

# Mercedes E 200 CDI ELEGANCE

Viertürige Stufenhecklimousine der oberen Mittelklasse

ADAC

Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,2

Stand: April 2003  
Test und Text: H.D. Meyer

Die neue E-Klasse erschließt mit ihrem eleganten Design, den vielen technischen Innovationen und vor allem dem hohen Sicherheitsstand ganz neue Dimensionen. Der Vierzylinder-Dieselmotor mit Direkteinspritzung sorgt für durchschnittliche Fahrleistungen, verbraucht aber wenig. Ein komfortabler Reisewagen mit hoher Wertbeständigkeit - allerdings nicht billig. Konkurrenten sind Audi A6, BMW 5er, Lancia Thesis, Saab 9.5 und Volvo S80.

- + gute Verarbeitung und Langzeit-Rostgarantie
- + komfortable Federung
- + optimal geformte Sitze
- + sehr gutes Fahrwerk
- + kräftige Bremsen mit Bremsassistent
- + sehr hoher Sicherheitsstandard
- + niedriger Verbrauch
- + guter Wiederverkauf

- unübersichtliche Karosserie
- kleine Außenspiegel
- hinten erschwertes Ein- und Aussteigen
- Motor hat keinen Rußfilter



## Karosserie/Kofferraum

Note 2,4

### Verarbeitung/Handhabung

Note: 1,8

- + Die Verarbeitung und das Finish der Karosserie machen einen sehr guten Eindruck. Das Interieur wirkt qualitativ hochwertig, Holzpaneele im Innenraum unterstreichen das luxuriöse Ambiente.
- Die Stoßfänger sind in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich. Dadurch sind teure Reparaturen vorprogrammiert. Die Plastikverkleidung im unteren Bereich der Vordersitze wirkt billig. Bei einer Reifenpanne steht nur ein Reparaturset zur Verfügung.

### Übersichtlichkeit

Note: 2,9

- Eine Novität ist die neuartige Lichttechnik, bei der die Scheinwerfer vorausschauend die Kurve ausleuchten (Aufpreis).
- + Die hinteren Kopfstützen lassen sich per Knopfdruck wegklappen um die Sicht zu verbessern.
- Die Außenspiegel sind klein und verkleinern das Bild unterschiedlich. Die Karosserie ist nicht besonders übersichtlich, die Konturen sind vom Fahrerplatz aus schlecht zu sehen; eine praktische Einparkhilfe ist gegen Aufpreis erhältlich.

### Ein/Ausstieg

Note: 3,0

- Das Ein- und Aussteigen ist vorn zufriedenstellend.
- + Eine Umfeldbeleuchtung sorgt bei Dunkelheit für gute Sichtverhältnisse vor der Autotüre.
- Die Türaufhalter rasten zwar weich ein, können die Türen an Steigungen aber nicht sicher geöffnet halten. Hinten ist das Aussteigen durch das tiefe Sitzen in der Sitzmulde erschwert.

### Kofferraum-Volumen\*

Note: 2,2

- + Der Kofferraum ist mit 460 l Fassungsvermögen groß, Kleinteile finden in dem 50 l fassenden Raum unter dem Kofferraumboden Platz.

### Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,3

- + Die Kofferraumklappe schwingt beim Betätigen der Fernentriegelung selbsttätig auf, die Ladeöffnung ist groß, das Format praktisch.
- Im hinteren Bereich ist der Kofferraum schwierig zu erreichen, weil er sehr tief ist.



460l fasst der Kofferraum der E-Klasse. Damit liegt er in dieser Kategorie auf hohem Niveau.

### Kofferraum-Variabilität

Note: 1,8

- + Gegen Aufpreis ist eine asymmetrisch geteilte, klappbare Rücksitzlehne mit Durchladelupe erhältlich. Mit wenigen Handgriffen und ohne große Kraftanstrengung können die Elemente umgeklappt werden.

