

Seat Ibiza Signo 1,4 TDI

Dreitüriger Kleinwagen mit Schrägheck

ADAC

Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,4

Stand: April 2003
Test und Text: M. Sippl

Der neue Ibiza ist optisch aufgewertet. Er bietet die Qualität des VW Polo zu günstigerem Anschaffungspreis, hat aber ein viel härteres Fahrwerk. Der kleine Dreizylinder-Dieselmotor läuft rau, verhilft dem nicht gerade leichtgewichtigen Ibiza aber zu ordentlichen Fahrleistungen. Ein Auto für den preisbewussten, sportlichen Fahrer mit hohen Qualitätsansprüchen. Direkte Konkurrenten sind VW Polo, Skoda Fabia, Fiat Punto, Opel Corsa und Peugeot 206.

- + gute Verarbeitung
- + vorn viel Platz
- + sichere Straßenlage, handlich
- + recht kräftiger Motor
- + niedriger Verbrauch
- + für Kindersitze gut geeignet
- + günstiger Unterhalt
- hinten schwieriger Zustieg
- schwache Heizung
- rauher Motorlauf



Karosserie/Kofferraum

Note 2,7

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,8

- + Die Verarbeitung der Karosserie macht einen guten Eindruck. Das Interieur wirkt insgesamt solide, die verwendeten Materialien sind hochwertig. Die großflächigen Stoßfänger haben einen stabilen Unterbau. Der Motorraum ist unten abgedeckt, dadurch verschmutzt er nicht.
- Der Tankdeckel muss umständlich mit dem Zündschlüssel aufgeschlossen werden. Nebelscheinwerfer und Rückstrahler sind bruchgefährdet in den Stoßfängern untergebracht. Das Reserve Rad befindet sich schlecht zugänglich unter einer Abdeckung im Kofferraum.

Übersichtlichkeit

Note: 2,5

- + Die Abmessungen der Karosserie lassen sich gut abschätzen, die Rundumsicht ist befriedigend. Der Innenspiegel ist groß.
- Die Außenspiegel sind etwas klein. Die Lüftungsschlitze spiegeln sich in der Windschutzscheibe.

Ein/Ausstieg

Note: 2,9

- + Vorne steigt man bequem ein- und aus. Die großen Türen öffnen weit, sofern genügend Platz zum Nachbarauto vorhanden ist.
- Hinten ist der Zustieg beschwerlich; nur auf der Beifahrerseite gibt es eine Einstiegshilfe.

Kofferraum-Volumen*

Note: 2,6

Für die Fahrzeugklasse (Polo) ist das Kofferraumvolumen mit 305 l zufriedenstellend. Bei umgeklappter Rücksitzbank stehen üppige 660 l Laderaum zur Verfügung (gemessen bis zur Fensterunterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,7

Pfiffig: Zum Öffnen des Kofferraums dient das klappbare Seat-Emblem an der Heckklappe, darunter ist auch das Schloss unter-

gebracht (Hände können dabei verschmutzen).

- + Der Kofferraum ist gut zugänglich, die Ladeöffnung sehr groß.
- Die Rücksitzlehnen lassen sich nicht diebstahlsicher absperren.



Mit 305 l Volumen zählt der Kofferraum des Ibiza zu den größten in dieser Fahrzeugklasse.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,9

- + Die klappbare Rücksitzbank ist asymmetrisch geteilt.
- Zum Vorklappen der Rücksitzbank muss man die Kopfstützen abziehen, es sind keine Halter vorhanden. Für kleinere Gegenstände fehlen Ablagen.

Innenraum

Note 2,6

Bedienung

Note: 2,5

- + Der Ibiza ist leicht zu bedienen, die meisten Schalter und Hebel sind sinnfällig. Bis auf die Heizung hat der Fahrer alles gut im

- Blick, auch die großen Rundinstrumente. Das Lenkrad ist längs- und höhenstellbar. Die Fensterheber haben Antippautomatik und funktionieren auch ohne Zündung (bis ein Tür geöffnet wird).
- Vorne sind die Gurte zum Anlegen schlecht zu erreichen. Die Klimatronic (Aufpreis) ist weit unten angeordnet - Bedienen lenkt ab. Das gilt auch für den Umluftschalter, dessen eingestellte Funktion kaum zu erkennen ist. Hinten fehlen Ablagemöglichkeiten und eine Beleuchtung.



