

Seat León Top Sport 1.9 TDI

Fünftürige Schräghecklimousine der unteren Mittelklasse

ADAC
Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,3

Viersitzige, kompakte Limousine mit sportlichen Akzenten und VW-Qualität zu einem attraktiven Preis. Der kräftige, dabei im Verbrauch genügsame Dieselmotor mit Pumpe-Düse-Einspritzung und ein Sechsgang Getriebe verhelfen dem León Top Sport zu sehr guten Fahrleistungen und reichlich Fahrspaß. Die Konkurrenten sind Alfa 147, Audi A3, Peugeot 307, VW Golf.

Stand: Mai 2003
Test und Text: H.D. Meyer

- + sehr solide
- + vorn viel Platz
- + gute Fahrleistungen
- + sichere Straßenlage
- + sehr kräftige Bremsen
- + niedriger Verbrauch

- Fahrwerk sehr hart
- nach hinten mäßige Übersicht
- dünnes Werkstattnetz
- kein Rußfilter



Karosserie/Kofferraum

Note 2,6

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,2

- + Die Verarbeitung des Fahrzeugs überzeugt; die Karosserie weist gleichmäßige geringe Spaltabstände auf und hat eine glatte Lackierung. Leicht und mit sattem Geräusch schließen die Türen. Kunststoffe und Leder (Extra) im Innenraum sind solide verarbeitet. Die untere Motorabdeckung verringert das Eindringen von Straßenschmutz und reduziert das Motorgeräusch nach außen.
- Die dünnen und zudem lackierten Seitenleisten können die Karosseriefanken nur unzureichend gegen kleine Stöße schützen. Die Stoßfänger sind ebenso lackiert und damit kratzempfindlich. An das Reserverad kann man nur bei leerem Kofferraum gelangen. Der Tankdeckel muss mit einem separaten Schalter geöffnet werden, der sich zwischen den Vordersitzen versteckt.

Übersichtlichkeit

Note: 3,8

- + Die Außenspiegel sind groß und beheizbar, der Innenspiegel blendet bei störendem Scheinwerferlicht selbsttätig ab. Spiegelheizung und automatisches Abblenden müssen extra bezahlt werden.
- Die Karosserie ist nicht übersichtlich, der Frontbereich außerhalb des Blickfelds des Fahrers. Beim Rückwärts-Einparken stören das hohe Heck, die breiten C-Säulen und die nicht versenkbaren Kopfstützen; eine Einparkhilfe ist nicht erhältlich. Die Außenspiegel verkleinern das Bild unterschiedlich.

Ein/Ausstieg

Note: 2,4

- Vorne und hinten ist das Ein- und Aussteigen zufriedenstellend.
- + Die Türen lassen sich per Fernbedienung ver- und entriegeln. Die Türaufhalter sind sehr kräftig und rasten weich ein.

Kofferraum-Volumen*

Note: 2,6

Der Kofferraum fasst zufriedenstellende 360 l, mit umgeklappten Rücksitzen erhöht sich das Volumen auf 715 l (gemessen bis zur unteren Fensterkante).



Mit 360 l Kofferrauminhalt liegt der Leon im vorderen Mittelfeld dieser Fahrzeugklasse. Leider muß das Gepäck über eine hohe Ladekante gehoben werden.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,7

- + Die Kofferraumklappe lässt sich leicht öffnen und schließen. Die Ladeöffnung ist groß, das Kofferraumformat zweckmäßig.
- Das Gepäck muss über eine hohe Bordwand gehoben werden. Gepäckstücke im hinteren Teil des tiefen Kofferraums lassen sich schlecht erreichen.

Kofferraum-Variabilität

Note: 3,0

- + Rücksitzbank und Lehne sind asymmetrisch geteilt und leicht klappbar.
- Zum Vorklappen der Rücksitzbank muss man die Kopfstützen abziehen, für sie sind jedoch keine Halter vorhanden. Eine Durchladelupe bzw. ein Skisack sind nicht erhältlich, Ablagefächer für kleine Utensilien fehlen.

