

Ford Fusion 1.6 Trend

Fünftürige Kombilimousine in der Kleinwagenklasse

ADAC

Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,6

Stand: Mai 2003

Test und Text: P. Thywissen

Neues Modell auf Fiesta-Basis. Die hohe Karosserie bietet bequemen Zustieg und viel Raum auf kleiner Grundfläche. Der Motor ist kräftig und läuft kultiviert, braucht aber viel Benzin. Ein sympathisches Auto, besonders geeignet für die Stadt. Konkurrenten sind: Audi A2, Citroën C3, Honda Jazz, Mazda 2, Mitsubishi Space Star, Opel Meriva, Peugeot 206 SW, Toyota Yaris Verso.

- + hohes Sitzen, gute Übersicht
- + bequemer Zustieg
- + viel Platz
- + bequeme Sitze
- + wirksame Heizung
- + gute Straßenlage (ESP erhältlich)
- + kräftiger Motor
- + handlich

- Umklappen der Rückbank umständlich
- hoher Verbrauch
- hoher Wertverlust



Karosserie/Kofferraum

Note 2,4

Verarbeitung/Handhabung

Note: 3,0

- + Verarbeitung und Finish der Karosserie sowie des Interieurs sind gut, die Kunststoffe machen aber keinen besonders hochwertigen Eindruck.
- Die "Stoßfänger" sind überwiegend lackiert und kratzempfindlich; Reparaturen kleinster Beschädigungen sind teuer. Der Motorraum ist unten offen. Das erhöht den Luftwiderstand und lässt ungehindert den Straßenschmutz eindringen. Im Kofferraum liegt eine schlecht passende, lose Bodenmatte. Der Tankdeckel muss umständlich mit dem Zündschlüssel aufgeschlossen werden. Bei einer Reifenpanne steht nur ein schmales Notrad zur Verfügung. Auf dem Dach sind nur 25 kg Gepäck erlaubt.

Übersichtlichkeit

Note: 3,0

- + Der Fahrer hat durch seine erhöhte Sitzposition eine gute Übersicht auf den umliegenden Verkehr, auch die Fahrzeugecken sind gut im Blick. Zur Verbesserung der Sicht nach hinten können die Rücksitz-Kopfstützen weit nach unten geschoben werden. Die Außenspiegel sind beheizt. Gegen Aufpreis ist eine akustische Einparkhilfe erhältlich.
- Die Außenspiegel sind klein. Beim Blick nach hinten stören die breiten Fensterpfosten (C-Säulen).

Ein/Ausstieg

Note: 2,3

- + Die hohe Kasten-Karosserie mit den großen Türen sorgt für bequemes, aufrechtes Ein- und Aussteigen. Die Türen lassen sich per Fernbedienung auf- und absperren (3 kleine, verwechselbare Tasten).

Kofferraum-Volumen*

Note: 2,0

- + Der Kofferraum ist groß (340 l); wenn die Rücksitzbank vorgeklappt ist, können sogar 645 l Gepäck verstaut werden (gemessen bis Fensterunterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,1

- + Der Kofferraum ist sehr gut zugänglich. Das Bodenniveau ist niedrig (54 cm) und es stört keine Bordwand, über die beim Einladen das Gepäck gehievt werden muss. Er hat ein sehr praktisches Format, die Radkästen stehen aber ziemlich weit vor. Auch sperrige Gegenstände lassen sich gut verstauen.
- An der Kofferraumklappe fehlt eine Möglichkeit zur Entriegelung;

beim Öffnen und Schließen macht man sich leicht die Finger schmutzig.

Kofferraum-Variabilität

Note: 3,0

- + Die klappbare Rücksitzbank ist asymmetrisch geteilt. Sehr



Mit 340l Volumen zählt der Kofferraum des Fusion zu den größten seiner Klasse.

praktisch: Die Beifahrerlehne lässt sich vorklappen, dann können auch lange Gegenstände gut untergebracht werden. Für kleine Utensilien gibt es ein Gepäcknetz.

