

# Toyota Avensis Liftback 2.0 Executive

## Fünftürige Schräghecklimousine der Mittelklasse

ADAC

Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,4

Stand: Mai 2003  
Test und Text: H.D. Meyer

Der neue fünfsitzige Avensis überzeugt mit bekannt guter Qualität in dynamischerem Auftritt. Auch als Kombi und Stufenhecklimousine lieferbar. Eine solide, vermutlich sehr zuverlässige Reiselimousine - allerdings nicht gerade billig. Der leistungsstarke 2-Liter-Benzinmotor hat mit der schweren Limousine seine Mühe, der Verbrauch könnte geringer sein. Ein Fahrzeug für Käufer, denen hohe Qualität wichtig ist. Die Konkurrenten sind Ford Mondeo, Mazda 6, Opel Vectra und Renault Laguna.

- + gute Verarbeitung
- + viel Serienzubehör
- + handlich und leicht zu bedienen
- + großer, variabler Kofferraum
- + gute Sitze
- + hoher Federungskomfort
- + ausgewogene Fahreigenschaften
- + niedriger Geräuschpegel im Innenraum
- + für Kindersitze gut geeignet
  
- hinten geringe Kopffreiheit
- durchzugsschwacher Motor



### Karosserie/Kofferraum

Note 2,3

#### Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,2

- + Verarbeitung und Finish der Karosserie (12 Jahre Garantie gegen Durchrostungen) machen einen sehr guten Eindruck. Das Interieur (Leder Ausstattung - Aufpreis) wirkt qualitativ hochwertig, das Armaturenbrett ist im Mittelbereich durch Alu/Titan/Wurzelholz-Look optisch aufgewertet. Der geschlossene Motorraum reduziert die Geräusche nach außen und schützt den Motor vor starker Verschmutzung.
- Die Karosserieflanken sind vor Beschädigungen durch dagegenschlagende Autotüren nicht geschützt. Die Nebelscheinwerfer sind bruchgefährdet im Stoßfänger untergebracht. Die Tankdeckelverriegelung ist nicht in die zentrale Türverriegelung mit einbezogen. Um an das Reserverad zu kommen, muss der Kofferraum ausgeräumt sein und die Abdeckmatte mit der Hand festgehalten werden. Die Sicherungen sind im Fahrzeug verteilt und schlecht zugänglich.

#### Übersichtlichkeit

Note: 2,8

- Die Rundumsicht ist zufriedenstellend. Gegen Aufpreis: Xenon-Scheinwerfer mit Scheinwerferreinigungsanlage. Eine akustische Einparkhilfe, die das rückwärts Einparken erheblich erleichtert, ist in Vorbereitung und wird gegen Mitte des Jahres angeboten.
- + Die Außenspiegel sind groß, beheiz- und einklappbar. Der Ablageplatz der Scheibenwischer und die Waschanlage sind beheizt. Der Innenspiegel blendet bei störendem Scheinwerferlicht selbsttätig ab.
- Die Karosserie ist nicht besonders übersichtlich; beim Rückwärts-Einparken stören das hohe Heck, der breite Dachpfosten rechts hinten und die daneben befindliche Kopfstütze, die sich nicht versenken lässt.

#### Ein/Ausstieg

Note: 2,3

- + An den Türen sind handgerechte Bügelgriffe, die Türen lassen sich mit einer Fernbedienung ver- und entriegeln, allerdings sind die drei Knöpfe leicht zu verwechseln. Vorne (beleuchtete Einstie-

ge) und hinten steigt man recht bequem ein und aus.

#### Kofferraum-Volumen\*

Note: 2,0

- + Der Kofferraum fasst 445 l, für die Fahrzeugklasse ist er groß. Bei vorgeklappter Rücksitzbank fasst er 840 l.



Mit 445 l Kofferraumvolumen kann der neue Avensis überzeugen.

#### Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,2

- + Die Kofferraumklappe lässt sich leicht öffnen und schließen, die Hände bleiben sauber. Die Ladeöffnung ist sehr groß. Der Kofferraum ist mit seinem praktischen Format und den ebenen Flächen gut nutzbar.

#### Kofferraum-Variabilität

Note: 3,6

- + Die klappbare Rücksitzbank ist asymmetrisch geteilt.
- Zum Vorklappen der Rücksitzbank müssen die vorderen Sitze vorgeschoben und die Kopfstützen abgezogen werden; Halter für

die Kopfstützen gibt es nicht. Beim Zurückklappen müssen die Schlösser zwischen Lehne und Sitz eingefädelt werden. Für kleinere Utensilien fehlen Ablagen. Eine Durchladelupe bzw. ein Skisack ist nicht lieferbar.

