

# Nissan Almera 1.5 dCi Acenta

Fünftürige Schräghecklimousine der unteren Mittelklasse

**ADAC**  
Autotest

**ADAC - Testergebnis**

**Note 2,8**

Stand: April 2003  
Test und Text: M. Sippl

Neuaufgabe des bewährten Almera, mit geringfügigen Änderungen. Sicherheitstechnisch kann der Nissan mit seinen europäischen Mitbewerbern nicht ganz mithalten. Der neue Dieselmotor ist eine echte Alternative zu den Benzinern; er ist durchzugsstark und sparsam. Ein braves, unauffälliges und in allen Bereichen durchschnittliches Familienauto, insgesamt noch nicht ganz up to date. Seine Konkurrenten sind: Ford Focus, Honda Civic, Mazda 3, Opel Astra, Toyota Corolla, VW Golf.

- + recht gut verarbeitet
- + körpergerechte Vordersitze
- + durchzugsstarker Dieselmotor
- + günstiger Verbrauch
- + gute Bremsen
- + hohe Zuverlässigkeit

- hinten eng
- z.T. umständliche Bedienung
- hakelige Schaltung
- kein ESP erhältlich



## Karosserie/Kofferraum

**Note 3,1**

### Verarbeitung/Handhabung

**Note: 3,2**

- + Die Karosserie macht einen überwiegend soliden Eindruck; das gilt auch für die Kunststoffe im Innenraum und die Sitzpolster.
- Die schwächlichen Stoßfänger sind mehr Optik als Schutz und verkratzen leicht, weil sie lackiert sind. Der Motorraum ist unten offen, so kann ungehindert der Straßenschmutz eindringen. Mit dem aufpreispflichtigen "Plus-Paket" ist das Reserverad schmaler als die Fahrbereifung, mit ihm darf bei einer Panne nur höchstens Tempo 80 gefahren werden. Die Innenraum-Sicherungen sind schlecht zugänglich.

### Übersichtlichkeit

**Note: 3,3**

- + Die Außen- und der Innenspiegel sind groß. Gegen Aufpreis ist eine akustische Einparkhilfe erhältlich.
- Die Sicht nach hinten ist schlecht. Breite Pfosten und Kopfstützen stören. Die Außenpiegel sind unbeheizt. Xenon-Scheinwerfer sind nicht erhältlich.

### Ein/Ausstieg

**Note: 3,2**

- Vorne steigt man zufriedenstellend, hinten recht beengt ein und aus. Gründe sind der geringe Abstand zwischen Vorderlehnen und Sitzfläche sowie das hinten abfallende Dach.
- Der Almera hat zwar eine Fernbedienung für die Türen, sie ist aber umständlich zu bedienen; um alle Türen und die Heckklappe zu entriegeln, muss man zweimal drücken. Die Türaufhalter sind etwas schwach ausgelegt.

### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 3,1**

Die Kofferraumgröße ist zufriedenstellend (330 l); bei vorgeklappter Rücksitzlehne sind es 625 l (gemessen bis Fensterunterkante).

### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 2,7**

- + Der Kofferraum ist gut zugänglich und hat ein praktisches Format.
- Für große Personen öffnet die Heckklappe nicht weit genug, und beim Schließen macht man sich die Finger schmutzig. Auch lässt sich der Kofferraum nicht diebstahlsicher abschließen, wenn die

Türen entriegelt sind. Die Beleuchtung ist schwach.

### Kofferraum-Variabilität

**Note: 2,6**

- + Die asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne lässt sich leicht vor- und zurückklappen. Links und rechts befinden sich praktische Gepäcknetze.
- Eine Durchladeluke ist nicht vorhanden.



Mit 330 l Volumen ist der Kofferraum des Almera von klassenüblicher Größe.

## Innenraum

**Note 3,1**

### Bedienung

**Note: 2,8**

- + Das Lenkrad ist höheinstellbar, links und rechts davon befinden sich praktische Kombihebeler für die Hauptfunktionen. Die Instrumente sind sehr übersichtlich, das große Display liegt gut im Blickfeld und informiert auch über Außentemperatur, Verbrauch und Reichweiten. Die elektrisch bedienbaren Vorderfenster (hinten gegen Aufpreis) haben griffgerechte Schalter, auf der Fahrerseite

mit Antippsfunktion auf- und abwärts.

