

Fiat Stilo 1,2 16V

Fünftürige Schräghecklimousine der unteren Mittelklasse



ADAC - Testergebnis

Note 2,6

Stand: April 2003
Test und Text: M. Sippl

Der qualitativ noch nicht ganz auf dem Niveau der deutschen Konkurrenz stehende Stilo setzt in Bezug auf Ausstattung, Variabilität und Sicherheitsstandard neue Maßstäbe in seiner Klasse. Der 1,2 l Motor hat mit dem schweren Fahrzeug Mühe, ordentliche Fahrleistungen zu erreichen, auch das Sechsgang-Getriebe bringt hier kaum Vorteile. Insgesamt jedoch ein attraktives Fahrzeug zu einem fairen Preis. Konkurrenten sind: Alfa 147, Ford Focus, Opel Astra, Peugeot 307, Toyota Corolla, VW Golf.

- + umfangreiche Ausstattung
- + bis zu acht Airbags
- + bequemes Ein- und Aussteigen
- + großzügiges Platzangebot
- + variabler Innenraum
- + extra leichte Lenkung für die Stadt
- Wankbewegungen der Karosserie
- Sitzposition/Lenkradstellung nicht optimal
- durchzugschwacher Motor



Karosserie/Kofferraum

Note 2,8

Verarbeitung/Handhabung

Note: 3,1

Verarbeitung und Qualität machen einen passablen Eindruck.

- Die im Innenraum verwendeten Materialien machen zwar einen überwiegend soliden Eindruck, verströmen aber einen unangenehmen Geruch. Der Motorraum ist nach unten offen; dadurch dringt Straßenschmutz ein, der Kraftstoffverbrauch und die Geräusentwicklung nehmen zu.

Übersichtlichkeit

Note: 2,5

- + Durch die leicht erhöhte Sitzposition des Fahrers ist der Stilo recht übersichtlich. Die Dach- und Fensterpfosten sind schmal und die hinteren Kopfstützen lassen sich in der Rückbank versenken.
- Die Außenspiegel sind zu klein und bilden links und rechts unterschiedlich ab. Eine Einparkhilfe kann für das Basismodell nicht geordert werden.

Ein/Ausstieg

Note: 2,0

- + Der Zustieg ist bequem, weil die Karosserie verhältnismäßig hoch ist und die großen Türen weit öffnen. Für die Zentralverriegelung ist eine praktische Fernbedienung serienmäßig vorhanden. Ebenfalls ohne Aufpreis ist eine "Follow-me-home" - Funktion enthalten, die den Weg nach dem Abschließen noch einige Zeit beleuchtet.

Kofferraum-Volumen*

Note: 3,7

Für die Fahrzeugklasse ist das Kofferraumvolumen mit 295 l noch zufriedenstellend (gemessen bis zur Fensterunterkante, Rücksitzbank in hinterster Position). Bei umgeklappter Rücksitzbank stehen 625 l Stauraum zur Verfügung.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,9

- + Der glattflächige Kofferraum hat ein praktisches Format und lässt sich gut nutzen.
- Beim Ein- und Ausladen stört die hohe Ladekante. Bei vorge-

klappten Rücksitzen behindert eine Stufe das Verschieben des Gepäcks.



Mit nur 295 l Kofferraumvolumen rangiert der Stilo in der unteren Mittelklasse auf einem der hinteren Plätze. Hier bietet die Konkurrenz zum Teil erheblich mehr.

Kofferraum-Variabilität

Note: 1,9

- + Der Kofferraum ist sehr variabel. Die Rücksitzbank lässt sich längs verschieben (Aufpreis) und mit wenigen Handgriffen vorklappen (asymmetrisch geteilt). Die Kopfstützen können dabei eingesteckt bleiben. Selten in dieser Klasse: Der Stilo hat eine Durchladeluke in der Rücksitzlehne und der Beifahrersitz lässt sich gegen Aufpreis vorklappen. Für kleine Utensilien gibt es ausreichend Befestigungsmöglichkeiten.
- Nur die Lehne der Rücksitze ist klappbar, daher bleibt nach dem Umklappen eine Stufe im Laderaum stehen.

