

Mercedes ML 400 CDI

Fünftüriger Geländewagen der oberen Mittelklasse



ADAC - Testergebnis

Note 2,3

Stand: Oktober 2003
Test und Text: M. Sippl

Geländewagen der Luxusklasse für Individualisten mit dem nötigen Kleingeld. Der bärenstarke V8-Dieselmotor im ML 400 CDI sorgt für vorzügliche Fahrleistungen und ordentlich Fahrspaß auf hohem Sicherheitsniveau; für normales Vorkommen allerdings ist der sparsamere 270 CDI-Motor vollkommen ausreichend. Durch hohe Dach- und Anhängelasten sowie die zuschaltbare Geländereduktion auch als Nutz- und Zugfahrzeug bestens geeignet. Konkurrenten sind BMW X5, Porsche Cayenne, Range Rover, Volvo XC 90 und VW Touareg.

- + hohes Qualitätsniveau
 - + übersichtliche Karosserie
 - + viel Platz und leichter Zustieg
 - + komfortable Federung
 - + sehr gute Sitze (Leder serienmäßig)
 - + kräftige Heizung mit Klimaanlage
 - + top Fahrleistungen
 - + hohes Maß an Sicherheit
-
- Anschaffung/Unterhalt teuer
 - hoher Verbrauch



Karosserie/Kofferraum

Note 1,8

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,0

- + Die Karosserie ist gut verarbeitet, Türen und Klappen sind erwartungsgemäß solide ausgeführt und fallen satt ins Schloss. Im Innenraum setzt sich das hohe Qualitätsniveau fort, auch wenn an einigen Details nicht die Bestnote vergeben werden kann. Die Stoßfänger sind kräftig und bieten guten Schutz, der Motorraum ist nach unten geschlossen und schmutzgeschützt. Auf der stabilen Dachreling dürfen 100 kg Gepäck aufgeladen werden. Auch als Zugfahrzeug eignet sich der ML 400 CDI ausgezeichnet; Anhängelasten bis 3500 kg (gebremst) sind zugelassen.
- Die lackierten Stoßfänger sind kratzempfindlich; bei einem leichten Crash können bereits die darin untergebrachten Nebelscheinwer-

fer zu Bruch gehen. Mit dem Notrad (Unterbringung vorbildlich unter dem Fahrzeug, so auch mit vollem Kofferraum zugänglich) darf nur mit höchstens 80 km/h zur nächsten Werkstatt gefahren werden.

Übersichtlichkeit

Note: 1,6

- + Durch die erhöhte Sitzposition in der M-Klasse hat man eine gute Über- und Rundumsicht. Außen- und Innenspiegel sind groß und automatisch abblendend. Nachts wird die Sicht durch die hellen Bi-Xenon-Scheinwerfer (Aufpreis) verbessert. Eine akustische und zusätzlich optische Einparkhilfe für vorne und hinten ist ebenfalls gegen Aufpreis erhältlich.
- Die stark verdunkelten hinteren Seitenfenster (Aufpreis) sowie die nicht versenkbaren hinteren Kopfstützen beeinträchtigen die Sicht.

Ein/Ausstieg

Note: 2,1

- + Wegen der hohen Karosserie ist das Ein- und Aussteigen bequem.
- Für kleine Personen kann die Fahrzeughöhe beim Einsteigen auch problematisch sein.

Kofferraum-Volumen*

Note: 1,5

- + Der Kofferraum ist für die Fahrzeugklasse mit 510 l groß. Wird die Rücksitzbank umgeklappt, stehen stattliche 950 l Laderaum zur Verfügung (gemessen bis zur Fensterunterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,2

- + Die Kofferraumklappe lässt sich mit der Fernbedienung separat entriegeln und leicht anheben. Die sehr große Ladeöffnung und das praktische Format machen es möglich, selbst sperrige Gegenstände mühelos zu verstauen.
- Am Schloss der geöffneten Kofferraumklappe können sich Personen über 1,80 m Größe den Kopf stoßen. Beim Schließen muss die Heckklappe von außen nachgedrückt werden, dabei kann man sich leicht die Hände schmutzig machen.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,0

- + Die Rücksitze lassen sich asymmetrisch geteilt in Längsrichtung verschieben und auf zwei verschiedene Arten nach vorne klappen; dabei können die Kopfstützen eingesteckt bleiben bzw. müssen



Die nicht versenkbaren hinteren Kopfstützen und die breiten C-Säulen behindern die Sicht nach hinten.

abgenommen werden, je nachdem wieviel Laderaum benötigt wird. Werden zuerst die Sitzflächen der Rückbank vorgeschoben, so ist die Ladefläche anschließend eben.

