

Mazda 6 Kombi 2.0 CD Top Sport

Fünftürige Kombilimousine der Mittelklasse

ADAC

Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,5

Stand: Mai 2003

Test und Text: P. Thywissen

Solider Kombi mit 4 vollwertigen Sitzplätzen. Der Dieselmotor ist sehr durchzugkräftig und dabei sparsam. Leider hat er noch keinen Rußfilter. Ein sympathisches Auto mit vielen Stärken und wenigen Schwächen, dabei hoher Zuverlässigkeit. Konkurrenten sind Audi A4, Ford Mondeo, Honda Accord, Nissan Primera, Opel Vectra, Skoda Octavia, Toyota Avensis, VW Passat.

- + gute Verarbeitung
 - + ausgewogene, angenehme Federung
 - + sichere Straßenlage (DSC)
 - + körpergerechte Vordersitze
 - + sehr gute Fahrleistungen
 - + gute Bremsen
 - + hohe Zuverlässigkeit
 - + niedrige Unterhaltskosten
- schwache Heizung
 - Schalter zum Teil unübersichtlich
 - Dieselmotor ohne Rußfilter



Karosserie/Kofferraum

Note 2,9

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,4

- + Verarbeitung und Finish der Karosserie sind sehr gut; das gilt auch für den Innenraum, mit den hochwertigen Kunststoffen. Paneele im Carbonlook und Alu-Applikationen werben das Armaturenbrett optisch auf. Eine Dachreling ist serienmäßig.
- Die Stoßfänger sind in Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich; dadurch sind teure Reparaturen vorprogrammiert. Der Tankverschluss ist nicht in die zentrale Türverriegelung mit einbezogen. Um an das Reserverad zu kommen, muss der Kofferraum leer sein. Serienmäßig ist nur ein schmales Notrad vorhanden.

Übersichtlichkeit

Note: 3,1

Die Karosserie ist nicht besonders übersichtlich; beim Zurücksehen stören der Dachpfosten rechts hinten und die Kopfstützen, die sich nicht versenken oder wegklappen lassen. In der Nacht spiegelt sich das rot beleuchtete Display in der Windschutzscheibe.

- + Xenonlicht ist serienmäßig. Innen- und Außenspiegel sind groß.

Ein/Ausstieg

Note: 3,1

Vorne (beleuchtete Einstiege) und hinten steigt man zufriedenstellend ein und aus.

- + Die Türen lassen sich per Fernbedienung ver- und entriegeln.

Kofferraum-Volumen*

Note: 3,2

Für die Fahrzeugklasse ist das Kofferraumvolumen (395 l) zufriedenstellend. Wenn die Rücksitzlehnen vorgeklappt sind, erhöht sich das Fassungsvermögen auf 865 l (gemessen bis Fensterkante).

- Die Schräge der Heckpartie stört beim Unterbringen sperriger

Gegenstände.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,8

- + Der Kofferraum ist sehr gut zugänglich - die Öffnung ist sehr groß, der Ladeboden niedrig. Die Seitenwände sind weitgehend glattflächig, der Boden ist auch bei umgeklappter Lehne eben.



Der Kofferraum ist mit 395 l Volumen für ein Fahrzeug der Mittelklasse angemessen.

Kofferraum-Variabilität

Note: 3,1

- + Die klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne lässt sich mühelos vorklappen.
- Es ist keine Durchladelupe erhältlich; auch fehlen Ablagen für kleine Utensilien.

Innenraum

Note 2,6

Bedienung

Note: 2,9

- + Die Bedienung ist überwiegend leicht und funktionell. Das längs- und höheneinstellbare Lenkrad kann optimal eingestellt werden. Die sehr großen, klar gezeichneten Instrumente liegen gut im Blickfeld. Eine Außentemperaturanzeige ist vorhanden. Das serienmäßige Radio ist einfach in der Handhabung. Außenspiegel und Vorderfenster (fahrerseitig Antipp-Automatik) sind elektrisch einstell- bzw. bedienbar. Vorn und hinten sind Leseleuchten vorhanden.
- Die Funktionssymbole für Heizung, Innenluftzirkulation und Scheibenenteisung sind nicht nur zu weit unten, sondern auch kaum zu erkennen. Das Navigationssystem (Aufpreis) ist kompliziert zu bedienen. Für das Ablendlicht fehlt die Kontrolle. Insgesamt fehlt es an Ablagen.



