

# KIA Magentis 2.5 SE

Viertürige Stufenhecklimousine der oberen Mittelklasse



**ADAC - Testergebnis**

**Note 2,9**

Stand: April 2003  
Test und Text: P. Thywissen

Das Kia-Flaggschiff ist eine luxuriöse Limousine zu einem niedrigen Anschaffungspreis. Der 6-Zylinder-Motor läuft seidenweich, ist aber recht durchzugschwach und nicht besonders sparsam. Auch ein Automatik-Getriebe ist erhältlich. Ein Auto für Fahrer, die bei geringer Investition komfortabel reisen möchten und auf hohes Prestige keinen Wert legen. Konkurrenten sind Daewoo Evanda und Hyundai Sonata.

- + gute Verarbeitung
- + komfortables Fahrwerk
- + niedriger Geräuschpegel
- + kräftige Heizung
- + sehr kultivierter Motor
- + sichere Straßenlage
- + günstiger Unterhalt
- kein ESP erhältlich
- keine Kopf-Airbags
- wenig Werkstätten



## Karosserie/Kofferraum

**Note 3,2**

### Verarbeitung/Handhabung

**Note: 2,6**

- + Der Kia Magentis ist insgesamt gut verarbeitet; im Innenraum sollen Holzapplikationen für ein luxuriöses Ambiente sorgen.
- Der Unterboden ist stark zerklüftet und im Motorbereich offen. Das erhöht den Luftwiderstand und lässt den Straßenschmutz ungehindert eindringen. Die Stoßfänger sind in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich, die Nebelscheinwerfer sind bruchgefährdet untergebracht.

### Übersichtlichkeit

**Note: 3,7**

- + Vorn ist die Übersichtlichkeit gut. Die Außenspiegel sind beheizt.
- Die Sicht nach hinten ist schlecht, weil die Fensterpfosten breit sind und die Kopfstützen stören. Eine akustische Einparkhilfe ist nicht erhältlich.

### Ein/Ausstieg

**Note: 3,5**

- Das Ein- und Aussteigen ist nicht besonders bequem, da die Karosserie verhältnismäßig niedrig ist.
- + Die Türen lassen sich mit einer Fernbedienung ent- und verriegeln, allerdings verwechselt man die Druckschalter leicht. Vorn haben die Zustiege eine Einstiegsbeleuchtung.

### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 3,1**

Die Kofferraumgröße ist durchschnittlich (400 l).

### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 3,7**

Die Zugänglichkeit ist durchschnittlich.

- Die vorstehenden Radkästen, eine Querkante im hinteren Bereich (wenn die Rücksitzlehnen vorgeklappt sind) und die weit nach unten abstehenden Lautsprecher stören beim Beladen. Die Beleuchtung ist schwach. Beim Schließen der Kofferraumklappe macht man sich die Finger schmutzig.

### Kofferraum-Variabilität

**Note: 2,6**

- + Die asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne ist mit wenigen Handgriffen umklappbar. Kleine Gepäckstücke können mit einem

Spannnetz befestigt werden.

- Eine Durchladeluke für lange Gegenstände, z.B. Ski, ist nicht vorhanden.

## Innenraum

**Note 3,1**

### Bedienung

**Note: 3,0**



*Bei der Bedienung des Magentis halten sich Licht und Schatten die Waage.*

- + Der Kia lässt sich leicht bedienen, die meisten Schalter sind gut zugänglich und funktionell. Das Lenkrad ist neigungseinstellbar und befindet sich ebenso wie die Pedale und der Schalthebel in günstiger Position zum Fahrer. Ein Display zeigt an, ob die Türen richtig geschlossen sind. Außerdem ist eine Anzeige für die Außentemperatur vorhanden. Der Fahrersitz ist elektrisch einstellbar (Schalter etwas zu weit hinten). Die elektrischen Fenster funktionieren, bis die Fahrertüre geöffnet wird, auch ohne Zündung. Das Fahrerfenster hat eine Antippschaltung. Vorne sind Leseleuchten

vorhanden.

