

Seat Cordoba 1,9 TDI Signo

Viertüriger Kleinwagen mit Stufenheck



ADAC - Testergebnis

Note 2,3

Stand: April 2003
Test und Text: M. Sippl

Der neue Cordoba zeigt sich jetzt mit mutigerem Styling und ist knapp 12 cm länger als ein Vorgänger. Der aus vielen Volkswagen bekannte, sparsame 1,9 l TDI-Motor verhilft dem Fahrzeug zu sehr guten Fahrleistungen. Ein Auto für den preisbewussten, sportlichen Fahrer mit hohen Qualitätsansprüchen. Direkte Konkurrenten sind Skoda Fabia Sedan und Suzuki Liana.

- + gute Verarbeitung
- + vorn viel Platz
- + sichere Straßenlage
- + sportliche Fahrwerksauslegung
- + kräftiger Motor
- + niedriger Verbrauch
- + für Kindersitze gut geeignet

- schwache Heizung
- schlecht zugänglicher Kofferraum
- sehr teure Versicherungen



Karosserie/Kofferraum

Note 2,2

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,7

- + Die Verarbeitung der Karosserie macht einen guten Eindruck. Das Interieur wirkt insgesamt solide, die verwendeten Materialien hochwertig. Die großflächigen Stoßfänger weisen einen stabilen Unterbau auf. Die Motorraumabdeckung unten verringert das Eindringen von Schmutz.
- Der Tankdeckel muss umständlich mit dem Zündschlüssel aufgeschlossen werden. Die Nebelscheinwerfer sitzen bruchgefährdet in den Stoßfängern. Das Reserverad befindet sich schlecht zugänglich unter einer Abdeckung im Kofferraum. Der obere Teil des Laderaums ist unverkleidet und teils scharfkantig.

Übersichtlichkeit

Note: 3,2

- Die Übersicht ist zufriedenstellend, die Sicht nach hinten wegen der höheren Heckpartie und der zusätzlichen Strebe am hinteren Seitenfenster etwas schlechter als beim Ibiza.
- + Den großen Innenspiegel gibt es gegen Aufpreis automatisch abblendend.
- Die Außenspiegel sind etwas klein. Die Lüftungsschlitze spiegeln sich in der Windschutzscheibe.

Ein/Ausstieg

Note: 3,0

- Der Zustieg ist vorne und hinten zufriedenstellend.
- + Eine Zentralverriegelung mit Fernbedienung ist serienmäßig vorhanden.
- Die Knöpfe der Fernbedienung können leicht verwechselt werden. Beim ersten Druck wird nur die Fahrertür entriegelt, für die restlichen Türen und Klappen muss zweimal gedrückt werden. Bei der Fahrt verschließt sich das Fahrzeug automatisch. Steht das Auto, wird beim Betätigen des Türöffners wieder entriegelt.

Kofferraum-Volumen*

Note: 0,6

- + Für die Fahrzeugklasse ist das Kofferraumvolumen mit 485 l sehr

groß. Bei umgeklappter Rücksitzbank stehen üppige 805 l Laderaum zur Verfügung (gemessen bis zur Fensterunterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 3,9

- Pfiffig: Zum Öffnen des Kofferraums dient das klappbare Seat-Emblem an der Heckklappe, darunter ist auch das Schloss untergebracht (Hände können allerdings dabei verschmutzen).
- Die Zugänglichkeit des Kofferraums wird durch die hohe Ladekante und die kleine Ladeöffnung stark eingeschränkt. Die Rücksitzlehnen lassen sich nicht diebstahlsicher abschließen.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,9

- + Die klappbare Rücksitzbank ist asymmetrisch geteilt.
- Zum Vorklappen der Rücksitzbank muss man die Kopfstützen abziehen, für sie gibt es keine Halterungen. Ablagen, in denen kleinere Gegenstände Platz finden würden, fehlen.

Innenraum

Note 2,6

Bedienung

Note: 2,5

- + Durch die meist sinnfälligen Schalter und Hebel fällt die Bedienung des Cordoba leicht. Bis auf die Einsteller der Klimatisierung und Sitzheizung hat der Fahrer alles gut im Blick, auch die großen, gut ablesbaren Rundinstrumente. Das Lenkrad ist längs- und höhen-einstellbar. Die Fensterheber haben Antippautomatik und funktionieren auch ohne Zündung (bis eine Tür geöffnet wird).
- Die Bedienung der zu weit unten angeordneten Heizung oder Klimaautomatik (Aufpreis) lenkt den Fahrer vom Verkehrsgeschehen ab. Das gilt auch für den Umluftschalter und die Einsteller der Sitzheizung (Aufpreis), deren eingestellte Funktion kaum zu erkennen ist. Hinten fehlen Ablagemöglichkeiten und eine Beleuchtung.