Licht und Schatten beim Navigationssystem. Während der Monitor gut sichtbar angebracht wurde, ist die Bedienung kompliziert.

Raumangebot vorne*

Note: 2,3

Das subjektive Raumgefühl ist nicht besonders üppig, weil man nah an der Frontscheibe sitzt.

- + Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,95 m Größe zurückschieben. Die Kopffreiheit reicht auch für noch größere Personen aus.

Raumangebot hinten*

Note: 2,3

Die Rücksitzbank ist für zwei Personen ausgeformt.

- + Kniefreiheit und Innenhöhe reichen für ca. 1,95 m große Mitfahrer aus.

Komfort

Note 2,7

Federungskomfort

Note: 2,0

- + Das eher straff ausgelegte Fahrwerk ist gut abgestimmt; es federt kleine und größere Fahrbahnebenheiten gut ab. Der Wagen liegt ruhig auf der Straße, die Seitenneigung in Kurven ist gering, die Wankbewegungen sind gut gedämpft.

Sitzkomfort

Note: 1,9

- + Die Sitze sind recht straff und doch komfortabel gefedert. Vorne sind die Lehnen und Flächen gut konturiert und bieten festen Halt. Die Höheneinstellung am Fahrersitz sorgt für eine individuelle Sitzposition. Die Rücksitzbank hat im Gegensatz zu den Vordersitzen

zen eine hohe Lehne. Alle Mitfahrer haben Haltegriffe.

- Auf der Rücksitzbank haben große Mitfahrer zu wenig Oberschenkelauflage.

Innengeräusch

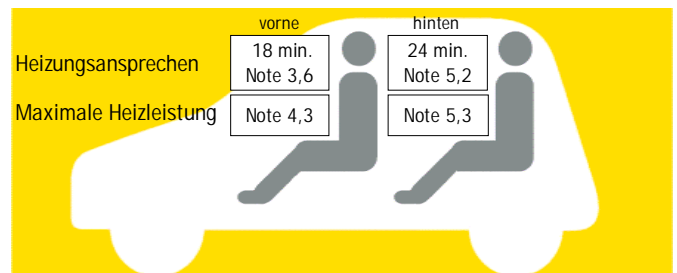
Note: 3,0

Bis ca. 120 km/h ist der Geräuschpegel im Innenraum niedrig, wird aber bei hohem Autobahn-Tempo recht hoch (Motorgeräusch).

Klimatisierung

Note: 4,7

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer). Vorn sitzt man nah an der schrägen Frontscheibe und ist der Sonnenbestrahlung direkt ausgesetzt. Die Heizung ist insgesamt schwach. Im Laderaumbereich lassen sich die Seitenfenster nicht öffnen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 1,9

Fahrleistungen*

Note: 1,3

- + Der Dieselmotor ist sehr durchzugsstark. So kann zügig überholt werden, ohne herunterschalten zu müssen.

Laufruhe

Note: 3,0

Das Vibrationsverhalten des Motors ist insgesamt durchschnittlich, nur nach dem Kaltstart läuft der Motor rau.

Schaltung

Note: 2,0

- + Die Gänge sind präzise geführt und lassen sich leicht wechseln.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Das Fünfgang-Getriebe ist gut auf die Motorcharakteristik angepasst. Der Motor kann sein volles Temperament entwickeln und verfügt dennoch über genügend Drehzahlreserven.

Fahreigenschaften

Note 1,5

Fahrstabilität

Note: 1,2

- + Der Wagen ist richtungsstabil. In Grenzsituationen (z. B. wenn bei hohem Autobahntempo plötzlich ausgewichen werden muss) greift das DSC korrigierend ein und hilft dem Fahrer die Spur zu halten. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt für gute Traktion der Antriebsräder und kursstabiles Vorwärtskommen, auch wenn die Straße weniger griffig ist.

Kurvenverhalten

Note: 1,0

- + Der Wagen untersteuert in Kurven leicht - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Auch hier hilft das ESP dem Fahrer, kritische Situationen zu meistern.

