

Opel Meriva Enjoy 1.8

Fünftürige Großraumlimousine der Kleinwagenklasse

ADAC

Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,5

Stand: Mai 2003

Test und Text: P. Thywissen

Neues Modell im Opelprogramm. Der Meriva ist außen kleiner als der Zafira, bietet aber im Innenraum fast gleich viel Platz. Praktisch ist das ausgeklügelte Klappsystem der Rücksitze mit vielfachen Variationsmöglichkeiten. Der Motor ist mit 125 PS nominell stark, gute Fahrleistungen erreicht er aber hauptsächlich durch die kurze Getriebeübersetzung. Das hat aber auch einen sehr hohen Verbrauch zur Folge. Ein sehr praktisches, multifunktionales Familien-Fahrzeug zu attraktivem Preis. Konkurrenten sind: Audi A2, Citroën C3, Honda Jazz, Mazda 2, Mitsubishi Space Star, Peugeot 206 SW, Toyota Yaris Verso.

- + hohes Sitzen, gute Übersicht
- + viel sinnvolles Zubehör erhältlich
- + bequemer Zustieg
- + besonders viel Platz
- + Sitze mit praktischem Klappsystem
- + vorn und hinten bequeme Sitze
- + gute Straßenlage (ESP erhältlich)
- + handlich

- zu hohe Motordrehzahlen
- sehr hoher Verbrauch



Karosserie/Kofferraum

Note 2,1

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,4

- + Verarbeitung und Finish der Karosserie sowie des Interieurs sind gut, das Hartplastik im Innenraum macht aber keinen besonders hochwertigen Eindruck. Die Türschweller und -ausschnitte sind nach außen vollständig gegen Verschmutzen abgedichtet. Auf das Dach dürfen 100 kg Gepäck geladen werden (Adapter für Dachständer sind vorhanden).
- Die Stoßfänger sind in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich; Reparaturen kleinster Beschädigungen sind teuer. Der Motorraum ist unten offen. Das erhöht den Luftwiderstand und lässt ungehindert den Straßenschmutz eindringen.

Übersichtlichkeit

Note: 2,9

- + Der Fahrer hat durch seine erhöhte Sitzposition eine gute Übersicht auf den umliegenden Verkehr, er kann die Fahrzeugabmessungen recht gut abschätzen, die abfallende Front entzieht sich aber weitgehend dem Sichtfeld. Gegen Aufpreis sind eine akustische Einparkhilfe und helle Xenonscheinwerfer erhältlich. Beheizung für die großen Außenspiegel kostet ebenfalls Extra.
- Beim Blick zurück stört der breite Fensterposten rechts hinten.

Ein/Ausstieg

Note: 1,9

- + Besonders vorne ist der Zustieg sehr bequem, die Karosserie ist verhältnismäßig hoch und die Türen sind groß und gerade. Nur die Türschweller stören etwas. Türen und Tankdeckel lassen sich mit einer Fernbedienung ent- und verriegeln.

Kofferraum-Volumen*

Note: 2,2

- + Der Kofferraum ist für die Fahrzeugklasse groß (330 l). Bei

vorgeklappten Rücksitzen fasst er sogar 690 l (bis Fensterunterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,7

- + Der Kofferraum ist leicht zu beladen, obwohl die Ladefläche 71 cm über dem Boden liegt. Die Ladeöffnung ist aber sehr groß und es stört keine Bordwand, über die das Gepäck beim Einladen gehievt werden muss. Mit seinen glatten Seiten und der praktischen Form lässt sich der Kofferraum sehr gut nutzen.
- Beim Schließen der Heckklappe macht man sich die Finger schmutzig.



Mit 330 l Volumen ist der Kofferraum für diese Fahrzeugklasse groß.

