

Mercedes E 220 CDI T-Modell Elegance

Fünftürige Kombilimousine der oberen Mittelklasse

ADAC

Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,0

Stand: April 2003
Test und Text: P. Thywissen

Viersitziger Reisekombi mit sehr hohem Sicherheits- und Technikstandard. Der 4-Zylinder-Diesel-Motor passt gut zu dem Fahrzeug, die Leistung ist völlig ausreichend. Das 6-Gang-Schaltgetriebe harmoniert mit dem Motor, besser ist aber die 5-Stufen-Automatik. Technische Besonderheiten sind die elektro-hydraulische Bremse, die Luftfederung, die Abstandsregelung und das Kurvenlicht (a. W.). Ein wertbeständiger Wagen für höchste Ansprüche, allerdings zu einem hohen Preis. Konkurrenten sind Audi A6, BMW 5er, Saab 9-5, Volvo V70.

- + sehr solide, gute Qualität
- + 30 Jahre Garantie gegen Durchrosten
- + innovative Techniken
- + hoher Sicherheitsstand
- + hoher Sitz- und Fahrkomfort
- + sehr sichere Straßenlage
- + hohe Wertbeständigkeit
- wenig Abstand zur Frontscheibe
- Motor ohne Rußfilter
- hoher Preis



Karosserie/Kofferraum

Note 2,1

Verarbeitung/Handhabung

Note: 1,9

- + Verarbeitung und Finish der Karosserie machen einen sehr guten Eindruck. Auch das Interieur wirkt qualitativ hochwertig, Holzpaneele und feines Leder (Aufpreis) unterstreichen das luxuriöse Ambiente. Die stabile Dachreling für 100 kg Gepäck ist serienmäßig.
- Die Stoßfänger sind in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich. Dadurch sind teure Reparaturen vorprogrammiert. Bei einer Reifenpanne steht nur ein Reparaturset zur Verfügung, mit dem kleine Risse im Reifen notdürftig abgedichtet werden können.

Übersichtlichkeit

Note: 2,3

- + Die Abmessungen der Karosserie lassen sich gut abschätzen (besser als bei der Limousine); hinten können die Kopfstützen zur Verbesserung der Sicht weggeklappt werden. Gegen Aufpreis ist eine akustische Einparkhilfe erhältlich. Die hellen Xenon-Scheinwerfer kosten ebenfalls extra. Eine Novität ist die gegen Mehrpreis erhältliche neuartige Lichttechnik, bei der die Scheinwerfer vorausschauend die Kurve ausleuchten.
- Das Lüftungsgitter auf dem Armaturenbrett spiegelt sich in der Windschutzscheibe (besonders bei heller Innenausstattung).

Ein/Ausstieg

Note: 2,7

- Die Bequemlichkeit beim Ein- und Aussteigen ist durchschnittlich.
- + In allen Türen befindet sich eine Zustiegsbeleuchtung.
- Die Arretierungen halten die schweren Türen an Steigungen nicht sicher offen.

Kofferraum-Volumen*

Note: 1,8

- + Der Kofferraum ist mit 550 l Fassungsvermögen sehr groß, Kleinteile finden in dem fast 30 l fassenden Raum unter dem Kofferraumboden Platz. Sehr praktisch: Das Koffer-Befestigungsset, das gegen Aufpreis zu haben ist.

- Wegen der schrägen Heckpartie lassen sich hohe und sperrige Gegenstände weniger gut verstauen.



Mit 550 l Volumen ist der Kofferraum der neuen E-Klasse einer der größten seiner Klasse. Im Bild sieht man das aufpreispflichtige, aus stabilen Querstreben bestehende Ladungssicherungssystem.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,3

- + Der Kofferraum ist sehr gut zugänglich, die Heckklappe lässt sich sehr leicht öffnen. Dabei sind zwei Öffnungsstellungen möglich. Die Seiten des mit hochwertigem Velours ausgeschlagenem Kofferraums sind glattflächig. Auch wenn die Rückbank vorgeklappt ist, ist der Boden vollständig eben.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,6

- + Die Rücksitzbank ist asymmetrisch geteilt. Der Mechanismus ist

ausgeklügelt, Klappen erfordert aber einen gewissen Kraftaufwand. Gegen Aufpreis lässt sich auch die Lehne des Beifahrersitzes flach nach vorne klappen.