- Die Drucktasten der Klimaanlage sind wenig praktisch und können leicht verwechselt werden. Auch das Radio (Aufpreis) ist mit den kleinen Schaltern schlecht zu bedienen (Einstellen lenkt ab). Der Hupknopf ist zu weit in Lenkradmitte angeordnet, daher muss zum Hupen die Hand vom Lenkrad genommen werden. Die Kontrolle der Nebelrückleuchten ist kaum zu sehen. Der Handschuhfachdeckel klappt beim Öffnen auf die Knie des Beifahrers. Zum Schließen der Türen vom Sitz aus muss man sich weit hinauslehnen, weil die Griffe zu weit weg sind.

#### **Raumangebot vorne\*** **Note: 3,1**

- + Fahrer bis ca. 1,90 m Größe können ihren Sitz weit genug zurückstellen. Die Kopffreiheit reicht auch für noch größere Personen aus.
- Das Raumgefühl ist nicht besonders großzügig, weil man nah an der Frontscheibe sitzt.

#### **Raumangebot hinten\*** **Note: 3,3**

Die Rücksitzbank ist höchstens für zwei Personen mit maximal ca. 1,85 m Größe ausgelegt. Die Kniefreiheit ist groß, selbst wenn die Vordersitze weit zurückgestellt sind.

### **Komfort** **Note 2,4**

#### **Federungskomfort** **Note: 2,4**

- + Das eher weich ausgelegte Fahrwerk ist ausgewogen abgestimmt. Unebenheiten werden gut geschluckt; das Fahrzeug liegt gut auf der Straße.

#### **Sitzkomfort** **Note: 2,8**

- + Die Sitze sind komfortabel; vorn bieten sie festen Halt für Rücken und Oberschenkel. Die Lehne der Rücksitzbank ist angenehm hoch.
- Der Fahrersitz ist nur geringfügig, der Beifahrersitz gar nicht in der Höhe bzw. der Neigung einstellbar. Auf den luftundurchlässigen Veloursitzen schwitzt man im Sommer. Hinten bieten sie größeren Mitfahrern nur wenig Oberschenkelhalt.

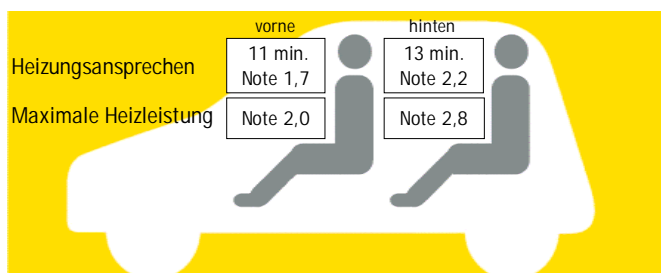
#### **Innengeräusch** **Note: 1,7**

- + Der Geräuschpegel ist stets niedrig, besonders positiv fällt der leise Motor auf.

#### **Klimatisierung** **Note: 2,0**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Die Heizung ist kräftig und erwärmt die Luft im Innenraum innerhalb kurzer Zeit auf angenehme Temperaturen. Ein Pollenfilter für Allergiker ist vorhanden.



Heizung - Aufwärmzeit von -10 °C auf +22°C.

### **Motor/Antrieb** **Note 2,6**

#### **Fahrleistungen\*** **Note: 3,1**

Der Motor ist durchzugsschwach. Wenn die Gänge ausgedreht werden, ist aber zügiges Überholen möglich.

#### **Laufruhe** **Note: 1,0**

- + Der 6-Zylinder läuft sehr kultiviert. Bei keiner Drehzahl stören lästige Vibrationen.

#### **Schaltung** **Note: 3,0**

- + Die Vorwärtsgänge lassen sich gut schalten.
- Anders der Rückwärtsgang, der bei schnellem Einlegen lautes Krachen erzeugt.

