

Audi A2 1.2 TDI 3L D4

Fünftüriger Kleinwagen mit Schrägheck



ADAC - Testergebnis

Note 2,4

Stand: April 2003
Test und Text: M. Sippl

Die Eco-Sparversion des A2 TDI wird zwar steuerlich gefördert, der Kunde muss jedoch auf Annehmlichkeiten wie Servolenkung und Klimaanlage verzichten. Dafür bekommt er einen vollwertigen Viersitzer mit großem, aber nicht variablem Kofferraum. Der sparsame und lebendige Motor macht den A2 auch langstreckentauglich; das automatische Schaltgetriebe ist sehr gewöhnungsbedürftig. Der einzige (etwas kleinere) Konkurrent bezüglich Fahrzeugkonzept ist der VW Lupo 3L.

- + gut verarbeitete Leichtbaukarosserie
- + praktisches Karosseriekonzept
- + sehr gute Sitze
- + sichere Straßenlage (ESP)
- + sehr niedriger Verbrauch
- Rücksitzlehne nicht umklappbar
- schwache Heizung, keine Klimaanlage
- gewöhnungsbedürftige Schaltung
- keine Servolenkung
- hoher Anschaffungspreis



Karosserie/Kofferraum

Note 2,6

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,0

- + Der A2 ist bis in das Detail sehr gut verarbeitet. Zur Gewichtsreduzierung und zur Verringerung des Fahrwiderstandes wurden am A2 in der sparsamen 3 l-Version Leichtwerkstoffe wie Aluminium und Kunststoff, sowie Leichtlaufreifen verwendet. Der Motorraum ist nach unten geschlossen, somit auch gegen Straßenschmutz weitgehend geschützt, zudem reduziert sich das außen hörbare Motorgeräusch und der Luftwiderstand.
- Bei einer Reifenpanne muß der Kofferraum leer sein, um an das Reparaturset zu gelangen; ein Ersatz- oder Notrad ist nicht vorhanden.

- Die beiden Außenspiegel sind klein. Der Innenspiegel bietet wegen der konvexen Heckscheibe nur eine verzerrte Sicht nach hinten. Das Armaturenbrett spiegelt sich in der Windschutzscheibe. Die vorderen, vorgezogenen Fensterrahmen irritieren beim Fahren und behindern die Sicht beim Einfahren in die Straße. Die Sicht zur Seite wird durch die breite B-Säule, nach hinten durch die ungewöhnlich geformte Heckscheibe mit dem mittig angebrachten Spoiler behindert. Ein Heckwischer ist nicht vorhanden.

Ein/Ausstieg

Note: 2,4

- + Durch die hohe Karosserie und die somit hohen Türen ist vorne das Ein- und Aussteigen recht bequem.
- Hinten stören der geringe Türöffnungswinkel und der hohe Türschweller beim Zustieg.

Kofferraum-Volumen*

Note: 2,5

Gemessen an der Fahrzeugklasse ist das Kofferraumvolumen mit 310 l Fassungsvermögen noch durchschnittlich.



Die Sicht nach schräg vorne wird durch die massiven A-Säulen beeinträchtigt.



Im Gegensatz zu den anderen Modellen der A2-Baureihe ist der 3L-TDI mit D4-Norm nicht mit einer umklappbaren Rücksitzbank erhältlich. Das schränkt die Nutzbarkeit erheblich ein.

Übersichtlichkeit

Note: 3,0

- Gegen Aufpreis sind die Außenspiegel beheizbar.
- + Durch die erhöhte Sitzposition hat der Fahrer eine gute Übersicht. Die Fahrzeugenden lassen sich recht gut abschätzen.

Kofferraum-Zugänglichkeit **Note: 1,8**

- + Die große, weit öffnende Heckklappe lässt sich mit dem praktischen Entriegelungsgriff leicht öffnen.
- Das Gepäck muß beim Ein- und Ausladen über eine recht hohe Ladekante gehoben werden.

Kofferraum-Variabilität **Note: 4,7**

- Nur gegen Aufpreis ist die Rücksitzlehne umklappbar, dann entfällt jedoch durch das höhere Gewicht der Steuervorteil. Standardmäßig ist das Volumen des Kofferraums nicht erweiterbar, sperrige Gegenstände sind dann nicht zu transportieren.

