

Nissan X-Trail 2.2 dCi Sport

Fünftüriger Geländewagen der Mittelklasse

ADAC

Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,5

Stand: März 2003

Test und Text: M. Ruhdorfer

Komfortabler, fünfsitziger Allrounder mit elektronisch geregeltm Allradantrieb. Ein Mittelklasse-Softroader, der voll dem Zeitgeist entspricht. Der starke Common-Rail-Dieselmotor ist sparsam im Verbrauch, hat aber keinen Rußfilter. Insgesamt ein ausgewogenes Auto ohne besondere Schwächen. Konkurrenten sind Ford Maverick, Honda CR-V, Hyundai Santa Fé, Land Rover Freelander, Toyota RAV.

- + gute Verarbeitung
- + vorn bequemes Ein- und Aussteigen
- + bequeme Sitze
- + gute Serienausstattung
- + großes elektrisches Glasdach lieferbar
- + Allradantrieb mit Mitteldifferenzialsperre
- + gute Fahrleistungen
- + niedriger Verbrauch
- hinten schwache Heizung
- Instrumente unübersichtlich mittig platziert
- hohe Unterhaltskosten
- Motor ohne Rußfilter



Karosserie/Kofferraum

Note 2,4

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,8

- + Die Verarbeitung der Karosserie macht einen guten Eindruck. Auch das Interieur wirkt solide und ansprechend, die verwendeten Materialien sind überwiegend hochwertig. Auf der Dachleing dürfen 100 kg Gepäck aufgeladen werden. Die Anhängelast kann bis zu 2000 kg betragen. Gegen Aufpreis ist für Open-Air-Feeling ein großes Glasschiebedach erhältlich.
- Die schwächlichen Stoßfänger bieten recht wenig Schutz, zudem sind sie in Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich. Die Nebelscheinwerfer und Nebelrückleuchten sind bruchgefährdet in den Stoßfängern untergebracht. Dadurch sind teure Reparaturen vorprogrammiert. Der Tankverschluss ist nicht in die zentrale Türverriegelung mit einbezogen. Am Fahrzeugboden fehlt ein Unterfahrschutz für unwegsames Gelände, der Motor liegt wenig geschützt vor Beschädigungen und Schmutz fast frei und der Auspuffendtopf steht zu weit nach unten ab.

Übersichtlichkeit

Note: 2,3

- + Große Außenspiegel, kompakte Abmessungen der Karosserie, große, fast senkrecht stehenden Seitenscheiben und die erhöhte Sitzposition des Fahrers garantieren eine gute Über- und Rundumsicht.

Ein/Ausstieg

Note: 1,9

- + Die Türen lassen sich mit einer praktischen Fernbedienung ent- und verriegeln. Vorne wie hinten ist das Ein- und Aussteigen durch die hohen Türen bequem.
- Beim Parken an Steigungen sind die Türaufhalter zu schwach.

Kofferraum-Volumen*

Note: 2,6

- Der Kofferraum hat mit 390 l ein durchschnittliches Fassungsvermögen.
- + Mit Vorklappen der Rückbank lässt er sich auf 730 l vergrößern. Das kastenförmigen Format der Karosserie sorgt dafür, dass sich auch sperrige Gegenstände gut verstauen lassen.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,0

- Die Ladefläche liegt mit 73 cm nicht besonders niedrig.
- + Die Zugänglich- und Nutzbarkeit des Laderaums gut. Die Kofferraumklappe lässt sich leicht öffnen, es stört keine Ladekante.
- Am abstehenden Schloss in der geöffneten Kofferraumklappe kann man sich den Kopf verletzen; die Klappe öffnet nur bis 1,80 m Höhe.



Mit 390 l Volumen ist der Kofferraum des X-Trail groß.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,3

- + Rücksitzlehne und -bank sind asymmetrisch geteilt. Es gibt eine praktische Durchladelupe. An vier Haken im Kofferraumboden lässt sich ein Netz zum Fixieren kleiner Gepäckstücke einspannen (Serie). Ebenso sind Ablagefächer vorhanden.
- Zum Umklappen der Lehnen müssen die Kopfstützen abgenommen werden, für sie sind keine Halterungen vorhanden.