## Innenraum

**Note 2,9**

### Bedienung

**Note: 2,0**

- + Der Avensis lässt sich leicht bedienen. Die Eingewöhnung ist dadurch sehr kurz. Die klar gestylten Instrumente liegen sehr gut im Blickfeld. Wichtige Funktionen sind in Lenksäulenhebeln und in gut erreichbaren Schaltern im Armaturenbrett untergebracht. Das Lenkrad und der Fahrersitz sind individuell einstellbar. Der Tempomat ist serienmäßig. Im Display befindet sich auch eine Außentemperaturanzeige. Sitze, Außenspiegel (beheizt) und Fenster (Antippautomatik) werden elektrisch bedient. Der Innenspiegel blendet bei störendem Scheinwerferlicht selbsttätig ab. Der Wischer schaltet sich bei Regen selbsttätig ein. Die hochwertige Audioanlage hat einen CD-Player und lässt sich leicht bedienen. Die helle Innenbeleuchtung schaltet sich bereits beim Entriegeln der Türen ein, vorn und hinten gibt es Leseleuchten.
- Das Handschuhfach ist nur bei eingeschaltetem Außenlicht beleuchtet, beim Öffnen des Handschuhfachs klappt der Deckel auf die Knie des Beifahrers. Das Navigationssystem (Aufpreis) lässt sich erst nach langem Studium der Bedienungsanleitung einigermaßen bedienen.



Die Bedienbarkeit ist fast schon vorbildlich, die verwendeten Materialien und die Verarbeitung erreichen Premium-Niveau.

### Raumangebot vorne\*

**Note: 3,0**

- Das Raumgefühl ist vorn etwas beengt, weil die Ellenbogenfreiheit knapp bemessen ist.
- + Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,90 m zurückschieben.

### Raumangebot hinten\*

**Note: 4,5**

- + Die Kniefreiheit auf den Rücksitzen ist groß, selbst wenn die Vordersitze weit zurückgeschoben sind.
- Die Rücksitzbank ist für zwei Insassen ausgeformt; Mitfahrer über 1,80 m Größe stoßen mit ihrem Kopf an das Dach.

## Komfort

**Note 2,0**

### Federungskomfort

**Note: 2,2**

- + Das komfortabel gefederte Fahrwerk ist ausgewogen abgestimmt. Fahrbahnebenheiten werden gut geschluckt; der Wagen liegt ruhig auf der Straße.

### Sitzkomfort

**Note: 1,8**

- + Der Fahrersitz lässt sich durch die Höhen- und Neigungseinstellung unterschiedlichen Personengrößen anpassen. Die Lehnen und Flächen der Vordersitze sind sehr gut konturiert und bieten im Rücken- und Oberschenkelbereich festen Halt. Die Federung der Sitze ist straff, der Sitzkomfort auf allen Plätzen hoch. Für alle Mitfahrer sind Haltegriffe vorhanden

## Innengeräusch

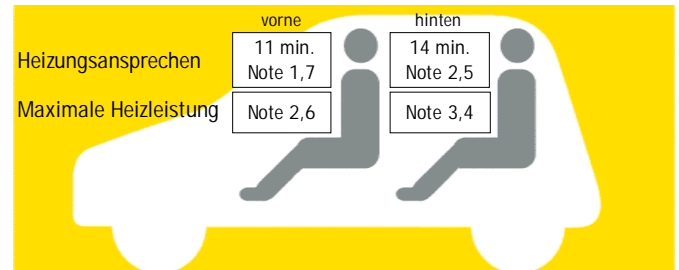
**Note: 1,6**

- + Der Geräuschpegel im Innenraum ist selbst bei hohem Tempo sehr niedrig und dem subjektiven Empfinden nach unaufdringlich.

## Klimatisierung

**Note: 2,0**

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Der hintere Bereich wird von der Heizung zufriedenstellend erwärmt.
- + Im vorderen Bereich wird die Luft von der Heizung innerhalb kurzer Zeit auf angenehme Temperaturen erwärmt. Die Vordersitze verfügen über eine Sitzheizung. Eine Klimaanlage ist serienmäßig vorhanden und lässt sich auf der Fahrer- und Beifahrerseite unabhängig regeln. Die Sonneneinstrahlung kann auf den hinteren Plätzen durch ein Rollo reduziert werden.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

## Motor/Antrieb

**Note 2,3**

### Fahrleistungen\*

**Note: 3,0**

Das Durchzugsvermögen des Motors reicht aus, um im Verkehrsfloss mitzuhalten. Der Motor sorgt für sehr gute Beschleunigung, wenn die Gänge ausgedreht werden.