Innenraum **Note 2,6**

Bedienung **Note: 3,0**

- + Das Fahrzeug lässt sich leicht bedienen. Die großen Rundinstrumente liegen bestens im Blickfeld. Die wichtigen Schalter sind griffgerecht in Lenksäulenhebeln untergebracht. Das Lenkrad ist höhen- und längseinstellbar und lässt sich dadurch dem Fahrer optimal anpassen. Die vorderen Fenster sind elektrisch zu bedienen und haben eine Antippautomatik. An der Deckenbeleuchtung (Verzögerungsabschaltung) sind zwei Leseleuchten vorhanden. Ist eine der Türen oder die Heckklappe nicht völlig geschlossen, wird der Fahrer durch eine Anzeige darüber informiert.
- Die Kontrollleuchten der Nebellichter sind im Schalter untergebracht und nur schlecht zu sehen. Eine Kontrolleuchte für das Fahrlicht fehlt. Die wichtigen Tipptasten für die Heckscheibenheizung und die Umluftschaltung sind zu klein und zu weit unten angebracht.

Raumangebot vorne* **Note: 1,4**

- + Die Fahrersitzlängseinstellung bzw. die Sitzhöhe ermöglichen bequemes Sitzen für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,90 m. Das Raumgefühl ist durch das hohe Dach, den großen Abstand zur Frontscheibe und die verhältnismäßig senkrechten Seitenfenster großzügig.

Raumangebot hinten* **Note: 3,5**

Die Kniefreiheit auf den Rücksitzen ermöglicht bequemes Sitzen für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,75 m (Vordersitze für 1,85 m große Personen eingestellt). Wie vorne, ist auch hinten das Raumgefühl verhältnismäßig großzügig, zumal nur zwei Sitzplätze vorhanden sind.

Innenraumvariabilität* **Note: 5,0**

- Für einen Mini-Van ist die Variationsmöglichkeit des Innenraums zu gering.

Komfort **Note 3,1**

Federungskomfort **Note: 2,7**

- + Die Federung ist straff und über weite Bereiche ausgewogen. Die Karosseriebewegungen auf nicht allzu schlechten Straßen sind relativ gering. Dies gilt auch für die verhältnismäßig geringen Seiten- und Wankbewegungen in Kurven.
- Auf schlechten Straßen wirkt die Federung insbesondere auf den Rücksitzen unkomfortabel. Wegen der hohen Karosserie ist der Wagen anfällig für Seitenwindeinflüsse.

Sitzkomfort **Note: 1,9**

- + Die großen Sitze mit ihren hohen Lehnen und der langen Schenkelaufgabe sind sehr gut konturiert. Sie bieten im Rücken- und Oberschenkelbereich festen Halt; man hat eine sehr gute Sitzposition. Durch den tiefen Boden ist auch hinten der Abstand der Sitzfläche zum Boden groß genug, so dass man genügend Oberschenkelauflage und eine ebenfalls gute Sitzposition hat. Die Polsterung der Sitze ist angenehm straff.

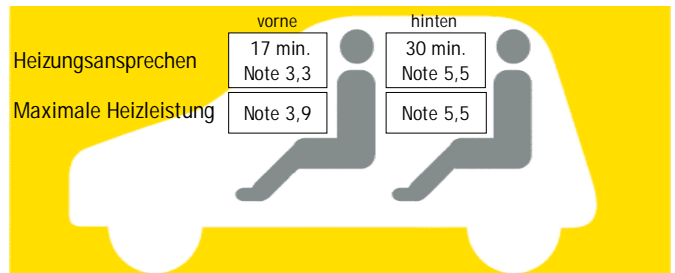
Innengeräusch **Note: 2,7**

Der Motor ist akustisch stets präsent, das Geräusch ist jedoch nicht unangenehm.