- Die Rücksitzbank lässt sich nur vorklappen, wenn die Vordersitze vorgeschoben sind. Zurückklappen ist noch schwieriger, weil vorstehende Sitzbügel stören und die losen Gurtschlösser umständlich zwischen Lehne und Sitzfläche eingefädelt werden müssen.

Innenraum

Note 2,6

Bedienung

Note: 2,7

- + Der Fusion lässt sich leicht bedienen. Das Lenkrad ist höhen- einstellbar, wichtige Schalter liegen gut zur Hand, das Radio (Aufpreis) befindet sich an übersichtlicher Stelle. Die großen Rundinstrumente lassen sich gut ablesen. Der Heckwischer schaltet sich bei Rückwärtsfahrt automatisch zu, wenn der Frontwischer eingeschaltet ist. Außenspiegel und Vorderfenster funktionieren elektrisch. Vorn und hinten ist eine Innenbeleuchtung vorhanden, sie schaltet sich bereits mit der Fernentriegelung der Türen ein. Das Handschuhfach ist recht groß.
- Das Bremspedal befindet sich zu weit links, zu nah am Kupplungspedal. Der Wischerhebel hat eine unorthodoxe Funktionsweise. Die Heizungsschalter sind zu weit unten (in Richtung Fußraum); die kleinen Piktogramme sind sehr schlecht zu deuten. Der Drehzahlmesser hat keinen roten Bereich. Die Fenster lassen sich nur bedienen, wenn die Zündung eingeschaltet ist. Das Handschuhfach ist unbeleuchtet, der Deckel klappt beim Öffnen gegen die Knie des Beifahrers.



Leider heute ein weitverbreitetes Manko vieler Fahrzeuge - die viel zu tief angeordneten Bedienelemente für Heizung und Lüftung.

Raumangebot vorne*

Note: 2,1

- + Vorn hat man ein recht großzügiges Platzgefühl (Innenhöhe und -breite sind groß); der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,90 m zurückschieben.

Raumangebot hinten*

Note: 2,7

- + Auch hinten ist das Raumgefühl großzügig, insbesondere wegen der üppigen Kopffreiheit. Die Kniefreiheit reicht für ca. 1,80 m große Mitfahrer (Vordersitze in der vorletzten Raste).

Komfort

Note 2,6

Federungskomfort

Note: 2,9

- + Die tendenziell straff ausgelegte Federung ist weitgehend ausgewogen, auf normalen Straßen ist das Schluckvermögen recht gut. Die Karosserie neigt sich in Kurven nur wenig.
- Bei größeren Unebenheiten kommen die Stöße härter durch.

Sitzkomfort

Note: 2,5

- + Die komfortabel gefederten Sitze bieten festen Halt im Sitz- und Lehnenbereich. Vorne sorgen Seitenwülste für guten Halt in Kurven.
- Der Fahrer hat keine Abstellfläche für den linken Fuß, auch kann er seinen Sitz nur in der Neigung einstellen (nur die mittlere Position ist optimal). Für große Personen sollten vorn die Sitzflächen länger sein. Beifahrer haben keinen Haltegriff.

Innengeräusch

Note: 2,9

Das Fahrgeräusch ist zwar nicht besonders niedrig, wird jedoch als unaufdringlich empfunden.

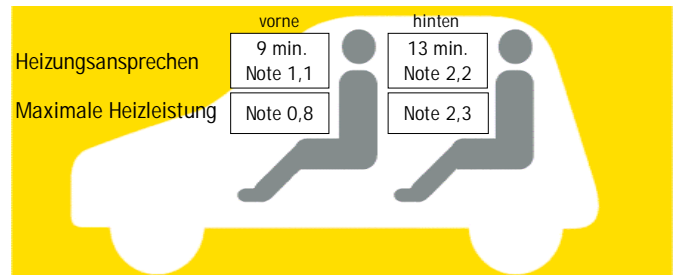
Klimatisierung

Note: 2,1

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Die besonders vorne kräftige Heizung erwärmt die Innenluft gleichmäßig und innerhalb kurzer Zeit auf angenehme Temperaturen.
- Vorne sitzt man sehr nah an der schrägen Frontscheibe und ist

daher starker Sonneneinstrahlung ausgesetzt.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,3

Fahrleistungen*

Note: 1,8

- + Der Motor ist durchzugskräftig, wenn die Gänge ausgedreht werden sorgt er für sehr gute Beschleunigungswerte.