Innenraum

Note 2,7

Bedienung

Note: 2,9

- + Die wichtigsten Schalter sind übersichtlich und funktionell, bereits nach kurzer Zeit ist man mit dem Fahrzeug vertraut. Das gilt auch für das serienmäßige Radio mit 6fach-CD-Wechsler und bedingt für die Klimaautomatik. Das höheninstellbare Lenkrad lässt sich dem Fahrer gut anpassen und verfügt über Tasten zur Radiobedienung. Es sind Kontroll- und Warneinrichtungen für alle wichtigen Funktionen vorhanden. Die Fenster lassen sich elektrisch öffnen und schließen, die Außenspiegel elektrisch einstellen. Gegen Aufpreis ist für Open-Air-Feeling ein großes Glasschiebedach erhältlich.
- Das Handschuhfach ist klein. Die Wischer bewegen sich bei der Wisch/Wasch-Automatik nur in der langsamen Stufe. Die elektrischen Fensterheber funktionieren nur mit Zündung. Die Anzeige und die Bedienelemente der Klimaautomatik sitzen zu tief, das Einstellen lenkt deutlich vom Verkehr ab. Die mittig im Armaturenbrett platzierten Instrumente sind zwar gut ablesbar, liegen aber nicht im direkten Blickfeld des Fahrers.



Dem allgemeinen Trend folgend sind die Instrumente in der Mitte des Armaturenbretts positioniert.

Raumangebot vorne*

Note: 2,7

- Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,85 m zurückschieben.
- + Auf den vorderen Sitzplätzen hat man durch die große Innenraumhöhe ein großzügiges Platzgefühl.

Raumangebot hinten*

Note: 2,4

- Die Rücksitzbank ist für zwei Mitfahrer ausgeformt. Wenn die Vordersitze für 1,85 m Große Personen eingestellt sind, reicht die Kniefreiheit für Insassen bis zu einer Größe von ca. 1,80 m.
- + Die Neigung der Rücksitzlehne kann in mehreren Stufen eingestellt werden.

Komfort

Note 2,4

Federungskomfort

Note: 2,4

- + Die Feder-/Dämpferabstimmung ist tendenziell straff, kurze Bodenwellen werden ohne Nachschwingen geschluckt. Die Federung spricht gut an. Das Fahrzeug liegt ruhig auf der Straße, Aufbaubewegungen sind gut gedämpft.
- Bei groben Fahrbahnebenheiten gerät die Karosserie ins Zittern.

Sitzkomfort

Note: 2,2

- Bei Kurvenfahrten bieten die Vordersitze befriedigenden Seitenhalt.
- + Die Sitze sind körpergerecht und bequem gestaltet. Der Fahrersitz lässt sich durch die Höheneinstellung unterschiedlichen Personengrößen anpassen. Die Sitzposition des Fahrers ist gut. Für die Mitfahrer sind Haltegriffe vorhanden.
- Dem Beifahrersitz fehlt eine Höheneinstellungsmöglichkeit.

Innengeräusch

Note: 2,8

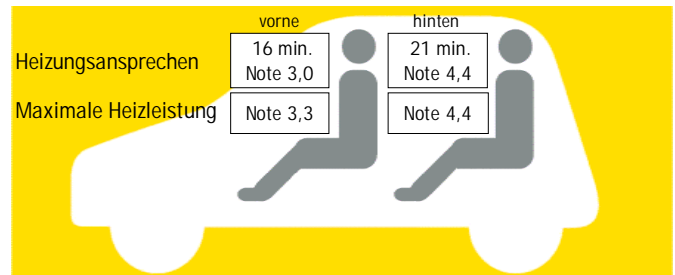
Der Geräuschpegel im Innenraum ist gemessen nicht sehr niedrig, wird jedoch als unaufdringlich empfunden.

