

BMW Coupé 330Cd

Zweitürige Coupé der Mittelklasse

ADAC

ADAC Testergebnis

Note 2,1

Attraktives, viersitziges Coupé mit hohem Ausstattungs- und Qualitätsniveau. Der kräftige, laufruhige 3-Liter-Sechszylinder Dieselmotor (modernste Common-Rail-Technik) und das 6-Gang-Getriebe sind eine gelungene Kombination, bei der auch der sportlich ambitionierte Fahrer auf seine Kosten kommt. Ein nicht gerade billiges Angebot für Menschen mit Hang zum Perfektionismus und Freude am Fahren. Konkurrenten sind Peugeot 406 Coupé, Mercedes CLK.

- + solide Verarbeitung
- + sehr gute Sitze
- + kräftiger 6-Zylinder
- + sehr gute Straßenlage
- + hoher Sicherheitsstandard
- + niedriger Verbrauch
- hinten unübersichtlich
- schlecht zugänglicher Kofferraum
- kein Rußfilter

Stand: Mai 2003



Karosserie/Kofferraum

Note 2,5

Verarbeitung/Handhabung

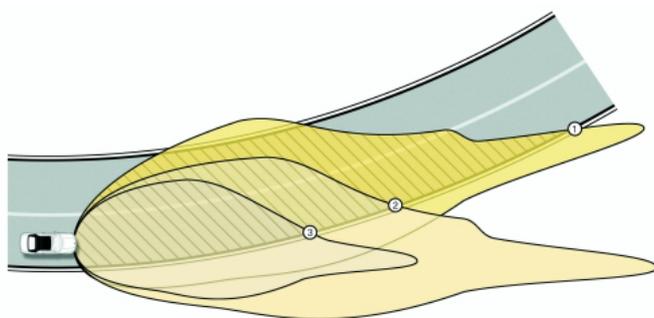
Note: 1,6

- + Verarbeitung und Finish von Karosserie und Innenraum liegen auf hohem Niveau. Die Materialien im Innenraum sind von höchster Qualität, fassen sich angenehm an. Leder- und Holzausstattung (Aufpreis) runden das luxuriöse Ambiente ab. Der Motorraum ist unten geschlossen. Das verringert den Luftwiderstand und somit den Verbrauch, verhindert Eindringen von Straßenschmutz und reduziert das Motorgeräusch nach außen.
- Die Stoßfänger sind lackiert und deshalb kratzempfindlich. Bei einer Reifenpanne muss man sich mit einem schmalen Notrad begnügen, mit dem man nur bis zur nächsten Werkstatt fahren darf.

Übersichtlichkeit

Note: 3,1

Die Karosserie ist nicht besonders übersichtlich -, die Front bzw.



- Adaptives Kurvenlicht 89m
- Xenon 65m
- Halogen 53m

■ ausgeleuchteter Bereich

Das neue, adaptive Kurvenlicht im 3er-Coupe.

das Heck sind vom Fahrerplatz aus nicht zu sehen. Gegen Aufpreis sind viele technische, fahrerunterstützende Hilfen erhältlich: adaptives Kurvenlicht (Xenon), akustische Einparkhilfe, die das Rückwärts-Einparken erheblich erleichtert, so wie automatisch abblendender Innenspiegel.

- + Die sehr großen Außenspiegel sind beheizt.
- Die Sicht nach hinten wird durch die rechte C-Säule und die Kopfstützen eingeschränkt.

Ein/Ausstieg

Note: 2,0

- Um leichter in den Fond zu gelangen, lassen sich Fahrer- und Beifahrersitze durch Vorklappen der Lehnen nach vorne schieben.
- + Mit der Fernbedienung lassen sich nicht nur die Türen ver- und entriegeln, sondern auch die Fenster öffnen und schließen. Trotz des sportlichen Karosseriekonzeptes ist vorne das Ein- und Aussteigen recht bequem. An den großen Türen sind handgerechte Bügelgriffe. Beim Öffnen schwingen die Türen weit auf, brauchen jedoch seitlich viel Platz. Der Fußraum ist zusätzlich beleuchtet. Beim Aussteigen nachts, bleiben die Scheinwerfer noch eine Zeit an.