Raumangebot vorne*

Note: 2,2

- + Vorne ist viel Platz vorhanden. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von 1,90 m zurückstellen, die Kopf-



Bis auf die zu tief platzierten Bedienelemente der Heizung und Lüftung lässt sich wenig kritisieren.

freiheit reicht auch für noch größere Personen.

Raumangebot hinten* **Note: 2,9**

Hinten finden Mitfahrer bis zu einer Größe von ca. 1,75 m Platz (Vordersitze für 1,85 m große Personen eingestellt).

- + Die große Innenbreite sorgt für ein angenehmes Raumgefühl.

Komfort **Note 2,7**

Federungskomfort **Note: 2,7**

Das straff abgestimmte Fahrwerk verspricht dem sportlichen Fahrer viel Fahrspaß. Der Komfort leidet aber ein wenig darunter.

Sitzkomfort **Note: 2,1**

- + Die Sitze sind straff gepolstert und dennoch komfortabel. Sie bieten festen Halt.
- Für große Fahrer lässt sich der hohe Sitz nicht tief genug einstellen. Hinten ist die Lehne zu niedrig.

Innengeräusch **Note: 3,2**

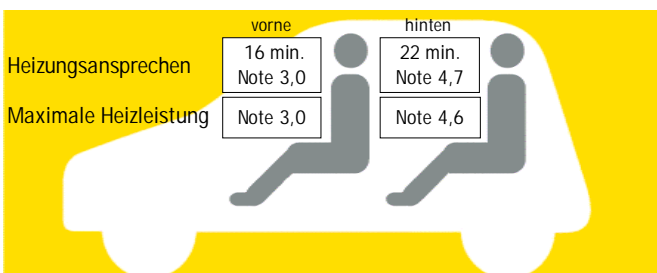
Das gemessene Innengeräusch ist bis 130 km/h zufriedenstellend.

- Subjektiv ist das Motorgeräusch stets präsent und bei höheren Drehzahlen etwas unangenehm.

Klimatisierung **Note: 3,2**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Vorne spricht die Heizung zufriedenstellend an. Gegen Aufpreis sind Klimaanlage oder Climatronic und Sitzheizung erhältlich.

- Hinten dauert es sehr lange, bis angenehme Temperaturen erreicht werden.



Heizung - Aufwärmzeit von - 10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb **Note 1,6**

Fahrleistungen* **Note: 0,7**

Eine Traktionskontrolle kann als Sonderausstattung geordert werden.

- + Der durchzugsstarke TDI-Motor mit Pumpe-Düse-Einspritzung sorgt für erstklassige Elastizitätswerte. Man kann schnell überho-

len, ohne zurückschalten zu müssen. Als einziger seiner Klasse ist der Cordoba auch mit einem 130 PS starken TDI-Motor erhältlich.

Laufruhe **Note: 3,0**

Das Vibrationsverhalten des betriebswarmen Motors ist unauffällig.

- Bei niedrigen Außentemperaturen und nach dem Kaltstart läuft der Motor ziemlich rau.

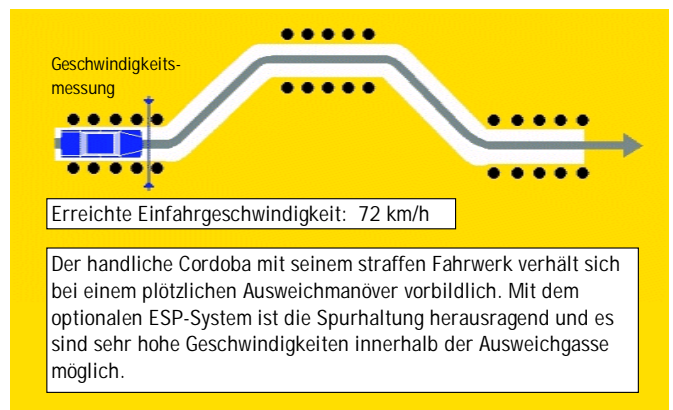
Schaltung **Note: 2,3**

- + Die Vorwärtsgänge sind präzise geführt und lassen sich leicht einlegen.
- Der Rückwärtsgang hakt beim Einlegen.

Getriebeabstufung **Note: 1,0**

- + Die Abstufung des Fünfgang-Getriebes passt optimal zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften **Note 1,8**



Ausweichen vor Hindernis (Elchtest).

Fahrstabilität **Note: 1,8**

- + Der sportlich straff gefederte Cordoba verhält sich bei jedem Tempo sehr richtungsstabil. Gegen Aufpreis ist ESP erhältlich, das dem Fahrer in kritischen Situationen hilft, Schleudern zu unterdrücken.