- Weder eine Durchladelupe noch ein Skisack sind erhältlich.

Innenraum

Note 2,5

Bedienung

Note: 2,2

- + Die wichtigsten Bedienelemente sind funktionell und griffgerecht, auch die Audioanlage und das gegen Aufpreis erhältliche Navigationssystem. Viele ausgeklügelte Funktionen erleichtern das Fahren. So schalten sich zum Beispiel die Wischer und das Außenlicht selbsttätig ein. Für konstante Geschwindigkeit sorgt der Tempomat. Sitze, Außenspiegel und Fenster (Antippautomatik) lassen sich elektrisch bedienen. Der Innen- und der rechte Außenspiegel (beheizt) blenden bei störendem Scheinwerferlicht selbsttätig ab. Einige Funktionen sind individuell programmierbar, erfordern aber gründliches Studium der 500-seitigen Bedienungsanleitung. Es gibt einen Reiserechner und Anzeigen für Öl- und Wasserstand. Vorn und hinten befinden sich Leseleuchten. Für kleine Utensilien sind genügend Ablagen vorhanden, die Mittelablage ist gekühlt.
- Das Fahrlicht hat keine Kontrolle. Das ist besonders im Automatikmodus ungünstig. Die Nebellicht-Kontrollen sind kaum zu sehen. Das Handschuhfach ist klein. Zum Schließen der Türen vom Sitz aus muss man sich weit aus dem Auto lehnen, weil die Griffe zu weit weg sind.



Alle wichtigen Bedienelemente liegen griffgünstig in Fahrernähe.

Raumangebot vorne*

Note: 2,4

- + Die Vordersitze lassen sich auch noch für knapp 2,0 m große Personen zurückschieben und tief genug stellen.

Raumangebot hinten*

Note: 2,5

- + Vorn und hinten ist das Raumgefühl relativ großzügig. Insassen bis zu einer Größe von ca. 1,90 m finden bequem Platz, auch wenn die Vordersitze weit zurückgeschoben sind.
- Die Rücksitzbank ist nur für zwei Insassen ausgeformt.

Komfort

Note 1,8

Federungskomfort

Note: 1,3

- + Die Fahrwerksabstimmung ist sehr ausgewogen; kleine und größere Unebenheiten werden gut geschluckt. Die Karosserie liegt selbst bei hohen Geschwindigkeiten ruhig auf der Straße, die Seitenneigung in Kurven ist gering. Eine Niveauregulierung sorgt für konstante Bodenfreiheit, auch wenn der Wagen voll besetzt ist.

Sitzkomfort

Note: 1,8

- + Die großen Sitze sind körpergerecht gestaltet, ziemlich straff, aber sehr bequem. Vorn und hinten sitzt man gleichermaßen entspannt. Die Vordersitze sind höhen-, und gegen Aufpreis auch neigungseinstellbar. Die Ledersitze (Aufpreis) sind zur besseren Atmung perforiert und im Winter beheizbar.

Innengeräusch

Note: 1,1

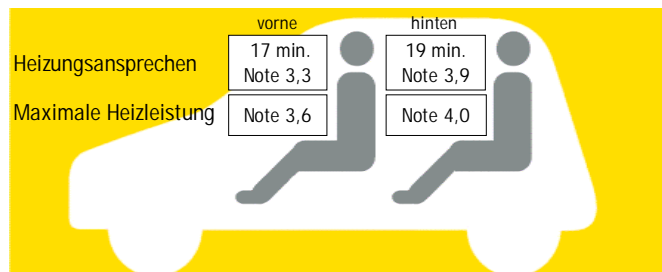
- + Bis in die höchsten Geschwindigkeitsbereiche ist der Geräuschpegel niedrig und unaufdringlich.
- Nach dem Kaltstart nagelt der Motor laut.