Kofferraum-Volumen*

Note: 3,4

Der Kofferraum fasst zufriedenstellende 360 l, mit umgeklappten Rücksitzlehnen erhöht sich das Volumen auf 665 l (gemessen bis zur unteren Fensterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 3,0

- Sperriges Gepäck kann wegen der kleinen Ladeöffnung und dem flachen Raumformat nicht transportiert werden. Im hinteren Teil ist der Kofferraum schlecht zugänglich, weil er sehr tief ist.

Kofferraum-Variabilität

Note: 1,6

- + Die klappbare Rücksitzlehne ist asymmetrisch geteilt, im größerem Lehnenteil ist eine Durchladelupe. Der Klappmechanismus lässt sich sehr leicht und schnell bedienen, das Entriegeln der Lehnen erfolgt zweckmäßig und leicht vom Kofferraum aus.

Innenraum

Note 2,6

Bedienung

Note: 1,8

- + Das 3er Coupé von BMW ist ergonomisch und funktionell zu bedienen. Die klar gestylten Instrumente liegen sehr gut im Blickfeld. Wichtige Funktionen sind in Lenksäulenhebeln und in gut erreichbaren Schaltern im Armaturenbrett untergebracht. Das Lenkrad und der Fahrersitz sind individuell einstellbar, die Pedale einwandfrei angeordnet. Sitze, Außenspiegel (beheizt) und Fenster (Antippautomatik) werden elektrisch bedient. Gegen Aufpreis blendet der Innenspiegel bei störendem Scheinwerferlicht selbstständig ab, der Wischer und das Fahrlicht schalten sich selbstständig ein. Im Display befindet sich auch eine Außentemperaturanzeige.
- Die Wischer sprechen bei der Wisch-/Wasch-Automatik etwas verzögert an und wischen dann in der langsamen Stufe. Vorne sind recht wenig Ablagen vorhanden.



An diesem Cockpit gibt es ergonomisch kaum noch etwas zu verbessern. Schade, daß sich BMW bei seinen neuen Modellen (5er, 7er) von diesem fahrerorientierten Konzept abgewandt hat.

Raumangebot vorne*

Note: 2,7

- + Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,90 m einstellen.

Raumangebot hinten*

Note: 4,4

Die Rücksitzbank ist für zwei Insassen ausgeformt, Mitfahrer bis ca. 1,80 m Größe haben ausreichend Platz.

Komfort

Note 1,8

Federungskomfort

Note: 1,8

- + Die Feder-/Dämpfer-Abstimmung ist straff, ohne dabei unkomfortabel zu wirken. Fahrbahnunebenheiten, ausgenommen kurze, werden souverän geschluckt. Das 3er Coupé liegt sehr ruhig auf der Straße. Die Seitenneigung in der Kurve ist sehr gering.

Sitzkomfort

Note: 1,6

- + Die straff gefederten Sitze sorgen für hohen Sitzkomfort, sind sehr gut geformt und bieten festen Halt. Fahrer- und Beifahrersitz lassen sich in der Höhe und in der Neigung einstellen, auch die Länge der Sitzfläche kann individuell angepasst werden. Für alle Mitfahrer sind Haltegriffe vorhanden.

Innengeräusch

Note: 1,2

- + Der Geräuschpegel im Innenraum ist selbst bei hohem Tempo sehr niedrig, im subjektiven Empfinden unaufdringlich.