Kurvenverhalten **Note: 1,8**

- + Das Fahrzeug neigt in Kurven eher zum gutmütigen untersteuern. Auch bei plötzlichem Gaswegnehmen kann man kaum Änderungen im Eigenlenkverhalten feststellen.

Handlichkeit **Note: 2,8**

Der Wagen hat zwar eine leichtgängige Lenkung, ist aber wegen der unübersichtlichen Karosserie und dem nur durchschnittlichem Wendekreis nicht so handlich wie beispielsweise der Ibiza.

Lenkung **Note: 1,5**

- + Die sehr präzise Lenkung vermittelt dem Fahrer guten Kontakt zur Fahrbahn. Selbst bei hohem Tempo reagiert das Fahrzeug schnell auf Kurskorrekturen am Lenkrad.

Sicherheit **Note 2,6**

Bremsen **Note: 2,1**

- + Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen nach gut 40 m (halbe Zuladung, Serienreifen). Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar. Das ABS sorgt für gute Spurhaltung und EBD für optimale Bremskraftverteilung zwischen Vorder- und Hinterbremsen.

Gestaltung **Note: 2,6**

Der neue Cordoba wurde nach EuroNCAP-Verfahren noch nicht getestet.

- + An den sehr stabilen, handgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen leichter öffnen. Rückstrahler warnen in geöffneten Vordertüren. Das Armaturenbrett ist glattflächig und gepolstert.
- Der Lichtschalter und das Zündschloss befinden sich in Kniehöhe des Fahrers. Das Verbandmaterial liegt versteckt unter der Bodenplatte im Kofferraum. Die außen angebrachten Lehneinsteller sind nach einem Seitencrash nicht mehr zugänglich.

Rückhaltesysteme

Note: 3,2

Die Höhe der Kopfstützen ist für Personen bis ca. 1,70 m Größe ausreichend, der Abstand des Kopfes zur Kopfstütze befriedigend.

- + Front- und vordere Seitenairbags sind serienmäßig, ebenso die pyrotechnischen Straffer und Kraftbegrenzer an den Gurten.
- Kopfairbags sind nicht erhältlich. Die Kopfstützen arretieren in der Höhe zu schwach. Der mittlere Platz der Rückbank (Notsitz) hat keine Kopfstütze und nur einen Zweipunkt-Gurt.

Kinder

Note: 2,3



Per Zündschlüssel können die Beifahrerairbags deaktiviert werden. Damit können auch auf diesem Sitzplatz rückwärtsgerichtete Kinderrückhaltesysteme verwendet werden.

- + Der Cordoba besitzt auf der Rückbank zwei Isofix-Befestigungspunkte. Kindersitze lassen sich mit den Sicherheitsgurten stabil befestigen. Auch auf dem Beifahrersitz können Babyschalen montiert werden, da der rechte Frontairbag mit dem Zündschlüssel deaktiviert werden kann.

- Für ausladende Babyschalen können die Gurte auf der Rückbank zu kurz sein.

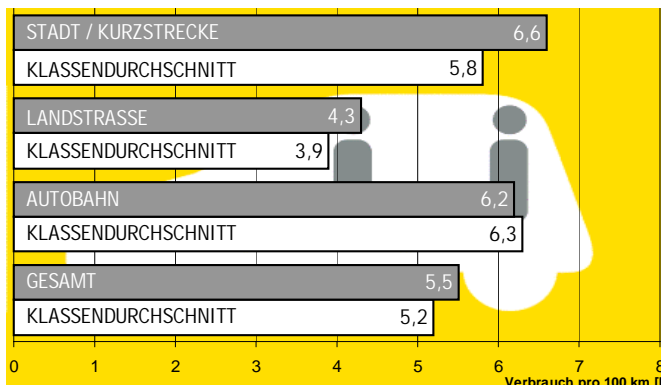
Verbrauch/Umwelt

Note 2,3

Verbrauch*

Note: 2,2

- + Der Verbrauch auf 100 km ist sehr niedrig. Innerorts liegt er bei 6,6 l, außerorts bei 4,3 l und auf der Autobahn bei 6,2 l Diesel. Im Durchschnitt beträgt er 5,5 l/100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor).

Abgas

Note: 2,4

- + Der Schadstoffanteil im Abgas ist noch gering.

Wirtschaftlichkeit*

Note 4,4

Betriebskosten*

Note: 2,0

- + Die Betriebskosten des Cordoba mit dem sparsamen TDI-Motor sind niedrig.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 3,8

Herstellerdaten liegen noch nicht vor - Werkstattkosten geschätzt!