Kofferraum-Variabilität

Note: 1,7

- + Die beiden Rücksitze und der schmale Mittelsitz lassen sich mühelos nach vorne klappen und im Boden versenken, sodass fast eine ebene Fläche entsteht. Für sehr lange, sperrige Gegenstände lässt sich zusätzlich die Beifahrerlehne vorklappen. Sollen Ski oder Ähnliches verstaut werden, reicht es, wenn nur die schmale Mittelsitzlehne vorgeklappt wird. Für kleine Utensilien gibt es seitliche Ablagen und ein großes Gepäcknetz.

Innenraum

Note 2,1

Bedienung

Note: 2,3

- + Der Opel Meriva lässt sich leicht und überwiegend einfach bedienen. Das höhenverstellbare Lenkrad liegt gut zur Hand; die Instrumente sind gut abzulesen und ein gut sichtbares Display informiert über eingestellte Radiosender und Außentemperatur. Das Radio (Aufpreis) ist einfach zu bedienen, gegen Aufpreis auch vom Lenkrad aus. Die vorderen Fenster (gegen Aufpreis auch die hinteren) funktionieren elektrisch und haben Antippfunktion. Elektrisch einstellbare Außenspiegel kosten ebenfalls extra. Es sind genügend Ablagen vorhanden; gegen Aufpreis gibt es hinten einen großen Ablagekasten (Travel-Assistent) und Anschlüsse für Kopfhörer. Auch ein DVD-Player ist für die hinten Sitzenden erhältlich.
- Die Einsteller für Heizung und Klimatisierung sind zu weit unten, betätigen der kleinen Drucktasten lenkt während der Fahrt sehr ab.



Bis auf die Betätigung der Heizungs- und Lüftungseinsteller ist die Bedienung funktionell.

Raumangebot vorne*

Note: 1,9

- + Vorn hat man ein sehr großzügiges Platzgefühl (Innenhöhe und -breite sind sehr groß, die Türen stehen steil); der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,90 m zurückschieben.

Raumangebot hinten*

Note: 2,5

- + Auch hinten ist das Raumgefühl großzügig, insbesondere wegen der üppigen Kopffreiheit. Die Kniefreiheit reicht für ca. 1,75 m große Mitfahrer aus (Vordersitze für ca. 1,85 m große Personen eingestellt). Die zwei äußeren Sitzplätze sind vollwertig, der Mittelsitz ist eher ein Notsitz.

Innenraumvariabilität*

Note: 1,0

- + Der Innenraum ist sehr variabel. Die Rücksitze lassen sich nicht nur in Längsrichtung, sondern auch in Querrichtung mehr zur Mitte verschieben, nachdem die schmale mittlere Rücksitzlehne vorgeklappt wurde. Opel bietet eine Reihe Pakete für die unterschied-

lichsten Anforderungen an. So gibt es ein Bike-Paket, ein Dog-Paket und ein Alpin-Paket.

Komfort

Note 2,3

Federungskomfort

Note: 2,3

- + Das komfortable Fahrwerk ist ausgewogen abgestimmt. Es federt weich und geschmeidig an, schluckt die kleineren und größeren Unebenheiten gut. Der Wagen liegt meist ruhig auf der Straße, nur wenn das Tempo auf der Autobahn sehr hoch ist, federt er bei Bodenwellen zu stark aus.

Sitzkomfort

Note: 2,0

- + Auf den großen, straff gefederten Sitzen sitzt man bequem und entspannt, hat gute Körperunterstützung.

Innengeräusch

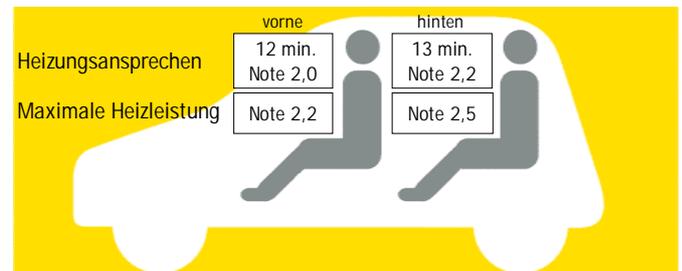
Note: 3,0

- Bis 130 km/h ist der Geräuschpegel noch niedrig. Mit zunehmendem Autobahntempo werden die Wind- und besonders die Motorgeräusche deutlich lauter.

