehnen vorklappen zu können, müssen die Kopfstützen abgezogen werden (in Haltern finden sie während der Fahrt sicheren Halt). Die Reinigung und das Verstauen des Skisack gestaltet sich umständlich.

## Innenraum

**Note 2,3**

### Bedienung

**Note: 1,9**

- + Die meisten Bedienelemente weisen eine gute Ergonomie auf, Hebel und Multifunktionslenkrad (längs- und höheneinstellbar) liegen gut zur Hand. Die großen Instrumente sind klar gezeichnet; Warnanzeigen und ein Bordcomputer informieren über Betriebszustände. Die meisten Schalter für die Komfortbedienung befinden sich im Blickfeld und sind bereits nach kurzer Eingewöhnung ohne lange Überlegung zu bedienen. Das trifft auch für die Audioanlage und das aufpreispflichtige Navigationssystem zu. Sensoren steuern Fahrlicht und Scheibenwischertätigkeit. Der Innenspiegel blendet automatisch ab. Vorn und hinten gibt es ausreichend Ablagen, das Handschuhfach ist kühlbar, die Innenraumbeleuchtung hell, auch Leseleuchten fehlen nicht.
- Zum Schließen der Türen vom Sitz aus muss man sich herauslehnen, weil die Griffe zu weit weg sind. Der Ablagekasten zwischen den Vordersitzen stört beim Angurten. Die Wischer bewegen sich bei Betätigung der Wisch-/Waschautomatik nur in der langsamen Stufe.



Die Bedienung ist einfach und funktionell, die Verarbeitung und Materialanmutung auf hohem Niveau.

### Raumangebot vorne\*

**Note: 2,3**

- + Die Vordersitze lassen sich für Personen bis ca. 1,95 m Größe zurückschieben, die Kopffreiheit reicht für Personen bis über 2,0 m Größe.
- Der Fahrer sitzt nah an der Tür, das schränkt die Bewegungsfreiheit ein.

### Raumangebot hinten\*

**Note: 2,2**

- + Auf den beiden ausgeformten Rücksitzen reicht das Platzangebot für bis ca. 2,0 m große Insassen (Vordersitze für 1,85 m große Personen eingestellt).

## Komfort

**Note 2,1**

### Federungskomfort

**Note: 2,1**

- + Die Luftfederung in der Stellung "Automatik" bietet ein hohes Maß an Fahrkomfort. Die Federung spricht weich an und schluckt Unebenheiten auf Normalstraßen gut. Die Niveauregulierung sorgt für gleichbleibende Federwege, selbst wenn der Wagen beladen ist.
- Bei schnellen Richtungsänderungen wankt die große Karosserie.

### Sitzkomfort

**Note: 2,0**

- + Die Sitze sind körpergerecht gestaltet und straff gefedert. Die Vordersitze lassen sich durch die Höhen- und Neigungseinstellung unterschiedlichen Personengrößen optimal anpassen. Der Fahrer kann sich mit dem linken Bein fest abstützen. Für alle Insassen sind Haltegriffe vorhanden.
- Auf den luftundurchlässigen Ledersitzen schwitzt man im Sommer. Durch die tiefe Rücksitzfläche werden die Oberschenkel von Personen über 1,75 m zu wenig unterstützt.

## Innengeräusch

**Note: 1,8**

- + Bis 130 km/h ist der gemessene Geräuschpegel niedrig. Nur im Leerlauf ist das Dieselgeräusch hörbar. Ab 150 km/h verschwindet das Motorgeräusch und Windgeräusche rücken in den Vordergrund.

## Klimatisierung

**Note: 2,3**

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)
- + Die Innenraumluft wird von der Heizung schnell erwärmt, die automatische Luft- und Temperaturverteilung der Klimaautomatik funktioniert optimal. Die Temperatur kann links und rechts getrennt geregelt werden.
- Die hinteren Seitenscheiben öffnen nur zur Hälfte.

## Motor/Antrieb

**Note 1,2**

### Fahrleistungen\*

**Note: 1,4**

- + Der V10 Turbodieselmotor mit Pumpe-Düse-Direkteinspritzung verhilft dem VW zu imposanten Fahrleistungen beim Beschleunigen wie beim Zwischenspur - trotz des hohen Leergewichts ist der Touareg dynamisch.
- Aus dem Stand setzt die Beschleunigung leicht verzögert ein.