### Laufruhe

**Note: 1,0**

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich sehr vibrationsarm und kultiviert.

### Schaltung

**Note: 1,7**

- + Die Gänge sind präzise geführt und lassen sich leicht einlegen.

### Getriebeabstufung

**Note: 3,0**

Die Abstufung des Getriebes ist auf möglichst günstige Verbräuche abgestimmt. Das hat jedoch zur Folge, dass zum Beschleunigen oft zurückgeschaltet werden muss.

## Fahreigenschaften

**Note 1,9**

### Fahrstabilität

**Note: 1,3**

- + Die Richtungsstabilität ist selbst bei hohem Autobahn-tempo tadellos. Bei plötzlichen Ausweichmanövern hilft das elektronische Stabilitätssystem (VSC) Schleudern zu unterdrücken und die Spur zu halten.

### Kurvenverhalten

**Note: 1,3**

- + Der Wagen untersteuert in Kurven leicht - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Die im VSC enthaltene Traktionskontrolle verhindert Durchdrehen der Antriebsräder bei zu viel Gas und somit schlupfbedingtes Überschieben in Kurven.

### Handlichkeit

**Note: 2,8**

Der Wagen hat zwar eine leichtgängige Lenkung, ist aber wegen der unübersichtlichen Karosserie und einem Wendekreis von knapp 12 m nicht sonderlich handlich.

### Lenkung

**Note: 2,5**

- Das Lenkgefühl zur Fahrbahn ist wegen der geringen Rückstellkräfte am Lenkrad nur ausreichend.
- + Selbst bei hohem Tempo reagiert das Fahrzeug schnell auf Kurskorrekturen am Lenkrad.

## Sicherheit

**Note 2,1**

### Bremsen

**Note: 2,3**

- Bei Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen nach ca. 42 m (Reifen 215/45R17W, halbe Zuladung).
- + ABS sorgt für gute Spurhaltung und EBD für optimale Bremskraftverteilung zwischen Vorder- und Hinterbremsen. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer das volle Potenzial der Bremsanlage zu mobilisieren.

## Gestaltung

**Note: 1,8**

- + Der neue Avensis erhielt fünf Sterne und die höchste Punktzahl im Euro NCAP-Crash-Test. An den sehr stabilen, griffigeren Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen leichter öffnen.
- Beim simuliertem Fußgängerunfall erhält der Avensis nur einen von vier möglichen Sternen. Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite. Für das Warndreieck und den Verbandkasten fehlen feste Plätze.

## Rückhaltesysteme

**Note: 2,0**

Optimalen Schutz bieten die Kopfstützen vorne für ca. 1,75 m, hinten für ca. 1,60 m große Insassen.

- + Front-, Seiten- und nach hinten durchgehende Kopfairbags sowie der neuartige Knieairbag für den Fahrer reduzieren die Verletzungsrisiken bei einem Aufprall. Unterstützend wirken dabei die vorderen Gurte mit Straffern und Kraftbegrenzern sowie bei einem Heckaufprall das WIL-System, das besonders Kopf- und Nacken schützt. Ein Gurtwarnsystem erinnert nachhaltig daran, die Sicherheitsgurte anzulegen.

## Kinder

**Note: 2,2**

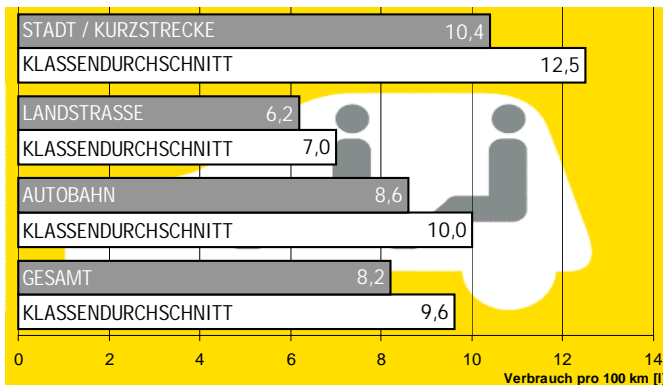
- + Die Fensterheber haben einen zuverlässig funktionierenden Einklemmschutz. Auf der Rücksitzbank können zwei Kinderrückhaltesysteme verschiedener Hersteller leicht und sicher befestigt werden.
- Ein Schalter zur Deaktivierung des Beifahrer-Airbags ist nicht vorhanden. Deshalb dürfen auf dem Beifahrersitz keine rückwärts gerichteten Kindersitze befestigt werden. Die Gurtlängen auf dem Mittelsitz reichen für Kinderrückhaltesysteme mit hohem Gurtbedarf nicht aus.