- Radio und Heizung sind sehr umständlich mit den gleichen Knöpfen zu bedienen, die Funktionen der Tasten unverständlich, man ist stark abgelenkt. Die Fenster funktionieren nur bei eingeschalteter Zündung. Hinten fehlt eine Innenbeleuchtung. Insgesamt ist das Angebot an Ablagen zu gering; das Handschuhfach hat keine Beleuchtung. Zum Schließen der vorderen Türen muss man sich weit aus dem Sitz lehnen, weil die Griffe weit entfernt sind.



Das Armaturenbrett präsentiert sich im japanüblichen, grauen Plastiklook. Während die Instrumente groß und gut ablesbar sind, lässt die Bedienung für Heizung und Lüftung über das Radio (!) Verzweiflung aufkommen.

#### **Raumangebot vorne\*** **Note: 2,9**

Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis ca. 1,85 m Körpergröße zurückschieben, die lichte Höhe ist üppig.

- Die Innenbreite ist verhältnismäßig gering.

#### **Raumangebot hinten\*** **Note: 4,3**

- Hinten ist der Platz knapp bemessen. Mitfahrer über 1,65 m Größe stoßen mit ihren Knien an die Vordersitzlehnen, wenn sie zurückgeschoben sind. Auch der seitliche Kopfabstand zu den harten Dachholmen ist sehr knapp.

### **Komfort** **Note 2,8**

#### **Federungskomfort** **Note: 3,0**

Die Federung und Dämpfung des straff ausgelegten Fahrwerks ist insgesamt zufriedenstellend. Kleine Unebenheiten werden passabel abgedämpft (Autobahn), auf schlechter Landstraße ist die Federung weniger komfortabel, die Insassen werden durchgeschüttelt. Die Seitenneigung der Karosserie hält sich in Grenzen.

#### **Sitzkomfort** **Note: 2,5**

- + Die Vordersitze sind straff gefedert und doch bequem, sie bieten festen Körperhalt. Der Fahrer hat eine entspannte Sitzhaltung (der Sitz ist geringfügig in Höhe und Neigung einstellbar) und kann seine Beine fest abstützen.
- Die Rücksitzbank ist sehr straff gefedert (besonders die Lehne), Erwachsene sitzen unbequem tief und mit stark angewinkelten Beinen.

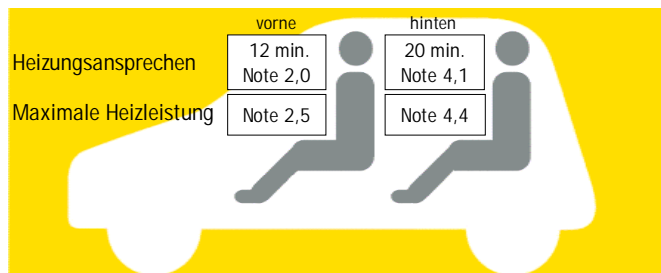
#### **Innengeräusch** **Note: 2,7**

- + Bis 130 km/h ist der Geräuschpegel angenehm niedrig.
- Bei kaltem Motor ist die Geräuschentwicklung teilweise etwas unangenehm.

#### **Klimatisierung** **Note: 2,9**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Die Heizung ist (besonders für ein Diesel-Fahrzeug) im vorderen Bereich kräftig, bereits nach kurzer Fahrt ist die Luft angenehm erwärmt. Ein Pollenfilter für Allergiker ist vorhanden.
- Hinten dagegen dauert es recht lange, bis angenehme Temperaturen erreicht werden.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

### **Motor/Antrieb** **Note 2,6**

#### **Fahrleistungen\*** **Note: 2,6**

- + Diesel-typisch hat der Almera mit dem neuen, wenig drehfreudigen 1,5 dCi-Motor ein gutes Durchzugsvermögen. Überholvorgänge sind ohne Zurückschalten möglich.
- Der starke Anzug, wie er bei vielen Diesel-Konkurrenten dieser Klasse zu spüren ist, tritt bei diesem Fahrzeug aber nicht auf, bedingt durch den geringeren Hubraum und die dadurch niedrigeren Leistungs- und Drehmomentwerte.