Innenraum

Note 2,2

Bedienung

Note: 2,6

- + Der Stilo ist leicht zu bedienen. Die großen, klar gezeichneten Rundinstrumente sind gut ablesbar. Fenster und Außenspiegel lassen sich mit funktionellen Schaltern elektrisch bedienen bzw. einstellen (vorne beidseitig mit Antippfunktion auf- und abwärts, hinten gegen Aufpreis). Als Extra ist für Fahrersitz, Lenkrad und Aussenspiegel eine elektrische Bedienung mit Memory-Funktion erhältlich. Mehrere große praktische Ablagen und Flaschenhalter sind vorhanden; das obere Handschuhfach wird durch die Klimaanlage gekühlt. Auf Wunsch sorgen Sensoren für automatisches Einschalten der Scheibenwischer bei Regen und der Scheinwerfer bei Dunkelheit. Vorne sind Leselampen und in den Türbereichen Einstiegsbeleuchtungen vorhanden.
- Das Lenkrad ist zu flach angeordnet und sein Einstellbereich für eine optimale Position zu gering. Die Heizungs- und Lüftungsbedienung ist unübersichtlich, weil sie sich zu weit unten befindet. Die hinteren Seitenfenster lassen sich nicht vollständig öffnen. Das Navigationssystem (Aufpreis) zeigt nach dem Starten einen langen, klein geschriebenen Warntext, der vom Verkehr ablenkt.



Bis auf wenige Detaillösungen ist der Stilo einfach und funktionell zu bedienen.

Raumangebot vorne*

Note: 1,7

- + Auf den vorderen Sitzplätzen hat man ein großzügiges Raumgefühl. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis 1,95 m Größe zurückschieben, die Kopffreiheit reicht noch für eine Körpergröße bis 2,05 m. Auch die Innenbreite ist für die Klasse sehr üppig.

Raumangebot hinten*

Note: 2,4

- + Auch im Fond ist das Platzangebot großzügig. Selbst wenn auf den vorderen Plätzen große Personen sitzen, ist die Kniefreiheit ausreichend (vorausgesetzt, die Rücksitzbank ist nach hinten geschoben).
- Scharfkantige Plastikkanten unter den Vordersitzen können die Schuhe verkratzen.

Innenraumvariabilität*

Note: 2,0

- + Der Innenraum zeigt sich für diese Klasse sehr flexibel (siehe Kofferraum-Variabilität).

Komfort

Note 2,6

Federungskomfort

Note: 2,7

- + Die Fahrwerksabstimmung stellt einen komfortablen Kompromiss dar, mittlere und kleine Unebenheiten werden gut abgefedert.
- Größere Bodenwellen verursachen Aufbaubewegungen der Karosserie. Bei schnellen Lenkimpulsen wankt der Aufbau.

Sitzkomfort

Note: 2,5

- + Die beiden Vordersitze sind weitgehend körpergerecht geformt und bieten ausreichend Einstellmöglichkeiten. Vorn und hinten sind Haltegriffe vorhanden.
- Der Seitenhalt der vorderen Sitze überzeugt nicht, die Sitzflächen sind für kleinere Personen zu lang, die Kontur der Lehnen nicht optimal geformt. Wird der Fahrersitz in der Höhe eingestellt, bewegt sich nur die Sitzfläche, so dass in niedriger Position ein Spalt zwischen Lehne und Fläche entsteht. Der Beifahrersitz ist serienmäßig nicht höhenstellbar.

Innengeräusch

Note: 2,7

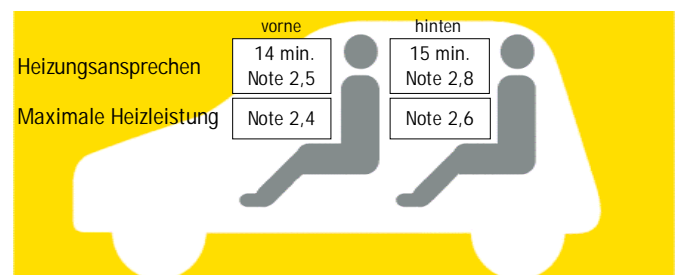
Der Geräuschpegel im Innenraum ist bis 130 km/h niedrig, subjektiv unaufdringlich.

Klimatisierung

Note: 2,4

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Die Heizwirkung des Stilo ist gut, angenehme Temperaturen im Innenraum werden schnell erreicht. Gegen Aufpreis gibt es eine manuelle Klimaanlage.
- Ein Pollenfilter ist nur in Verbindung mit Klimaanlage vorhanden.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 3,2

Fahrleistungen*

Note: 4,4

- Elastizität und Durchzugsvermögen des Stilo mit dem 1,2 l Motor überzeugen nicht. Selbst wenn die Gänge weit ausgedreht werden, sind Überholvorgänge nur mühevoll zu bewerkstelligen.

Laufruhe

Note: 3,0

Das Vibrationsverhalten des Motors zeigt sich unauffällig.

Schaltung

Note: 2,7

- + Die Gänge lassen sich einwandfrei schalten.
- Beim schnellen Einlegen des Rückwärtsgangs kann es zu krachenden Geräuschen im Getriebe kommen.

Getriebeabstufung

Note: 1,5

- + Die Abstufung des Sechsgang-Getriebes (ungewöhnlich für Fahrzeugklasse und Motorisierung) ermöglicht trotz des mäßigen Durchzugsvermögens guten Leistungsanschluss beim Gangwechsel und nicht zu hohe Drehzahlen auf der Autobahn.