Klimatisierung

Note: 2,3

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)
- + Die Heizung ist wirksam und erwärmt die Luft im Innenraum schnell auf angenehme Temperaturen. Ein Pollenfilter ist serienmäßig vorhanden.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,5

Fahrleistungen*

Note: 1,1

- + Der Motor ist dank kurzer Getriebeübersetzung durchzugskräftig. Zügiges Überholen ist so auch ohne Zurückschalten möglich.

Laufruhe

Note: 3,0

- + Der Motor läuft weitgehend vibrationsarm und kultiviert, wirkt aber bei hohen Drehzahlen metallisch-rau.

Schaltung

Note: 4,3

- Die Vorwärtsgänge sind hakelig und lassen sich bei hohen Motordrehzahlen oft nur schwer einlegen. Bei schnellem Einlegen des Rückwärtsganges kracht es im Getriebe.

Getriebeabstufung

Note: 3,0

- Die Abstufung des Getriebes ist auf möglichst gute Fahrleistungen abgestimmt. Das hat jedoch zur Folge, dass die Motordrehzahlen bei Autobahntempo hoch sind. (Es fehlt ein 6. Gang!).

Fahreigenschaften

Note 1,8

Fahrstabilität

Note: 2,0

- + Das Fahrzeug verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil, der Fahrer hat ein gutes Sicherheitsgefühl. In Grenzsituationen (z.B. wenn bei hohem Autobahntempo plötzlich ausgewichen werden muss) greift das Elektronische Stabilitätssystem (ESP Aufpreis) korrigierend ein und hilft dem Fahrer die Spur zu halten. Im ESP ist auch eine Traktionskontrolle enthalten.

Kurvenverhalten

Note: 1,3

- + Die Kurvenlage ist untersteuernd ausgelegt - ein Verhalten, das

auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt.

Handlichkeit **Note: 2,3**

- + Der kleine Wagen ist mit seiner direkten, leichtgängigen Lenkung handlich.
- Beim Rangieren auf kleinem Raum stört der recht große Wendekreis.

Lenkung **Note: 2,0**

- + Die Lenkung spricht schnell an und ist weitgehend zielgenau. Sie vermittelt dem Fahrer guten Fahrbahnkontakt.

Sicherheit **Note 2,6**

Bremsen **Note: 2,5**

Die Bremswirkung ist zufriedenstellend. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen nach 42 m (halbe Zuladung, Serienreifen).

- + Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar. ABS sorgt für gute Spurhaltung.

Gestaltung **Note: 3,5**

- + Beim EuroNCAP-Crashtest erreicht der Meriva 4 von 5 möglichen Sternen. Dabei schneidet er beim Seitencrash besser ab, als beim Frontcrash (Frontcrash 63 %, Seitencrash 89 %). Die hochgesetzten Rückleuchten sind gut zu erkennen.

- Anders beim simulierten Unfall mit Fußgängern. Hier erreicht der Meriva von 4 möglichen Sternen nur einen. An den Klappaußengriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um die Türen zu öffnen, wenn sie nach einem Unfall verklemmt sind. Es sind keine Rückstrahler vorhanden, die in geöffneten Türen warnen. Verriegelte Türen lassen sich von innen nicht mehr öffnen.

Rückhaltesysteme **Note: 2,0**

- + Das Airbag-System umfasst Front- und vorn Seitenairbags; gegen Aufpreis sind vorn und hinten Kopf-Airbags erhältlich (in Kombination mit aktiven Frontkopfstützen). Diese aktiven Kopfstützen, die für geringen Abstand zwischen Kopf und Stütze sorgen, bieten Personen bis ca. 1,85 m Größe optimalen Schutz.
- Die Kopfstützen der Rücksitze wirken nur für Mitfahrer bis höchstens ca. 1,70 m Größe optimal.

