

Renault Clio 1.2 16V quickshift Privilège

Dreitüriger Kleinwagen mit Schrägheck

ADAC

Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,8

Stand: April 2003
Test und Text: M. Sippl

Sympathischer Kleinwagen mit 1,2 l Benzinmotor und dem aus dem Twingo bekannten automatisierten Schaltgetriebe. Die Fahrleistungen liegen ebenso wie der Qualitäts- und Sicherheitsstandard auf durchschnittlichem Niveau. Schwachpunkt sind immer noch die Sitze. Ein besonders von Damen geschätzter Kleinwagen, der durch viele praktische Details erfreut. Konkurrenten sind Fiat Punto, Ford Fiesta, Peugeot 206, Seat Ibiza, Skoda Fabia und VW Polo.

- + ordentliche Verarbeitung
- + gute Serienausstattung
- + vorne genug Platz
- + gute Staßenlage
- + kräftige Bremsen
- + für Kindersitze gut geeignet
- schlechte, zu weiche Sitze
- knappes Raumangebot hinten
- hoher Wertverlust



Karosserie/Kofferraum

Note 3,1

Verarbeitung/Handhabung

Note: 3,4

- + Verarbeitung und Finish der Karosserie machen einen überwiegend guten Eindruck. Das Armaturenbrett wirkt solide, die Qualität der verwendeten Kunststoffe ist recht hochwertig. Es ist ein vollwertiges Ersatzrad in Fahrbereifung vorhanden.
- Der Motorraum ist nach unten geöffnet. Dadurch kann Straßenschmutz eindringen und das Motorgeräusch wird nach außen lauter. Um an das Reserverad zu kommen, muss der Motorraum leer sein.

Übersichtlichkeit

Note: 3,3

- + Die Abmessungen des Clio lassen sich gut abschätzen, die großen Außenspiegel sind beheizt. Die Kopfstützen der Rückbank können so weit nach unten geschoben werden, dass sie die Sicht nicht stören.
- Beim Zurücksehen stört der breite Dachpfosten rechts hinten. Die Sicht im Innenspiegel wird durch die gekrümmte Heckscheibe stark verzerrt.

Ein/Ausstieg

Note: 3,2

- + Die vorderen Türen sind recht breit, was das Einsteigen vorne erleichtert. Die Zentralverriegelung lässt sich mit einer praktischen Fernbedienung (verwechslungsfreie Ein-Knopf-Bedienung) leicht handhaben.
- Hinten kann man sich beim Aussteigen leicht den Kopf stoßen. An Steigungen klappen die Türen nach dem Öffnen leicht wieder zu, weil die Aufhalter schwach sind.

Kofferraum-Volumen*

Note: 3,2

Gemessen an der Fahrzeugklasse ist das Kofferraumvolumen zufriedenstellend (270 l). Wenn man die Rückbank vorklappt, stehen 540 l zur Verfügung (gemessen bis zur Fensterunterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,8

- + Die Heckklappe lässt sich sehr leicht öffnen und schließen. Die Ladeöffnung ist groß, auch sperrige Gegenstände können gut untergebracht werden.
- Die recht hohe Ladekante ist beim Ein- und Ausladen des Gepäcks hinderlich. Bei vorgeklappten Rücksitzen stört eine Bo-

denstufe.



Mit 270l Kofferraumvolumen kann der Clio nur einen Mittelfeldplatz in dieser Fahrzeugklasse erreichen. Hier bieten einige Konkurrenten mehr.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,7

- + Rückbank und -lehne sind asymmetrisch geteilt und lassen sich getrennt umklappen; die einzelnen Teile der Sitzbank können auch herausgenommen werden.
- Da keine Ablagen vorhanden sind, lassen sich kleinere Utensilien nicht sicher im Kofferraum verstauen.

Innenraum

Note 3,1

Bedienung

Note: 3,3

- + Der Clio lässt sich überwiegend leicht und funktionell bedienen. Das Lenkrad kann in der Höhe eingestellt werden. Links und rechts davon befinden sich praktische Hebel (auch für Nebelleuchten). Die großen Rundinstrumente sind sehr übersichtlich.