### Laufruhe

**Note: 1,0**

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm und kultiviert.

### Schaltung

**Note: 1,3**

- + Die Sechsgang-Automatik schaltet spontan und weich, selbst bei Kick-Down.
- Für den Zwischenspur ist die Automatik nicht optimal auf die Leistungscharakteristik des Motors abgestimmt.

### Getriebeabstufung

**Note: 1,0**

- + In der Stellung "D" zieht der Motor beim Beschleunigen die einzelnen sechs Gänge nahtlos mit hohem Schaltkomfort durch.

## Fahreigenschaften

**Note 2,1**

### Fahrstabilität

**Note: 1,6**

- Gegen Aufpreis kann ein sperrbares Hinterachs Differential und ein Reifendruck-Kontrollsystem (RDK) geordert werden.
- + Der Touareg fährt sehr richtungsstabil, hält bei jedem Tempo unbeirrbar seine Spur. Der permanente Allradantrieb sorgt für gute Traktion, auch auf weniger griffiger Straße. In Grenzsituationen (z. B. wenn bei hohem Autobahntempo plötzlich ausgewichen werden muss) greift das ESP korrigierend ein und hilft dem Fahrer die Spur zu halten.
- Der Touareg ist von seiner Technik her für schwereres Gelände geeignet - aber nicht mit den serienmäßigen Sommerreifen.

### Kurvenverhalten

**Note: 1,7**

- + In Kurven verhält sich der Wagen etwas schwerfällig aber gutmütig; fährt man zu schnell hinein, greift das ESP stabilisierend ein.

### Handlichkeit

**Note: 2,6**

- Trotz leichtgängiger Lenkung kann der Touareg seine ausladende Größe besonders im Stadtverkehr nicht kaschieren.

### Lenkung

**Note: 2,7**

- Das im unterem Geschwindigkeitsbereich gute Lenkgefühl nimmt mit zunehmender Fahrgeschwindigkeit ab, besonders die nachlassende Lenkadrückstellung lässt den Kontakt zur Fahrbahn schwinden.

## Sicherheit

**Note 1,8**

### Bremsen

**Note: 2,0**

- + Die Bremswirkung ist gut. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach ca. 39 m (halbe Zuladung, Serienreifen). Die fein dosierbare Bremse spricht spontan an; ABS sorgt für gute Spurhaltung. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer, das volle Potenzial der Bremsanlage zu mobilisieren.

### Gestaltung

**Note: 2,0**

- + Die Karosserie ist weitgehend glattflächig. Rückleuchten warnen in geöffneten Türen. Die hohen Rückleuchten sind sehr gut zu sehen. Werden bei einem Crash die Airbags ausgelöst, werden alle Türen entriegelt, die Warnblinkanlage eingeschaltet, elektrische Verbraucher und die Kraftstoffversorgung abgeschaltet. An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen

leichter öffnen. Auch der Innenraum ist weitgehend glattflächig und zum Teil gepolstert.

**Rückhaltesysteme**

**Note: 1,6**

- + Das Sicherheitsniveau des Touareg ist sehr hoch. Außer den Front-Airbags (mit zweistufigem Auslösesystem) und Seitenairbags gibt es nach hinten durchgehende Kopfairbags. Die Gurte sind mit Straffern, vorne zusätzlich mit Kraftbegrenzern ausgestattet. Alle Kopfstützen haben optimal geringe Abstände zu den Köpfen.

**Kinder**

**Note: 1,5**

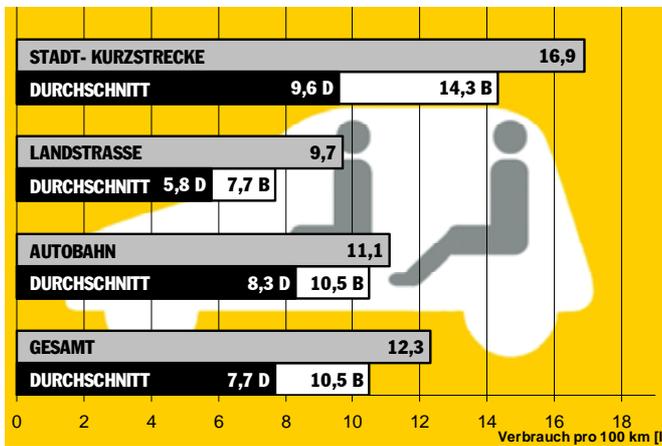
- + Der rechte Front-Airbag lässt sich mit dem Zündschlüssel deaktivieren. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden. Das Anbringen hinten auf den Außensitzen gestaltet sich leicht, da die Schösser fest installiert sind. Ein Isofix-System zur Verankerung von Kindersitzen ist auf diesen Plätzen auch vorhanden.