Klimatisierung

Note: 2,8

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC Klimakammer) Die Heizung ist insgesamt eher ausreichend, hinten mäßig.

- + Die Klimaanlage (gegen Aufpreis) lässt sich auf der Fahrer- und Beifahrerseite unabhängig regeln.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 1,9

Fahrleistungen*

Note: 2,3

- + Der 2,2-Liter-Vierzylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Technik verhilft dem schweren Fahrzeug zu guten Fahrleistungen.

Laufruhe

Note: 2,0

- + Der Motor läuft in allen Drehzahlbereichen weitgehend vibrationsarm.

Schaltung

Note: 2,0

- + Die Gänge sind weitgehend präzise geführt und leicht zu schalten.

Getriebeabstufung

Note: 1,0

- + Die Abstufung des Sechsganggetriebes ist der Drehmomentcharakteristik des Dieselmotors sehr gut angepasst.

Fahreigenschaften

Note 1,5

Fahrstabilität

Note: 1,0

- + Der Wagen ist sehr richtungsstabil und vermittelt ein Gefühl hoher Sicherheit. In Grenzsituationen (z. B. wenn bei hohem Autobahntempo plötzlich ausgewichen werden muss) greift das ESP korrigierend ein und hilft dem Fahrer die Spur zu halten. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt für gute Traktion der Antriebsräder und kursstabiles Vorwärtskommen, auch wenn die Straße weniger griffig ist. Gegen Aufpreis ist eine Reifendruckkontrolle erhältlich.

Kurvenverhalten

Note: 1,0

- + Die Kurvenlage ist sehr gut, die Sicherheitsreserven sind hoch. Die eindeutige Untersteuerneigung kommt auch weniger geübten Fahrern entgegen.

Handlichkeit

Note: 2,6

- + Wegen der guten Übersicht und des sehr kleinen Wendekreises ist der Mercedes trotz seiner Länge von 4,85 m handlich.

Lenkung

Note: 1,8

- + Die Lenkung ist präzise, selbst bei hohem Tempo reagiert das Fahrzeug schnell auf Kurskorrekturen. Der Fahrer hat guten Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 1,6

Bremsen

Note: 1,3

- + Die kräftigen und standfesten Bremsen sorgen dafür, dass der Mercedes aus 100 km/h (halbe Zuladung, Reifen: 225/55 R 16) bereits nach 38 m zum Stehen kommt. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer, das volle Potenzial der Bremsanlage besser nutzen zu können.

Gestaltung

Note: 1,5

- + Der Mercedes E erreicht beim EuroNCAP-Crashtest die Höchst-

zahl von 5 Sternen. Dabei ist besonders das ausgezeichnete Verhalten beim Seitencrash hervorzuheben. An den äußeren Bügel-Türgriffen lassen sich hohe Zugkräfte aufbringen, um nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen zu können. Rückleuchten warnen in geöffneten Türen. Warndreieck und Verbandkasten sind sicher und schnell erreichbar untergebracht.

- Beim simulierten Crash mit Fußgängern schneidet der Mercedes E dagegen schlecht ab. Hier erreicht er nur 3 von 4 Sternen.

Rückhaltesysteme **Note: 1,6**

Die Kopfstützen sind in der Höhe für ca. 1,80 m große Personen ausgelegt.