Kinder **Note: 2,8**

Gurtgeometrie und Gurtschlösser sind nicht für alle Kinder-Rückhalte-Systeme geeignet. Mit dem Isofix-System lassen sich Kindersitz-Systeme jedoch stabil befestigen. Gegen Aufpreis ist

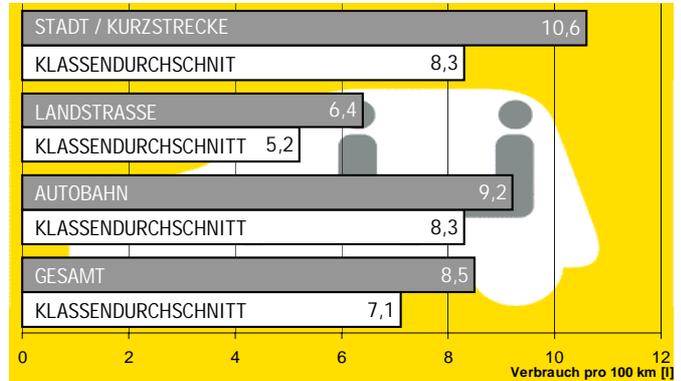
auch auf dem Beifahrersitz Isofix-Befestigung möglich (mit Sitzbelegungserkennung)

- + Die Fenster haben Einklemmsicherung.

Verbrauch/Umwelt **Note 3,9**

Verbrauch* **Note: 5,5**

- Der Verbrauch auf 100 km ist sehr hoch. Innerorts liegt er bei 10,6 l, außerorts bei 6,4 l und auf der Autobahn bei 9,2 l Super auf 100 km. Im Durchschnitt sind das 8,5 l Super auf 100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km.

Abgas **Note: 2,4**

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

Wirtschaftlichkeit* **Note 3,7**

Betriebskosten* **Note: 5,5**

- Die Betriebskosten sind sehr hoch.

Werkstatt und Reifenkosten* **Note: 4,6**

- + Die Wartungsintervalle sind fahr- und laufleistungsabhängig. Im Schnitt sind das alle 30.000 km oder alle 2 Jahre. Der Zahnriemen muss erst nach 150.000 km gewechselt werden.
- Reparaturkosten für Verschleißteile liegen über dem Durchschnitt.

Wertverlust* **Note: 3,7**

Der Wertverlust liegt noch im Rahmen (Prognose).

Fixkosten* **Note: 2,3**

- Die Kosten für die Teilkaskoversicherung sind durchschnittlich.
- + Die Haftpflicht- und die Vollkaskoversicherung sind preisgünstig. Bis Ende 2005 ist der Meriva von der Kfz-Steuer befreit.

Die Motorvarianten **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	1.6	1.6	1.8	1.7 DTi	1.7 CDTi
Aufbau/Türen	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1598	4/1598	4/1796	4/1686	4/1686
Leistung [kW(PS)]	64(87)	74(100)	92(125)	55(75)	74(100)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	138/3000	150/3600	165/4600	165/1800	240/2300
0-100 km/h[s]	14,5	13,3	11,3	17,0	13,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	170	175	192	158	175
Verbrauch pro 100 km [l]	8,2S	7,9S	8,5S	5,8D	5,8D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	13/13/23	13/13/23	14/14/26	15/15/23	16v/16v/26v
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(30)	306(30)	306(30)	-	613(30)
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	419	417	451	407	408
Grundpreis[Euro]	13995	14780	15655	15020	16065