Displays informieren den Fahrer u. a. über Ölstand und Außentemperatur. Das serienmäßige, hochwertige CD-Radio kann mit dem von Renault gewohnt praktischen Schalter vom Lenkrad aus bedient werden. Vorne sind großzügige Ablagen vorhanden. Die vorderen Fenster und die Außenspiegel funktionieren elektrisch, leider nur auf der Fahrerseite mit Antipffunktion.

- Das Bremspedal ist zu tief angeordnet und hat zu wenig Abstand zum Gaspedal. Die Heizungs- und Lüftungsbedienungen sitzen weit unten, die Beschriftungen der Schalter sind sehr klein - während der Fahrt lenkt das Einstellen sehr ab. Die Schalter für Umluftzirkulation und Klimaanlage sind sehr unübersichtlich. Die Beleuchtung des kleinen Handschuhfachs funktioniert nur bei eingeschaltetem Fahrlicht. Hinten fehlt eine Innenbeleuchtung.



Licht und Schatten halten sich die Waage. Während die Instrumente groß und gut ablesbar sind, fallen die Position der Bedienelemente für Heizung und Lüftung sowie der Pedalerie negativ auf.

Raumangebot vorne* Note: 2,3

- + Der Fahrersitz ist höhenstellbar und lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,90 m zurückschieben. Das Raumgefühl ist großzügig, vor allem wegen der großen Innenbreite.

Raumangebot hinten* Note: 4,3

- Hinten sitzt man beengt, weil die Kniefreiheit für Mitfahrer über 1,65 m Größe knapp ist und sich die Köpfe seitlich zu nahe am Dach befinden.

Komfort Note 3,3

Federungskomfort Note: 2,7

- + Das recht straffe Fahrwerk federt gröbere Fahrbahnebenheiten gut ab. Das Fahrzeug liegt ruhig auf der Straße, die Seitenneigung in Kurven ist gering.
- Auch auf fast ebenen Straßen stört das ständige Stuckern. Es tritt besonders auf der Autobahn auf.

Sitzkomfort Note: 4,0

Für alle Mitfahrer (nicht den Fahrer) sind Haltegriffe vorhanden.

- Die nachgiebigen Vordersitze bieten im Rückenbereich zu wenig Halt; auch drücken die Knie der hinten Sitzenden durch. Die Lehnen sind kurz und vorne nur grobrastig mit einem unpraktischen Hebel einzustellen. Hinten sitzen Erwachsene mit steil nach oben ragenden Knien und ohne Schenkelunterstützung, weil die Sitzfläche zu wenig nach hinten geneigt ist.

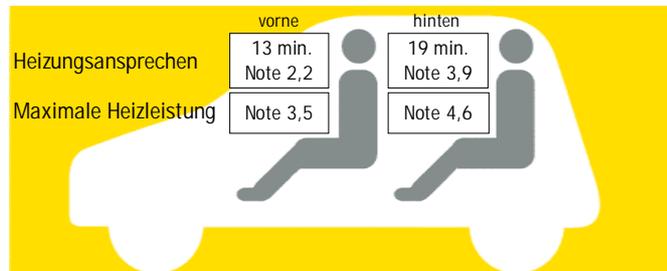
Innengeräusch Note: 2,5

- + Der Geräuschpegel ist selbst bei Autobahntempo relativ niedrig.

Klimatisierung Note: 3,4

(Heizungstest bei -10° C in der ADAC-Klimakammer) Die Heizwirkung des Clio ist durchschnittlich. Vorne spricht die Heizung relativ schnell an, angenehme Temperaturen werden nach akzeptabler Zeit erreicht. Hinten dauert es dafür recht lange, bis eine spürbare Erwärmung eintritt.

- + Die Klimaanlage mit Pollenfilter für Allergiker ist serienmäßig.
- Die hinteren Seitenfenster sind nicht ausstellbar. Dadurch lässt sich der hintere Fahrgastraum schlecht durchlüften.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb Note 2,6

Fahrleistungen* Note: 3,0

Die Fahrleistungen des Clio mit dem 1,2 16V-Motor und dem automatisierten Schaltgetriebe sind durchschnittlich.