- Weder Durchladelupe noch Skisack sind erhältlich. Kleine Utensilien können im Kofferraum so gut wie nicht befestigt werden, weil Ablagen fehlen.



Mit 515 l bietet der Kofferraum des ML etwa 100 l mehr Volumen als der eines BMW X5.

Innenraum

Note 1,7

Bedienung

Note: 2,0

- + Das Lenkrad ist zwar nur in der Höhe einstellbar, dessen Position wie auch die der Pedale dennoch für die meisten Personen optimal. Die Scheibenwischer und das Licht schalten sich den Umwelteinflüssen entsprechend automatisch ein und aus (wenn gewünscht). Radio (mit aufpreispflichtigem Navigationssystem) und Klimaanlage sind gut angeordnet, die Funktionen relativ leicht verständlich. Alle Fenster sind elektrisch bedienbar, vorne und hinten mit Antippsfunktion auf- und abwärts. Auch die Ausstellfenster ganz hinten sind elektrisch zu öffnen. Die Heizung ist vorne und hinten getrennt einstellbar; es gibt für alle Sitzplätze Leselampen. Die serienmäßigen Ledersitze sind vorne elektrisch einstellbar, gegen Aufpreis auch mit Memory-Funktion.
- Die Schalter für die elektrischen Fensterheber und Außenspiegel sind in der Mittelkonsole und nicht wie gewohnt in den Türen angeordnet. Die Nebelscheinwerfer und die Nebelschlussleuchte sind mit einem wenig schlüssigen gemeinsamen Schalter zu betätigen; man erkennt die Funktionsweise nicht auf Anhieb, ebenso sind die Kontrollleuchten verwirrend (eine im Schalter, eine weitere im Armaturenbrett).

Raumangebot vorne*

Note: 1,5

- + Das Raumangebot vorne ist üppig, Personen bis 2 m Größe finden bequem Platz. Die große Innenbreite sorgt auch subjektiv für ein großzügiges Raumgefühl.

Raumangebot hinten*

Note: 1,6

- + Hinten reicht das Raumangebot für Personen bis ca. 1,90 m spielend aus, zwei Insassen haben auch in der Breite großzügig Platz.

Innenraumvariabilität*

Note: 2,0

- Zufriedenstellende Variabilität der Rücksitze (siehe Kofferraum-Variabilität).
- + Gegen Mehrpreis sind zusätzlich seitlich anklappbare Einzelsitze für die dritte Sitzreihe erhältlich.

Komfort

Note 2,0

Federungskomfort

Note: 2,8

- + Das Fahrwerk ist ausgewogen abgestimmt und federt mittlere und lange Bodenwellen gut ab.
- Bei kurzen Bodenwellen und Einzelhindernissen spricht die Federung etwas hart an und gibt Stöße an die Insassen weiter. In Kurven wankt die Karosserie teilweise recht ausgeprägt.

Sitzkomfort

Note: 1,7

- + Die serienmäßigen elektrisch einstellbaren Ledersitze sind sehr gut.

Lehnen und Flächen sind optimal konturiert und bieten festen Halt. Die Federung ist straff, die Beinabstützung einwandfrei, man hat eine gute Sitzposition.

- Hinten ist der Abstand von der Sitzfläche zum Boden etwas zu gering, dadurch haben die Schenkel keine ausreichende Auflage.

Innengeräusch

Note: 1,8

- + Das gemessene Innengeräusch ist bis 130 km/h niedrig. Auch subjektiv ist der Geräuschpegel angenehm.

Klimatisierung

Note: 1,6

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)
- + Der große Dieselmotor in Verbindung mit der Zusatzheizung sorgt für eine schnelle Erwärmung des Innenraums, auch bei sehr niedrigen Außentemperaturen. Eine vollautomatische Klimaanlage mit getrennter Einstellung für die hinteren Sitzplätze ist serienmäßig vorhanden, ebenso elektrisch zu öffnende Ausstellfenster hinten.

