

Smart Cabrio Brabus

Zweitüriges Cabriolet der Microfahrzeugklasse

ADAC

Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,6

Stand: Mai 2003

Test und Text: P. Thywissen

Mikrowagen mit Cabrioverdeck, für zwei Personen plus Gepäck. In der Brabusversion optisch aufgewertet und mit extra starkem Motor. Das automatisierte Schaltgetriebe funktioniert jetzt besser, die Schaltpausen sind viel kürzer. Die kurze, hohe und schmale Karosserie und der mäßige Federungskomfort machen ihn eher für die Stadt geeignet. Endlich sind die Smarts auch mit Servolenkung erhältlich. Konkurrenten: Keine.

- + Sicherheitszelle mit Plastikpaneelen
- + Cabriodach öffnet auch beim Fahren
- + bequemer Zustieg, hohe Karosserie
- + großzügiges Raumgefühl
- + sehr gute Fahrleistungen
- + große, körpergerechte Sitze
- + elektronische Fahrwerkshilfen

- kein Reserverad
- unkomfortable Federung
- laut



Karosserie/Kofferraum

Note 2,9

Verarbeitung/Handhabung

Note: 1,9

- + Die Karosseriezone ist mit "Body-Panels" aus eingefärbtem Kunststoff beplankt, die sich leicht auswechseln lassen. Kratzer können relativ leicht und kostengünstig auspoliert werden. Bleche und Kunststoffe sind solide bzw. von hoher Qualität. Im Innenraum dominieren hochwertige Materialien, so sind z.B. die Sitze serienmäßig mit Leder bezogen. Das Verdeck öffnet in 3 Stufen: Zuerst bewegt es sich wie ein Faltdach (elektrisch) nach hinten, dann lässt es sich nach unten wegklappen und macht aus dem Smart eine Cabrio-Limousine. Wenn das noch nicht reicht, können die beiden Längsholme abgenommen und im Kofferraum verstaut werden.
- Bei einer Reifenpanne steht nur ein aufpreispflichtiges Reparaturset zur Verfügung, mit dem notdürftig kleine Risse repariert werden können.

Übersichtlichkeit

Note: 2,8

Die Außenspiegel sind ausreichend groß und beheizbar.

- + Der Fahrer hat durch das erhöhte Sitzen und die großen Fenster einen guten Überblick.
- Die Sicht nach schräg hinten ist bei geschlossenem Verdeck schlecht.

Ein/Ausstieg

Note: 1,9

- + Das Ein- und Aussteigen ist bequem und aufrecht, dafür sorgen die sehr großen Türen. Zum Ent- und Verriegeln gibt es eine Fernbedienung.
- Die Türausschnitte neigen wegen fehlender Abdichtung zum Verschmutzen.

Kofferraum-Volumen*

Note: 4,2

- Der Kofferraum fasst nur 135 l Gepäck.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,3

- + Das Beladen klappt trotz der hohen Ladefläche gut, weil die Öffnung groß ist und keine Bordwand stört, über die das Gepäck gehievt werden muss.
- Beim Öffnen und Schließen der Heckklappe macht man sich die Finger schmutzig.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,9

- Längere Gegenstände lassen sich transportieren, in dem man die Beifahrerlehne vorklappt (Handhabung etwas schwierig). Links und rechts im Kofferraum befinden sich kleine Ablagen.

Innenraum

Note 2,8

Bedienung

Note: 2,2

- + Alle wichtigen Schalter und Hebel sind gut zu bedienen, befinden sich an übersichtlicher Stelle; der große Tacho ist sehr gut abzule-

sen. Lenkrad und Pedale sind ergonomisch einwandfrei angeordnet. Die Schaltung ist nach kurzer Eingewöhnung leicht zu bedienen. Elektrische Fensterheber und elektrisch einstellbare Außenspiegel sind serienmäßig. Erfreulich und in dieser Klasse unüblich: Auch ein Navigationssystem ist erhältlich. Praktisch ist auch der große Flaschenhalter.

- Die Drehräder für die Lehneinstellung sind schwergängig und wegen des Handbremshebels schlecht zugänglich.