Klimatisierung

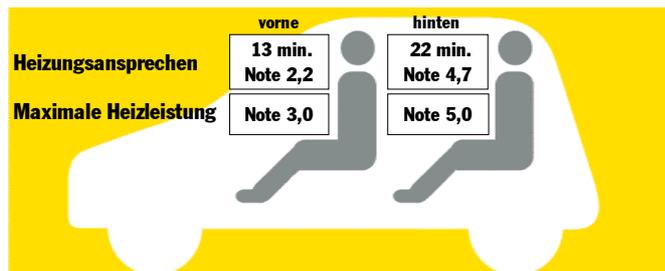
Note: 2,4

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Im vorderen Bereich wird die Luft von der Heizung innerhalb kurzer Zeit auf angenehme Temperaturen erwärmt. Die Vordersitze sind beheizbar. An heißen Tagen sorgt die serienmäßige Kli-

maanlage für Wohlbefinden. Die hinteren Seitenfenster lassen sich zur besseren Durchlüftung ausstellen.

- Der hintere Bereich wird von der Heizung nur zögernd erwärmt.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 1,1

Fahrleistungen*

Note: 0,7

- + Der leistungsstarke 6-Zylinder-Diesel-Motor mit Direkteinspritzung verhilft dem 3er Coupé zu exzellenter Fahrleistungen.

Laufruhe

Note: 1,0

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich sehr vibrationsarm und kultiviert.

Schaltung

Note: 1,3

- + Die Gänge lassen sich sehr leicht und präzise schalten.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Die Abstufungen des Sechsgang-Getriebes passen gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften

Note 1,4

Fahrstabilität

Note: 1,2

- + Das 3er BMW Coupé vermittelt dem Fahrer ein sehr sicheres Gefühl. In Grenzsituationen (z. B. plötzliches Ausweichen bei hohem Autobahntempo) greift das DSC korrigierend ein und hilft dem Fahrer die Spur zu halten. Die im DSC enthaltene Traktionskontrolle sorgt für guten Vortrieb, auch wenn die Fahrbahn weniger griffig ist. Gegen Aufpreis ist eine Reifendruck-Kontrolle erhältlich.

Kurvenverhalten

Note: 1,3

- + Die Kurvenlage ist leicht untersteuernd, für jedermann gutmütig. Dabei sind hohe Geschwindigkeiten möglich, ohne dass das Fahrzeug Anstalten macht, den eingeschlagenen Kurs zu verlassen.

Handlichkeit

Note: 1,9

- + Der Wagen ist mit seiner direkten, leichtgängigen Lenkung handlich, dank des sehr kleinen Wendekreises lässt er sich auf engstem Raum mühelos rangieren.

Lenkung

Note: 1,3

- + Die Lenkung spricht bei plötzlichen Ausweichmanövern schnell an. Sie ist zielgenau und vermittelt dem Fahrer guten Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 1,8

Bremsen

Note: 1,5

- + Die Bremswirkung ist gut. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach ca. 39 m (halbe Zuladung, Serienreifen). Die Bremse spricht spontan an und ist sehr fein dosierbar; ABS sorgt für gute Spurhaltung. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer, das volle Potenzial der Bremsanlage zu mobilisieren. Das ausgewogene ABS sorgt für sehr gute Spurhaltung und CBC für optimale Bremskraftverteilung zwischen Vorder- und Hinterbremsen.

Gestaltung

Note: 1,5

- + An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe

Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen leichter öffnen. Die LED-Rückleuchten sprechen beim Bremsen besonders schnell an und sind sehr gut zu erkennen. Der Innenraum ist weitgehend entschärft und in wichtigen Bereichen gepolstert.

Rückhaltesysteme

Note: 2,0

Die Kopfstützen vorne bieten optimalen Schutz für maximal 1,80 m große Insassen. Gegen Aufpreis ist hinten in der Mitte eine Kopfstütze und ein Dreipunktgurt erhältlich.

- + Das Airbagsystem umfasst Front-, vorn Seitenairbags sowie Kopfairbags vorn und hinten. Gegen Aufpreis sind auch hinten Seitenairbags erhältlich. Die Gurte sind mit Kraftbegrenzern und pyrotechnischen Straffern ausgestattet.