## Innenraum

Note 2,5

### Bedienung

Note: 2,3

- + Die wichtigsten Bedienelemente sind gut erreichbar, funktionell und sinnfölig. Das Lenkrad liegt gut zur Hand und ist höhen- und neigungseinstellbar, die Instrumente sind übersichtlich. Die Eingewöhnung ist dadurch sehr kurz. Viele ausgeklügelte Funktionen erleichtern das Fahren. So schalten sich die Wischer und das Außenlicht - wenn erforderlich - selbsttätig ein. Der Tempomat ist serienmäßig. Sitze, Außenspiegel und Fenster (Antippautomatik) werden elektrisch bedient. Innen- und rechter Außenspiegel (beheizt) blenden bei störendem Scheinwerferlicht selbsttätig ab. Einige Funktionen sind individuell programmierbar, erfordern aber gründliches Studium der knapp 500-seitigen Bedienungsanleitung. Ein Reiserechner und Anzeigen für Öl- und Wasserstand sind informativ. Die hochwertige Audioanlage hat einen CD-Player und lässt sich ebenfalls leicht bedienen. Die helle Innenbeleuchtung schaltet sich bereits beim Entriegeln der Türen ein, vorn und hinten gibt es Leseleuchten. Für kleine Utensilien sind genügend Ablagen vorhanden, die Mittelablage ist gekühlt.
- Zum Schließen der Türen vom Sitz aus muss man sich weit herauslehnen, weil die Griffe zu weit weg sind. Das Fahrlicht hat keine Kontrolle, dies ist besonders im Automatikmodus ungünstig. Die Nebellicht-Kontrollen sind kaum zu sehen. Das Handschuhfach ist klein. Die Mittelkonsole ist mit leicht verwechselbaren Tastern überfrachtet.



Alle wichtigen Bedienelemente liegen griffgünstig in Fahrernähe. Das Design erinnert stark an die S-Klasse.

### Raumangebot vorne\*

Note: 2,5

- + Die Vordersitze lassen sich auch noch für knapp 2,0 m große Personen zurück- und tiefer stellen.

### Raumangebot hinten\*

Note: 2,8

- + Wie vorn ist auch hier das Raumgefühl relativ großzügig, Insassen bis zu einer Größe von ca. 1,90 m finden bequem Platz.
- Die Rücksitzbank ist nur für zwei Insassen ausgeformt.

## Komfort

Note 2,2

### Federungskomfort

Note: 2,1

- + Das Fahrwerk des E 200 CDI ist überwiegend ausgewogen, gröbere und mittlere Fahrbahnebenheiten werden geschmeidig abgefedert. Die Relativbewegungen der Karosserie sind gering, das Ansprechverhalten der Federung weich.
- Kurze Unebenheiten in der Fahrbahn werden für die Insassen jedoch deutlich spürbar.

### Sitzkomfort

Note: 2,0

- + Die Sitze sind körpergerecht gestaltet und straff gefedert, sie bieten hohen Sitzkomfort. Vorne lassen sie sich mit der Höhen- und Neigungseinstellung individuell einstellen. Sitzheizung und Sitzbelüftung sind gegen Aufpreis erhältlich.

## Innengeräusch

Note: 2,5

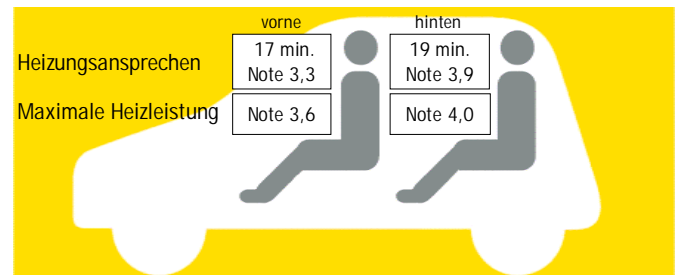
- + Die gemessenen Geräuschpegel sind während der Fahrt sehr niedrig.
- Nach dem Kaltstart nagelt der Motor laut. Das Motorgeräusch ist bis ca. 160 km/h dominant brummig, bei höherem Tempo treten Windgeräusche in den Vordergrund.

## Klimatisierung

Note: 2,8

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC Klimakammer) Die Luft im vorderen Bereich wird von der Heizung zufriedenstellend schnell erwärmt.