Fahreigenschaften

Note 2,5

Fahrstabilität

Note: 2,7

Da ESP für dieses Modell nicht geordert werden kann, ist die Spurhaltung bei einem heftigen Ausweichmanöver beschränkt. Eine Traktionskontrolle steht dem Fahrer erst ab dem Modell Active hilfreich zur Seite.

Kurvenverhalten

Note: 2,0

- + Der Wagen untersteuert in Kurven leicht - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt.

Handlichkeit

Note: 2,8

- + Der Stilo ist sehr handlich. Die direkt ausgelegte Lenkung lässt sich bei langsamem Tempo auf besondere Leichtgängigkeit umstellen ("city"-Modus). Auch beim Fahren hält sich der Kraftauf-

wand auf niedrigem Niveau.

- Beim Beschleunigen stellt das Lenkrad stark zurück. Der Wendekreis misst fast 12 m - verhältnismäßig groß.

Lenkung

Note: 2,8

Die Lenkung spricht ungewohnt spontan, fast hektisch an und ist nicht sehr zielgenau.

Sicherheit

Note 2,0

Bremsen

Note: 2,4

- + Die Bremswirkung überzeugt. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach ca. 40,5 m (halbe Zuladung, Serienreifen). Das ABS sorgt für gute Spurhaltung in Gefahrensituationen.

- Der Bremsassistent ist erst ab dem Modell Dynamic erhältlich.

Gestaltung

Note: 2,3

- + Die weitgehend glattflächige Karosserie und die nachgiebigen Stoßfänger mindern das Verletzungsrisiko bei einem Zusammenstoß mit Fußgängern (die Wischerachsen und das Wischergestänge sind überwiegend versenkt).

- Der Zündschlüssel befindet sich im Knie-Aufprallbereich. Für Verbandkasten und Warndreieck gibt es im Innenraum keine Halterungen.

Rückhaltesysteme

Note: 1,7

- + Neben den Front-Airbags schützen serienmäßig vorne Seiten-Airbags und durchgehende Kopf-Airbags, eine in dieser Klasse herausragende Ausstattung. Die Gurte - vorn und hinten außen - besitzen Straffer und Kraftbegrenzer. Die Kopfstützen bieten auch großen Personen optimalen Schutz.

Kinder

Note: 1,6

- + Auf der Beifahrerseite lässt sich der Frontairbag deaktivieren; deshalb dürfen dort auch rückwärtsgerichtete Kindersitze befestigt werden. Zur sicheren Befestigung sind Isofix-Halterungen vorhanden, eine integrierte Sitzerrhöhung gegen Aufpreis erhältlich. Die elektrischen Fensterheber (hinten Extra) haben Einklemmschutz.
- Die Montage von Kinder-Rückhaltesystemen mit Hilfe der Fahrzeuggurte gestaltet sich bei manchen Sitzmodellen schwierig und nicht ausreichend sicher, da die Gurtschlösser zu lang und die Gurtgeometrie nicht optimal ist. Isofix-Systeme sollten vorgezogen werden.

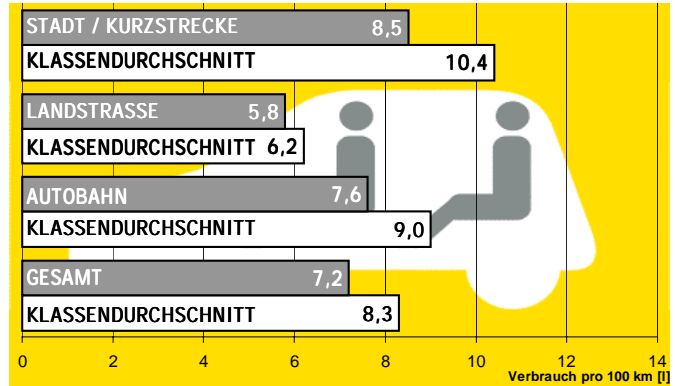
Verbrauch/Umwelt

Note 3,2

Verbrauch*

Note: 3,3

Die Verbräuche liegen auf durchschnittlichem Niveau. In der Stadt konsumiert der Stilo 8,5 l, auf der Landstraße 5,8 l und auf der Autobahn 7,6 l Super pro 100 km. Das ergibt einen Durchschnittsverbrauch von 7,2 l/100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor).

Abgas

Note: 3,0

Auch die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbe- reich.

Wirtschaftlichkeit*

Note 1,2

Betriebskosten*

Note: 3,2

Die Betriebskosten sind entsprechend dem durchschnittlichen Verbrauch nicht zu hoch.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 1,6

Herstellerdaten liegen noch nicht vor - Werkstattkosten geschätzt!

Wertverlust*

Note: 1,6

- + Wegen des recht günstigen Anschaffungspreises hält sich der finanzielle Wertverlust in Grenzen.