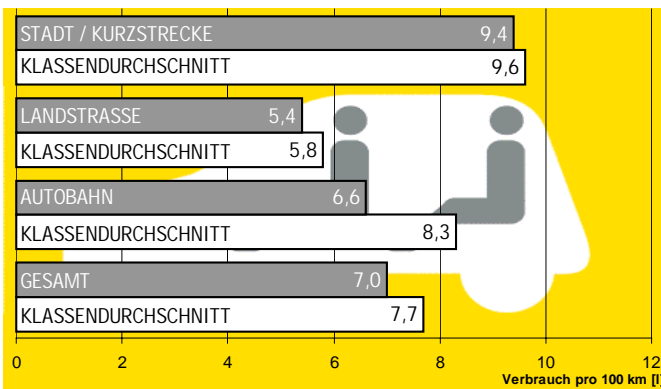
- + Airbags vorn und an den Seiten für Fahrer und Beifahrer - gegen Aufpreis auch hinten - sowie nach hinten durchgehende Fenster-airbags gehören zur Grundausstattung. Die Frontairbags reagieren im Zusammenspiel mit den Gurtstraffern und Gurtkraftbegrenzern in zwei Stufen, um die Belastung für den Körper so gering wie möglich zu halten.

Kinder **Note: 2,2**

- + Auf den Rücksitzen lassen sich Kindersitz-Systeme unkompliziert und stabil unterbringen - gegen Aufpreis auch mittels Isofix-System. Integrierte Kindersitze gibt es ebenfalls gegen Aufpreis. Der Beifahrersitz hat eine Belegungserkennung für Mercedes-Kindersitze. Alle Fenster sind mit einem Einklemmschutz ausgestattet.

Verbrauch/Umwelt **Note 2,8**

Verbrauch* **Note: 1,4**



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor).

- + Der Verbrauch auf 100 km ist sehr niedrig. Innerorts liegt er bei 9,4 l, außerorts bei 5,4 l und auf der Autobahn bei 6,6 l Diesel.

Abgas **Note: 4,3**

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen in einem noch akzeptablen Bereich.

- Der Dieselmotor hat keinen Filter, um den Ausstoß von gesundheitsgefährdendem Ruß in die Umwelt zu minimieren.

Wirtschaftlichkeit* **Note 2,6**

Betriebskosten* **Note: 2,6**

Die Betriebskosten sind durchschnittlich.

Werkstatt und Reifenkosten* **Note: 3,4**

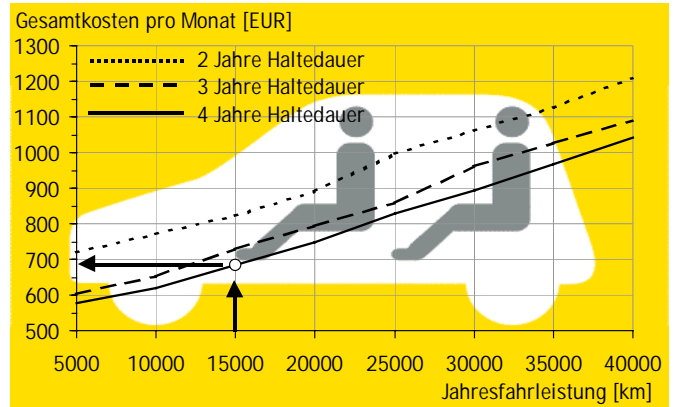
- + Die Fälligkeit einer Wartung ist fahr- und laufleistungsabhängig, im Schnitt sind das alle 25.000 km oder alle 2 Jahre. Kupplung sowie Auspuffanlage sind verschleißfest.
- Die Stundensätze in den Werkstätten sind hoch.

Wertverlust* **Note: 1,9**

- + Der Wagen hat eine gute Wertbeständigkeit.