- + Die Klimaanlage (Serie) lässt sich auf der Fahrer- und Beifahrerseite unabhängig regeln.
- Im hinterem Bereich wird die Luft nur zögernd erwärmt.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

## Motor/Antrieb

Note 2,4

### Fahrleistungen\*

Note: 3,2

Der 2,2-Liter Vierzylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Technik verhilft der Limousine zu zufriedenstellenden Fahrleistungen.

### Laufruhe

Note: 2,0

- + Der Motor läuft in allen Drehzahlbereichen weitgehend vibrationsarm.

### Schaltung

Note: 2,5

- + Die Gänge lassen sich leicht einlegen.
- Die Schaltung ist nicht sehr präzise geführt, fühlt sich nachgiebig an.

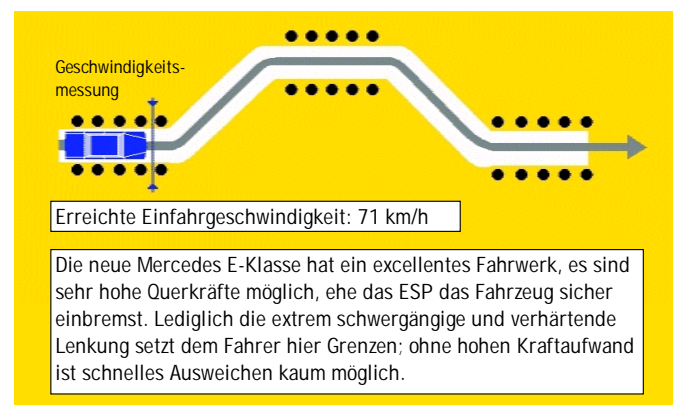
### Getriebeabstufung

Note: 1,0

- + Das Sechsganggetriebe ist sehr gut abgestuft. Nahtlos zieht der Motor beim Beschleunigen in den einzelnen Gängen durch und verfügt andererseits bei hohem Tempo über Drehzahlreserven.

## Fahreigenschaften

Note 1,4



Ausweichen vor Hindernis (Elchtest).

## Fahrstabilität

Note: 1,0

- + Der E 200 CDI hält seinen vorgegebenen Kurs in allen Fahrsituationen und bei jedem Tempo. In Grenzsituationen (z. B. wenn bei hohem Autobahntempo plötzlich ausgewichen werden muss) greift das ESP korrigierend ein und hilft dem Fahrer die Spur zu halten. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt für kursstabiles Vorwärtkommen, auch wenn die Straße weniger griffig ist. Gegen Aufpreis ist eine Reifendruck-Kontrolle erhältlich.

**Kurvenverhalten**

**Note: 1,0**

+ In Kurven wird dem Fahrer durch leichtes Untersteuern ein sehr sicheres Fahrgefühl vermittelt; auch plötzliches Gaswegnehmen führt zu keinen unangenehmen Überraschungen. Die elektronisch geregelte Traktionskontrolle verhindert Durchdrehen der Antriebsräder bei zu viel Gas und somit schlupfbedingtes Überschieben in Kurven.

**Handlichkeit**

**Note: 2,4**

+ Das Fahrzeug wirkt durch die leichtgängige, direkte Lenkung handlich.

**Lenkung**

**Note: 1,8**

+ Die Lenkung ist präzise, selbst bei hohem Tempo reagiert das Fahrzeug schnell auf Kurskorrekturen. Der Fahrer hat guten Kontakt zur Fahrbahn.

**Sicherheit**

**Note 1,6**

**Bremsen**

**Note: 1,3**

+ Die kräftigen und auch bei anhaltender Belastung nicht nachlassenden Bremsen sorgen dafür, dass der Mercedes aus 100 km/h (halbe Zuladung, Reifen: 225/55 R 16 95V) bereits nach ca. 38 m zum Stehen kommt. Die Bremse spricht spontan an und ist sehr fein dosierbar. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer das volle Potenzial der Bremsanlage SBC™ (elektrohydraulisches Bremssystem) zu mobilisieren. Das ABS und eine ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen mit für die gute Spurhaltung, selbst bei Vollbremsungen aus höheren Geschwindigkeiten.

