

# Citroen C3 1.4 VSX

Fünftüriger Kleinwagen mit Schrägheck

ADAC

Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,7

Stand: April 2003

Test und Text: P. Thywissen

Der neue Trend: Hohe Karosserie mit rundem Kuppeldach auf kleiner Grundfläche - das sorgt für gute Übersicht und ein gehobenes Raum-Feeling. Der 1.4-Liter-Motor ist ausreichend kräftig und hat einen akzeptablen Verbrauch. Ein komplett ausgestatteter Kleinwagen, der nicht nur in der Stadt, sondern auf langen Strecken eine gute Figur macht. Konkurrenten sind Fiat Punto, Ford Fiesta, Opel Corsa, Peugeot 206, Renault Clio, Seat Ibiza, Skoda Fabia, Toyota Yaris, VW Polo.

- + hohe Karosserie
- + vorn bequemer Zustieg
- + vorn viel Platz
- + leichte Bedienung
- + sichere Straßenlage
- + viele Airbags
- + gute Eignung für Kindersitze
- + günstiger Unterhalt
- Verarbeitungsmängel
- Armaturenbrett aus Billigplastik
- hinten wenig Platz für Knie



Karosserie/Kofferraum

Note 2,9

Verarbeitung/Handhabung

Note: 3,9

- + Großflächige, nachgiebige Stoßfänger schützen die Karosserie bei kleinen Remplern. Gegen Aufpreis ist ein großes Panoramadach erhältlich.
- Die Verarbeitung ist im Detail unbefriedigend. Das betrifft die Karosserie sowie das Interieur mit dem Armaturenbrett in Billigplastik. Der Motorraum ist unten offen, so kann ungehindert Straßenschmutz eindringen. Die Türschweller sind nach außen wenig abgedichtet und verschmutzen, außerdem sind sie kratzempfindlich. Um an das Reserverad zu kommen, muss der Kofferraum ausgeräumt werden.

Übersichtlichkeit

Note: 2,2

- + Der Fahrer sitzt erhöht und kann den umliegenden Verkehr gut überblicken.
- Der breite Dachpfosten hinten rechts behindert die Sicht.

Ein/Ausstieg

Note: 2,3

- + Die Türen lassen sich mit einer praktischen Fernbedienung ent- und verriegeln. Die hohe Karosserie erlaubt verhältnismäßig aufrechtes Ein- und Aussteigen.
- Wenn die Vordersitze zurückgeschoben sind, ist der Zustieg hinten beengt.

Kofferraum-Volumen\*

Note: 3,6

Die Kofferraumgröße ist mit 245 l durchschnittlich. Bei vorgeklappter Rücksitzlehne sind es 465 l (gemessen bis Fensterunterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,0

- + Die große Heckklappe lässt sich mit dem praktischen Entriegelungsgriff leicht öffnen. Ein Novum ist der Zwischenboden, der sich bei Bedarf einlegen lässt, das Bodenniveau auf Ladekantenhöhe

anhebt und so das Ein- und Ausladen des Gepäcks erleichtert.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,2

- + Die Rücksitzlehne ist asymmetrisch geteilt. Sie lässt sich schnell und unkompliziert umklappen. Wenn der Zwischenboden eingelegt wird, ist die Ladefläche durchgehend eben.
- Für kleine Utensilien fehlen Ablagefächer.



Der Kofferraum des C3 ist für diese Fahrzeugklasse von durchschnittlicher

Größe. Punkten kann er durch die gute Beladbarkeit und die Variabilität durch den herausnehmbaren, doppelten Ladeboden.

Innenraum

Note 2,7

Bedienung

Note: 2,8

- + Das Fahrzeug lässt sich leicht bedienen - die meisten Schalter und

Hebel sind sinnfälliger, man kommt mit ihnen schnell zurecht. Die Instrumente liegen gut im Blickfeld des Fahrers; praktisch ist die Ölstandsanzeige. Das Lenkrad lässt sich in Höhe und Reichweite einstellen. Das Radio (Aufpreis) ist übersichtlich und lässt sich mit den Tasten im rechten Lenksäulenhebel leicht bedienen. Vorderfenster und Außenspiegel können elektrisch bedient bzw. eingestellt werden. Ein Spannungswächter sorgt dafür, dass sich die Batterie bei abgeschaltetem Motor nicht zu sehr entlädt. Praktisch: die vielen Ablagen.