**Verbrauch/Umwelt** **Note 3,8**

**Verbrauch\***

**Note: 5,1**

- Auf der Autobahn konsumiert der Touareg 11,1 l Diesel auf 100 km.
- Hoch ist der Verbrauch in der Stadt mit 16,9 l und auf der Landstraße mit 9,7 l. Das ergibt mit dem Verbrauch auf der Autobahn einen Durchschnittsverbrauch von 12,3 l Diesel auf 100 km. Im Anhängerbetrieb oder im Gelände erhöht sich der Verbrauch nochmals.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

**Abgas**

**Note: 2,6**

- + Der Touareg verfügt serienmäßig über einen Rußpartikel-Filter.
- Die Schadstoffanteile im Abgas sind hoch.

**Wirtschaftlichkeit\*** **Note 5,5**

**Betriebskosten\***

**Note: 4,8**

- Trotz moderner Dieselmotor-Technologie liegen die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) auf hohem Niveau.

**Werkstatt und Reifenkosten\***

**Note: 5,5**

- Bei 120.000 km steht der Wechsel des Dieselpartikelfilters an.
- + Der Touareg besitzt eine fahrabhängige Serviceanzeige. Laut Hersteller ist dabei im Schnitt alle 28.000 Kilometer oder alle zwei Jahre ein "Longlife-Service" fällig. Dies bedeutet zeitgemäß lange Inspektionsabstände und somit weniger Werkstattaufenthalte. Ab Januar 2005 gewährt auch VW nun eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung.
- Teure Werkstattstundenpreise sowie hohe Kosten für Reifenersatz und spezielles Motoröl sorgen für die schlechte Benotung.

**Wertstabilität\***

**Note: 3,1**

Durch die moderne Dieselmotor-Technologie mit Partikelfilter verspricht der Touareg trotz der starken Motorisierung einen stabilen Werterhalt.

**Kosten für Neuanschaffung\***

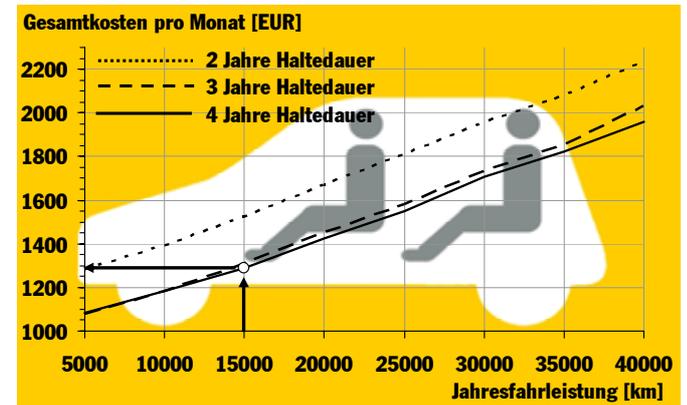
**Note: 5,5**

- Durch den hohen Grundpreis liegt der Touareg auch in der Kostenbetrachtung der Anschaffung ganz am Ende der Notenskala.

**Fixkosten\***

**Note: 5,5**

- Teuer sind auch die fixen Kosten: Sowohl in Haftpflicht, Voll- oder Teilkasko muss für die Begleichung der Versicherungsrechnung tief in die Tasche gegriffen werden.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 1288 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

**Die Motorvarianten** **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	V6	V8	W12	R5 TDI	V6 TDI	V10 TDI
Aufbau/Türen	GE/5	GE/5	GE/5	GE/5	GE/5	GE/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	6/3189	8/4172	12/5998	5/2460	6/2967	10/4921
Leistung [kW(PS)]	177(241)	228(310)	331(450)	128(174)	165(225)	230(313)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	310/3200	410/3000	600/3250	400/2000	500/1750	750/2000
0-100 km/h[s]	9,8	8,1	5,9	12,4	9,9	7,8
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	206	218	250	184	201	225
Verbrauch pro 100 km [l]	13,9SP	14,8SP	16,4SP	10,1D	11,2D	12,3D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	22/25/26	22/28/26	24/28/27	23/20/26	23/26/26	24/28/27
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	943	1221	1786	824	903	1288
Grundpreis[Euro]	41450	60500	94950	39950	46050	72450

