

KIA Shuma II 1.8 Active

Fünftürige Schräghecklimousine der unteren Mittelklasse

ADAC
Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 3,2

Stand: Mai 2003
Test und Text: H.D. Meyer

Ein großes Auto zum niedrigen Preis, technisch und auch in punkto Sicherheit unter dem Niveau der europäischen Konkurrenz. Der Vierzylinder-Motor sorgt für respektable Fahrleistungen, läuft aber rau und verbraucht viel Sprit. Ein geräumiges Fahrzeug mit vier vollwertigen Sitzplätzen für junge Familien, denen Image und hoher Wiederverkaufswert weniger wichtig sind. Konkurrenten sind Daewoo Nubira, Hyundai Elantra und Mitsubishi Carisma.

- + großer Kofferraum
- + vorn viel Platz
- + kräftige Heizung
- + gute Kindersitzeignung
- + 3 Jahre Garantie
- + günstiger Anschaffungspreis
- Kofferraum schlecht zugänglich
- beschwerlicher Zustieg (tiefe Karosserie)
- unausgewogenes Fahrwerk
- lauter Motor und Windgeräusche
- schlechter Wiederverkaufswert
- sehr hoher Verbrauch



Karosserie/Kofferraum

Note 3,1

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,9

- + Die Verarbeitung der Karosserie macht einen überwiegend guten Eindruck, im Finish gibt es jedoch Schwächen. Die Türen schließen leicht, aber blechern. Im Innenraum wirkt die Lederausstattung qualitativ hochwertig, das Armaturenbrett ist durch Alu-Look optisch aufgewertet.
- Die Stoßfänger sind in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich, darin sind bruchgefährdet die Nebelscheinwerfer untergebracht. Die Tankdeckelverriegelung ist nicht in die zentrale Türverriegelung mit einbezogen. Um an das Reserverad zu kommen, muss der Kofferraum ausgeräumt sein und die Abdeckmatte mit der Hand hochgehalten werden. Die Sicherungen sind im Fahrzeug verteilt und schlecht zugänglich. Auf dem Dach sind nur 50 kg Gewicht erlaubt.

Übersichtlichkeit

Note: 3,5

- + Die Außenspiegel sind beheizt.
- Die Karosserie ist nicht besonders übersichtlich - die Front bzw. das Heck sind vom Fahrerplatz aus nicht zu sehen. Eine akustische Einparkhilfe, die das Einparken erleichtern könnte, wird nicht angeboten. Die Sicht nach schräg hinten ist wegen der sehr breiten Fensterpfosten schlecht. So kann beim Abbiegen leicht mal ein Radfahrer übersehen werden.

Ein/Ausstieg

Note: 4,0

- + Die Türen lassen sich mit einer praktischen Fernbedienung ent- und verriegeln.
- Vorne und hinten ist das Ein- und Aussteigen durch die geringe Türhöhe und das tiefe Sitzflächenniveau erschwert. Die Türaufhalter sind zu schwach ausgelegt, um die Türen sicher geöffnet zu halten. Es ist sehr leicht möglich, sich auszusperren.

Kofferraum-Volumen*

Note: 2,1

- + Das Kofferraumvolumen ist mit 395 l groß. Bei vorgeklappten Rücksitzlehnen erhöht sich das Volumen auf 705 l (gemessen bis Fensterunterkante).



Mit 395 l Kofferraumvolumen kann der Shuma II überzeugen.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 4,5

- Von außen lässt sich der Kofferraum nur mit dem Schlüssel entriegeln, zum Öffnen und Schließen der Heckklappe fehlt ein Griff. Die Hutablage ist bei geöffneter Heckklappe nur wenig angehoben und das Gepäck muss über eine hohe Ladekante gehievt werden. Dabei verschmutzt die Kleidung am Stoßfänger; Personen über 1,70 m Größe stoßen sich den Kopf, weil der Öffnungswinkel der Heckklappe gering ist und an der Klappe das Schloss vorsteht. Bei vorgeklappten Rücksitzlehnen stört die Bodenstufe

und der hintere Bereich ist sehr schlecht zugänglich.

Kofferraum-Variabilität **Note: 2,8**

- + Der Klappmechanismus der asymmetrisch geteilten Rücksitzlehne ist einfach zu handhaben.
- Eine Durchladeluke bzw. ein Skisack sind nicht erhältlich. Für kleinere Utensilien fehlen Ablagefächer.