## Verbrauch/Umwelt

**Note 3,2**

### Verbrauch\*

**Note: 3,3**



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor).

Die Verbräuche auf 100 km sind durchschnittlich. Innerorts konsumiert der Avensis 10,4 l, außerorts 6,2 l und auf der Autobahn 8,6 l Super. Im Durchschnitt sind das 8,2 Liter.

## Abgas

**Note: 3,1**

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.

## Wirtschaftlichkeit\*

**Note 2,1**

### Betriebskosten\*

**Note: 3,4**

Wegen der Kraftstoffkosten liegen die Ausgaben für den Fahrzeugbetrieb auf mittlerem Niveau.

### Werkstatt und Reifenkosten\*

**Note: 1,7**

Alle 15 000 km oder alle 12 Monate muss der Wagen zum "ZwischenCheck" - alle 30000 km oder 24 Monate zum "Fitness- und SicherheitsCheck".

- + Langlebige Verschleißteile wie z. B. Kupplung oder Auspuffanlage schonen den Geldbeutel.

### Wertverlust\*

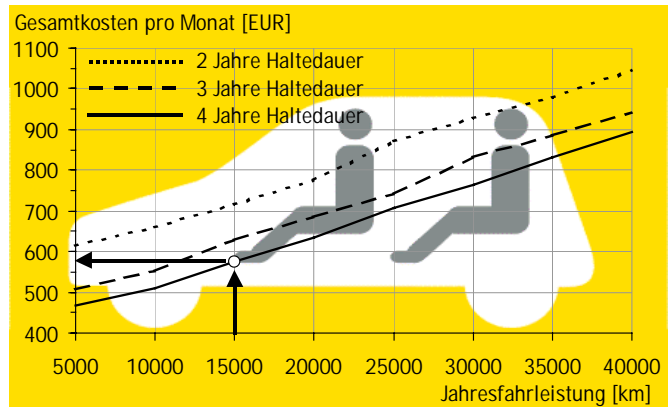
**Note: 2,1**

- + Der Wertverlust des Avensis 2.0 hält sich in Grenzen, liegt aber höher als bei den Dieselsonversionen.

### Fixkosten\*

**Note: 1,8**

- In der HaftpflichtEinstufung liegt der Avensis auf mittlerem Niveau.
- + Die günstige Vollkaskoeinstufung und die niedrige Besteuerung sorgen für günstige Fixkosten.
- In der Teilkasko ist der Avensis sehr ungünstig eingestuft.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 547 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

## Die Motorvarianten

### in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.8	2.0	2.4 Automatik	2.0 D-4D
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1794	4/1998	4/2362	4/1995
Leistung [kW(PS)]	95(129)	108(147)	125(170)	85(116)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	170/4200	196/4000	280/n.b.	280/2000
0-100 km/h[s]	10,0	9,1	n.b.	11,4
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	200	210	n.b.	195
Verbrauch pro 100 km [l]	7,4S	8,2S	k.A.	6,0D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/12/25	17/15/32	n.b.	19/18/33
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(30)	306(30)	306(30)	613(26)
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	510	559	k.A.	512
Grundpreis[Euro]	22100	23900	26600	23400

### Aufbau:

ST = Stufenheck  
SR = Schrägheck  
CP = Coupe  
CA = Cabriolet  
RO = Roadster

KB = Kombi

KT = Kleintransporter

TR = Transporter

GR = Großraumlimousine

BU = Bus

GO = Geländewagen offen

GS = Geländew. geschlossen

PK = Pick-Up

### Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.