- Bei hellem Tageslicht sind die Kontrollleuchten kaum zu sehen. Die Bedienelemente für die Heizung sind zu weit unten.



Den Fahrer erwarten im Innenraum keine Überraschungen. Weder Design noch Funktionalität heben sich aus der Masse der Kleinwagen hervor.

**Raumangebot vorne\* Note: 1,8**

- + Durch den großen Abstand zur Frontscheibe und die große Kopffreiheit hat man auf den Vordersitzen ein üppiges Raumgefühl. Auf dem Fahrersitz können Personen bis zu einer Größe von ca. 1,90 m bequem sitzen.

**Raumangebot hinten\* Note: 4,2**

- Hinten ist die Kniefreiheit gering. Wenn die Vordersitze zurückgeschoben sind, reicht sie nur noch für bis ca. 1,60 m große Mitfahrer aus.

**Komfort Note 2,6**

**Federungskomfort Note: 2,6**

- + Das Fahrwerk ist ausgewogen abgestimmt - nicht zu hart, nicht zu weich. Die meisten Unebenheiten werden gut abgefedert.
- Bei langsamem Tempo auf schlechter Straße (auch auf Kopfsteinpflaster) klappert das Fahrwerk.

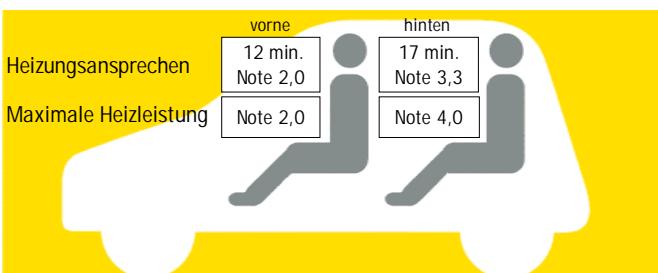
**Sitzkomfort Note: 2,9**

- + Auf den Vorder- sowie auf den Rücksitzen sitzt man bequem. Der Fahrersitz ist höhenstellbar.
- Beifahrerseitig fehlt eine Höheneinstellung. Die nachgiebigen Schaumgummipolster bieten wenig Halt, auch schwitzt man auf ihnen im Sommer.

**Innengeräusch Note: 2,5**

- + Der Geräuschpegel im Innenraum ist selbst bei hohem Tempo niedrig, subjektiv unaufdringlich.

**Klimatisierung Note: 2,4**



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer). Hinten ist die Heizwirkung durchschnittlich.

- + Im vorderen Sitzbereich ist die Heizung kräftig; sie sorgt nach kurzer Zeit für angenehme Temperaturen. Eine manuell einstellbare Klimaanlage ist serienmäßig.

**Motor/Antrieb Note 2,4**

**Fahrleistungen\* Note: 2,6**

- + Der 1,4-Liter-Motor ist nicht allzu durchzugskräftig. Um zügig zu überholen müssen die Gänge ausgedreht werden.

**Laufruhe Note: 2,0**

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm und kultiviert.

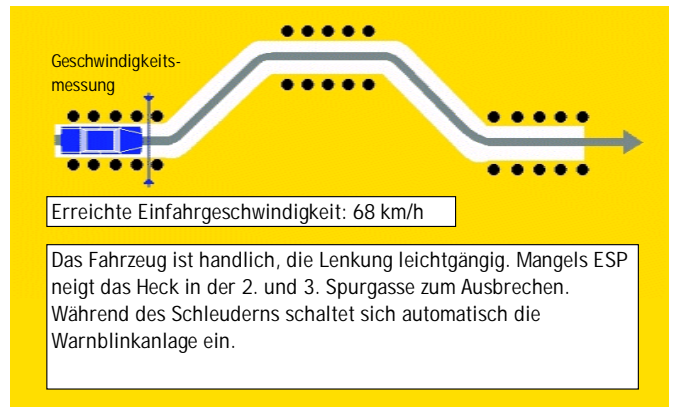
**Schaltung Note: 3,0**

- + Die Gänge sind präzise geführt, lassen sich leicht schalten.
- Bei schnellem Einlegen des Rückwärtsganges kracht es im Getriebe.