Kinder

Note: 2,2

- + Das Isofix-System zur Verankerung von Kindersitzen ist an den äußeren Sitzen serienmäßig; auf diesen Plätzen lassen sich auch handelsübliche Kinderrückhaltesysteme stabil befestigen.
- Laut Hersteller ist die Montage von Kinder-Rückhaltesystemen auf dem Beifahrersitz nicht erlaubt. Das Befestigen der Kindersitze auf der Rücksitzbank ist wegen der schlechten Zugänglichkeit umständlich.

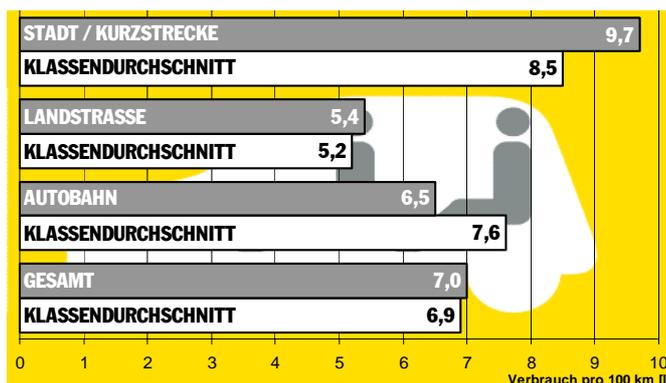
Verbrauch/Umwelt

Note 3,2

Verbrauch*

Note: 2,2

- + Bis auf die 9,7 l/100 km in der Stadt ist der Verbrauch mit 5,5 l auf der Landstraße und mit 6,5 l Diesel auf der Autobahn niedrig. Im Durchschnitt sind das 7,0 Liter auf 100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor).

Abgas

Note: 4,1

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.

- Der Dieselmotor hat keinen Filter, um den Ausstoß von gesundheitsgefährdendem Ruß in die Umwelt zu minimieren.

Wirtschaftlichkeit*

Note 5,5

Betriebskosten*

Note: 1,5

- + Auf Grund des günstigen Verbrauchs sind die Betriebskosten niedrig.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 3,2

- + Im Schnitt ist nur etwa alle 30 000 km oder alle zwei Jahre ein Ölwechsel und nur alle 60 000 km eine Wartung fällig (fahr- und laufleistungsabhängig). Es kommen nur langlebige, qualitativ hochwertige Verschleißteile zum Einsatz.
- Hohe Werkstattstundenpreise und hohe Kosten beim Neureifenkauf.

Wertverlust*

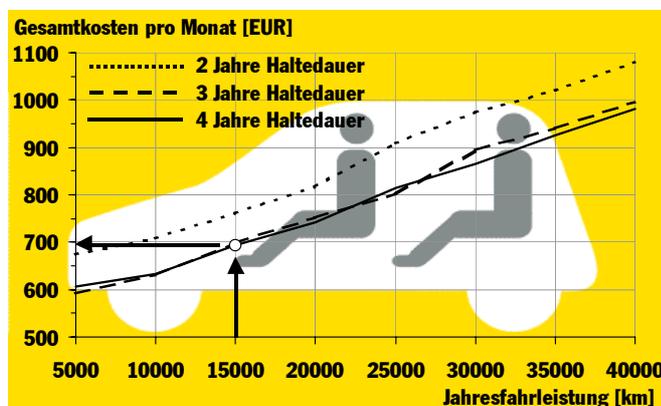
Note: 3,9

Der Wertverlust beim Verkauf nach vier Jahren ist noch akzeptabel.