Klimatisierung

Note: 2,7

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Der vordere

- Bereich wird von der Heizung ausreichend schnell erwärmt.
- + Die Klimaautomatik arbeitet fein und situationsangepasst.
- Hinten ist die Heizwirkung schwach, es dauert sehr lange, bis angenehme Temperaturen erreicht sind.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 1,9

Fahrleistungen*

Note: 1,7

- + Der 2,2 l Direkteinspritzer mit Common-Rail-Technologie ist so durchzugsstark, dass auch aus niedrigeren Drehzahlen zügig beschleunigt werden kann, ohne zurückschalten zu müssen.

Laufruhe

Note: 3,0

Der Motor vibriert bei niedriger Drehzahl verhältnismäßig stark. Sonst zeigt sich das Vibrationsverhalten unauffällig.

Schaltung

Note: 2,3

- + Alle Gänge lassen sich leicht und präzise schalten.

Getriebeabstufung

Note: 1,0

- + Die Abstufung des Sechsgang-Getriebes passt optimal zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften

Note 2,3

Fahrstabilität

Note: 1,9

- + Der Wagen hat ESP serienmäßig, bleibt auch in kritischen Situationen gut beherrschbar. Bei Schlupf an den Vorderrädern wird automatisch Antriebskraft auf die Hinterräder geleitet. Diese bedarfsgerechte Kraftverteilung sorgt für gute Traktion und spart Kraftstoff.

Kurvenverhalten

Note: 2,0

- + Das Kurvenhalten ist nahezu neutral, selbst in schnell gefahrenen Kurven reagiert der Wagen gutmütig und kündigt seinen Grenzbebereich frühzeitig an.
- Allerdings quietschen die Reifen früh bei warmen Temperaturen. Ist die Straße weniger griffig, rutscht das schwere Auto mit den Vorderrädern geradeaus.

Handlichkeit

Note: 2,9

Die Lenkung des X-Trail ist zwar prinzipiell leichtgängig, ihre hohen Rückstellkräfte allerdings lassen das Auto schwerer und behäbiger wirken als es eigentlich ist.

Lenkung

Note: 2,6

- Die Lenkung spricht zwar passabel an, sie ist aber wenig zielgenau.
- Unebenheiten der Fahrbahn werden auf das Lenkrad übertragen und verursachen ein Schütteln.

Sicherheit

Note 2,6

Bremsen

Note: 2,7

- Die Bremswirkung ist zufriedenstellend. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen nach ca. 42,5 m (halbe Zuladung, Serienreifen).
- + Die Bremse spricht spontan an und ist sehr fein dosierbar. Das ABS sorgt für gute Spurhaltung und EBD für optimale Bremskraftverteilung zwischen Vorder- und Hinterbremse. Auch ein Bremsassistent ist serienmäßig.

Gestaltung

Note: 3,2

- Beim EuroNCAP Crashtest erreicht der X-Trail insgesamt vier Sterne von fünf, ein durchaus positives Ergebnis. Lediglich der kombinierte Thorax-Kopf-Airbag erfüllte seine Aufgabe beim seitlichen Pfahlaufprall nicht zufriedenstellend. Im Fußgängerschutz erreicht er zwei von vier Sternen und liegt damit im Durchschnitt.
- + An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Die hochgesetzten Rückleuchten sind gut zu erkennen.
- Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die in geöffneten Türen warnen. Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet

sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite. Die Fahrerlehne kann beim Einstellen der Neigung versehentlich nach hinten wegklappen.

Rückhaltesysteme **Note: 2,6**

Neben den Frontairbags besitzt der X-Trail kombinierte Seiten-Kopf-Airbags, deren Schutzpotenzial allerdings nicht an herkömmliche Curtain-Kopfschutzsysteme herankommt. Die Höhe der vorderen Kopfstützen bietet Personen bis zu 1,85 m Größe optimalen Schutz.