Klimatisierung **Note: 5,4**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC Klimakammer)

- Der gesamte Innenraum wird von der Heizung nur sehr zögernd erwärmt, ein angenehmes Temperaturgefühl wird erst nach langer Fahrzeit erreicht. In der 3 l-Sparversion gibt es keine Klimaanlage. Auch die optionale Zusatzheizung, die angesichts der schlechten Heizleistung angebracht wäre, führt wegen des erhöhten Gewichts zum Verlust der Steuerbefreiung.



Motor/Antrieb **Note 3,1**

Fahrleistungen* **Note: 2,9**

Mit dem automatisierten Schaltgetriebe realisiert der Motor recht ordentliche Beschleunigungswerte.

Laufruhe **Note: 4,6**

Bei Abforderung hoher Leistung, läuft der Motor verhältnismäßig rau und produziert Vibrationen.

Schaltung **Note: 3,0**

Der Fahrer kann manuell mit der Tiptronic schalten oder die automatische Gangwahl nutzen. In dieser Stellung kann für besonders wirtschaftliches Fahren der Economy-Modus zugeschaltet werden. Diese Betriebsart ist jedoch sehr gewöhnungsbedürftig. Bleibt man stehen, geht der Motor aus (er springt wieder an, sobald man vom Bremspedal geht). Man bewegt sich ständig in sehr niedrigen Drehzahlbereichen, in denen der Motor teilweise etwas unkultiviert läuft.

Getriebeabstufung **Note: 2,0**

- + Die Abstufungen des Fünfganggetriebes passen gut zur Leistungscharakteristik des Motors, in den unteren Gängen entwickelt der Diesel sein volles Temperament und verfügt dennoch im höchsten Gang, bei hohem Tempo über befriedigende Leistungsreserven.

Fahreigenschaften **Note 2,2**

Fahrstabilität **Note: 1,4**

- + Der Wagen verhält sich bei jedem Tempo sehr richtungsstabil. Selbst bei Längsrinnen und Fahrbahnverwerfungen hält das Fahrzeug gut seinen Kurs. Das ohnehin schon gute Fahrverhalten wird durch das serienmäßige ESP noch sicherer.

Kurvenverhalten **Note: 2,0**

- + In Kurven verhält sich der Wagen untersteuernd und vermittelt dem Fahrer ein sicheres Fahrgefühl. Die Antriebsschlupfregelung minimiert ein schlupfbedingtes Schieben über die Vorderräder in Kurven.

Handlichkeit **Note: 3,2**

Die Eco-Version des A2 besitzt keine Servolenkung. Wegen des hohen Kraftaufwandes und des großen Wendekreises ist die Handlichkeit des verhältnismäßig kleinen Fahrzeuges nur durchschnittlich.

Lenkung **Note: 2,7**

Der Wagen vermittelt dem Fahrer ein zufriedenstellendes Gefühl für die Fahrbahn.

- + Die präzise Lenkung spricht schnell und gleichmäßig an.

Sicherheit **Note 2,7**

Bremsen **Note: 3,5**

- + Die Bremsen sprechen spontan an und sind fein dosierbar. ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für eine gute Spurhaltung bei Vollbremsung.
- Die Bremswirkung ist nur ausreichend, schuld daran sind die schmalen Eco-Reifen. Bei Notbremsungen aus 100 km/h steht der Wagen erst nach etwa 46 m.

Gestaltung **Note: 2,8**

- + Der Innenraum bietet den Insassen durch seine weitgehend glattflächige und entschärfte Gestaltung ein hohes Maß an Sicherheit. Warndreieck und Verbandkasten sind serienmäßig und schnell zugänglich.
- Beim EuroNCAP Fußgängerschutztest erhält der Audi A2 nur einen von vier Sternen. Im Kopfbereich vorne befinden sich harte,

vorstehende Gurtbeschläge.

Rückhaltesysteme

Note: 1,9

Die normale Ausführung des A2 erreicht im EuroNCAP Crashtest vier von fünf Sternen. Die vorderen Kopfstützen reichen in der Höhe für Personen bis ca. 1,75 m, die hinteren für Personen bis ca. 1,70 m Größe aus.