Laufruhe

Note: 2,0

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm und kultiviert.

Schaltung

Note: 3,0

- + Die Vorwärtsgänge sind präzise geführt und lassen sich leicht einlegen.
- Der Rückwärtsgang kracht, wenn er schnell eingelegt wird.

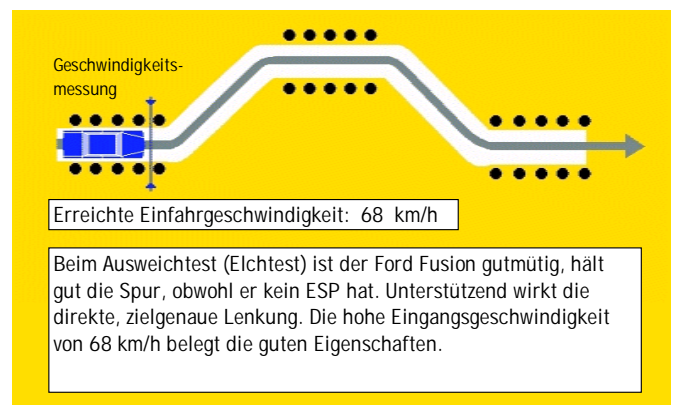
Getriebeabstufung

Note: 3,0

Die Abstufung des Fünfgang-Getriebes passt zufriedenstellend zur Leistungscharakteristik des Motors. Die ersten vier Gänge sind gut abgestuft, der 5. Gang ist aber zu lang übersetzt. Darum muss man, besonders mit Beladung, schon an kleinen Autobahnsteigungen zurückschalten.

Fahreigenschaften

Note 1,8



Ausweichen vor Hindernis (Elchtest).

Fahrstabilität

Note: 2,0

- + Das Fahrzeug verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil. Aufpreis: In Grenzsituationen (z. B. wenn bei hohem Autobahntempo plötzlich ausgewichen werden muss) greift das Elektronische Stabilitätssystem (ESP) korrigierend ein und hilft dem Fahrer die Spur zu halten. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle (ASR) verbessert die Traktion der Antriebsräder und sorgt für kursstabileres Vorwärtkommen, auch wenn die Straße weniger griffig ist.

Kurvenverhalten

Note: 1,3

- + Der Wagen untersteuert in Kurven leicht - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt.

Handlichkeit

Note: 2,2

- + Der Fusion fährt sich handlich und lässt sich leicht rangieren.

Lenkung

Note: 2,0

- + Die Lenkung spricht schnell an und ist recht zielgenau. Sie vermittelt dem Fahrer guten Fahrbahnkontakt.

Sicherheit

Note 2,5

Bremsen

Note: 2,1

- + Die Bremswirkung ist gut. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h

steht der Wagen bereits nach ca. 40 m (halbe Zuladung, Serienreifen). ABS sorgt für gute Spurhaltung.

Gestaltung

Note: 3,1

- + An den sehr stabilen Bügeltürgriffen lässt sich hohe Zugkraft aufbringen, wenn die Türen durch einen Unfall verklemmt sind. Die Rückleuchten sind hoch und gut sichtbar angebracht. Die Konturen im Innenraum sind weitgehend glattflächig.
- Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die in geöffneten Türen warnen. Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite und weit hinten in der Crashzone. Das Armaturenbrett ist ungepolstert, die harte, kantige Mittelkonsole befindet sich nah vor den Knien. Das Warndreieck hat keinen fest definierten Halter. Im Kofferraum fehlen Zugösen zur Sicherung des Gepäcks.

Rückhaltesysteme

Note: 2,6

Die Höhe der vorderen Kopfstützen ist für Personen bis ca. 1,75 m Größe ausreichend.