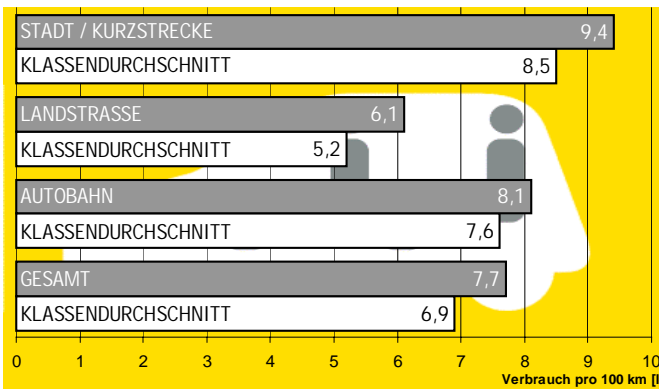
- + Die vorderen Gurte sind mit Kraftbegrenzern und pyrotechnischen Straffern ausgestattet. Die Kopfstützen der Vordersitze haben einen knappen Abstand zu den Köpfen und können so optimal wirken.
- Die Kopfstützen der Rücksitze lassen sich in der Höhe nicht einstellen und reichen nur für Personen bis ca. 1,65 m Größe.

Kinder **Note: 1,8**

- + Ein Isofix System zur Verankerung von Kindersitzen ist serienmäßig an den äußeren Rücksitzen. Für das Befestigen mit den Sicherheitsgurten reicht die Gurtlänge der Außensitze auch für Kinderrückhaltesysteme mit besonders hohem Gurtbedarf aus; die Gurtschlösser sind kurz, so dass auch Kinderrückhaltesysteme mit sehr flach gehaltenen Aufnehmern lagestabil befestigt werden können.
- Die Schlösser der Rücksitzgurte sind an flexiblen Gurten befestigt. Dadurch ist es mühsam, Kinder-Rückhaltesysteme zu befestigen. Hinten haben die elektrischen Fensterheber zwar keine Antippsfunktion, sollten aber dennoch mit Einklemmsicherung ausgestattet sein.

Verbrauch/Umwelt **Note 3,0**

Verbrauch* **Note: 1,3**



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor).

- In der Stadt liegt der Verbrauch bei 9,3 l Diesel auf 100 km.
- + Auf der Landstraße konsumiert der Nissan X-Trail 6,1 l und auf der Autobahn 8,1 l; zusammen mit dem Stadtverbrauch liegt der Durchschnitt bei 7,7 l Diesel auf 100 km.

Abgas **Note: 4,8**

- Die Schadstoffanteile im Abgas sind hoch. Der Dieselmotor hat keinen Filter, um den Ausstoß von gesundheitsgefährdendem Ruß in die Umwelt zu minimieren.

Wirtschaftlichkeit* **Note 4,2**

Betriebskosten* **Note: 1,8**

- + Die Betriebskosten sind niedrig, da das Fahrzeug preisgünstigeren Dieselmotor benötigt und wenig verbraucht.

Werkstatt und Reifenkosten* **Note: 4,2**

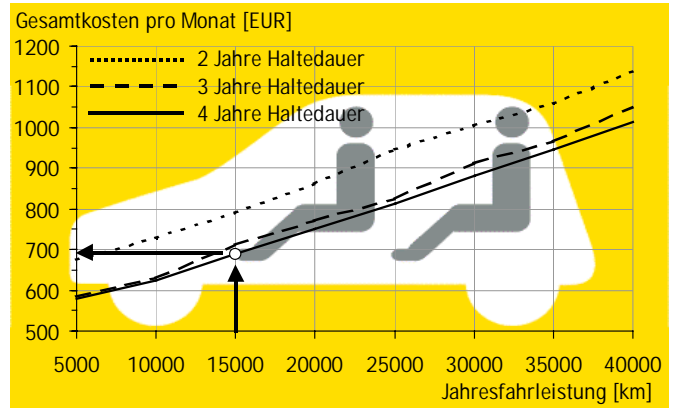
- + Die Auspuffanlage ist langlebig.
- Zwar ist erst nach 20.000 km ein Ölwechsel fällig, spätestens nach 12 Monaten aber muss der X-Trail zur Inspektion.