Motor/Antrieb

Note 1,3

Fahrleistungen*

Note: 1,5

- + Die Fahrleistungen des Mercedes ML 400 CDI mit dem äußerst drehmomentstarken V8-Dieselmotor sind erstklassig. Überholvorgänge sind ebenso spielend zu bewältigen wie hohe Endgeschwindigkeiten jenseits der 200 km/h-Grenze.

Laufruhe

Note: 1,0

- + Der Motor läuft sehr vibrationsarm und kultiviert.

Schaltung

Note: 1,5

- + Das serienmäßige Automatikgetriebe schaltet weich und ruckfrei. Nach Wunsch können die Fahrstufen auch manuell mit dem seitlich bewegbaren Schalthebel gewechselt werden.

Getriebeabstufung

Note: 1,0

- + Das Getriebe ist der Motorcharakteristik entsprechend abgestuft und ermöglicht auch hohe Geschwindigkeiten bei mäßiger Drehzahl. Für den Betrieb abseits befestigter Straßen kann per Knopfdruck eine Geländeunterstützung zugeschaltet werden.

Fahreigenschaften

Note 2,2

Fahrstabilität

Note: 1,4

- + Mit seinem serienmäßigen elektronischen Stabilitätsprogramm (ESP) ist auch in kritischen Situationen eine gute Spurhaltung garantiert. Der permanente Allradantrieb in Verbindung mit einer Traktionskontrolle lässt keinen Schlupf der Antriebsräder zu.

Kurvenverhalten

Note: 1,5

- + Das Fahrverhalten ist unkritisch untersteuert und so auch für weniger geübte Fahrer sicher. Bei Lastwechsel in der Kurve kann das Heck eine leichte Tendenz zum Ausbrechen haben, was aber durch das ESP abgefangen wird.

Handlichkeit

Note: 2,8

Der nur durchschnittliche Wendekreis in Verbindung mit den großen Karosserie-Außenmaßen schränkt die Handlichkeit des ML trotz der leichtgängigen Lenkung ein.

Lenkung

Note: 3,3

Die Lenkung ist nicht allzu präzise und vermittelt nur mäßigen Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 2,6

Bremsen

Note: 2,6

Mit 42,5 m ist der Bremsweg für das große und schwere Fahrzeug ansehnlich (halbe Zuladung, Serienreifen). ABS in Verbindung mit elektronischer Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurhaltung, auch wenn bei Nässe oder in Kurven gebremst wird. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer, das volle Potenzial der Bremse zu nutzen.

Gestaltung

Note: 2,5

- + Das EuroNCAP-Crashtest-Resultat mit 4 Sternen (volle Punktzahl beim Seitencrash) kann sich sehen lassen. Die stabilen Außen-Türgriffe ermöglichen hohe Zugkraft, um nach einem Unfall verklemmte Türen zu öffnen. Im Innenraum sind die Aufprallbereiche weitgehend entschärft und abgepolstert.
- Beim EuroNCAP-Fußgängerschutztest erreicht die Mercedes M-Klasse dagegen nur einen von vier möglichen Sternen. Generell ist diese Fahrzeugklasse durch seine hohe, wuchtige Frontpartie

bei einem Zusammenstoß mit Fußgängern eher als kritisch zu betrachten. Der Tankverschluß befindet sich auf der linken, dem Verkehr zugewandten Seite (unüblich für einen deutschen Hersteller).

Rückhaltesysteme

Note: 2,0

Die Kopfstützen reichen vorne und hinten (dritte Kopfstütze Serie) für Personen bis 1,75 m Größe. Durch den geringen Horizontalabstand sind sie vorne besonders wirkungsvoll.

- + Die M-Klasse ist sicherheitsmäßig auf neuestem Stand. Neben den Front- und vorderen Seitenairbags sind auch hinten Seitenairbags (Aufpreis) sowie ein durchgehendes Kopfairbag-System enthalten. Der Beifahrersitz hat eine Sitzbelegungserkennung. Die vorderen Insassen werden durch einen Warnton daran erinnert, sich anzuschnallen. Die vorderen und hinteren Gurte an den Außensitzen haben pyrotechnische Straffer und Kraftbegrenzer.