**Getriebeabstufung Note: 2,0**

- + Das Fünfgang-Getriebe ist gut auf die Motorcharakteristik angepasst. Der Motor kann sein volles Temperament entwickeln und verfügt dennoch über genügend Drehzahlreserven.

**Fahreigenschaften Note 2,2**



Ausweichen vor Hindernis (Elchtest).

**Fahrstabilität Note: 2,4**

- + Der C3 verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil, selbst bei Längsrinnen und Fahrbahnverwerfungen hält er gut seinen Kurs.
- ESP (Elektronische Traktionskontrolle) ist nur mit anderer Motorisierung erhältlich.

**Kurvenverhalten Note: 2,0**

- + In Kurven verhält sich der Wagen untersteuernd; der Fahrer hat ein sicheres Fahrgefühl.

**Handlichkeit Note: 2,1**

- + Der kleine Wagen ist mit seiner leichtgängigen Lenkung handlich.

**Lenkung Note: 2,1**

- + Die recht präzise Lenkung spricht schnell und gleichmäßig an. Der Fahrer hat ausreichenden Kontakt zur Straße.
- Bei kurzen Fahrbahnebenheiten schüttelt das Lenkrad.

**Sicherheit Note 2,7**

**Bremsen Note: 3,5**

Die Bremswirkung ist zufriedenstellend. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen nach ca. 45,5 m (halbe Zuladung, Serienreifen).

- + Der Bremsassistent hilft dem Fahrer das volle Potenzial der Bremsanlage zu mobilisieren. Bei einer Notbremsung schaltet sich automatisch die Warnblinkanlage ein. ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für eine gute Spurhaltung.

**Gestaltung Note: 2,9**

- + Beim EuroNCAP-Crashtest erreicht der C3 vier von fünf möglichen

Sternen - das Verhalten ist beim Frontcrash gut und beim Seiten-crash akzeptabel. Die Ergebnisse beim Fußgängertest sind befriedigend (zwei von vier möglichen Sternen). Allerdings ist der Wagen hier besser als die meisten seiner Konkurrenten. An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen.

- Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite. Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die in geöffneten Türen warnen. Vorne stören im Kopfbereich vorstehende, kantige Gurtbeschläge.

**Rückhaltesysteme** **Note: 2,3**

Die vorderen Kopfstützen sind in der Höhe für Personen bis ca. 1,80 m Größe sicher. Hinten sind sie zwar niedriger, bieten dennoch ausreichend Schutz, da ihr Abstand zum Dach gering ist.

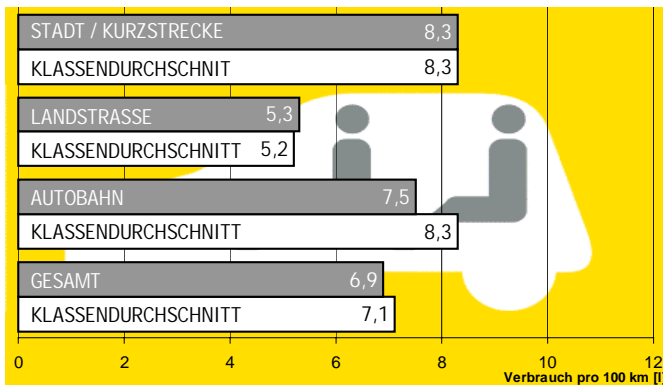
- + Vorne sind außer den Front- auch Seitenairbags vorhanden. Außerdem gibt es vorne und hinten Kopfairbags.
- Die Kopfstützen sind nachgiebig und schmal, vorne fehlt eine feste Höhenarretierung.