Wertverlust* **Note: 3,4**

Der Wertverlust ist durchschnittlich, die schlechte Wertbeständigkeit wird durch den günstigen Anschaffungspreis ausgeglichen.

Fixkosten* **Note: 5,4**

- Die Kosten für die Vollkaskoversicherung sind akzeptabel.
- Insgesamt liegen die Fixkosten auf sehr hohem Niveau. Der Grund: die hohe Haftpflicht- sowie Teilkasko-Einstufung und die KFZ-Steuer, die bei Dieselfahrzeugen grundsätzlich höher ausfällt und im Fall des Nissan X-Trail (Euro 3) nicht mit einer Steuergutschrift verrechnet werden kann.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 689 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

Die Motorvarianten **in der preisgünstigsten Modellversion**

| Typ | 2.0 | 2.5 | 2.2 dCi |
|--------------------------------|----------|----------|----------|
| Aufbau/Türen | GE/5 | GE/5 | GE/5 |
| Zylinder/Hubraum [ccm] | 4/1998 | 4/2488 | 4/2184 |
| Leistung [kW(PS)] | 103(140) | 121(165) | 84(114) |
| Max.Drehmoment [Nm]bei U/min | 192/4000 | 230/4000 | 270/2000 |
| 0-100 km/h[s] | 11,3 | 9,9 | 13,7 |
| Höchstgeschwindigkeit [km/h] | 177 | 191 | 165 |
| Verbrauch pro 100 km [l] | 10,0S | 10,2S | 7,7D |
| Versicherungsklassen KH/VK/TK | 21/17/32 | 21/19/33 | 24/19/33 |
| Steuerbefreiung [Euro](Monate) | - | - | - |
| Monatliche Gesamt-Kosten[Euro] | 626 | 725 | 647 |
| Grundpreis[Euro] | 23620 | 31120 | 25120 |

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

| | |
|---|-----------------------------|
| 4-Zylinder Diesel | Schadstoffklasse Euro3 |
| Hubraum | 2184 ccm |
| Leistung | 84 kW (114PS) |
| bei | 4000 U/min |
| Maximales Drehmoment | 270 Nm |
| bei | 2000 U/min |
| Kraftübertragung | zuschaltbarer Allradantrieb |
| Getriebe | 6-Gang-Schaltgetriebe |
| Reifengröße(Serie) | 215/65R16S |
| Reifengröße(Testwagen) | 215/65R16S |
| Bremsen vorne/hinten | Scheibe/Scheibe |
| Wendekreis links/rechts | 11,9 m/11,95 m |
| Höchstgeschwindigkeit | 165 km/h |
| Beschleunigung 0-100 km/h | 13,7 s |
| Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang) | 8,0 s |
| Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang) | 7,1 s |
| Bremsweg aus 100 km/h | 42,5 m |
| Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel) | 7,7 l |
| Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB | 9,4/6,1/8,1 l |
| CO ₂ -Ausstoß | 217 g/km |
| Innengeräusch 50/100/130 km/h | 57/67/71 dB(A) |
| Länge/Breite/Höhe | 4510 mm/1765 mm/1780 mm |
| Leergewicht/Zuladung | 1600 kg/450 kg |
| Kofferraumvolumen | 390 l |
| Anhängelast ungebremst/gebremst | 750 kg /2000 kg |
| Dachlast | 100 kg |
| Tankinhalt | 60 l |
| Reichweite | 775 km |
| Allgemeine Garantie | 3 Jahre / 100.000 km |
| Rostgarantie | 12 Jahre |

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

| | |
|--------------------------------------|-----------------|
| Monatliche Betriebskosten | 101 Euro |
| Monatliche Werkstattkosten | 52 Euro |
| Monatliche Fixkosten | 212 Euro |
| Monatlicher Wertverlust | 324 Euro |
| Monatliche Gesamtkosten | 689 Euro |
| (vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr) | |
| Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK | 24/19/33 |
| Grundpreis | 28529 Euro |