Fixkosten* **Note: 3,8**

Die Kosten in der Haftpflicht-, der Vollkasko- und der Teilkasko-versicherung liegen noch im Rahmen.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 684 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

Die Motorvarianten **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	200 K	240	320 (Aut.)	220 CDI	270 CDI	320 CDI (Aut.)
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1796	6/2597	6/3199	4/2148	5/2685	6/3222
Leistung [kW(PS)]	120(163)	130(177)	165(224)	110(150)	130(177)	150(204)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	240/3000	240/4500	315/3000	340/2000	400/1800	500/1800
0-100 km/h[s]	10,1	9,4	8,5	10,6	9,3	8,2
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	220	223	233	208	223	234
Verbrauch pro 100 km [l]	9,5S	10,4S	11,1S	7,0D	7,5D	7,8D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	17/23/32	18/24/32	19/27/34	18/26/34	20/28/34	20/29/37
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(31)	306(27)	306(22)	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	666	741	828	637	671	746
Grundpreis[Euro]	38048	40600	47212	38976	41296	46284

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum	2148 ccm
Leistung	110 kW(150PS)
bei	4200 U/min
Maximales Drehmoment	340 Nm
bei	2000 U/min
Kraftübertragung	Heckantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie)	225/55R16V
Reifengröße(Testwagen)	225/55R16W
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,15 m/11,35 m
Höchstgeschwindigkeit	208 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	10,6 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)	8,2 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang)	6,7 s
Bremsweg aus 100 km/h	38,2 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	7,0 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	9,4/5,4/6,6 l
CO ₂ -Ausstoß	185 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	54/61/66 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4850 mm/1822 mm/1496 mm
Leergewicht/Zuladung	1805 kg/555 kg
Kofferraumvolumen	550 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	750 kg /1900 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	70 l
Reichweite	1000 km
Allgemeine Garantie	keine*
Rostgarantie	30 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	*2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung

Kosten

Monatliche Betriebskosten	129 Euro
Monatliche Werkstattkosten	53 Euro
Monatliche Fixkosten	157 Euro
Monatlicher Wertverlust	345 Euro
Monatliche Gesamtkosten	684 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	18/26/34
Grundpreis	40808 Euro

Ausstattung

Technik

Automatikgetriebe	2006 Euro
Bremsassistent	Serie
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	Serie
Niveauregulierung	Serie
Parkhilfe, elektronisch (nur mit Leseleuchte)	754 Euro°
Xenonlicht	957 Euro°

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten (mit Gurtstraffer)	Serie/388 Euro
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Audioanlage	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	nicht erhältlich
Kindersitz, integriert	226 Euro
Klimaanlage	Serie
Navigationssystem	1722 Euro°
Pollenfilter	Serie
Rücksitzlehne, umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder	1850 Euro°
Sitze vorn, höhen-/neigungsverstellbar	Serie/Aufpreis
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich
Telefonfreisprechanlage (Sprachbedienung)	452 Euro

Aussen

Alarmanlage	301 Euro
Außenspiegel, autom. abblendend	Serie
Lackierung Metallic	881 Euro
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	278 Euro
Schiebe-Hubdach	1171 Euro°

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,0
Karosserie/Kofferraum	2,1
Verarbeitung/Handhabung	1,9
Übersichtlichkeit	2,3
Ein-/Ausstieg	2,7
Kofferraum-Volumen*	1,8
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,3
Kofferraum-Variabilität	2,6
Innenraum	2,5
Bedienung	2,2
Raumangebot-vorn*	2,4
Raumangebot-hinten*	2,5
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	1,8
Federung	1,3
Sitze	1,8
Innengeräusch	1,1
Klimatisierung	2,8
Motor/Antrieb	1,9
Fahrleistungen*	2,3
Laufruhe	2,0
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung	1,0
Fahreigenschaften	1,5
Fahrstabilität	1,0
Kurvenverhalten	1,0
Handlichkeit	2,6
Lenkung	1,8
Sicherheit	1,6
Bremsen	1,3
Gestaltung	1,5
Rückhaltesysteme	1,6
Kinder	2,2
Umwelt	2,8
Verbrauch*	1,4
Schadstoffe	4,3
Wirtschaftlichkeit*	2,6
Betriebskosten*	2,6
Werkstatt-/Reifenkosten*	3,4
Wertverlust*	1,9
Fixkosten*	3,8

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5