**Kinder** **Note: 1,8**

- + Auf den Rücksitzen lassen sich bis zu drei Kindersitz-Systeme unkompliziert und stabil unterbringen - auch mittels Isofix-System. Eine Kontrollanzeige zeigt dem Fahrer an, ob die hinteren Türen kindersicher verriegelt sind.

**Verbrauch/Umwelt** **Note 3,1**

**Verbrauch\*** **Note: 3,8**



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor).

Die Verbräuche auf 100 km liegen noch im Rahmen. Innerorts konsumiert der C3 8,3 l, außerorts 5,3 l und auf der Autobahn 7,5 l Super auf 100 km. Der Durchschnittsverbrauch beträgt 6,9 l auf 100 km.

**Abgas** **Note: 2,5**

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

**Wirtschaftlichkeit\*** **Note 2,1**

**Betriebskosten\*** **Note: 4,1**

- Die Betriebskosten sind hoch.

**Werkstatt und Reifenkosten\*** **Note: 0,6**

Der Zahnriemen muss alle 120000 km gewechselt werden.

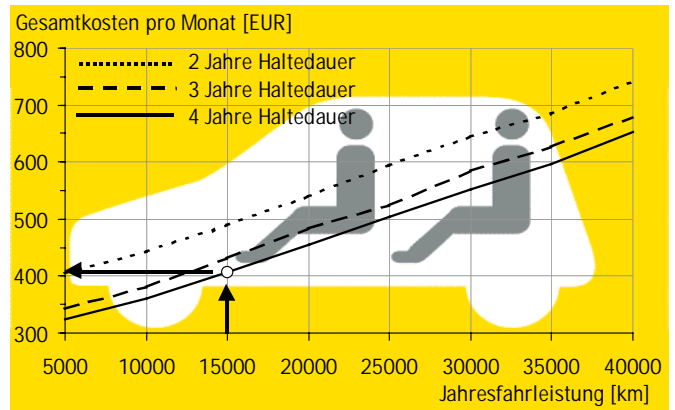
- + Alle 30000 km oder alle 2 Jahre ist eine Wartung fällig. Dies bedeutet lange Inspektionsabstände und somit weniger Werkstattaufenthalte. Langlebige Kupplung und Auspuffanlage. Niedrige Kosten für Reifenersatz bei Verwendung der Seriengröße.

**Wertverlust\*** **Note: 3,2**

Der Wertverlust ist durchschnittlich.

**Fixkosten\*** **Note: 1,3**

- + Die Haftpflichtversicherung ist preisgünstig, die Vollkaskoversicherung sogar sehr preisgünstig.
- Die Teilkaskoversicherung ist teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 406 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

**Die Motorvarianten** **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	1.1	1.4	1.6 16 V	1.4 HDi	1.4 HDi 16V
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1124	4/1360	4/1587	4/1398	4/1398
Leistung [kW(PS)]	44(60)	54(73)	80(109)	50(68)	66(90)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	94/3200	118/3300	147/4000	150/1750	200/1750
0-100 km/h[s]	17,3	14,2	12,9	15,4	12,9
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	153	167	192	165	177
Verbrauch pro 100 km [l]	6,7S	6,9S	6,8S	4,8D	4,9D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	13/10/19	14/10/27	18/16/34	18/11/31	18/13/32
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(32)	306(32)	306(32)	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	360	392	k.A.	384	416
Grundpreis[Euro]	11590	12790	16490	13190	15890