Laufruhe Note: 2,0

- + Der Motor läuft kultiviert und vibrationsarm.

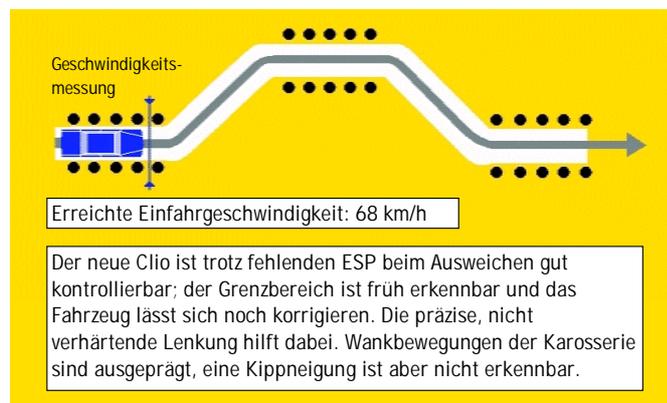
Schaltung Note: 3,0

Das aus dem Twingo stammende quickshift-Getriebe (automatisiertes Schaltgetriebe ohne Kupplungspedal) wählt die Gänge automatisch und nimmt dem Fahrer das Betätigen der Kupplung ab. Im ersten- und Rückwärtsgang hilft die sogenannte Kriechfunktion dem Fahrer, bei Steigungen nicht zurückzurollen. Die Zeitpunkte, wann die Gänge gewechselt werden, sind aber im realen Betrieb nicht immer optimal gewählt. Oft schaltet die Automatik zu spät und lässt einen - vor allem im Stadtverkehr - zu lange mit unnötig hohen Drehzahlen fahren.

Getriebeabstufung Note: 2,0

- + Die Abstufungen des Fünfgang-Getriebes passen gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften Note 2,7



Ausweichen vor Hindernis (Elchtest).

Fahrstabilität Note: 2,9

- + Das Fahrzeug verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil, selbst bei Längsrinnen und Fahrbahnverwerfungen hält es gut seinen Kurs. Bei schnellen Ausweichmanövern lässt sich der Clio trotz fehlendem ESP noch kontrollieren.

Kurvenverhalten Note: 2,5

- + In Kurven liegt der Wagen untersteuernd sicher auf der Straße.
- Bei plötzlichem Gaswegnehmen in der Kurve treten deutliche, jedoch beherrschbare Lastwechselreaktionen auf.

Handlichkeit Note: 3,2

- + Der Kraftaufwand am Lenkrad ist beim Rangieren sowie während der Fahrt gering, ebenso die Rückstellkraft in Kurven.
- Wegen des großen Wendekreises (ca. 11,3 m) muss in engen Kehren häufiger rangiert werden als bei vergleichbaren Autos. Das schränkt die Handlichkeit ein.

Lenkung Note: 2,3

- + Die Lenkung spricht bei schnellen Ausweichmanövern gut an und ist recht präzise.

Sicherheit

Note 2,4

Bremsen

Note: 2,0

- + Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach ca. 40 m (halbe Zuladung, Serienreifen). Die Bremse spricht spontan und kräftig an. Das Antiblockiersystem hält den Wagen auch bei Vollbremsungen in Kurven oder bei Nässe auf Kurs.

Gestaltung

Note: 4,0

- + Beim EuroNCAP-Crashtest schneidet der Clio gut ab, er erreicht vier von fünf möglichen Sternen. In den Türen befinden sich Rückstrahler.
- Was die Aggressivität gegenüber Fußgängern angeht, so erreicht der Clio beim EuroNCAP-Fußgängerschutztest nur einen von vier Sternen. An den Klapp-Außentürgriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um nach einem Unfall verklemmte Türen zu öffnen. Im Kopfbereich der vorne Sitzenden stören vorstehende, kantige Gurtbeschläge. Nahe an den Köpfen der Mitfahrer befinden sich harte Haltegriffe. Für das Warndreieck fehlt der Halter.