Innenraum

Note 2,5

Bedienung

Note: 2,4

- + Der Leon Top Sport lässt sich einfach bedienen, die Instrumente liegen günstig im Blickfeld des Fahrers. Die Schalter sind funktionell und bereits nach kurzer Eingewöhnung ohne lange Überlegung zu bedienen. Lenkrad und Sitz können unterschiedlich großen Fahrern optimal angepasst werden. Die Einstellung der vorderen Ledersportsitze, der Außenspiegel (beides gegen Aufpreis) und der Fenster (vorn mit Antipffunktion) erfolgt elektrisch. Ein hochwertiges Radio mit CD-Spieler ist serienmäßig.
- Fahrer und Beifahrer müssen sich zum Schließen der Türen weit aus dem Auto lehnen, weil die Griffe zu weit weg sind. Der Tacho ist zu eng skaliert und mit Zahlen überfrachtet. Die Heizungs- und Lüftungsbedienung sitzt zu weit unten in der Mittelkonsole. Die Kontrollleuchte der Nebelscheinwerfer ist unübersichtlich neben dem Fahrlichtschalter untergebracht.



Außer der Bedienung von Heizung und Lüftung gibt es kaum etwas zu bemängeln. Die weiß unterlegten Instrumente sollen dem Cockpit einen Schuß Sportlichkeit vermitteln.

Raumangebot vorne*

Note: 1,8

- + Auf den Vordersitzen herrscht ein großzügiges Platzgefühl. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,95 m zurückschieben.

Raumangebot hinten*

Note: 3,7

- Die Rücksitzbank ist für zwei Insassen ausgeformt.
- Sind die Vordersitze für 1,85 m große Personen eingestellt, reicht die Kniefreiheit auf den Rücksitzen nur noch für Personen bis ca. 1,70 m Größe.

Komfort

Note 2,4

Federungskomfort

Note: 3,0

- + Wankbewegungen und Seitenneigung der Karosserie sind gering.
- Das Sportfahrwerk federt kurze Fahrbahnwellen nur unzureichend ab und gibt die Stöße ungefiltert an die Insassen weiter.

Sitzkomfort

Note: 1,6

- + Die Sportsitze (Aufpreis) vorne sind körpergerecht und straff gefedert, bieten bei Kurvenfahrten besonders festen Seitenhalt und lassen sich durch die Höhen- und Neigungseinstellung unterschiedlichen Personengrößen anpassen. Die Sitzposition des Fahrers ist sehr gut, er kann sich mit dem linken Bein fest abstützen. Die Rücksitzbank ist für zwei Insassen ausgeformt, die Sitzposition auf diesen Plätzen gut. Im Dachbereich befinden sich Haltegriffe für alle Mitfahrer.

Innengeräusch

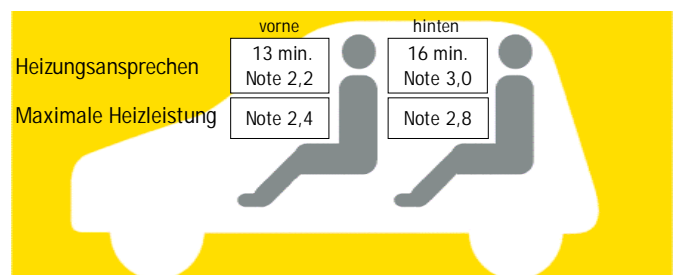
Note: 3,0

- Das Motorgeräusch ist nicht sehr laut, doch unter Last dominant brummig.

Klimatisierung

Note: 2,3

- Hinten ist die Heizwirkung zufriedenstellend.
- + Die Luft im vorderen Bereich wird von der Heizung schnell auf angenehme Temperatur erwärmt. An heißen Tagen sorgt die serienmäßige Klimaanlage für Wohlbefinden.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 1,6

Fahrleistungen*

Note: 0,7

- + Der 1,9 l-Dieselmotor mit Pumpe-Düse-Einspritzung hat kräftige 110 kW und verhilft dem Leon zu sehr guten Fahrleistungen.

Laufruhe

Note: 3,0

- Das Vibrationsverhalten des Motors ist unauffällig.

Schaltung

Note: 1,7

- + Die Gänge sind präzise geführt und lassen sich leicht einlegen.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Die Abstufungen des Sechsgang-Getriebes passen gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften

Note 1,6

Fahrstabilität

Note: 1,4

- + Die Lenkung spricht spontan an und ist präzise. Der Fahrer hat guten Kontakt zur Fahrbahn. In Grenzsituationen (z. B. beim Ausweichen bei hohem Autobahntempo) greift das ESP korrigierend ein und hilft dem Fahrer die Spur zu halten.