Etwas gewöhnungsbedürftig ist die Kraftstoffanzeige, üblicherweise nimmt die Skala nach rechts zu.

Raumangebot vorne* Note: 2,2

- + Vorne ist viel Platz vorhanden. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von 1,90 m zurückstellen, die Kopffreiheit reicht auch für noch größere Personen.

Raumangebot hinten* Note: 3,1

Hinten haben Mitfahrer bis zu einer Größe von ca. 1,80 m Platz (Vordersitze für 1,85 m große Personen eingestellt).

Komfort Note 2,8

Federungskomfort Note: 2,7

Das Fahrwerk ist ausgewogen abgestimmt, erweist sich im normalen Alltagseinsatz jedoch als recht hart ausgelegt.

Sitzkomfort Note: 2,1

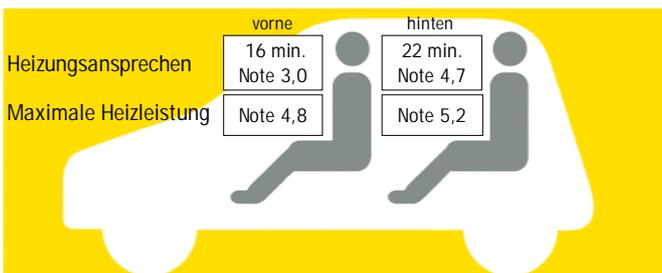
- + Die Sitze sind straff gepolstert und dennoch komfortabel. Sie bieten festen Halt.
- Für große Fahrer ist der Sitz zu hoch, auch wenn er tief gestellt ist. Hinten ist die Lehne zu niedrig.

Innengeräusch Note: 3,4

Das gemessene Innengeräusch ist bis 130 km/h zufriedenstellen.

- Subjektiv ist das Motorgeräusch stets präsent und bei höheren Drehzahlen etwas unangenehm.

Klimatisierung Note: 3,7



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Vorne ist das Ansprechen der Heizung zufriedenstellend. Die hinteren Seiten-

scheiben lassen sich - wenn auch nur wenig - zur besseren Durchlüftung im Fond öffnen.

- Hinten dauert es sehr lange, bis angenehme Temperaturen erreicht werden.

Motor/Antrieb Note 2,0

Fahrleistungen* Note: 1,2

- + Der kleine Dreizylinder-Dieselmotor ist recht durchzugsstark. Man kann auch zügig überholen, ohne zurückzuschalten. Die Traktionskontrolle kostet Aufpreis.

Laufruhe Note: 3,5

Der Rundlauf des kleinen Drei-Zylinder-Motors ist zwar nicht schlecht, aber nicht so gut wie bei einem Vier-Zylinder-Motor.

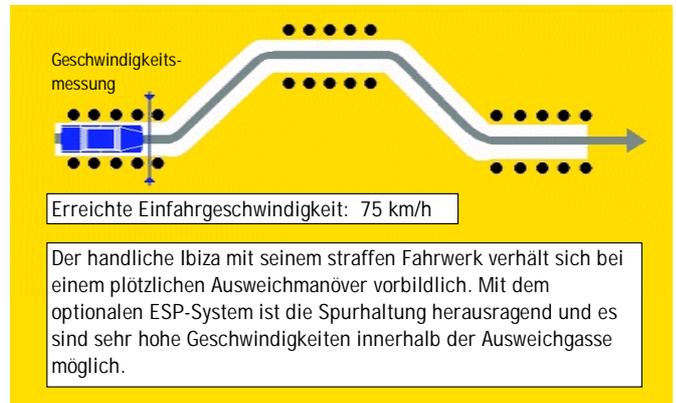
Schaltung Note: 2,0

- + Die Gänge sind präzise geführt und lassen sich leicht schalten.

Getriebeabstufung Note: 2,0

- + Die Abstufung des Fünfgang-Getriebes passt gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften Note 1,8



Ausweichen vor Hindernis (Elchtest).

Fahrstabilität Note: 2,0

- + Das Fahrzeug verhält sich bei jedem Tempo sehr richtungsstabil. Gegen Aufpreis ist ein ESP (elektronisches Stabilitätsprogramm) erhältlich, das dem Fahrer in kritischen Situationen hilft, Schleudern zu unterdrücken.

Kurvenverhalten Note: 1,8

- + Die Kurvenlage ist leicht untersteuernd und gutmütig, der Fahrer hat ein sicheres Gefühl.