#### **Laufruhe** **Note: 3,0**

Das Vibrationsverhalten des Motors ist unauffällig.

#### **Schaltung** **Note: 3,0**

- Die Gangschaltung ist hakelig; bei schnellem Einlegen des Rückwärtsganges kracht es im Getriebe.

#### **Getriebeabstufung** **Note: 2,0**

- + Die Abstufung des Getriebes ist dem Drehmomentverlauf des Fahrzeuges gut angepaßt.

### **Fahreigenschaften** **Note 3,2**

#### **Fahrstabilität** **Note: 3,3**

Die Richtungsstabilität des Wagens ist zufriedenstellend. Ein elektronisches Stabilitätssystem (ESP), wie bei den Konkurrenzmodellen erhältlich, ist für den Almera nur mit dem 1,8 l Benzinmotor zu haben.

#### **Kurvenverhalten** **Note: 2,9**

In Kurven untersteuert der Wagen - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt.

- In rutschigen Kurven schiebt der Wagen mit den Vorderrädern in Richtung Kurvenaußenrand, wenn zu viel Gas gegeben wird.

#### **Handlichkeit** **Note: 3,5**

Die Lenkung ist im Stand und während der Fahrt leichtgängig.

- Wegen des großen Wendekreises muss beim Wenden häufig rangiert werden.

#### **Lenkung** **Note: 3,3**

Die Präzision der Lenkung und der Kontakt zur Straße sind ausreichend.

### **Sicherheit** **Note 2,8**

#### **Bremsen** **Note: 1,6**

- + Gut sind die Bremsen. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach 39 m (halbe Zuladung, Serienreifen). Der serienmäßige Bremsassistent hilft dem Fahrer, das Potenzial der Bremse besser nutzen zu können. ABS sorgt für gute Spurhaltung.

#### **Gestaltung** **Note: 4,5**

Beim EuroNCAP-Fußgängerschutztest erreicht der Almera zwei von vier Sternen.

- + Die Karosserie ist weitgehend glattflächig, im Bugbereich etwas nachgiebig.
- An den Klapp-Außentürgriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um verklemmte Türen nach einem Unfall zu öffnen. Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite. Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die in geöffneten Türen

warnen. Sind die Türen mittels Zentralverschluss abgesperrt, ist ein Öffnen von innen nicht mehr möglich. Warndreieck und Verbandkasten haben keine Halter.

**Rückhaltesysteme** **Note: 3,1**

Das Ergebnis beim EuroNCAP Crashtest liegt mit vier von fünf Sternen im gehobenen Mittelfeld. Die vorderen "aktiven" Kopfstützen sind für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,80 m optimal. Hinten sind die Kopfstützen niedriger, sie bieten dennoch auch größeren Passagieren einen gewissen Schutz, weil das Dach Abstützfunktionen mit übernehmen kann.

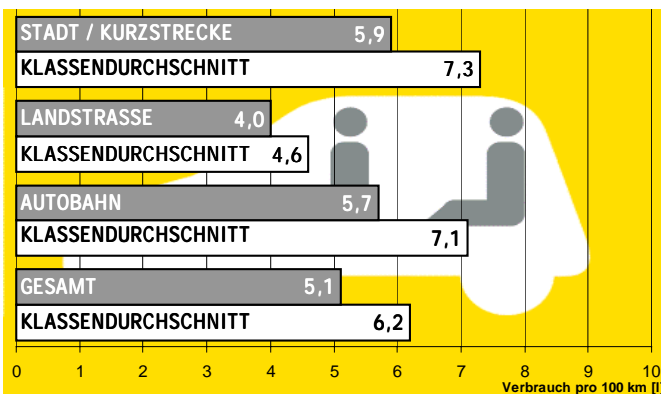
- + Vorne sind außer den beiden Front- auch serienmäßig Seiten-Airbags vorhanden, welche zusätzlich eine Kopfschutz-Funktion darstellen sollen (diese Art des Kopfairbags ist vom Schutzpotenzial aber mit herkömmlichen Kopfairbags nicht vergleichbar). Die Gurte haben pyrotechnische Straffer und Kraftbegrenzer.
- Die Kopfstützen sind vorn zu schmal. Hinten liegen die Gurte am Hals an.