Ausstattung

Technik

| | |
|------------------------------------|------------------|
| Antriebsschlupf-Regelung | Serie |
| Automatikgetriebe | nicht erhältlich |
| Fahrdynamik-Regelung, elektronisch | 610 Euro° |
| Parkhilfe, elektronisch | 269 Euro |
| Xenonlicht | Aufpreis |

Innen

| | |
|--|------------------------|
| Airbag, Seite vorne/hinten | Serie/nicht erhältlich |
| Audioanlage mit CD-Wechsler | Serie |
| Fahrersitz, höhen- und neigungsverstellbar | Serie |
| Fensterheber, elektrisch vorne/hinten | Serie |
| Innenspiegel, automatisch abblendend | nicht erhältlich |
| Isofix-Kindersicherungssystem | Serie |
| Kindersitz, integriert | nicht erhältlich |
| Klimaanlage (autom. Regelung) | Serie |
| Lenkrad, höhen-, längseinstellbar (nur Höhe) | Serie |
| Navigationssystem | Aufpreis |
| Pollenfilter | Serie |
| Sitzbezüge, Leder | nicht erhältlich |
| Skisack/Durchladeluke | Serie |

Aussen

| | |
|--------------------------------------|------------------|
| Außenspiegel, elektrisch einstellbar | Serie |
| Außenspiegel, beheizt | nicht erhältlich |
| Lackierung Metallic | 440 Euro° |
| Nebelscheinwerfer | Serie |
| Scheinwerfer-Reinigungsanlage | nicht erhältlich |
| Schiebe-Hubdach (Glas) | 900 Euro° |

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

| | |
|-------------------------------------|------------|
| Technik/Umwelt(Testergebnis) | 2,5 |
| Karosserie/Kofferraum | 2,4 |
| Verarbeitung/Handhabung | 2,8 |
| Übersichtlichkeit | 2,3 |
| Ein-/Ausstieg | 1,9 |
| Kofferraum-Volumen* | 2,6 |
| Kofferraum-Zugänglichkeit | 2,0 |
| Kofferraum-Variabilität | 2,3 |
| Innenraum | 2,7 |
| Bedienung | 2,9 |
| Raumangebot-vorn* | 2,7 |
| Raumangebot-hinten* | 2,4 |
| Innenraum-Variabilität | 0,0 |
| Komfort | 2,4 |
| Federung | 2,4 |
| Sitze | 2,2 |
| Innengeräusch | 2,8 |
| Klimatisierung | 2,7 |
| Motor/Antrieb | 1,9 |
| Fahrleistungen* | 1,7 |
| Laufruhe | 3,0 |
| Schaltung | 2,3 |
| Getriebeabstufung | 1,0 |
| Fahreigenschaften | 2,3 |
| Fahrstabilität | 1,9 |
| Kurvenverhalten | 2,0 |
| Handlichkeit | 2,9 |
| Lenkung | 2,6 |
| Sicherheit | 2,6 |
| Bremsen | 2,7 |
| Gestaltung | 3,2 |
| Rückhaltesysteme | 2,6 |
| Kinder | 1,8 |
| Umwelt | 3,0 |
| Verbrauch* | 1,3 |
| Schadstoffe | 4,8 |
| Wirtschaftlichkeit* | 4,2 |
| Betriebskosten* | 1,8 |
| Werkstatt-/Reifenkosten* | 4,2 |
| Wertverlust* | 3,4 |
| Fixkosten* | 5,4 |

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

| | |
|--------------|-----------|
| Sehr gut | 0,6 - 1,5 |
| Gut | 1,6 - 2,5 |
| Befriedigend | 2,6 - 3,5 |
| Ausreichend | 3,6 - 4,5 |
| Mangelhaft | 4,6 - 5,5 |