- + Das Airbag-System umfasst außer den Front-, vorn Seiten-Airbags sowie (gegen Aufpreis) vorn und hinten Kopf-Schulterairbags. Vorn haben die Gurte Kraftbegrenzer und pyrotechnische Straffer.
- Die Kopfstützen sind zu schmal. Vorn sind sie zu weit weg von den Köpfen; hinten reicht die Höhe nur für 1,60 m große Mitfahrer.

Kinder

Note: 2,5

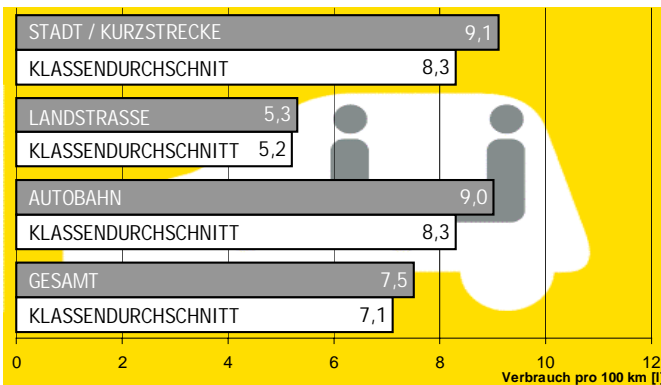
- + Auf der Rücksitzbank lassen sich die meisten handelsüblichen Kindersitze und Babyschalen sicher befestigen (Isofix ist nicht vorhanden).
- Auf dem Beifahrersitz sind keine (rückwärts gerichteten) Babyschalen erlaubt. Die elektrischen Fensterheber (vorn) haben zwar keine Antippsfunktion, sollten aber dennoch eine Einklemmsicherung haben.

Verbrauch/Umwelt

Note 3,7

Verbrauch*

Note: 4,5



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor).

- Außerorts verbraucht der Fusion 5,3 l Super auf 100 km.
- Innerorts liegt der Verbrauch bei hohen 9,1 l und auf der Autobahn bei 9,0 l auf 100 km. Im Durchschnitt sind das 7,5 l Super auf 100 km.

Abgas

Note: 2,9

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.

Wirtschaftlichkeit*

Note 3,5

Betriebskosten*

Note: 4,4

- Die Betriebskosten sind in dieser Fahrzeugklasse verhältnismäßig hoch.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 4,6

Alle 20.000 km bzw. alle 12 Monate ist ein Service fällig. Für Vielfahrer sind 20.000 km noch zeitgemäß - für Normal- oder Wenigfahrer bedeuten 12 Monats-Intervalle jedoch häufige Werkstattaufenthalte. Der Zahnriemen muss bei 160.000 km gewechselt werden.

- + Das Standard-Motoröl kann über Ford-Händler für unter 5 Euro/Liter bezogen werden.
- Die Kosten für Verschleißreparaturen sind erhöht.

Wertverlust*

Note: 4,1

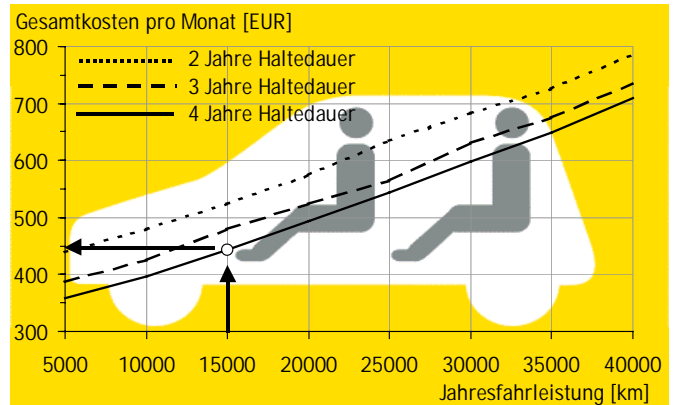
- Der Wertverlust (Prognose) ist verhältnismäßig hoch.

Fixkosten*

Note: 2,6

Die Kosten in der Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung sind durchschnittlich.