**Kinder** **Note: 3,1**

- + Außer auf dem Notsitz (hinten in der Mitte) lassen sich auf dem Rücksitz Kindersitze und Babyschalen stabil befestigen; auch Isofix-Halterungen sind hinten an den Außensitzen vorhanden.
- Auf dem Beifahrersitz dürfen keine rückwärts gerichteten Kindersitze (Babyschalen) befestigt werden, weil sich der Frontairbag nicht abschalten lässt. Den elektrischen Fensterhebern (hinten Aufpreis) fehlt ein Einklemmschutz.

**Verbrauch/Umwelt** **Note 2,0**

**Verbrauch\*** **Note: 0,9**



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor).

+ Der Almera verbraucht mit seinem neuen 1,5 dCi-Motor sehr wenig Kraftstoff. Innerorts sind es 5,9 l, außerorts 4,0 l und auf der Autobahn 5,7 l Diesel pro 100 km. Der Durchschnittsverbrauch liegt bei 5,1 l/100 km.

**Abgas** **Note: 3,0**  
Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.

**Wirtschaftlichkeit\*** **Note 2,9**

**Betriebskosten\*** **Note: 0,8**

+ Entsprechend dem niedrigen Kraftstoffverbrauch sind die Betriebskosten sehr niedrig.

**Werkstatt und Reifenkosten\*** **Note: 1,9**

Der Zahnriemen muss nach 120.000 km bzw. alle 5 Jahre gewechselt werden.

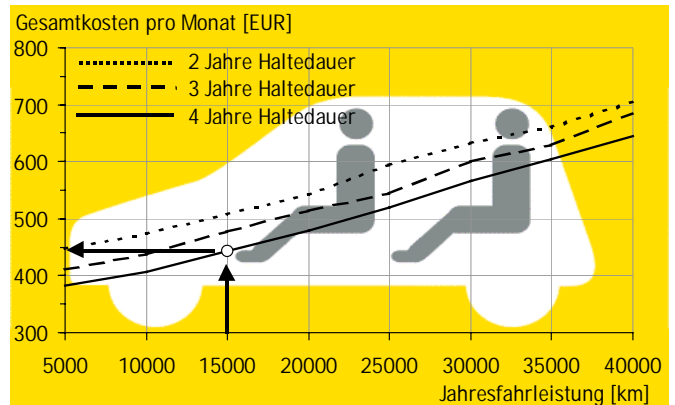
+ Alle 30.000 km oder alle 2 Jahre ist ein Service fällig. Dies bedeutet lange Inspektionsabstände und somit weniger Werkstattaufenthalte. Das Standard-Motoröl kann preisgünstig (unter 5 Euro pro Liter) beim Nissan-Händler bezogen werden. Die Auspuffanlage ist hochwertig und verspricht eine lange Lebensdauer.

**Wertverlust\*** **Note: 2,2**

+ Der Wertverlust des Almera ist niedrig.

**Fixkosten\*** **Note: 5,5**

- Sämtliche Versicherungen sind hoch eingestuft und entsprechend teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 443 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

**Die Motorvarianten** **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	1.5 visia	1.8 acenta	1.5 dCi visia
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1497	4/1769	4/1461
Leistung [kW(PS)]	72(98)	85(116)	60(82)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	136/4000	163/4000	185/1750
0-100 km/h[s]	13,1	10,8	14,4
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	177	186	170
Verbrauch pro 100 km [l]	7,2S	8,1S	5,1D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	13/16/22	15/18/24	17/22/32
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(32)	306(32)	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	424	477	k.A.
Grundpreis[Euro]	14540	16600	n.b.

**Aufbau:**

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

**Versicherung:**

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

**Kraftstoff:**

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel



## Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel .....	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum.....	1461 ccm
Leistung.....	60 kW(82PS)
bei .....	4000 U/min
Maximales Drehmoment .....	185 Nm
bei .....	1750 U/min
Kraftübertragung .....	Frontantrieb
Getriebe .....	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	185/65R15R
Reifengröße(Testwagen).....	<b>195/55R16V</b>
Bremsen vorne/hinten .....	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts .....	<b>11,4 m/11,5 m</b>
Höchstgeschwindigkeit.....	170 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	14,4 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	<b>11,0 s</b>
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang).....	<b>9,0 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h.....	<b>39,0 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel) .....	<b>5,1 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB .....	<b>5,9/4,0/5,7 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß .....	<b>139 g/km</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	<b>60/67/71 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe .....	4197 mm/1706 mm/1448 mm
Leergewicht/Zuladung .....	<b>1250 kg/485 kg</b>
Kofferraumvolumen .....	<b>330 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	620 kg /1000 kg
Dachlast .....	75 kg
Tankinhalt.....	60 l
Reichweite.....	<b>1175 km</b>
Allgemeine Garantie.....	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie .....	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