Rückhaltesysteme

Note: 2,2

- Vorne sind die Kopfstützen für ca. 1,90 m und hinten für ca. 1,60 m große Personen ausgelegt.
- + Vorne sind serienmäßig Seiten-Airbags mit Kopfschutzfunktion (eingeschränkter Schutz) und an den Gurten pyrotechnische Straffer und Kraftbegrenzer vorhanden. Die horizontalen Kopfstützenabstände sind optimal.
- Die Höhenarretierung der vorderen Kopfstützen ist zu schwach.



Auch auf dem mittleren Platz der zweiten Sitzreihe steht ein Drei-Punkt-Sicherheitsgurt zur Verfügung.

Kinder

Note: 2,2

- + Die Gurtanordnung auf den Rücksitzen eignet sich gut zur stabilen Befestigung von Kinderrückhaltesystemen verschiedener Baufor-

men. Auch Isofix-Halterungen sind auf den hinteren Außensitzen vorhanden. Will man auf dem Beifahrersitz einen rückwärtsgerichteten Kindersitz montieren, kann man dazu den Airbag mit dem Züschlüssel deaktivieren.

- Wegen der Nachgiebigkeit der Sitze müssen zur lagestabilen Befestigung der Kindersitze die Gurte sehr fest angezogen werden.

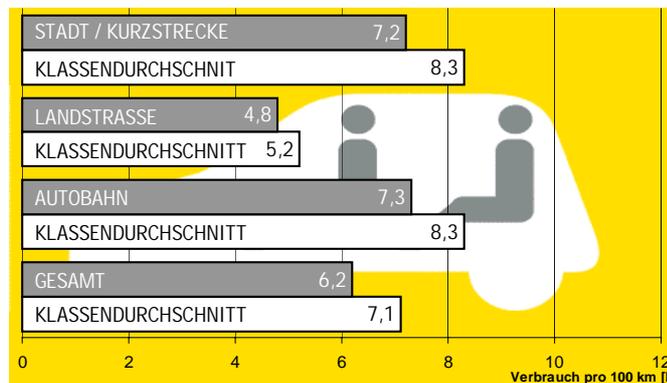
Verbrauch/Umwelt

Note 2,8

Verbrauch*

Note: 3,0

Die Verbräuche sind durchschnittlich. In der Stadt verbraucht der Clio 7,2 l/100 km, auf der Landstraße 4,8 l und auf der Autobahn 7,3 l Super pro 100 km. Der Durchschnittsverbrauch liegt bei 6,2 l/100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor).

Abgas

Note: 2,6

Die Anteile an Schadstoffen im Abgas liegen auf durchschnittlichem bis niedrigem Niveau.

Wirtschaftlichkeit*

Note 2,8

Betriebskosten*

Note: 3,6

Die Betriebskosten sind ebenfalls durchschnittlich.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 1,2

Herstellerdaten liegen noch nicht vor - Werkstattkosten geschätzt!
+ Ein Kundendienst ist nur alle 30.000 km durchzuführen.

Wertverlust*

Note: 3,5

Der Clio ist von der Wertstabilität her eher schwach angesiedelt.

Fixkosten*

Note: 2,6

Teil- und Vollkaskoversicherung sind durchschnittlich hoch eingestuft.
+ Günstig dagegen ist die Haftpflichtversicherung.

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.2	1.2 16V	1.4 16V	1.6 16V	2.0 16V	1.5 dCi	1.5 dCi
Aufbau/Türen	SR/3						
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1149	4/1149	4/1390	4/1598	4/1998	4/1461	4/1461
Leistung [kW(PS)]	43(60)	55(75)	72(98)	79(107)	124(169)	48(65)	60(82)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	93/2500	105/3500	127/3750	148/3750	200/5400	160/2000	185/2000
0-100 km/h[s]	15,0	13,0	10,5	9,6	7,3	15,0	12,2
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	160	170	186	195	220	163	175
Verbrauch pro 100 km [l]	6,5S	6,4S	7,2S	7,5S	8,7SP	4,7D	4,6D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	13/14/20	14/15/23	16/18/30	17/18/32	19/30/36	16/19/30	16/19/30
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(30)	306(30)	306(30)	306(30)	306(30)	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	363	377	422	464	625	379	390
Grundpreis[Euro]	10800	11350	12500	14450	22500	12250	13400