- + Die Teilkaskoversicherung ist preisgünstig. Bis Ende 2005 ist keine Kfz-Steuer fällig.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 444 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.4	1.6	1.4 TDCi
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5	KB/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1388	4/1596	4/1399
Leistung [kW(PS)]	59(80)	74(100)	50(68)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	124/3500	146/4000	160/2000
0-100 km/h[s]	13,7	10,9	15,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	163	178	158
Verbrauch pro 100 km [l]	7,3S	7,5S	5,0D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	15/13/19	15/15/21	17/16/24
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(30)	306(30)	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	416	435	407
Grundpreis[Euro]	13950	14975	15000

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum.....	1596 ccm
Leistung.....	74 kW(100PS)
bei	6000 U/min
Maximales Drehmoment	146 Nm
bei	4000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	195/60R15H
Reifengröße(Testwagen).....	195/60R15T
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Trommel
Wendekreis links/rechts	10,75 m/10,9 m
Höchstgeschwindigkeit.....	178 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	10,9 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	12,9 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang).....	7,1 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	39,8 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	7,5 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	9,1/5,3/9,0 l
CO ₂ -Ausstoß	172 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	57/67/72 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4018 mm/1720 mm/1498 mm
Leergewicht/Zuladung	1170 kg/435 kg
Kofferraumvolumen.....	340 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	500 kg /900 kg
Dachlast	-
Tankinhalt.....	45 l
Reichweite.....	600 km
Allgemeine Garantie.....	keine*
Rostgarantie.....	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	*2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung

Kosten

Monatliche Betriebskosten	111 Euro
Monatliche Werkstattkosten	40 Euro
Monatliche Fixkosten.....	101 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	192 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	444 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	15/15/21
Grundpreis.....	15750 Euro

Ausstattung

Technik

ABS	Serie
Automatikgetriebe (nur bei 1,4 l)	nicht erhältlich
Servolenkung	Serie

Innen

Airbag Fahrer	Serie
Airbag Beifahrer	Serie
Airbag, Seite vorne.....	Serie
Airbag, Seite hinten.....	220 Euro
Drehzahlmesser	Serie
Fahrsitz, höhen- /neigungsverstellbar	Serie/nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem	nicht erhältlich
Klimaanlage.....	1110 Euro°
Kopfstützen hinten.....	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar (nur Höhe)	Serie
Pollenfilter ((Händlernachrüstung)).....	nicht erhältlich
Rücksitzlehne, umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder	nicht erhältlich
Telefonfreisprechanlage.....	390 Euro
Zentralverriegelung	Serie

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Colorscheiben	Serie
Lackierung Metallic.....	365 Euro°
Nebelscheinwerfer.....	Serie
Schiebe-Hubdach.....	510 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,6
Karosserie/Kofferraum	2,4
Verarbeitung/Handhabung	3,0
Übersichtlichkeit	3,0
Ein-/Ausstieg	2,3
Kofferraum-Volumen*	2,0
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,1
Kofferraum-Variabilität.....	3,0
Innenraum	2,6
Bedienung	2,7
Raumangebot-vorn*	2,1
Raumangebot-hinten*	2,7
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort.....	2,6
Federung	2,9
Sitze	2,5
Innengeräusch.....	2,9
Klimatisierung	2,1
Motor/Antrieb	2,3
Fahrleistungen*	1,8
Laufruhe	2,0
Schaltung	3,0
Getriebeabstufung.....	3,0
Fahreigenschaften.....	1,8
Fahrstabilität	2,0
Kurvenverhalten	1,3
Handlichkeit.....	2,2
Lenkung.....	2,0
Sicherheit	2,5
Bremsen	2,1
Gestaltung	3,1
Rückhaltesysteme	2,6
Kinder	2,5
Umwelt.....	3,7
Verbrauch*	4,5
Schadstoffe	2,9
Wirtschaftlichkeit*	3,5
Betriebskosten*	4,4
Werkstatt-/Reifenkosten*.....	4,6
Wertverlust*	4,1
Fixkosten*	2,6

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5