## Kosten

Monatliche Betriebskosten .....	<b>74 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten .....	<b>33 Euro</b>
Monatliche Fixkosten.....	<b>136 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust.....	<b>200 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten.....	<b>443 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	17/22/32
Grundpreis.....	17080 Euro

## Ausstattung

### Technik

Antriebsschlupf-Regelung .....	nicht erhältlich
Automatikgetriebe (nur für 1,8 Benziner).....	nicht erhältlich
Bremsassistent.....	Serie
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch.....	nicht erhältlich
Xenonlicht.....	nicht erhältlich

### Innen

Airbag, Seite vorne (incl. Kopfschutz)/hinten.....	Serie/nicht erhältlich
Audioanlage .....	Serie
Fahrersitz, höhen- und neigungsverstellbar .....	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne .....	Serie
Fensterheber, elektrisch hinten (im Paket Klimaautomatik) ..	Aufpreis
Innenspiegel, automatisch abblendend .....	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem.....	Serie
Kindersitz, integriert.....	nicht erhältlich
Klimaanlage (-automatik 1550 Euro) .....	1350 Euro°
Kopfstützen hinten.....	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar .....	Serie/nicht erhältlich
Navigationssystem (ab Mitte 2003) .....	Aufpreis
Skisack/Durchladelupe .....	nicht erhältlich
Zentralverriegelung (mit Fernbedienung) .....	Serie

### Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar .....	Serie
Außenspiegel, beheizt .....	nicht erhältlich
Lackierung Metallic.....	400 Euro°
Nebelscheinwerfer.....	Aufpreis°
Scheinwerfer-Reinigungsanlage.....	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach (i.V. mit Klimaautomatik) .....	770 Euro

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

## Note

<b>Technik/Umwelt(Testergebnis) ....</b>	<b>2,8</b>
<b>Karosserie/Kofferraum .....</b>	<b>3,1</b>
Verarbeitung/Handhabung .....	3,2
Übersichtlichkeit .....	3,3
Ein-/Ausstieg .....	3,2
Kofferraum-Volumen* .....	3,1
Kofferraum-Zugänglichkeit .....	2,7
Kofferraum-Variabilität.....	2,6
<b>Innenraum .....</b>	<b>3,1</b>
Bedienung .....	2,8
Raumangebot-vorn* .....	2,9
Raumangebot-hinten* .....	4,3
Innenraum-Variabilität .....	4,0
<b>Komfort.....</b>	<b>2,8</b>
Federung .....	3,0
Sitze .....	2,5
Innengeräusch.....	2,7
Klimatisierung .....	2,9
<b>Motor/Antrieb .....</b>	<b>2,6</b>
Fahrleistungen* .....	2,6
Laufruhe .....	3,0
Schaltung .....	3,0
Getriebeabstufung.....	2,0
<b>Fahreigenschaften.....</b>	<b>3,2</b>
Fahrstabilität .....	3,3
Kurvenverhalten .....	2,9
Handlichkeit.....	3,5
Lenkung.....	3,3
<b>Sicherheit .....</b>	<b>2,8</b>
Bremsen .....	1,6
Gestaltung .....	4,5
Rückhaltesysteme .....	3,1
Kinder .....	3,1
<b>Umwelt.....</b>	<b>2,0</b>
Verbrauch* .....	0,9
Schadstoffe .....	3,0
<b>Wirtschaftlichkeit* .....</b>	<b>2,9</b>
Betriebskosten* .....	0,8
Werkstatt-/Reifenkosten*.....	1,9
Wertverlust* .....	2,2
Fixkosten* .....	5,5

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

### Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut .....	1,6 - 2,5
Befriedigend .....	2,6 - 3,5
Ausreichend .....	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5