- + Vorne sind Seitenairbags vorhanden. Die Sicherheitsgurte sind mit Straffern und Stopperrn ausgerüstet. Die Gurtgeometrie ist auf allen Sitzplätzen einwandfrei.
- Der rechte Airbag liegt in dem Bereich, in dem sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Ein durchgehendes Kopfairbag-System ("Side Guard") ist bei der steuerlich begünstigten D4-Version nicht erhältlich.

Kinder

Note: 2,3

- + Die Rücksitzgurte sind lang genug und die Sitzflächen günstig konturiert und straff, um Kinder-Rückhaltesysteme lagestabil befestigen zu können. Auch Isofix-Halterungen sind gegen Aufpreis erhältlich.

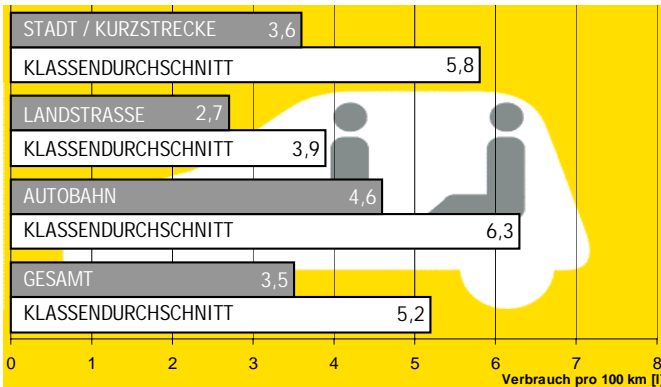
Verbrauch/Umwelt

Note 0,9

Verbrauch*

Note: 0,6

- + Die ermittelten Verbräuche sind sehr niedrig. Der Dreizylinder-Motor mit dem automatischen Schaltgetriebe begnügt sich in der Stadt mit 3,6 l, auf Landstraßen mit 2,7 l und auf der Autobahn mit 4,6 l Diesel pro 100km. Auch wenn im Schnitt der magische Wert von 3 l nicht ganz erreicht wird, sind 3,5 l/100 km sicher ein sensationell niedriger Wert.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor).

Abgas

Note: 1,1

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering. Der gewichtsreduzierte A2 mit dem 1.2 l TDI Motor erfüllt die Schadstoffklasse Euro 3 D4,3L.

Wirtschaftlichkeit*

Note 2,5

Betriebskosten*

Note: 0,6

- + Durch den niedrigen Verbrauch verursacht dieses Sparauto sehr geringe Unterhaltskosten.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 1,8

- Alle 90.000 km muss der Zahnriemen gewechselt werden.
- + Laut Herstellerangaben ist im Schnitt alle 45.000 km oder alle 2 Jahre ein "Longlife-Service" fällig. Dies bedeutet lange Inspektionsabstände und somit wenig Werkstattaufenthalte. Zum Einsatz kommen überwiegend langlebige Werkstoffe für Verschleißteile, z.B. Auspuffanlage und Kupplung. Auch für Reifenersatz sind die Kosten niedrig (sehr schmale Reifen).
- Der Longlife-Service ist nur mit speziellem, teuren Motoröl möglich. Die Werkstattstundenpreise sind ebenfalls hoch.

Wertverlust*

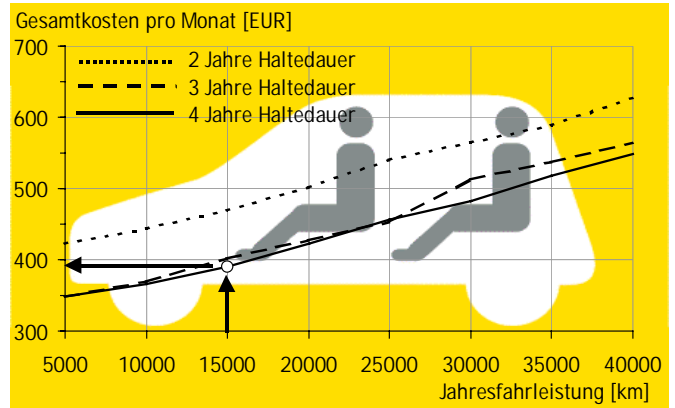
Note: 4,7

- Der Audi A2 in der Ecoversion hat einen hohen Wertverlust.