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum.....	1796 ccm
Leistung.....	92 kW(125PS)
bei.....	6000 U/min
Maximales Drehmoment.....	165 Nm
bei.....	4600 U/min
Kraftübertragung.....	Frontantrieb
Getriebe.....	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	185/60R15H
Reifengröße(Testwagen).....	185/60R15H
Bremsen vorne/hinten.....	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts.....	11,2 m/11,1 m
Höchstgeschwindigkeit.....	192 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	11,3 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	11,0 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang).....	7,0 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	42,0 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	8,5 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB.....	10,6/6,4/9,2 l
CO ₂ -Ausstoß.....	199 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	54/65/69 dB(A)
Länge/Breite/Höhe.....	4042 mm/1694 mm/1624 mm
Leergewicht/Zuladung.....	1375 kg/485 kg
Kofferraumvolumen.....	330 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	675 kg /1200 kg
Dachlast.....	100 kg
Tankinhalt.....	53 l
Reichweite.....	620 km
Allgemeine Garantie.....	keine*
Rostgarantie.....	k.A.
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	*2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung

Kosten

Monatliche Betriebskosten.....	134 Euro
Monatliche Werkstattkosten.....	40 Euro
Monatliche Fixkosten.....	100 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	184 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	458 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	14/14/26
Grundpreis.....	16370 Euro

Ausstattung

Technik

ABS.....	Serie
Automatikgetriebe.....	550 Euro
Servolenkung.....	Serie

Innen

Airbag Fahrer/Beifahrer.....	Serie
Airbag, Seite vorne.....	Serie
Airbag, Seite hinten.....	nicht erhältlich
Drehzahlmesser.....	Serie
Fahrersitz, höhen- und neigungsverstellbar (Höhe).....	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten.....	Serie/365 Euro°
Isfix-Kindersicherungssystem (Vorrüstung).....	Serie
Klimaanlage.....	1110 Euro°
Kopfstützen hinten.....	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar (Höhe).....	Serie
Pollenfilter.....	Serie
Sitzbezüge, Leder.....	1545 Euro
Telefonfreisprechanlage.....	185 Euro
Zentralverriegelung.....	Serie

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar.....	Serie
Außenspiegel, beheizt (mit el. Einstellung).....	190 Euro°
Colorscheiben.....	Serie
Lackierung Metallic.....	405 Euro
Nebelscheinwerfer.....	140 Euro
Schiebe-Hubdach.....	1175 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)....	2,5
Karosserie/Kofferraum.....	2,1
Verarbeitung/Handhabung.....	2,4
Übersichtlichkeit.....	2,9
Ein-/Ausstieg.....	1,9
Kofferraum-Volumen*.....	2,2
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	1,7
Kofferraum-Variabilität.....	1,7
Innenraum.....	2,1
Bedienung.....	2,3
Raumangebot-vorn*.....	1,9
Raumangebot-hinten*.....	2,5
Innenraum-Variabilität.....	1,0
Komfort.....	2,3
Federung.....	2,3
Sitze.....	2,0
Innengeräusch.....	3,0
Klimatisierung.....	2,3
Motor/Antrieb.....	2,5
Fahrleistungen*.....	1,1
Laufruhe.....	3,0
Schaltung.....	4,3
Getriebeabstufung.....	3,0
Fahreigenschaften.....	1,8
Fahrstabilität.....	2,0
Kurvenverhalten.....	1,3
Handlichkeit.....	2,3
Lenkung.....	2,0
Sicherheit.....	2,6
Bremsen.....	2,5
Gestaltung.....	3,5
Rückhaltesysteme.....	2,0
Kinder.....	2,8
Umwelt.....	3,9
Verbrauch*.....	5,5
Schadstoffe.....	2,4
Wirtschaftlichkeit*.....	3,7
Betriebskosten*.....	5,5
Werkstatt-/Reifenkosten*.....	4,6
Wertverlust*.....	3,7
Fixkosten*.....	2,3

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut.....	1,6 - 2,5
Befriedigend.....	2,6 - 3,5
Ausreichend.....	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5