Wertverlust*

Note: 3,9

Die Wertbeständigkeit des Seat Cordoba ist erfahrungsgemäß eher schlecht. Da sich aber das qualitative Niveau des Spaniers aus dem VW-Konzern in den letzten Jahren stark verbessert hat, wird der Wertverlust in Zukunft - besonders mit den gefragten Dieselmotoren - weniger hoch ausfallen.

Fixkosten*

Note: 5,5

- In sämtlichen Versicherungsklassen liegt der Seat sehr hoch und ist entsprechend teuer.

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.4 16V	1.2 12V	1.4 16V	1.9 SDI	1.4 TDI	1.9 TDI
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1390	3/1198	4/1390	4/1896	3/1422	4/1896
Leistung [kW(PS)]	55(75)	47(64)	74(100)	47(64)	55(75)	74(100)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	126/3800	112/3000	126/4400	125/1600	195/2200	240/1900
0-100 km/h[s]	13,6	15,7	11,5	17,9	14,2	11,1
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	176	168	193	165	174	192
Verbrauch pro 100 km [l]	7,1S	6,6S	7,3S	5,4D	5,1D	5,5D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/12/26	16/11/23	16/15/32	19/14/32	18/13/32	19/18/33
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(30)	306(30)	306(30)	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	418	k.A.	k.A.	k.A.	420	459
Grundpreis[Euro]	12730	12260	14940	13550	14375	16035

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster
KB = Kombi
KT = Kleintransporter
TR = Transporter
GR = Großraumlimousine
BU = Bus

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = SuperPlus
D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum	1896 ccm
Leistung	74 kW(100PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	240 Nm
bei	1900 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie)	185/60R14H
Reifengröße(Testwagen)	195/55R15V
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	10,5 m/10,9 m
Höchstgeschwindigkeit	192 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	11,1 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)	8,5 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang)	6,3 s
Bremsweg aus 100 km/h	40,3 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	5,5 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	6,6/4,3/6,2 l
CO ₂ -Ausstoß	148 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	59/67/71 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4280 mm/1698 mm/1441 mm
Leergewicht/Zuladung	1260 kg/423 kg
Kofferraumvolumen	485 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	600 kg /1200 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	45 l
Reichweite	815 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

Kosten

Monatliche Betriebskosten	77 Euro
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt)	37 Euro
Monatliche Fixkosten	157 Euro
Monatlicher Wertverlust	188 Euro
Monatliche Gesamtkosten	459 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	19/18/33
Grundpreis	16035 Euro

Ausstattung

Technik

Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch (ab 55 kW erhält.)	510 Euro°
Servolenkung	Serie
Xenonlicht	550 Euro°

Innen

Airbag Fahrer/Beifahrer	Serie
Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne	nicht erhältlich
Fahrersitz, höhen- und neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Isfix-Kindersicherungssystem (optional ohne Aufpreis)	Serie
Klimaanlage (Climatronic 1360 Euro)	1075 Euro°
Kopfstützen hinten	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar	Serie
Navigationssystem (mit monochrom-Display)	2845 Euro°
Pollenfilter	Serie
Rücksitzlehne, umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder	1390 Euro°
Telefonfreisprechanlage	240 Euro
Zentralverriegelung (mit Fernbedienung)	Serie

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Colorscheiben	Serie
Lackierung Metallic	340 Euro
Nebelscheinwerfer	Serie
Schiebe-Hubdach	690 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,3
Karosserie/Kofferraum	2,2
Verarbeitung/Handhabung	2,7
Übersichtlichkeit	3,2
Ein-/Ausstieg	3,0
Kofferraum-Volumen*	0,6
Kofferraum-Zugänglichkeit	3,9
Kofferraum-Variabilität	2,9
Innenraum	2,6
Bedienung	2,5
Raumangebot-vorn*	2,2
Raumangebot-hinten*	2,9
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,7
Federung	2,7
Sitze	2,1
Innengeräusch	3,2
Klimatisierung	3,2
Motor/Antrieb	1,6
Fahrleistungen*	0,7
Laufruhe	3,0
Schaltung	2,3
Getriebeabstufung	1,0
Fahreigenschaften	1,8
Fahrstabilität	1,8
Kurvenverhalten	1,8
Handlichkeit	2,8
Lenkung	1,5
Sicherheit	2,6
Bremsen	2,1
Gestaltung	2,6
Rückhaltesysteme	3,2
Kinder	2,3
Umwelt	2,3
Verbrauch*	2,2
Schadstoffe	2,4
Wirtschaftlichkeit*	4,4
Betriebskosten*	2,0
Werkstatt-/Reifenkosten*	3,8
Wertverlust*	3,9
Fixkosten*	5,5

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5