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi
KT = Kleintransporter
TR = Transporter
GR = Großraumlimousine
BU = Bus

GO = Geländewagen offen
GS = Geländew. geschlossen
PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = SuperPlus
D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro3 und D4
Hubraum.....	1149 ccm
Leistung.....	55 kW (75PS)
bei	5500 U/min
Maximales Drehmoment	105 Nm
bei	3500 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-M
Reifengröße(Serie).....	175/65R14T
Reifengröße(Testwagen).....	185/55R15H
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Trommel
Wendekreis links/rechts	11,45 m/11,2 m
Höchstgeschwindigkeit.....	170 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	13,0 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	14,6 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang).....	9,7 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	40,0 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	6,2 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	7,2/4,8/7,3 l
CO ₂ -Ausstoß	145 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	56/66/71 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	3773 mm/1639 mm/1417 mm
Leergewicht/Zuladung	1010 kg/450 kg
Kofferraumvolumen.....	270 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	490 kg /1150 kg
Dachlast	60 kg
Tankinhalt.....	50 l
Reichweite.....	805 km
Allgemeine Garantie.....	2 Jahre
Rostgarantie.....	12 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	100 Euro
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt).....	28 Euro
Monatliche Fixkosten.....	88 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	181 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	397 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	13/16/23
Grundpreis.....	13900 Euro

Ausstattung

Technik

ABS (inkl. Bremsassistent).....	Serie
Automatikgetriebe	Serie
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch.....	nicht erhältlich
Servolenkung	Serie

Innen

Airbag Fahrer/Beifahrer.....	Serie
Airbag, Seite vorne (für Brust und Kopf).....	Serie
Airbag, Seite hinten.....	nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne	nicht erhältlich
Ausstellfenster hinten	nicht erhältlich
Drehzahlmesser	Serie
Fahrersitz, höhen-/neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne.....	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem.....	Serie
Klimaanlage.....	Serie
Kopfstützen hinten.....	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar (nur höheneinstellbar).....	Serie
Pollenfilter.....	Serie
Rücksitzlehne, umklappbar (asymmetrisch geteilt)	Serie
Zentralverriegelung (mit Fernbedienung)	Serie

Aussen

Leichtmetallfelgen	520 Euro°
Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Colorscheiben	Serie
Lackierung Metallic.....	340 Euro°
Nebelscheinwerfer.....	Serie
Schiebe-Hubdach.....	700 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,8
Karosserie/Kofferraum	3,1
Verarbeitung/Handhabung	3,4
Übersichtlichkeit	3,3
Ein-/Ausstieg	3,2
Kofferraum-Volumen*	3,2
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,8
Kofferraum-Variabilität.....	2,7
Innenraum	3,1
Bedienung	3,3
Raumangebot-vorn*	2,3
Raumangebot-hinten*	4,3
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort.....	3,3
Federung	2,7
Sitze	4,0
Innengeräusch.....	2,5
Klimatisierung	3,4
Motor/Antrieb	2,6
Fahrleistungen*	3,0
Laufruhe	2,0
Schaltung	3,0
Getriebeabstufung.....	2,0
Fahreigenschaften.....	2,7
Fahrstabilität	2,9
Kurvenverhalten	2,5
Handlichkeit.....	3,2
Lenkung.....	2,3
Sicherheit	2,4
Bremsen	2,0
Gestaltung	4,0
Rückhaltesysteme	2,2
Kinder	2,2
Umwelt.....	2,8
Verbrauch*	3,0
Schadstoffe	2,6
Wirtschaftlichkeit*	2,8
Betriebskosten*	3,6
Werkstatt-/Reifenkosten*.....	1,2
Wertverlust*.....	3,5
Fixkosten*.....	2,6

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5