Kurvenverhalten

Note: 1,3

- + Bei plötzlichem Gaswegnehmen in der Kurve verändert sich das Eigenlenkverhalten nur wenig. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle verbessert die Traktion der Antriebsräder und sorgt für kursstabileres Vorwärtskommen, auch wenn die Straße weniger griffig ist.

Handlichkeit

Note: 2,3

- + Der Leon ist mit seiner direkten, leichtgängigen Lenkung handlich.

Lenkung

Note: 1,7

- + Selbst bei hohem Tempo reagiert das Fahrzeug schnell auf Kurskorrekturen am Lenkrad. Die Lenkung vermittelt dem Fahrer guten Kontakt zur Fahrbahn.

- Die Lenkung ist nicht frei von Antriebskräften. Kurze Fahrbahnebenheiten bringen das Lenkrad zum Schütteln.

Sicherheit

Note 2,4

Bremsen

Note: 1,1

- + Die Bremswirkung ist sehr gut. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach ca. 37 m (halbe Beladung, Reifen 225/45R17). Die Bremse spricht spontan an und ist sehr fein dosierbar; ABS sorgt für gute Spurhaltung. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer das volle Potenzial der Bremsanlage zu mobilisieren.

Gestaltung

Note: 2,4

- + Die Wischerachsen und das Wischergestänge sind überwiegend versenkt. An den stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Rückleuchten warnen in geöffneten Türen (Aufpreis). Das Armaturenbrett ist glattflächig und an den Kontaktflächen teilweise abgepolstert.

- Das Warndreieck und das Verbandmaterial haben keine fest definierten Halter.

Rückhaltesysteme

Note: 3,6

- + Vorne sind neben den obligatorischen Frontairbags auch Seitenairbags serienmäßig vorhanden. Die Gurte sind mit Straffern ausgestattet. Die Kopfstützen vorne bieten Personen bis ca. 1,85 m Größe optimalen Schutz. Die Kopfstützen der Rücksitzpassagiere sind zwar niedrig, sie bieten dennoch ausreichend Schutz, da ihr Abstand zum Dach gering ist.

- Die Öffnungsklappe des rechten Front-Airbags liegt genau dort, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Die Höhenanrettung aller Kopfstützen ist zu schwach und hinten ist deren Breite gering.

Kinder

Note: 2,6

- + Isofixhalterungen sind auf den äußeren Plätzen der Rückbank serienmäßig vorhanden, dort können auch handelsübliche Kinder rückhaltesysteme mit festen Stand befestigt werden. Der rechte Front-Airbag lässt sich (mit dem Zündschlüssel) deaktivieren. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden.

- Die Gurtlängen reichen nicht für Kinderrückhaltesysteme mit

hohem Gurtbedarf aus (Außensitze).

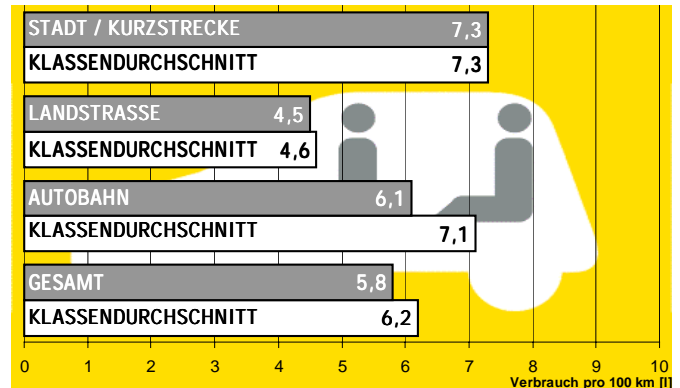
Verbrauch/Umwelt

Note 2,9

Verbrauch*

Note: 1,7

- + Die Verbräuche auf 100 km sind niedrig. Innerorts liegt der Verbrauch bei 7,3 l, außerorts bei 4,5 l und auf der Autobahn bei 6,1 Liter Diesel. Im Durchschnitt sind das 5,8 Liter.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor).

Abgas

Note: 4,2

- Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.
- Der Dieselmotor hat keinen Filter, um den Ausstoß von gesundheitsgefährdendem Ruß in die Umwelt zu minimieren.