#### **Getriebeabstufung** **Note: 3,0**

Die Abstufung des Getriebes ist auf möglichst günstige Verbräuche abgestimmt. Das hat jedoch zur Folge, dass zum Beschleunigen oft zurückgeschaltet werden muss.

### **Fahreigenschaften** **Note 2,6**

#### **Fahrstabilität** **Note: 2,2**

- + Das Fahrzeug ist bei jedem Tempo richtungsstabil, der Fahrer hat ein sicheres Gefühl. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt für gute Traktion der Antriebsräder und kursstabiles Vorwärtskommen, auch wenn die Straße weniger griffig ist
- Ein ESP, wie bei Konkurrenzmodellen in dieser Klasse zumindest gegen Aufpreis üblich, ist nicht erhältlich.

#### **Kurvenverhalten** **Note: 2,0**

- + In Kurven untersteuert der Magentis leicht - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt.

#### **Handlichkeit** **Note: 2,7**

Der Wagen hat zwar eine leichtgängige Lenkung, ist aber wegen der großen, hinten unübersichtlichen Karosserie nicht so handlich. Der kleine Wendekreis sorgt für leichtes Wenden auf kleinem Raum.

#### **Lenkung** **Note: 3,7**

Die Lenkung ist wenig präzise, vermittelt aber ausreichenden Kontakt zur Fahrbahn.

### **Sicherheit** **Note 2,7**

#### **Bremsen** **Note: 2,5**

- + Die Bremswirkung ist gut. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach ca. 41 m (halbe Zuladung, Serienreifen). Das ABS sorgt für gute Spurhaltung.

#### **Gestaltung** **Note: 3,3**

- + An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Rückleuchten warnen in geöffneten Vordertüren.
- Der Tank befindet sich auf der linken, dem Verkehr zugewandten Seite. Im Kopfbereich der vorderen Insassen befinden sich vorstehende, kantige Gurtbeschläge. Für Warndreieck und Verbandsmaterial fehlen Halterungen. Die Türen lassen sich von innen nicht mehr öffnen, wenn sie mit dem Zentralverschluss abgesperrt wurden.

#### **Rückhaltesysteme** **Note: 2,7**

Die Höhe der vorderen Kopfstützen ist für Personen bis ca. 1,75 m Größe ausreichend. Hinten sind die Kopfstützen zwar noch geringfügig niedriger, bieten dennoch auch größeren Passagieren einen gewissen Schutz, weil das Dach Abstützfunktionen mit übernehmen kann

- + Vorne sind Seitenairbags serienmäßig, und die Gurte haben Straffer und Kraftbegrenzer. Die Kopfstützen der Vordersitze haben knappen Abstand zu den Köpfen und können so optimal wirken.

- Es sind keine Kopfairbags erhältlich. Die Öffnungsklappe des rechten Front-Airbag liegt genau dort, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde.

#### **Kinder** **Note: 2,5**

- + Auf den Rücksitzen lassen sich zwei Kindersitz-Systeme stabil unterbringen - auch mittels Isofix- und einem speziellen Kia-Anker-System.
- An den elektrischen Fensterhebern fehlt eine Einklemmsicherung.

Auf dem Beifahrersitz dürfen keine rückwärts gerichteten Kindersitze befestigt werden, weil sich der Frontairbag nicht deaktivieren lässt.



Die Gurtschlösser auf den Rücksitzen sind zwar nicht verwechslungssicher, zwei Kindersitze können jedoch lagestabil befestigt werden.

- 10,2 l Super auf 100 km im Rahmen.
- Innerorts ist der Verbrauch mit 13,5 l auf 100 km hoch.

**Abgas** **Note: 4,1**

- Die Schadstoffanteile im Abgas sind etwas erhöht.

**Wirtschaftlichkeit\*** **Note 2,2**

**Betriebskosten\*** **Note: 3,4**

Die Betriebskosten sind durchschnittlich.

**Werkstatt und Reifenkosten\*** **Note: 2,8**

Nach jeweils 90.000 km muss der Zahnriemen ersetzt werden.