VK = Vollkasko

TK = Teilkasko

### Kraftstoff:

N = Normalbenzin

S = Superbenzin

SP = SuperPlus

D = Diesel

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum.....	1998 ccm
Leistung.....	108 kW(147PS)
bei .....	5700 U/min
Maximales Drehmoment .....	196 Nm
bei .....	4000 U/min
Kraftübertragung .....	Frontantrieb
Getriebe .....	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	215/45R17
Reifengröße(Testwagen).....	<b>215/45R17W</b>
Bremsen vorne/hinten .....	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts .....	<b>11,95 m</b>
Höchstgeschwindigkeit.....	210 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	9,1 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	<b>12,4 s</b>
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang).....	<b>6,1 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h.....	<b>41,8 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	<b>8,2 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB .....	<b>10,4/6,2/8,6 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß .....	<b>189 g/km</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	<b>56/64/70 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe .....	4630 mm/1760 mm/1480 mm
Leergewicht/Zuladung .....	<b>1410 kg/485 kg</b>
Kofferraumvolumen.....	<b>445 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	500 kg /1400 kg
Dachlast .....	90 kg
Tankinhalt.....	60 l
Reichweite.....	<b>730 km</b>
Allgemeine Garantie.....	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie .....	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

## Kosten

Monatliche Betriebskosten .....	<b>131 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten .....	<b>37 Euro</b>
Monatliche Fixkosten.....	<b>122 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust.....	<b>257 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten.....	<b>547 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	17/15/32
Grundpreis.....	25100 Euro

## Ausstattung

### Technik

Antriebsschlupf-Regelung .....	Serie
Automatikgetriebe .....	1400 Euro
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch.....	Serie
Parkhilfe, elektronisch (in Vorbereitung).....	nicht erhältlich
Xenonlicht.....	800 Euro

### Innen

Airbag, Seite vorne/hinten .....	Serie/nicht erhältlich
Audioanlage .....	Serie
Fahrersitz, höhen- und neigungsverstellbar .....	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten .....	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend .....	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem .....	Serie
Kindersitz, integriert.....	nicht erhältlich
Klimaanlage.....	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar .....	Serie
Navigationssystem .....	1500 Euro
Pollenfilter.....	Serie
Sitzbezüge, Leder .....	1400 Euro
Skisack/Durchladeluke .....	nicht erhältlich
Rücksitzlehne, umklappbar .....	Serie
Telefonfreisprechanlage.....	339 Euro

### Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar .....	Serie
Lackierung Metallic.....	430 Euro
Nebelscheinwerfer.....	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage.....	800 Euro
Schiebe-Hubdach.....	750 Euro

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

## Note

<b>Technik/Umwelt(Testergebnis) ....</b>	<b>2,4</b>
<b>Karosserie/Kofferraum .....</b>	<b>2,3</b>
Verarbeitung/Handhabung .....	2,2
Übersichtlichkeit .....	2,8
Ein-/Ausstieg .....	2,3
Kofferraum-Volumen* .....	2,0
Kofferraum-Zugänglichkeit .....	2,2
Kofferraum-Variabilität.....	3,6
<b>Innenraum .....</b>	<b>2,9</b>
Bedienung .....	2,0
Raumangebot-vorn* .....	3,0
Raumangebot-hinten* .....	4,5
Innenraum-Variabilität .....	4,0
<b>Komfort.....</b>	<b>2,0</b>
Federung .....	2,2
Sitze .....	1,8
Innengeräusch.....	1,6
Klimatisierung .....	2,0
<b>Motor/Antrieb .....</b>	<b>2,3</b>
Fahrleistungen* .....	3,0
Laufruhe .....	1,0
Schaltung .....	1,7
Getriebeabstufung.....	3,0
<b>Fahreigenschaften.....</b>	<b>1,9</b>
Fahrstabilität .....	1,3
Kurvenverhalten .....	1,3
Handlichkeit.....	2,8
Lenkung.....	2,5
<b>Sicherheit .....</b>	<b>2,1</b>
Bremsen .....	2,3
Gestaltung .....	1,8
Rückhaltesysteme .....	2,0
Kinder .....	2,2
<b>Umwelt.....</b>	<b>3,2</b>
Verbrauch* .....	3,3
Schadstoffe .....	3,1
<b>Wirtschaftlichkeit* .....</b>	<b>2,1</b>
Betriebskosten* .....	3,4
Werkstatt-/Reifenkosten*.....	1,7
Wertverlust* .....	2,1
Fixkosten* .....	1,8

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

### Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut .....	1,6 - 2,5
Befriedigend .....	2,6 - 3,5
Ausreichend .....	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5