Handlichkeit Note: 2,3

- + Der Ibiza ist sehr handlich. Dafür sorgen die leichtgängige Lenkung und die überschaubare Kompaktkarosserie.

Lenkung Note: 1,5

- + Die Lenkung ist sehr präzise, der Fahrer hat guten Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit Note 2,8

Bremsen Note: 2,9

Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen nach 43,5 m (halbe Zuladung, Serienreifen). Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar. Das ABS sorgt für gute Spurhaltung und EBD für optimale Bremskraftverteilung zwischen Vorder- und Hinterbremsen.

Gestaltung Note: 2,6

Beim EuroNCAP Fußgängerschutztest - getestet nach dem neuen Verfahren - erreicht der Seat Ibiza zwei von vier Sternen.

- + An den sehr stabilen, handgerechten Türgriffen lässt sich sehr

hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Rückstrahler warnen in geöffneten Vordertüren. Das Armaturenbrett ist glattflächig und gepolstert.

- Der Lichtschalter und das Zündschloss befinden sich in Kniehöhe des Fahrers. Das Verbandmaterial liegt versteckt unter der Bodenplatte im Kofferraum. Die außen angebrachten Lehneinsteller sind nach einem Seitencrash nicht mehr zugänglich.

Rückhaltesysteme **Note: 3,0**

Der EuroNCAP Crashtest ergab vier von fünf Sternen. Die Höhe der Kopfstützen ist für Personen bis ca. 1,80 m Größe ausreichend, der Abstand Kopf zur Kopfstütze befriedigend.

- + Front- und Seitenairbags sind vorne serienmäßig; auch die pyrotechnischen Straffer und Kraftbegrenzer an den Gurten.
- Es sind keine Kopfairbags erhältlich. Die Kopfstützen sind in der Höhe zu schwach arretiert. Der mittlere Platz der Rückbank (Notsitz) hat keine Kopfstütze und nur einen Zweipunkt-Gurt.

Kinder **Note: 2,3**



Per Zündschlüssel lassen sich die Beifahrerairbags deaktivieren. Damit können auch auf diesem Sitzplatz rückwärtsgerichtete Kinderrückhaltesysteme verwendet werden.

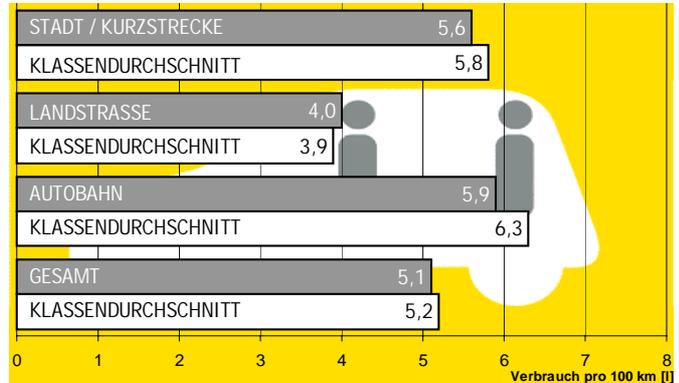
- + Der Ibiza hat auf der Rückbank zwei Isofix-Befestigungspunkte. Kindersitze lassen sich auch mit den Sicherheitsgurten stabil befestigen. Auf dem Beifahrersitz können ebenfalls Babyschalen montiert werden, da der rechte Frontairbag mit dem Zündschlüssel deaktiviert werden kann.

- Für ausladende Babyschalen können die Gurte auf der Rückbank zu kurz sein.

Verbrauch/Umwelt **Note 2,0**

Verbrauch* **Note: 1,6**

- + Der Verbrauch auf 100 km ist sehr niedrig. Innerorts liegt er bei 5,6 l, außerorts bei 4,0 l und auf der Autobahn bei 5,9 l Diesel. Im Durchschnitt beträgt er 5,1 l/100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor).

Abgas **Note: 2,4**

- + Der Schadstoffanteil im Abgas ist noch gering.

Wirtschaftlichkeit* **Note 2,8**

Betriebskosten* **Note: 1,6**

- + Die Betriebskosten sind wegen des niedrigen Verbrauches günstig.

Werkstatt und Reifenkosten* **Note: 3,5**

Herstellerdaten liegen noch nicht vor - Werkstattkosten geschätzt!

Wertverlust* **Note: 2,4**

- + Wegen des relativ günstigen Anschaffungspreises ist der Wertverlust nicht allzu hoch.