- + Die Stundensätze in den Werkstätten sind verhältnismäßig günstig. Die Auspuffanlage ist langlebig, Reifenersatz preisgünstig.

- Der Magentis muss zum Service häufig in die Werkstatt (alle 15.000 km oder alle 12 Monate).

**Wertverlust\*** **Note: 1,7**

- + Wegen des verhältnismäßig niedrigen Anschaffungspreises ist der Wertverlust gering.

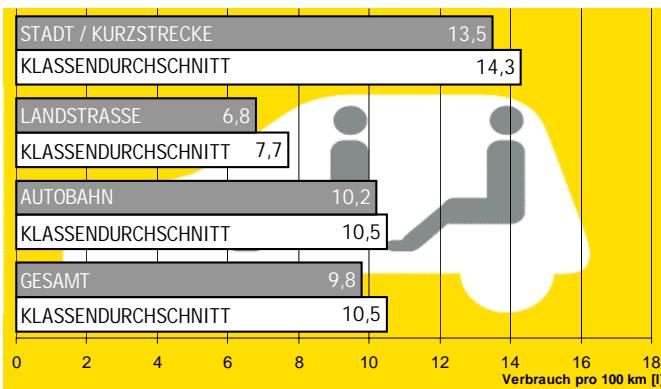
**Fixkosten\*** **Note: 2,8**

Die Kosten für die Haftpflicht-, Teil- und Vollkaskoversicherung sind durchschnittlich.

- + Der Wagen ist fast 2 Jahre von der Kfz-Steuer befreit.

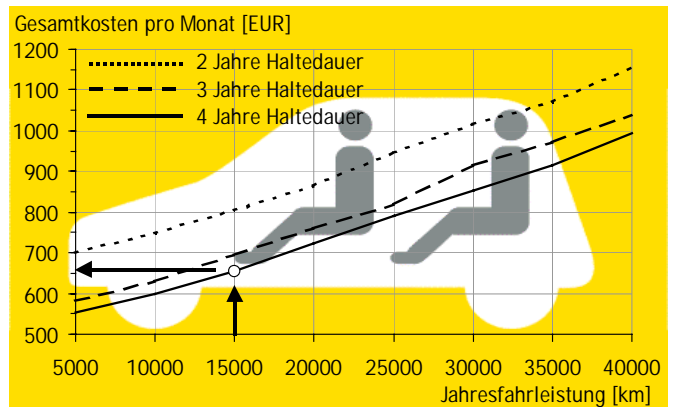
**Verbrauch/Umwelt** **Note 3,9**

**Verbrauch\*** **Note: 3,7**



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor).

Außerorts und auf der Autobahn liegt der Verbrauch mit 6,8 und



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 656 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

**Die Motorvarianten** **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	2.0 LX	2.5 SE
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1997	6/2493
Leistung [kW(PS)]	100(136)	124(169)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	180/4500	230/4000
0-100 km/h[s]	11,5	8,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	207	214
Verbrauch pro 100 km [l]	9,6N	9,8N
Versicherungsklassen KH/VK/TK	17/23/32	18/24/32
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(30)	306(28)
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	577	656
Grundpreis[Euro]	17990	21650

**Aufbau:**

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

**Versicherung:**

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

**Kraftstoff:**

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

## Daten und Messwerte

6-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro3 und D4
Hubraum.....	2493 ccm
Leistung.....	124 kW(169PS)
bei .....	6000 U/min
Maximales Drehmoment .....	230 Nm
bei .....	4000 U/min
Kraftübertragung .....	Frontantrieb
Getriebe .....	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	205/60R15H
Reifengröße(Testwagen).....	<b>205/60R15V</b>
Bremsen vorne/hinten .....	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts .....	<b>11,8 m/11,6 m</b>
Höchstgeschwindigkeit.....	214 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	8,5 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	<b>11,5 s</b>
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang).....	<b>5,2 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h.....	<b>41,1 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Normal).....	<b>9,8 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB .....	<b>13,5/6,8/10,2 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß .....	<b>233 g/km</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	<b>54/63/67 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe .....	4730 mm/1820 mm/1410 mm
Leergewicht/Zuladung .....	<b>1480 kg/520 kg</b>
Kofferraumvolumen.....	<b>400 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	750 kg /1700 kg
Dachlast .....	100 kg
Tankinhalt.....	65 l
Reichweite.....	<b>660 km</b>
Allgemeine Garantie.....	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie.....	6 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