Innenraum **Note 2,8**

Bedienung **Note: 3,4**

- + Das höhenstellbare Lenkrad lässt sich dem Fahrer gut anpassen. Drehzahlmesser und Tacho liegen gut sichtbar im Blickfeld. Wichtige Funktionen sind praxistgerecht in Lenksäulenhebeln untergebracht. Die Fenster lassen sich mit den gut angebrachten Schaltern auch bei ausgeschalteter Zündung noch bedienen, das Fahrerfenster besitzt eine Antippautomatik.
- Der Fahrergurt verhakt sich beim Anlegen hinter dem Lordoseneinsteller. Der Außenspiegeleinsteller ist unbeleuchtet. Die Schaltwege sind sehr lang. Beim Kuppeln tritt man auf den Pedalhebel. Es fehlen Kontrollen für Fahr- und Nebellicht. Die Heizungs- und der Umluftschalter sind sehr weit unten unübersichtlich untergebracht. Das Radio (Blaupunkt Nevada DJ 72) ist kompliziert zu bedienen. Der Deckel des kleinen, unbeleuchteten Handschuhfachs klappt beim Öffnen auf die Beifahrerknie.



Wie auch bei vielen Klassenkonkurrenten sind die Einsteller für Heizung und Lüftung zu tief positioniert.

Raumangebot vorne* **Note: 2,1**

- + Auf den vorderen Sitzen hat man ein großzügiges Raumangebot. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,90 Größe einstellen.

Raumangebot hinten* **Note: 2,5**

- + Auf den hinteren Sitzplätzen hat man durch die Innenbreite ein großzügiges Raumgefühl.
- Jedoch stoßen Mitfahrer, die größer als ca. 1,80 m sind, mit dem Kopf an die Dachkante über der Heckscheibe an. Die Rücksitzbank ist nur für zwei Mitfahrer ausgeformt.

Komfort **Note 3,1**

Federungskomfort **Note: 3,9**

- Der Fahrwerksabstimmung fehlt die Ausgewogenheit. Bei Querrillen und -fugen poltern die Achsen. Bei größeren Unebenheiten schwingt die Karosserie unangenehm stark auf und ab.

Sitzkomfort **Note: 3,0**

- Der Fahrersitz lässt sich geringfügig in Höhe und Neigung einstellen.
- + Die Vordersitze sind groß und komfortabel gefedert. Der Fahrer kann seine Beine und Füße fest abstützen. Für alle Mitfahrer sind Haltegriffe vorhanden.
- Bei Kurvenfahrten bieten die Vordersitze kaum Seitenhalt. Hinten sitzen Erwachsene in unbequemer Hockhaltung bei wenig Schen-

kelunterstützung, weil die Sitzfläche zu nah am Boden ist. Auf den luftundurchlässigen Ledersitzen schwitzt man im Sommer.

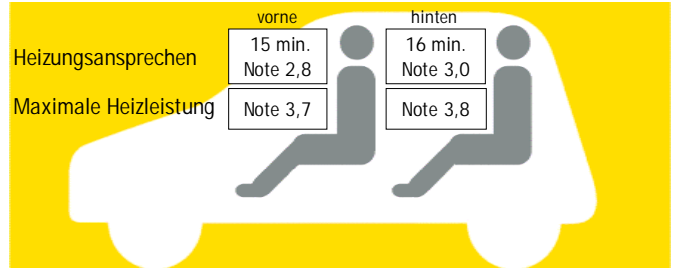
Innengeräusch **Note: 4,2**

- Der Shuma ist laut, Motor- und Fahrwerksgeräusche dominieren.

Klimatisierung **Note: 2,0**

(Heizungstest bei -10 ° in der ADAC-Klimakammer).

- + Im Innenraum wird die Luft von der Heizung innerhalb kurzer Zeit auf angenehme Temperaturen erwärmt. Die Vordersitze sind elektrisch beheizbar. Eine Klimaanlage ist serienmäßig vorhanden.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb **Note 2,9**

Fahrleistungen* **Note: 2,1**

- + Mit dem neuem 1,8-Liter-Motor (84 kW) sind gute Fahrleistungen realisierbar.

Laufruhe **Note: 4,6**

- Der Motor läuft verhältnismäßig rau.