Wie von den anderen Smart-Modellen bekannt ist die Bedienung einfach und funktionell.

Raumangebot * **Note: 3,1**

- + Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,90 m zurückschieben. Durch die große Kopffreiheit (auch zur Frontscheibe) ist das Raumgefühl großzügig.

Komfort **Note 3,1**

Federungskomfort **Note: 3,4**

- Auf kurzen Strecken ist der Federungskomfort akzeptabel, nicht jedoch bei langen Fahrten. Die Federung spricht zwar recht gut an, kopiert aber die Fahrbahnunebenheiten stark und versetzt die Karosserie (wegen der kurzen Federwege) in hüpfende Bewegungen.



In der Brabus-Version sitzt man auf bequemen, guten Seitenhalt bietenden Sportsitzen.

Sitzkomfort **Note: 2,5**

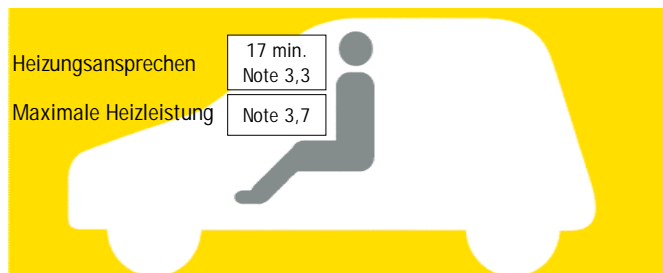
- + Die straffen, sehr gut konturierten Sitze bieten selbst großen Personen festen Rücken- und Oberschenkelhalt. Die Sitzposition des Fahrers ist sehr entspannt. Für den Beifahrer ist ein Haltegriff vorhanden.
- Die Neigung der Beifahrersitz-Lehne ist angenehm, sie lässt sich aber nicht individuell einstellen.

Innengeräusch **Note: 4,5**

- Der Geräuschpegel im Innenraum ist hoch. Bei offenem Dach kommen noch stärkere Windgeräusche dazu.

Klimatisierung **Note: 3,1**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Kältekammer) Die Heizung ist ausreichend kräftig, sie erwärmt die Luft im Innenraum in akzeptabler Zeit.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb **Note 1,6**

Fahrleistungen* **Note: 0,6**

- + Der kleine 0,7 l-Motor hat mit dem Smart leichtes Spiel und sorgt für außergewöhnliche Fahrleistungen. Die Höchstgeschwindigkeit ist auf 150 km/h begrenzt.

Laufruhe **Note: 2,0**

- + Der Drei-Zylinder-Motor läuft bei jeder Drehzahl vibrationsfrei.

Schaltung **Note: 2,7**

Das 6-Gang-Getriebe schaltet automatisch und wenn gewünscht, auch manuell (Schalthebel oder Lenkradpaddel). Die Schaltpausen beim Gangwechsel sind jetzt kürzer und stören kaum.

Getriebeabstufung **Note: 2,0**

Die Abstufung des 6-Gang-Getriebes passt gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften **Note 3,0**

Fahrstabilität **Note: 2,3**

- + Der Smart ist weitgehend richtungsstabil, bei Bodenwellen stört allerdings das starke Nicken der Karosserie. In kritischen Situationen (zum Beispiel Ausweichen bei hohem Tempo) hilft die elektronische Stabilitätskontrolle (ESP) dem Fahrer die Spur zu halten. Eine Traktionskontrolle ist ebenfalls vorhanden.

Kurvenverhalten **Note: 2,5**

In Kurven untersteuert der Wagen deutlich. Auch hier hilft das ESP dem Fahrer die Spur sicherer zu halten, falls das Tempo zu hoch ist.

Handlichkeit

Note: 3,3

Obwohl das Fahrzeug klein ist, ist es doch nicht so handlich. Das liegt zum einen an der fehlenden Servounterstützung und zum anderen an der indirekten Auslegung der Lenkung.

- + Die kurze Karosserie und der kleine Wendkreis sorgen für müheloses Wenden bei kleinen Platzverhältnissen.