**Aufbau:**

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

**Versicherung:**

- KH = KFZ-Haftpf.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

**Kraftstoff:**

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro3 und D4
Hubraum.....	1360 ccm
Leistung.....	54 kW(73PS)
bei.....	5400 U/min
Maximales Drehmoment.....	118 Nm
bei.....	3300 U/min
Kraftübertragung.....	Frontantrieb
Getriebe.....	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	165/70R14T
Reifengröße(Testwagen).....	<b>185/60R15T</b>
Bremsen vorne/hinten.....	Scheibe/Trommel
Wendekreis links/rechts.....	<b>10,6 m/10,65 m</b>
Höchstgeschwindigkeit.....	167 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	14,2 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	<b>14,1 s</b>
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang).....	<b>8,7 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h.....	<b>45,4 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	<b>6,9 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB.....	<b>8,3/5,3/7,5 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß.....	<b>159 g/km</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	<b>59/67/71 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe.....	3850 mm/1667 mm/1519 mm
Leergewicht/Zuladung.....	<b>1045 kg/425 kg</b>
Kofferraumvolumen.....	<b>245 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	540 kg /1174 kg
Dachlast.....	60 kg
Tankinhalt.....	45 l
Reichweite.....	<b>650 km</b>
Allgemeine Garantie.....	2 Jahre
Rostgarantie.....	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

## Kosten

Monatliche Betriebskosten.....	<b>107 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten.....	<b>25 Euro</b>
Monatliche Fixkosten.....	<b>100 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust.....	<b>174 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten.....	<b>406 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	14/10/27
Grundpreis.....	14090 Euro

## Ausstattung

### Technik

ABS.....	Serie
Automatikgetriebe.....	1200 Euro
Servolenkung.....	Serie

### Innen

Airbag Fahrer/Beifahrer.....	Serie
Airbag, Seite vorne/hinten.....	Serie/nicht erhältlich
Drehzahlmesser.....	Serie
Fahrsitz, höhen- und neigungsverstellbar.....	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne.....	Serie
Fensterheber, elektrisch hinten.....	nicht erhältlich
Isifix-Kindersicherungssystem.....	Serie
Klimaanlage.....	Serie
Kopfstützen hinten.....	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar.....	Serie
Pollenfilter.....	Serie
Rücksitzlehne, umklappbar.....	Serie
Sitzbezüge, Leder.....	1400 Euro
Zentralverriegelung.....	Serie

### Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar.....	Serie
Außenspiegel, beheizt.....	nicht erhältlich
Colorscheiben.....	Serie
Lackierung Metallic.....	370 Euro°
Nebelscheinwerfer.....	Serie
Schiebe-Hubdach (Panorama).....	750 Euro

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

## Note

<b>Technik/Umwelt(Testergebnis)....</b>	<b>2,7</b>
<b>Karosserie/Kofferraum.....</b>	<b>2,9</b>
Verarbeitung/Handhabung.....	3,9
Übersichtlichkeit.....	2,2
Ein-/Ausstieg.....	2,3
Kofferraum-Volumen*.....	3,6
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	2,0
Kofferraum-Variabilität.....	2,2
<b>Innenraum.....</b>	<b>2,7</b>
Bedienung.....	2,8
Raumangebot-vorn*.....	1,8
Raumangebot-hinten*.....	4,2
Innenraum-Variabilität.....	4,0
<b>Komfort.....</b>	<b>2,6</b>
Federung.....	2,6
Sitze.....	2,9
Innengeräusch.....	2,5
Klimatisierung.....	2,4
<b>Motor/Antrieb.....</b>	<b>2,4</b>
Fahrleistungen*.....	2,6
Laufruhe.....	2,0
Schaltung.....	3,0
Getriebeabstufung.....	2,0
<b>Fahreigenschaften.....</b>	<b>2,2</b>
Fahrstabilität.....	2,4
Kurvenverhalten.....	2,0
Handlichkeit.....	2,1
Lenkung.....	2,1
<b>Sicherheit.....</b>	<b>2,7</b>
Bremsen.....	3,5
Gestaltung.....	2,9
Rückhaltesysteme.....	2,3
Kinder.....	1,8
<b>Umwelt.....</b>	<b>3,1</b>
Verbrauch*.....	3,8
Schadstoffe.....	2,5
<b>Wirtschaftlichkeit*.....</b>	<b>2,1</b>
Betriebskosten*.....	4,1
Werkstatt-/Reifenkosten*.....	0,6
Wertverlust*.....	3,2
Fixkosten*.....	1,3

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

### Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut.....	1,6 - 2,5
Befriedigend.....	2,6 - 3,5
Ausreichend.....	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5