**Gestaltung**

**Note: 1,5**

+ Der Mercedes E bietet ein hohes Maß an Sicherheit. Rückleuchten warnen in geöffneten Türen. Der Innenraum ist glattflächig konturiert und abgepolstert. Warndreieck und Verbandkasten sind sinnvoll untergebracht. An den äußeren Bügel-Türgriffen lassen sich hohe Zugkräfte aufbringen, um nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen zu können.

**Rückhaltesysteme**

**Note: 1,7**

Die Kopfstützen gewähren vorne Personen bis zu einer Größe von ca. 1,85 m und hinten Personen bis zu einer Größe von ca. 1,70 m optimalen Schutz.  
+ Airbags vorn und an den Seiten für Fahrer und Beifahrer sowie nach hinten durchgehende Fensterairbags gehören zur Grundausstattung. Die Frontairbags reagieren im Zusammenspiel mit den Gurtstraffern und Gurtkraftbegrenzern in zwei Stufen, um die Belastung für den Körper so gering wie möglich zu halten.

**Kinder**

**Note: 2,2**

+ Auf den Rücksitzen lassen sich Kindersitz-Systeme unkompliziert

und stabil unterbringen - gegen Aufpreis auch mittels Isofix-System. Integrierte Kindersitze gibt es ebenfalls gegen Aufpreis. Der Beifahrersitz hat eine Belegungserkennung für Mercedes-Kindersitze. Alle Fenster haben Einklemmschutz.

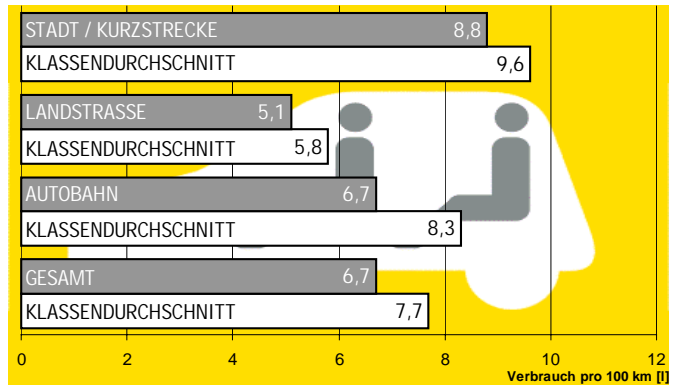
**Verbrauch/Umwelt**

**Note 2,8**

**Verbrauch\***

**Note: 1,1**

+ In der Stadt konsumiert der E 200 CDI 8,8 l, auf der Landstraße 5,1 l und auf der Autobahn 6,7 l Diesel. Der Durchschnittsverbrauch liegt bei 6,7 l Diesel auf 100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor).

**Abgas**

**Note: 4,4**

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen in einem noch akzeptablem Bereich.  
- Der Dieselmotor hat keinen Filter, um den Ausstoß von gesundheitsgefährdendem Ruß in die Umwelt zu minimieren.

**Wirtschaftlichkeit\***

**Note 1,6**

**Betriebskosten\***

**Note: 0,7**

+ Die Betriebskosten sind sehr niedrig.

**Werkstatt und Reifenkosten\***

**Note: 3,1**

Herstellerdaten liegen noch nicht vor - Werkstattkosten geschätzt!

**Wertverlust\***

**Note: 1,5**

+ Der Wertverlust ist gering. Der Mercedes E 200 CDI hat auch nach Jahren noch einen guten Wiederverkauf.

**Fixkosten\***

**Note: 2,8**

Die Kosten für die Haftpflicht-, Teil- und Vollkaskoversicherung sind durchschnittlich.

**Die Motorvarianten**

**in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	200 CDI	220 CDI	270 CDI	320 CDI	400 CDI
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/2148	4/2148	5/2685	6/3222	8/3996
Leistung [kW(PS)]	90(122)	110(150)	130(177)	150(204)	191(260)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	270/1400	340/2000	400/1800	500/1800	560/1700
0-100 km/h[s]	11,7	10,1	9,0	7,7	6,7
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	205	216	230	243	250
Verbrauch pro 100 km [l]	6,7D	6,9D	7,1D	7,6D	9,4D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	17/22/32	17/22/32	19/26/34	20/29/37	20/33/38
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	k.A.	603	652	739	k.A.
Grundpreis[Euro]	33582	36134	38454	43442	57884