Handlichkeit

Note: 2,8

- + Der Mazda 6 wirkt trotz seiner Größe noch handlich - die Lenkung ist recht direkt, der Kraftaufwand am Lenkrad nicht zu hoch.

Lenkung

Note: 1,5

- + Die Lenkung spricht schnell an, ist zielgenau und vermittelt dem Fahrer guten Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 2,4

Bremsen

Note: 2,0

- + Die Bremse spricht sehr gut an und ist fein dosierbar. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach ca. 40,5 m (halbe Beladung, Serienreifen). Der Bremsassistent hilft dem Fahrer das volle Potential der Bremse zu mobilisieren. Das ABS sorgt für gute Spurhaltung.

Gestaltung

Note: 3,1

- + An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen gut öffnen. Das Armaturenbrett ist glattflächig und weitgehend abgepolstert.
- Schlecht bei Unfall mit Fußgängern: Die Fensterrahmen stehen kantig vor. Außerdem: Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite. Im Kopfbereich der vorne Sitzenden stören vorstehende, kantige Gurtbeschläge. Verriegelte Türen lassen sich von innen nicht mehr öffnen.

Rückhaltesysteme

Note: 2,3

Vorn sind die Kopfstützen für ca. 1,75 m ausgelegt.

- + Das Airbagsystem umfasst Front-/Seiten-Airbags sowie Kopfairbags vorn und hinten. Vorne: Die Gurte haben zur Erhöhung der Wirkung Straffer und Kraftbegrenzer. Der horizontale Kopfstützenabstand ist klein, die Kopfstützen können so gut wirken.
- Hinten reicht die Höhe der Kopfstützen nur für Mitfahrer bis ca. 1,70 m aus.

Kinder

Note: 2,9

- + Auf den Rücksitzplätzen können mit den Gurten die meisten Kinderrückhaltesysteme stabil befestigt werden, besser aber mit Isofix.
- Die Schlösser der Rücksitzgurte sind nicht stabil befestigt und rutschen beim Einklinken der Gurtzungen nach unten. Dadurch ist es mühsam, Kinder-Rückhaltesysteme zu befestigen. Auf dem Beifahrersitz dürfen keine rückwärts gerichteten Kindersitze befestigt werden, weil sich der Frontairbag nicht deaktivieren lässt.

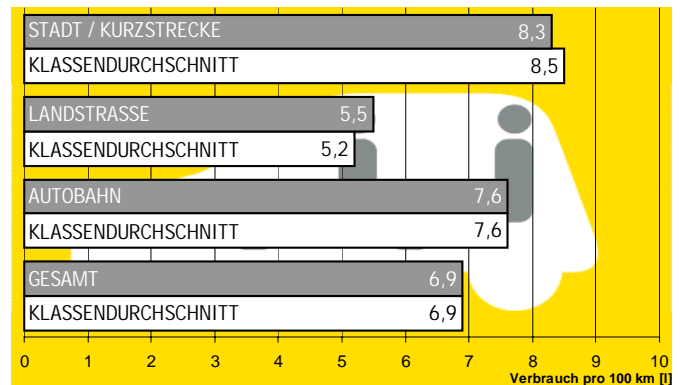
Verbrauch/Umwelt

Note 3,3

Verbrauch*

Note: 2,1

- + Der Dieserverbrauch auf 100 km ist niedrig. Innerorts konsumiert der Mazda 8,3 l, außerorts 5,5 l und auf der Autobahn 7,6 l. Im Durchschnitt sind das 6,9 Liter.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor).

Abgas

Note: 4,4

- Die Schadstoffanteile im Abgas liegen in einem noch akzeptablem Bereich.
- Der Dieselmotor hat keinen Filter, um den Ausstoß von gesundheitsgefährdendem Ruß in die Umwelt zu minimieren.

Wirtschaftlichkeit*

Note 2,9

Betriebskosten*

Note: 1,3

- + Die Betriebskosten sind sehr niedrig.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 4,2

- Herstellerdaten liegen noch nicht vor - Werkstattkosten geschätzt!

Wertverlust*

Note: 2,3

- + Der Wertverlust ist niedrig.