Kinder

Note: 4,2

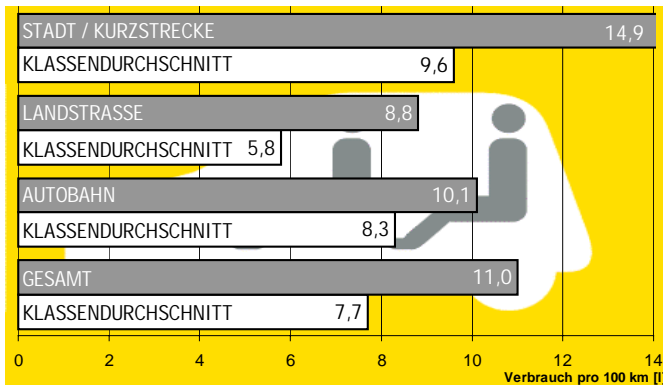
- + Von Mercedes freigegebene Kindersitze mit kompatibellem Transponder können auf dem Beifahrersitz montiert werden, der Airbag wird dann automatisch deaktiviert. Auf den hinteren Außensitzen ist die Montage von Isofix-Sitz-Systemen möglich und auch zu empfehlen.
- Die Gurtlängen, Gurtschloßlängen und Abstände zwischen den Anlenkungen auf den hinteren Sitzplätzen sind allesamt für die Montage von Kinderrückhaltesystemen nur bedingt geeignet bzw. in der Handhabung und Stabilität eingeschränkt.

Verbrauch/Umwelt

Note 4,7

Verbrauch*

Note: 4,7



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor).

Lediglich auf der Autobahn ist der Verbrauch mit 10,1 l/100 km akzeptabel.

- Innerorts (14,9 l/100 km) und außerorts (8,8 l/100 km) verbraucht der ML 400 CDI sehr viel Diesel-Kraftstoff. Es ergibt sich ein

Durchschnittswert von 11,0 l/100 km (verglichen mit anderen Fahrzeugen dieser Bauart hält sich aber der Verbrauch noch in Grenzen).

Abgas

Note: 4,7

- Der Anteil an Schadstoffen im Abgas ist erhöht. Ein Rußpartikel-Filter sollte in dieser Fahrzeugklasse auch nicht mehr fehlen.

Wirtschaftlichkeit*

Note 5,5

Betriebskosten*

Note: 3,2

Die Betriebskosten halten sich für ein Fahrzeug dieser Klasse wegen des etwas günstigeren Diesel-Preises und des noch akzeptablen Verbrauchs im Rahmen.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 4,9

Fahr- und laufeleistungsabhängige Wartungsintervalle: Laut Herstellerangaben ist im Schnitt alle 20.000 km oder alle 2 Jahre eine Wartung fällig. Dies bedeutet längere Inspektionsabstände und somit weniger Werkstattaufenthalte.

- + Langlebige Auspuffanlage.
- Die Werkstattstundenpreise sowie die Kosten für Reifenersatz sind hoch.

Wertverlust*

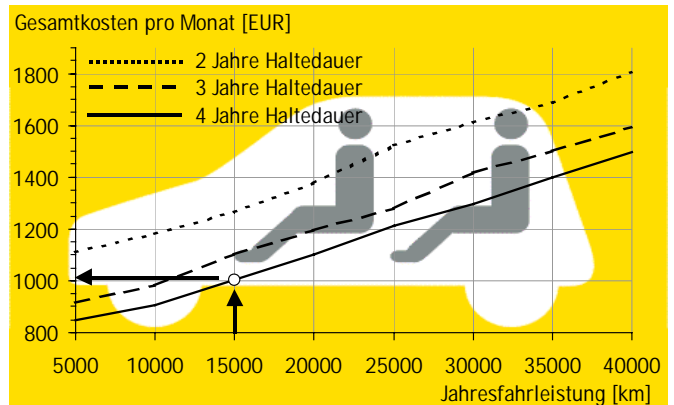
Note: 4,9

- Trotz der guten Wertbeständigkeit eines Mercedes ML 400 CDI verliert man wegen des hohen Anschaffungspreises in den ersten Jahren sehr viel Geld.