## Kosten

Monatliche Betriebskosten .....	<b>144 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten .....	<b>49 Euro</b>
Monatliche Fixkosten.....	<b>130 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust.....	<b>333 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten.....	<b>656 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	18/24/32
Grundpreis.....	21650 Euro

## Ausstattung

### Technik

Antriebsschlupf-Regelung .....	Serie
Automatikgetriebe (incl. Luxuspaket) .....	3180 Euro
Bremsassistent.....	nicht erhältlich
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch.....	nicht erhältlich
Niveauregulierung .....	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch .....	nicht erhältlich
Xenonlicht.....	nicht erhältlich

### Innen

Airbag, Seite vorne/hinten .....	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten.....	nicht erhältlich
Audioanlage .....	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem .....	Serie
Kindersitz, integriert.....	nicht erhältlich
Klimaautomatik.....	Serie
Navigationssystem .....	nicht erhältlich
Pollenfilter.....	Serie
Rücksitzlehne, umklappbar .....	Serie
Sitzbezüge, Leder (Paket).....	1790 Euro
Sitze vorn, höhen- und neigungsverstellbar (Fahrer) .....	Serie
Skisack/Durchladelupe .....	nicht erhältlich
Telefonfreisprechanlage.....	nicht erhältlich

### Aussen

Alarmanlage .....	Serie
Außenspiegel, automatisch abblendend .....	nicht erhältlich
Lackierung Metallic.....	360 Euro°
Scheinwerfer-Reinigungsanlage.....	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach.....	nicht erhältlich

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

## Note

<b>Technik/Umwelt(Testergebnis) ....</b>	<b>2,9</b>
<b>Karosserie/Kofferraum .....</b>	<b>3,2</b>
Verarbeitung/Handhabung .....	2,6
Übersichtlichkeit .....	3,7
Ein-/Ausstieg .....	3,5
Kofferraum-Volumen* .....	3,1
Kofferraum-Zugänglichkeit .....	3,7
Kofferraum-Variabilität.....	2,6
<b>Innenraum .....</b>	<b>3,1</b>
Bedienung .....	3,0
Raumangebot-vorn* .....	3,1
Raumangebot-hinten* .....	3,3
Innenraum-Variabilität .....	4,0
<b>Komfort.....</b>	<b>2,4</b>
Federung .....	2,4
Sitze .....	2,8
Innengeräusch.....	1,7
Klimatisierung .....	2,0
<b>Motor/Antrieb.....</b>	<b>2,6</b>
Fahrleistungen* .....	3,1
Laufruhe .....	1,0
Schaltung .....	3,0
Getriebeabstufung.....	3,0
<b>Fahreigenschaften.....</b>	<b>2,6</b>
Fahrstabilität .....	2,2
Kurvenverhalten .....	2,0
Handlichkeit.....	2,7
Lenkung.....	3,7
<b>Sicherheit .....</b>	<b>2,7</b>
Bremsen .....	2,5
Gestaltung .....	3,3
Rückhaltesysteme .....	2,7
Kinder .....	2,5
<b>Umwelt.....</b>	<b>3,9</b>
Verbrauch* .....	3,7
Schadstoffe .....	4,1
<b>Wirtschaftlichkeit* .....</b>	<b>2,2</b>
Betriebskosten* .....	3,4
Werkstatt-/Reifenkosten*.....	2,8
Wertverlust*.....	1,7
Fixkosten*.....	2,8

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

### Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut .....	1,6 - 2,5
Befriedigend .....	2,6 - 3,5
Ausreichend .....	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5