Fixkosten*

Note: 4,2

- Die Kosten für Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung halten sich im Rahmen.
- Die Teilkaskoversicherung ist teuer.

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.8	2.0	2.3 AWD	2.3	2.0 CD	2.0 CD
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1798	4/1999	4/2261	4/2261	4/1998	4/1998
Leistung [kW(PS)]	88(120)	104(141)	119(162)	122(166)	89(121)	100(136)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	165/4300	181/4100	205/4000	207/4000	310/2000	310/2000
0-100 km/h[s]	11,2	9,9	12,3	9,2	11,1	10,7
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	192	202	189	209	194	196
Verbrauch pro 100 km [l]	8,8S	9,0S	11,1S	9,7S	7,1D	6,9D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/16/29	16/18/33	18/24/35	18/24/35	17/22/33	17/22/33
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(31)	306(31)	-	306(31)	613(26)	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	502	535	684	617	k.A.	535
Grundpreis[Euro]	20420	21970	30330	26330	22420	25120

Aufbau:

ST = Stufenheck
 SR = Schrägheck
 CP = Coupe
 CA = Cabriolet
 RO = Roadster

KB = Kombi
 KT = Kleintransporter
 TR = Transporter
 GR = Großraumlimousine
 BU = Bus

GO = Geländewagen offen
 GS = Geländew. geschlossen
 PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfli.
 VK = Vollkasko
 TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
 S = Superbenzin
 SP = SuperPlus
 D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum	1998 ccm
Leistung	100 kW(136PS)
bei	3500 U/min
Maximales Drehmoment	310 Nm
bei	2000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie)	205/55R16V
Reifengröße(Testwagen)	205/55R16V
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,75 m
Höchstgeschwindigkeit	196 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	10,7 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)	7,6 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang)	5,8 s
Bremsweg aus 100 km/h	40,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	6,9 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	8,3/5,5/7,5 l
CO ₂ -Ausstoß	190 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	57/65/69 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4700 mm/1780 mm/1480 mm
Leergewicht/Zuladung	1555 kg/455 kg
Kofferraumvolumen	395 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	550 kg /1600 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	64 l
Reichweite	925 km
Allgemeine Garantie	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie	12 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	92 Euro
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt)	52 Euro
Monatliche Fixkosten	146 Euro
Monatlicher Wertverlust	264 Euro
Monatliche Gesamtkosten	554 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	17/22/33
Grundpreis	27020 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	Serie
Parkhilfe, elektronisch	nicht erhältlich
Xenonlicht	Serie

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Audioanlage	Serie
Fahrersitz, höhen- und neigungsverstellbar (nur Höhe)	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich°
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaanlage	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	2300 Euro°
Pollenfilter	Serie
Rücksitzlehne, umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder	1340 Euro°
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich
Telefonfreisprechanlage	nicht erhältlich

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Lackierung Metallic	420 Euro°
Nebelscheinwerfer (Vorbereitung)	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach	770 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,5
Karosserie/Kofferraum	2,9
Verarbeitung/Handhabung	2,4
Übersichtlichkeit	3,1
Ein-/Ausstieg	3,1
Kofferraum-Volumen*	3,2
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,8
Kofferraum-Variabilität	3,1
Innenraum	2,6
Bedienung	2,9
Raumangebot-vorn*	2,3
Raumangebot-hinten*	2,3
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,7
Federung	2,0
Sitze	1,9
Innengeräusch	3,0
Klimatisierung	4,7
Motor/Antrieb	1,9
Fahrleistungen*	1,3
Laufruhe	3,0
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	1,5
Fahrstabilität	1,2
Kurvenverhalten	1,0
Handlichkeit	2,8
Lenkung	1,5
Sicherheit	2,4
Bremsen	2,0
Gestaltung	3,1
Rückhaltesysteme	2,3
Kinder	2,9
Umwelt	3,3
Verbrauch*	2,1
Schadstoffe	4,4
Wirtschaftlichkeit*	2,9
Betriebskosten*	1,3
Werkstatt-/Reifenkosten*	4,2
Wertverlust*	2,3
Fixkosten*	4,2

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5