Fixkosten*

Note: 2,6

- + Die Haftpflichtversicherung ist recht günstig.
- Teil- und Vollkaskoversicherung sind durchschnittlich hoch eingestuft.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 390 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.4	1.6 FSI	1.2 TDI D4	1.4 TDI
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1390	4/1598	3/1191	3/1422
Leistung [kW(PS)]	55(75)	81(110)	45(61)	55(75)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	126/3800	155/4500	140/2000	195/2200
0-100 km/h[s]	12,3	9,8	14,9	12,6
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	173	202	168	173
Verbrauch pro 100 km [l]	6,3S	6,4SP	3,5D	4,8D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	11/12/18	14/14/23	14/15/25	14/15/25
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(32)	306(32)	1124(32)	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	403	453	390	414
Grundpreis[Euro]	16700	18900	18700	18300

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

3-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro3, 3L, D4
Hubraum	1191 ccm
Leistung	45 kW(61PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	140 Nm
bei	2000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie)	145/80R14T
Reifengröße(Testwagen)	145/80R14
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Trommel
Wendekreis links/rechts	10,8 m
Höchstgeschwindigkeit	168 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	14,9 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)	0,0 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang)	9,9 s
Bremsweg aus 100 km/h	45,7 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	3,5 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	3,6/2,7/4,6 l
CO ₂ -Ausstoß	96 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	59/67/70 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	3826 mm/1673 mm/1553 mm
Leergewicht/Zuladung	890 kg/310 kg
Kofferraumvolumen	310 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	n.b.
Dachlast	40 kg
Tankinhalt	21 l
Reichweite	600 km
Allgemeine Garantie	keine*
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	* 2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung

Kosten

Monatliche Betriebskosten	56 Euro
Monatliche Werkstattkosten	30 Euro
Monatliche Fixkosten	100 Euro
Monatlicher Wertverlust	204 Euro
Monatliche Gesamtkosten	390 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	14/15/25
Grundpreis	18700 Euro

Ausstattung

Technik

ABS	Serie
Automatikgetriebe (autom.Schaltgetriebe)	Serie
Bremsassistent	Serie
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	Serie
Servolenkung	nicht erhältlich

Innen

Airbag Fahrer/Beifahrer	Serie
Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne	nicht erhältlich
Audioanlage	400 Euro°
Drehzahlmesser	Serie
Fahrersitz, höhen- und neigungsverstellbar	nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaanlage	nicht erhältlich
Kopfstützen hinten	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar	Serie
Pollenfilter	Serie
Sitzbezüge, Leder	nicht erhältlich
Zentralverriegelung (keine Fernbedienung erhältlich)	Serie

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar	Serie
Außenspiegel, beheizt (90 Euro inkl. Düsen)	Aufpreis
Colorscheiben	Serie
Lackierung Metallic	420 Euro°
Nebelscheinwerfer	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach	nicht erhältlich

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,4
Karosserie/Kofferraum	2,6
Verarbeitung/Handhabung	2,0
Übersichtlichkeit	3,0
Ein-/Ausstieg	2,4
Kofferraum-Volumen*	2,5
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,8
Kofferraum-Variabilität	4,7
Innenraum	2,6
Bedienung	3,0
Raumangebot-vorn*	1,4
Raumangebot-hinten*	3,5
Innenraum-Variabilität	5,0
Komfort	3,1
Federung	2,7
Sitze	1,9
Innengeräusch	2,7
Klimatisierung	5,4
Motor/Antrieb	3,1
Fahrleistungen*	2,9
Laufruhe	4,6
Schaltung	3,0
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	2,2
Fahrstabilität	1,4
Kurvenverhalten	2,0
Handlichkeit	3,2
Lenkung	2,7
Sicherheit	2,7
Bremsen	3,5
Gestaltung	2,8
Rückhaltesysteme	1,9
Kinder	2,3
Umwelt	0,9
Verbrauch*	0,6
Schadstoffe	1,1
Wirtschaftlichkeit*	2,5
Betriebskosten*	0,6
Werkstatt-/Reifenkosten*	1,8
Wertverlust*	4,7
Fixkosten*	2,6

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5