Fixkosten* **Note: 4,1**

- + Die Vollkaskoversicherung ist günstig.
- Haftpflicht- und Teilkaskoversicherung sind dagegen sehr hoch eingestuft.

Die Motorvarianten **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	1.2 12V	1.4 16V	1.4 16V	1.9 SDI	1.4 TDI	1.9 TDI	1.9 TDI
Aufbau/Türen	SR/3						
Zylinder/Hubraum [ccm]	3/1198	4/1390	4/1390	4/1896	3/1422	4/1896	4/1896
Leistung [kW(PS)]	47(64)	55(75)	74(100)	47(64)	55(75)	74(100)	96(130)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	112/3000	126/3800	126/4400	125/1600	195/2200	240/1900	240/1900
0-100 km/h[s]	14,9	13,2	11,2	17,0	17,0	10,8	9,4
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	165	174	191	163	163	190	204
Verbrauch pro 100 km [l]	6,9S	7,3S	7,8SP	5,6D	5,1D	5,7D	5,9D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/11/22	15/12/29	17/15/32	18/13/32	n.b.	19/17/33	19/19/33
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(32)	306(32)	306(32)	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	375	399	444	405	408	435	450
Grundpreis[Euro]	11500	12000	13750	12780	13620	14845	15815

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

3-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum	1422 ccm
Leistung	55 kW (75PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	195 Nm
bei	2200 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie)	185/60R14T
Reifengröße(Testwagen)	195/55R15V
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Trommel
Wendekreis links/rechts	10,5 m/10,95 m
Höchstgeschwindigkeit	172 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	13,9 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)	10,0 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang)	8,6 s
Bremsweg aus 100 km/h	43,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	5,1 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	5,6/4,0/5,9 l
CO ₂ -Ausstoß	134 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	60/68/72 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	3953 mm/1698 mm/1441 mm
Leergewicht/Zuladung	1190 kg/433 kg
Kofferraumvolumen	305 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	600 kg /1000 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	45 l
Reichweite	880 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

Kosten

Monatliche Betriebskosten	71 Euro
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt)	36 Euro
Monatliche Fixkosten	148 Euro
Monatlicher Wertverlust	159 Euro
Monatliche Gesamtkosten	414 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	n.b.
Grundpreis	14205 Euro

Ausstattung

Technik

ABS	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Servolenkung	Serie
Tempomat	170 Euro°
Xenonlicht	550 Euro

Innen

Airbag Fahrer (+Beifahrer, abschaltbar)	Serie
Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Ausstellfenster hinten	Serie
Drehzahlmesser	Serie
Fahrersitz, höhen- /neigungsverstellbar	Serie/nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch vorne	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaanlage (Climatronic 1360 Euro)	1075 Euro
Kopfstützen hinten	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar	Serie
Pollenfilter	Serie
Sitzbezüge, Leder	1360 Euro°
Telefonfreisprechanlage	240 Euro
Zentralverriegelung (mit Fernbedienung)	Serie

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar	Serie
Außenspiegel, beheizt	Serie
Colorscheiben	Serie
Lackierung Metallic	340 Euro
Nebelscheinwerfer	Serie
Schiebe-Hubdach	690 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,4
Karosserie/Kofferraum	2,7
Verarbeitung/Handhabung	2,8
Übersichtlichkeit	2,5
Ein-/Ausstieg	2,9
Kofferraum-Volumen*	2,6
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,7
Kofferraum-Variabilität	2,9
Innenraum	2,6
Bedienung	2,5
Raumangebot-vorn*	2,2
Raumangebot-hinten*	3,1
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,8
Federung	2,7
Sitze	2,1
Innengeräusch	3,4
Klimatisierung	3,7
Motor/Antrieb	2,0
Fahrleistungen*	1,2
Laufruhe	3,5
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	1,8
Fahrstabilität	2,0
Kurvenverhalten	1,8
Handlichkeit	2,3
Lenkung	1,5
Sicherheit	2,8
Bremsen	2,9
Gestaltung	2,6
Rückhaltesysteme	3,0
Kinder	2,3
Umwelt	2,0
Verbrauch*	1,6
Schadstoffe	2,4
Wirtschaftlichkeit*	2,8
Betriebskosten*	1,6
Werkstatt-/Reifenkosten*	3,5
Wertverlust*	2,4
Fixkosten*	4,1

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5