Fixkosten*

Note: 2,2

- + Die Vollkasko ist sehr günstig. Durch die Einstufung in Schadstoff- klasse Euro 4 wird der Wagen bis längstens Ende 2005 von der Steuer befreit.
- In der Teilkasko stufen die Versicherer den Stilo 1.2 16V hoch ein.

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.2 16V	1.6 16V	1.8 16V	2.4 20V	1.9 JTD	1.9 JTD
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1242	4/1596	4/1747	5/2446	4/1910	4/1910
Leistung [kW(PS)]	59(80)	76(103)	98(133)	125(170)	59(80)	85(115)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	114/4000	145/4000	162/3500	221/3500	196/1500	255/2000
0-100 km/h[s]	13,8	10,9	10,3	8,9	13,3	10,7
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	170	183	200	213	170	190
Verbrauch pro 100 km [l]	7,2S	7,9S	8,7S	10,0S	6,0D	5,8D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/12/27	16/13/29	17/16/35	18/20/36	19/15/35	19/17/35
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(30)	306(30)	306(30)	306(28)	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	433	460	534	645	481	488
Grundpreis[Euro]	14700	15700	18850	23650	17000	18000

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster

- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

- GO = Geländewagen offen
- GS = Geländew. geschlossen
- PK = Pick-Up

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum.....	1242 ccm
Leistung.....	59 kW(80PS)
bei	5000 U/min
Maximales Drehmoment	114 Nm
bei	4000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	195/65R15H
Reifengröße(Testwagen).....	195/65R15H
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,95 m/11,9 m
Höchstgeschwindigkeit.....	170 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	13,8 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	16,1 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang).....	9,7 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	40,7 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	7,2 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	8,5/5,8/7,6 l
CO ₂ -Ausstoß	165 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	58/67/71 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4253 mm/1756 mm/1525 mm
Leergewicht/Zuladung	1255 kg/400 kg
Kofferraumvolumen	295 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	500 kg /1000 kg
Dachlast	- kg
Tankinhalt.....	58 l
Reichweite.....	805 km
Allgemeine Garantie.....	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	110 Euro
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt).....	32 Euro
Monatliche Fixkosten.....	110 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	181 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	433 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	16/12/27
Grundpreis.....	14700 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	nur mit anderer Motorisierung erhältlich
Fahrdynamik-Regelung	nur mit anderer Motorisierung erhältlich
Tempomat	190 Euro
Xenonlicht (nur mit Ausstattung Dynamic)	nicht erhältlich

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf, vorne/hinten	Serie
Fahrsitz, höhen- und neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie/200 Euro°
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isifix-Kindersicherungssystem.....	Serie
Kindersitz, integriert.....	nicht erhältlich
Klimaanlage (Automatik: 1390 Euro).....	1100 Euro°
Kopfstützen hinten.....	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	2090 Euro
Pollenfilter (nur mit Klimaanlage).....	nicht erhältlich
Sitzbezüge, Leder (ab Ausstattung Dynamic)	nicht erhältlich
Skisack/Durchladelupe	Serie
Telefonfreisprechanlage.....	nicht erhältlich
Zentralverriegelung (mit Fernbedienung)	Serie

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Lackierung Metallic.....	370 Euro°
Nebelscheinwerfer.....	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage (kpl. Winterpaket).....	240 Euro
Schiebe-Hubdach (elektrisches Lamellendach)	990 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,6
Karosserie/Kofferraum	2,8
Verarbeitung/Handhabung	3,1
Übersichtlichkeit	2,5
Ein-/Ausstieg	2,0
Kofferraum-Volumen*	3,7
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,9
Kofferraum-Variabilität.....	1,9
Innenraum	2,2
Bedienung	2,6
Raumangebot-vorn*	1,7
Raumangebot-hinten*	2,4
Innenraum-Variabilität	2,0
Komfort.....	2,6
Federung.....	2,7
Sitze	2,5
Innengeräusch.....	2,7
Klimatisierung	2,4
Motor/Antrieb	3,2
Fahrleistungen*	4,4
Laufruhe	3,0
Schaltung	2,7
Getriebeabstufung.....	1,5
Fahreigenschaften.....	2,5
Fahrstabilität	2,7
Kurvenverhalten	2,0
Handlichkeit.....	2,8
Lenkung.....	2,8
Sicherheit	2,0
Bremsen	2,4
Gestaltung	2,3
Rückhaltesysteme	1,7
Kinder	1,6
Umwelt.....	3,2
Verbrauch*	3,3
Schadstoffe	3,0
Wirtschaftlichkeit*	1,2
Betriebskosten*	3,2
Werkstatt-/Reifenkosten*.....	1,6
Wertverlust*.....	1,6
Fixkosten*.....	2,2

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5