**Aufbau:**

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

**Versicherung:**

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

**Kraftstoff:**

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel



## Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum	2148 ccm
Leistung	90 kW(122PS)
bei	4200 U/min
Maximales Drehmoment	270 Nm
bei	1400 U/min
Kraftübertragung	Heckantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie)	225/55R16V
Reifengröße(Testwagen)	<b>225/55R16V</b>
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	<b>11,15 m/11,35 m</b>
Höchstgeschwindigkeit	205 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	11,7 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)	<b>10,3 s</b>
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang)	<b>7,3 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	<b>38,1 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	<b>6,7 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	<b>8,8/5,1/6,7 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß	<b>200 g/km</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h	<b>52/61/65 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe	4818 mm/1822 mm/1452 mm
Leergewicht/Zuladung	<b>1640 kg/495 kg</b>
Kofferraumvolumen	<b>460 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst	750 kg /1900 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	65 l
Reichweite	<b>970 km</b>
Allgemeine Garantie	keine*
Rostgarantie	30 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	*2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung

## Kosten

Monatliche Betriebskosten	<b>87 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt)	<b>51 Euro</b>
Monatliche Fixkosten	<b>145 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust	<b>318 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten	<b>601 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	17/22/32
Grundpreis	35414 Euro

## Ausstattung

### Technik

Automatikgetriebe	2030 Euro
Bremsassistent	Serie
Parkhilfe, elektronisch	754 Euro
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	Serie
Niveauregulierung	Aufpreis
Xenonlicht	1119 Euro

### Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/388 Euro
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Audioanlage (Navigation)	1740 Euro
Innenspiegel, automatisch abblendend (links außen)	330 Euro
Isofix-Kindersicherungssystem	46 Euro
Kindersitz, integriert	295 Euro
Klimaanlage	Serie
Navigationssystem (+Audio)	1740 Euro
Pollenfilter	Serie
Rücksitzlehne, umklappbar (Durchladelupe)	498 Euro
Sitze vorn, höhen- und neigungsverstellbar	Serie
Sitzbezüge, Leder (ab)	1502 Euro
Skisack/Durchladelupe (Skisack)	208 Euro
Telefonfreisprechanlage (ab)	841 Euro

### Aussen

Alarmanlage	Serie
Außenspiegel, autom. abblendend (incl. Innenspiegel)	330 Euro
Lackierung Metallic (ab)	899 Euro
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	278 Euro
Schiebe-Hubdach (ab)	1171 Euro

\*im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

## Note

<b>Technik/Umwelt(Testergebnis)</b>	<b>2,2</b>
<b>Karosserie/Kofferraum</b>	<b>2,4</b>
Verarbeitung/Handhabung	1,8
Übersichtlichkeit	2,9
Ein-/Ausstieg	3,0
Kofferraum-Volumen*	2,2
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,3
Kofferraum-Variabilität	1,8
<b>Innenraum</b>	<b>2,5</b>
Bedienung	2,3
Raumangebot-vorn*	2,5
Raumangebot-hinten*	2,8
Innenraum-Variabilität	4,0
<b>Komfort</b>	<b>2,2</b>
Federung	2,1
Sitze	2,0
Innengeräusch	2,5
Klimatisierung	2,8
<b>Motor/Antrieb</b>	<b>2,4</b>
Fahrleistungen*	3,2
Laufruhe	2,0
Schaltung	2,5
Getriebeabstufung	1,0
<b>Fahreigenschaften</b>	<b>1,4</b>
Fahrstabilität	1,0
Kurvenverhalten	1,0
Handlichkeit	2,4
Lenkung	1,8
<b>Sicherheit</b>	<b>1,6</b>
Bremsen	1,3
Gestaltung	1,5
Rückhaltesysteme	1,7
Kinder	2,2
<b>Umwelt</b>	<b>2,8</b>
Verbrauch*	1,1
Schadstoffe	4,4
<b>Wirtschaftlichkeit*</b>	<b>1,6</b>
Betriebskosten*	0,7
Werkstatt-/Reifenkosten*	3,1
Wertverlust*	1,5
Fixkosten*	2,8

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

### Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5