Wirtschaftlichkeit*

Note 5,5

Betriebskosten*

Note: 1,3

- + Die Betriebskosten liegen auf Grund des günstigen Verbrauchs auf niedrigem Niveau.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 5,5

- Herstellerdaten liegen noch nicht vor - Werkstattkosten geschätzt!
- Alle 60.000 km muss der Zahnriemen gewechselt werden.

Wertverlust*

Note: 3,9

- Der Wertverlust bewegt sich noch im akzeptablen Bereich.

Fixkosten*

Note: 5,5

- In allen Versicherungsklassen ist der Seat Leon 1.9 TDI Top Sport sehr teuer.

Die Motorvarianten (Diesel)

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.9 SDI	1.9 TDI	1.9 TDI	1.9 TDI
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1896	4/1896	4/1896	4/1896
Leistung [kW(PS)]	50(68)	66(90)	81(110)	110(150)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	133/2200	210/1900	235/1900	320/2000
0-100 km/h[s]	17,5	12,7	10,7	8,9
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	160	180	193	215
Verbrauch pro 100 km [l]	5,6D	5,7D	5,7D	5,8D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	17/20/33	17/20/33	17/24/33	19/25/34
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-
Monatliche Gesamtkosten[Euro]	456	460	473	555
Grundpreis[Euro]	14950	15950	16950	21750

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi
KT = Kleintransporter
TR = Transporter
GR = Großraumlimousine
BU = Bus

GO = Geländewagen offen
GS = Geländew. geschlossen
PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = SuperPlus
D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum	1896 ccm
Leistung	110 kW(150PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	320 Nm
bei	2000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie)	225/45R17V
Reifengröße(Testwagen)	225/45R17Y
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,2 m/11,3 m
Höchstgeschwindigkeit	215 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	8,9 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)	7,5 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang)	5,2 s
Bremsweg aus 100 km/h	37,0 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	5,8 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	7,3/4,5/6,1 l
CO ₂ -Ausstoß	158 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	57/65/69 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4184 mm/1742 mm/1439 mm
Leergewicht/Zuladung	1380 kg/455 kg
Kofferraumvolumen	360 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	-
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	55 l
Reichweite	945 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

Kosten

Monatliche Betriebskosten	81 Euro
Monatliche Werkstattkosten	57 Euro
Monatliche Fixkosten	160 Euro
Monatlicher Wertverlust	257 Euro
Monatliche Gesamtkosten	555 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	19/25/34
Grundpreis	21750 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch (inkl. Bremsassistent)	Serie
Tempomat	nicht erhältlich
Xenonlicht	nicht erhältlich

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne	nicht erhältlich
Audioanlage	Serie
Fahrsitz, höhen-/neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten (im Paket)	Serie/335 Euro°
Innenspiegel, automatisch abblendend (mit Regensensor)	120 Euro°
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaanlage (Climatronic 210,-)	Serie
Kopfstützen hinten	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	1700 Euro°
Pollenfilter	Serie
Rücksitzlehne, umklappbar (geteilt)	Serie
Sitzbezüge, Leder	1350 Euro°
Zentralverriegelung	Serie

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar (im Paket)	335 Euro°
Lackierung Metallic	360 Euro°
Scheinwerfer-Reinigungsanlage (im Paket)	340 Euro°
Schiebe-Hubdach (Glas)	730 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,3
Karosserie/Kofferraum	2,6
Verarbeitung/Handhabung	2,2
Übersichtlichkeit	3,8
Ein-/Ausstieg	2,4
Kofferraum-Volumen*	2,6
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,7
Kofferraum-Variabilität	3,0
Innenraum	2,5
Bedienung	2,4
Raumangebot-vorn*	1,8
Raumangebot-hinten*	3,7
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,4
Federung	3,0
Sitze	1,6
Innengeräusch	3,0
Klimatisierung	2,3
Motor/Antrieb	1,6
Fahrleistungen*	0,7
Laufruhe	3,0
Schaltung	1,7
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	1,6
Fahrstabilität	1,4
Kurvenverhalten	1,3
Handlichkeit	2,3
Lenkung	1,7
Sicherheit	2,4
Bremsen	1,1
Gestaltung	2,4
Rückhaltesysteme	3,6
Kinder	2,6
Umwelt	2,9
Verbrauch*	1,7
Schadstoffe	4,2
Wirtschaftlichkeit*	5,5
Betriebskosten*	1,3
Werkstatt-/Reifenkosten*	5,5
Wertverlust*	3,9
Fixkosten*	5,5

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5