Lenkung

Note: 4,2

- Die Lenkung spricht bei schnellen Ausweichmanövern nur zögernd an und ist wenig zielgenau. Außerdem vermittelt sie nicht viel Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 2,1

Bremsen

Note: 2,2

- + Die Bremswirkung ist gut. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen nach 40 m (halbe Zuladung, Serienreifen). Das Antiblockiersystem (ABS) sorgt für gute Spurhaltung.

Gestaltung

Note: 2,5

Beim EuroNCAP-Crashtest erreicht der Smart 3 von 5 möglichen Sternen. Während er beim Seitencrash verhältnismäßig gut abschneidet, sind die Werte beim Frontaufprall eher unterdurchschnittlich. Auch beim simulierten Fußgängertest ist der Smart mittelmäßig, erreicht nur 2 von 4 möglichen Sternen.

- + An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen.
- In den weit ausladend öffnenden Türen fehlen Rückstrahler.

Rückhaltesysteme

Note: 1,4

- + Es sind Front- und Seitenairbags vorhanden; die Gurte haben Straffer und Kraftbegrenzer. Die Kopfstützen reichen in der Höhe für ca. 1,85 m große Personen.

Kinder

Note: 3,0

Laut Hersteller dürfen ausschließlich Kinder-Rückhaltesysteme verwendet werden, die bei Smart bezogen wurden.

Verbrauch/Umwelt

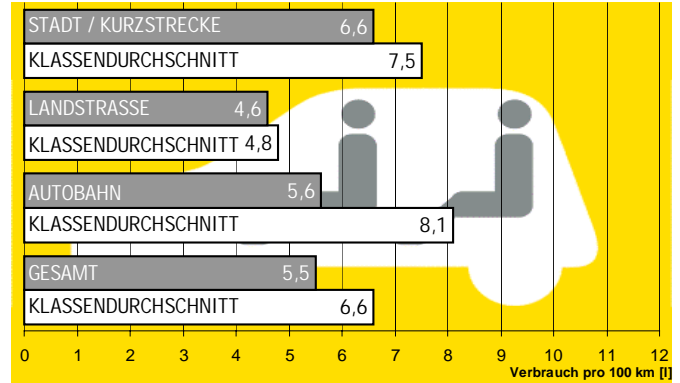
Note 2,5

Verbrauch*

Note: 3,0

Innerorts liegt der Verbrauch bei 6,6 l, außerorts bei 4,6 l Super Plus auf 100 km.

- + Auf der Autobahn genügen dem Smart 5,6 l Super Plus. Der Gesamt-Durchschnitt liegt bei 5,5 l auf 100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor).

Abgas

Note: 2,0

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

Wirtschaftlichkeit*

Note 5,5

Betriebskosten*

Note: 3,8

Die Betriebskosten liegen noch im Rahmen.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 5,5

Herstellerdaten liegen noch nicht vor - Werkstattkosten geschätzt!

Wertverlust*

Note: 5,5

Der Wertverlust ist sehr hoch (Prognose).

Fixkosten*

Note: 1,5

- + Die Haftpflicht- und besonders die Vollkaskoversicherung ist preisgünstig. Bis Ende 2005 besteht Befreiung von der KFZ-Steuer.
- Die Teilkaskoversicherung ist teuer.

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	pure	pure	brabus	pure
Aufbau/Türen	CA/2	CA/2	CA/2	CA/2
Zylinder/Hubraum [ccm]	3/698	3/698	3/698	3/799
Leistung [kW(PS)]	37(50)	45(61)	55(75)	30(41)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	80/1800	95/2000	110/3000	100/1800
0-100 km/h[s]	18,3	15,5	12,3	19,8
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	135	135	150	135
Verbrauch pro 100 km [l]	5,0S	5,1S	5,5SP	3,7D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	12/11/12	12/11/26	n.b.	12/11/26
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(30)	306(30)	306(30)	511(30)
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	k.A.	361	480	343
Grundpreis[Euro]	n.b.	12140	20550	12880

Aufbau:

ST = Stufenheck
 SR = Schrägheck
 CP = Coupe
 CA = Cabriolet
 RO = Roadster

KB = Kombi
 KT = Kleintransporter
 TR = Transporter
 GR = Großraumlimousine
 BU = Bus

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.
 VK = Vollkasko
 TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
 S = Superbenzin
 SP = SuperPlus
 D = Diesel

Daten und Messwerte

3-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum.....	698 ccm
Leistung.....	55 kW (75PS)
bei.....	5250 U/min
Maximales Drehmoment.....	110 Nm
bei.....	3000 U/min
Kraftübertragung.....	Heckantrieb
Getriebe.....	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	175/50R16
Reifengröße(Testwagen).....	205/45R16V
Bremsen vorne/hinten.....	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts.....	8,9 m
Höchstgeschwindigkeit.....	150 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	12,3 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	6,9 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang).....	6,9 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	40,1 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (SuperPlus).....	5,5 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB.....	6,6/4,6/5,6 l
CO ₂ -Ausstoß.....	131 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	67/72/78 dB(A)
Länge/Breite/Höhe.....	2500 mm/1537 mm/1549 mm
Leergewicht/Zuladung.....	810 kg/180 kg
Kofferraumvolumen.....	135 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	-
Dachlast.....	-
Tankinhalt.....	33 l
Reichweite.....	600 km
Allgemeine Garantie.....	2 Jahre
Rostgarantie.....	6 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten.....	96 Euro
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt).....	44 Euro
Monatliche Fixkosten.....	84 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	256 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	480 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	n.b.
Grundpreis.....	20550 Euro

Ausstattung

Technik

ABS.....	Serie
Automatikgetriebe.....	Serie
Servolenkung.....	Aufpreis

Innen

Airbag Fahrer.....	Serie
Airbag Beifahrer.....	Serie
Airbag, Seite vorne.....	Serie
Drehzahlmesser.....	Serie
Fahrersitz, höhen- und neigungsverstellbar.....	nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch.....	Serie
Isfix-Kindersicherungssystem.....	nicht erhältlich
Klimaanlage.....	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar.....	nicht erhältlich
Pollenfilter.....	25 Euro
Sitzbezüge, Leder.....	Serie
Telefonfreisprechanlage (auf Anfrage).....	Aufpreis
Zentralverriegelung.....	Serie

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar.....	Serie
Colorscheiben.....	Serie
Lackierung Metallic.....	Serie
Nebelscheinwerfer.....	Serie
Schiebe-Hubdach.....	Aufpreis

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)....	2,6
Karosserie/Kofferraum.....	2,9
Verarbeitung/Handhabung.....	1,9
Übersichtlichkeit.....	2,8
Ein-/Ausstieg.....	1,9
Kofferraum-Volumen*.....	4,2
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	2,3
Kofferraum-Variabilität.....	2,9
Innenraum.....	2,8
Bedienung.....	2,2
Raumangebot-vorn*.....	3,1
Raumangebot-hinten*.....	0,0
Innenraum-Variabilität.....	4,0
Komfort.....	3,1
Federung.....	3,4
Sitze.....	2,5
Innengeräusch.....	4,5
Klimatisierung.....	3,1
Motor/Antrieb.....	1,6
Fahrleistungen*.....	0,6
Laufruhe.....	2,0
Schaltung.....	2,7
Getriebeabstufung.....	2,0
Fahreigenschaften.....	3,0
Fahrstabilität.....	2,3
Kurvenverhalten.....	2,5
Handlichkeit.....	3,3
Lenkung.....	4,2
Sicherheit.....	2,1
Bremsen.....	2,2
Gestaltung.....	2,5
Rückhaltesysteme.....	1,4
Kinder.....	3,0
Umwelt.....	2,5
Verbrauch*.....	3,0
Schadstoffe.....	2,0
Wirtschaftlichkeit*.....	5,5
Betriebskosten*.....	3,8
Werkstatt-/Reifenkosten*.....	5,5
Wertverlust*.....	5,5
Fixkosten*.....	1,5

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut.....	1,6 - 2,5
Befriedigend.....	2,6 - 3,5
Ausreichend.....	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5