Fixkosten*

Note: 5,5

- Alle Versicherungen - mit Ausnahme der noch ausreichend eingestufteten Teilkasko - sind sehr teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 1003 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	350	500	55 AMG	270 CDI	400 CDI
Aufbau/Türen	GE/5	GE/5	GE/5	GE/5	GE/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	6/3724	8/4966	8/5439	5/2685	8/3996
Leistung [kW(PS)]	173(235)	215(292)	255(347)	120(163)	184(250)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	346/3000	440/2700	510/2800	370/1600	560/1700
0-100 km/h[s]	8,8	7,7	6,7	12,2	8,1
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	205	222	235	185	213
Verbrauch pro 100 km [l]	14,0S	15,2S	16,8S	9,9D	11,0D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	21/25/35	23/30/34	23/32/36	21/26/35	23/30/34
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(18)	306(14)	306(13)	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	867	1107	1295	748	1003
Grundpreis[Euro]	44428	60204	75632	40426	60204

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

8-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum	3996 ccm
Leistung	184 kW(250PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	560 Nm
bei	1700 U/min
Kraftübertragung	permanenter Allradantrieb
Getriebe	5-Gang-Automatikgetriebe
Reifengröße(Serie)	275/55R17V
Reifengröße(Testwagen)	275/55R17V
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,85 m/11,95 m
Höchstgeschwindigkeit	213 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	8,1 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)	-
Überholvorgang 60 - 100 km/h (in Stufe D)	5,1 s
Bremsweg aus 100 km/h	42,4 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	11,0 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	14,9/8,8/10,1 l
CO ₂ -Ausstoß	302 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	55/63/68 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4638 mm/1840 mm/1820 mm
Leergewicht/Zuladung	2305 kg/565 kg
Kofferraumvolumen	505 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	750 kg /3500 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	83 l
Reichweite	755 km
Allgemeine Garantie	keine*
Rostgarantie	k.A.
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	*2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung

Kosten

Monatliche Betriebskosten	143 Euro
Monatliche Werkstattkosten	64 Euro
Monatliche Fixkosten	222 Euro
Monatlicher Wertverlust	574 Euro
Monatliche Gesamtkosten	1003 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	23/30/34
Grundpreis	60204 Euro

Ausstattung

Technik

Automatikgetriebe	Serie
Bremsassistent	Serie
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	Serie
Parkhilfe, elektronisch	754 Euro
Tempomat	Serie
Xenonlicht	1119 Euro°

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Ausstellfenster hinten	226 Euro°
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaautomatik	Serie
Navigationssystem (incl. Audioanlage)	2256 Euro°
Rücksitzlehne, umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder	Serie
Sitze vorn, höhen-/neigungsverstellbar (elektrisch)	Serie
Skisack/Durchladelupe	Aufpreis
Telefonfreisprechanlage (mit Nokia Handy)	893 Euro

Aussen

Leichtmetallfelgen	Serie
Alarmanlage	Serie
Außenspiegel, autom. Abblendend (nur Fahrerseite)	Serie
Lackierung Metallic	806 Euro°
Nebelscheinwerfer	Serie
Schiebe-Hubdach (Glas)	1171 Euro°

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,3
Karosserie/Kofferraum	1,8
Verarbeitung/Handhabung	2,0
Übersichtlichkeit	1,6
Ein-/Ausstieg	2,1
Kofferraum-Volumen*	1,5
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,2
Kofferraum-Variabilität	2,0
Innenraum	1,7
Bedienung	2,0
Raumangebot-vorn*	1,5
Raumangebot-hinten*	1,6
Innenraum-Variabilität	2,0
Komfort	2,0
Federung	2,8
Sitze	1,7
Innengeräusch	1,8
Klimatisierung	1,6
Motor/Antrieb	1,3
Fahrleistungen*	1,5
Laufruhe	1,0
Schaltung	1,5
Getriebeabstufung	1,0
Fahreigenschaften	2,2
Fahrstabilität	1,4
Kurvenverhalten	1,5
Handlichkeit	2,8
Lenkung	3,3
Sicherheit	2,6
Bremsen	2,6
Gestaltung	2,5
Rückhaltesysteme	2,0
Kinder	4,2
Umwelt	4,7
Verbrauch*	4,7
Schadstoffe	4,7
Wirtschaftlichkeit*	5,5
Betriebskosten*	3,2
Werkstatt-/Reifenkosten*	4,9
Wertverlust*	4,9
Fixkosten*	5,5

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5