Fixkosten*

Note: 5,5

- Das Coupé ist in Haftpflicht, Teilkasko und Vollkasko in sehr teure Versicherungsklassen eingestuft.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 694 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	318 Ci	320Ci	325Ci	330Ci	M3	330Cd
Aufbau/Türen	CP/2	CP/2	CP/2	CP/2	CP/2	CP/2
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1995	6/2171	6/2494	6/2979	6/3246	6/2926
Leistung [kW(PS)]	105(143)	125(170)	141(192)	170(231)	252(343)	150(204)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	200/3750	210/3500	245/3500	300/3500	365/4900	410/1500
0-100 km/h[s]	9,3	8,2	7,2	6,5	5,2	7,2
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	218	226	240	250	250	242
Verbrauch pro 100 km [l]	7,7S	9,2SP	9,5SP	9,6SP	12,4SP	7,0D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	15/20/33	14/22/37	15/24/38	15/26/38	23/36/40	20/32/38
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(30)	306(30)	306(28)	306(24)	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	562	650	710	759	1132	694
Grundpreis[Euro]	27700	30700	33500	36600	54500	35750

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi
KT = Kleintransporter
TR = Transporter
GR = Großraumlimousine
BU = Bus

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = SuperPlus
D = Diesel

Daten und Messwerte

6-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum	2926 ccm
Leistung	150 kW(204PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	410 Nm
bei	1500 U/min
Kraftübertragung	Heckantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie)	225/45R17W
Reifengröße(Testwagen)	225/45R17W
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	10,65 m/10,6 m
Höchstgeschwindigkeit	242 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	7,2 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)	6,5 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang)	4,3 s
Bremsweg aus 100 km/h	39,1 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	7,0 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	9,7/5,4/6,5 l
CO ₂ -Ausstoß	186 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	55/63/66 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4488 mm/1757 mm/1369 mm
Leergewicht/Zuladung	1630 kg/410 kg
Kofferraumvolumen	360 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	730 kg /1800 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	63 l
Reichweite	900 km
Allgemeine Garantie	keine*
Rostgarantie	6 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	*2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung

Kosten

Monatliche Betriebskosten	96 Euro
Monatliche Werkstattkosten	46 Euro
Monatliche Fixkosten	203 Euro
Monatlicher Wertverlust	349 Euro
Monatliche Gesamtkosten	694 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	20/32/38
Grundpreis	36600 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	2000 Euro
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	Serie
Parkhilfe, elektronisch	400 Euro°
Xenonlicht	790 Euro°

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/Aufpreis
Audioanlage	Serie
Fahrersitz, höhen- und neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	160 Euro
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaanlage	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar	Serie
Pollenfilter	Serie
Rücksitzlehne, umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder	1890 Euro°
Skisack/Durchladelupe	160 Euro/Serie
Telefonfreisprechanlage	260 Euro°

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar	Serie
Außenspiegel, beheizt	Serie
Lackierung Metallic	670 Euro
Nebelscheinwerfer	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	260 Euro
Schiebe-Hubdach	950 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,1
Karosserie/Kofferraum	2,5
Verarbeitung/Handhabung	1,6
Übersichtlichkeit	3,1
Ein-/Ausstieg	2,0
Kofferraum-Volumen*	3,4
Kofferraum-Zugänglichkeit	3,0
Kofferraum-Variabilität	1,6
Innenraum	2,6
Bedienung	1,8
Raumangebot-vorn*	2,7
Raumangebot-hinten*	4,4
Innenraum-Variabilität	0,0
Komfort	1,8
Federung	1,8
Sitze	1,6
Innengeräusch	1,2
Klimatisierung	2,4
Motor/Antrieb	1,1
Fahrleistungen*	0,7
Laufruhe	1,0
Schaltung	1,3
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	1,4
Fahrstabilität	1,2
Kurvenverhalten	1,3
Handlichkeit	1,9
Lenkung	1,3
Sicherheit	1,8
Bremsen	1,5
Gestaltung	1,5
Rückhaltesysteme	2,0
Kinder	2,2
Umwelt	3,2
Verbrauch*	2,2
Schadstoffe	4,1
Wirtschaftlichkeit*	5,5
Betriebskosten*	1,5
Werkstatt-/Reifenkosten*	3,2
Wertverlust*	3,9
Fixkosten*	5,5

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigkeit in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5