**Aufbau:**

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster

- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

- GO = Geländewagen offen
- GS = Geländew. geschlossen
- PK = Pick-Up

**Versicherung:**

- KH = KFZ-Haftpflicht
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

**Kraftstoff:**

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

## Daten und Messwerte

10-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	4921 ccm
Leistung	230 kW (313 PS)
bei	3750 U/min
Maximales Drehmoment	750 Nm
bei	2000 U/min
Kraftübertragung	permanenter Allradantrieb
Getriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Reifengröße (Serie)	255/55R18W
Reifengröße (Testwagen)	<b>255/55R18Y</b>
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	<b>11,75 m/11,65 m</b>
Höchstgeschwindigkeit	225 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	7,8 s
Elastizität 60-100 km/h (4. Gang)	-
Überholvorgang 60-100 km/h (in Stufe D)	<b>4,3 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	<b>39 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	<b>12,3 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	<b>16,9/9,7/11,1 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß	<b>329 g/km</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h	<b>58/62/67 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe	4754 mm/1928 mm/1703 mm
Leergewicht/Zuladung	<b>2620 kg/460 kg</b>
Kofferraumvolumen normal/geklappt	<b>510 l/915 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst	750 kg/3500 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	100 l
Reichweite	<b>810 km</b>
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

## Kosten

Monatliche Betriebskosten	<b>197 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten	<b>102 Euro</b>
Monatliche Fixkosten	<b>223 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust	<b>766 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten	<b>1288 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	24/28/27
Grundpreis	72450 Euro

## Ausstattung

### Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	Serie
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Niveauregulierung	Serie
Parkhilfe, elektronisch	600 Euro
Xenonlicht	Serie

### Innen

Airbag, Seite vorne	Serie
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Audioanlage	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaanlage	Serie
Navigationssystem	2180 Euro
Pollenfilter	Serie
Rücksitzlehne, umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder	Serie
Sitze, vorn, höhen-/neigungsverstellbar	Serie
Skisack/Durchladelupe	Serie
Telefonfreisprechanlage	Serie

### Außen

Alarmanlage	Serie
Lackierung Metallic	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	Serie
Schiebe-Hubdach	1280 Euro

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

### Technik/Umwelt(Testergebnis)2,2

<b>Karosserie/Kofferraum</b>	<b>2,1</b>
Verarbeitung/Handhabung	2,2
Übersichtlichkeit	2,6
Ein-/Ausstieg	1,9
Kofferraum-Volumen*	1,7
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,7
Kofferraum-Variabilität	2,2
<b>Innenraum</b>	<b>2,3</b>
Bedienung	1,9
Raumangebot-vorn*	2,3
Raumangebot-hinten*	2,2
Innenraum-Variabilität	4,0
<b>Komfort</b>	<b>2,1</b>
Federung	2,1
Sitze	2,0
Innengeräusch	1,8
Klimatisierung	2,3
<b>Motor/Antrieb</b>	<b>1,2</b>
Fahrleistungen*	1,4
Laufruhe	1,0
Schaltung	1,3
Getriebeabstufung	1,0
<b>Fahreigenschaften</b>	<b>2,1</b>
Fahrstabilität	1,6
Kurvenverhalten	1,7
Handlichkeit	2,6
Lenkung	2,7
<b>Sicherheit</b>	<b>1,8</b>
Bremsen	2,0
Gestaltung	2,0
Rückhaltesysteme	1,6
Kinder	1,5
<b>Umwelt</b>	<b>3,8</b>
Verbrauch*	5,1
Schadstoffe	2,6
<b>Wirtschaftlichkeit*</b>	<b>5,5</b>
Betriebskosten*	4,8
Werkstatt-/Reifenkosten*	5,5
Wertstabilität*	3,1
Kosten für Neuanschaffung*	5,5
Fixkosten*	5,5

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5