Schaltung **Note: 3,7**

Die Vorwärtsgänge lassen sich leicht und weitgehend präzise schalten, jedoch sind die Schaltwege lang.

- Das Einlegen des Rückwärtsgangs ist häufig nur nach mehrmaligen Versuchen möglich.

Getriebeabstufung **Note: 2,0**

- + Die Getriebeabstufungen passt gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften **Note 3,6**

Fahrstabilität **Note: 4,8**

- Verwerfungen der Fahrbahnoberfläche machen Kurskorrekturen am Lenkrad erforderlich. Beim Spurwechsel im höheren Geschwindigkeitsbereich neigt der Shuma zum Nachdrängen mit dem Heck und zum Schlingern.

Kurvenverhalten **Note: 2,5**

- + In Kurven untersteuert der Wagen - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt.
- Bei forciertem Losfahren drehen auf weniger griffigem Untergrund schnell die Antriebsräder (vorne) durch.

Handlichkeit **Note: 2,8**

- + Der Kraftaufwand am Lenkrad beim Rangieren und Fahren ist angenehm niedrig.
- Der Wagen hat zwar eine leichtgängige Lenkung, ist aber wegen der unübersichtlichen Karosserie nicht so handlich.

Lenkung **Note: 4,1**

Die ausreichend präzise Lenkung spricht bei schnellen Ausweichmanövern nur träge an. Der Kontakt zur Straße wird dem Fahrer nur ausreichend vermittelt.

- Die Lenkung ist nicht frei von Antriebseinflüssen. Besonders beim Beschleunigen auf rutschigem Untergrund zerren Kräfte am Lenkrad.

Sicherheit **Note 3,4**

Bremsen **Note: 3,1**

Die Bremswirkung ist ausreichend. Bei einer Vollbremsung mit 100 km/h steht der Wagen nach ca. 42 m (halbe Beladung, Reifen:

205/45R16V).

- + Das ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurhaltung bei Vollbremsung.
- Die Bremse spricht sehr zögernd an und ist nicht genau zu dosieren.

Gestaltung

Note: 4,1

- + Die weitgehend glattflächige Karosserie und die nachgiebigen Stoßfänger mindern das Verletzungsrisiko bei einem Zusammenstoß mit Fußgängern. Die hochgesetzten Rückleuchten sind gut zu erkennen.
- Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite. An den Klapp-Türgriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, wenn die Türen nach einem Unfall verklemmt sind. Verriegelte Türen (Zentralverschluss) können auch von innen nicht mehr geöffnet werden. In den offenen Türen sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten untergebracht. Im Kopfbereich stören vorstehende, kantige Gurtbeschläge und harte Haltegriffe. Beim Einstellen der Neigung kann die Fahrerlehne versehentlich nach hinten wegklappen. Warndreieck und Verbandmaterial sind im Notfall schwer zu finden, da Halter fehlen.

Rückhaltesysteme

Note: 3,7

Die Höhe der vorderen Kopfstützen bietet Personen bis ca. 1,70 m Größe optimalen Schutz.

- + Die vorderen Gurte sind mit Straffern und Kraftbegrenzern ausgestattet. Der horizontale Abstand zwischen den Köpfen und den Kopfstützen ist gering.
- Es gibt keine Seiten- und Kopfairbags. Die Öffnungsklappe des rechten Front-Airbags liegt genau dort, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Bei einem Heckcrash schlagen die Köpfe der Fondinsassen an die Heckscheibe, weil die Höhe der Kopfstützen niedrig und der Raum zwischen Kopfstützenoberkante und Heckscheibenrahmen zu groß ist. Die Rücksitzgurte verlaufen ungünstig hoch über dem Hals.

Kinder

Note: 2,9

- + Auf den äußeren Rücksitzplätzen ist zur stabilen Befestigung von Kindersitzen ein Isofixsystem vorhanden.
- An den elektrischen Fensterhebern fehlt der Einklemmschutz. Die Kindersicherung an den hinteren Türen kann auch von Kindern leicht bedient werden. Auf dem Beifahrersitz dürfen keine rückwärts gerichteten Kindersitze befestigt werden, weil sich der Frontairbag nicht deaktivieren lässt. Nur auf den beiden äußeren Rücksitzplätzen lassen sich Kindersitze befestigen. Auf der weichen Sitzfläche können nicht alle im Handel erhältlichen Kinder-Rückhaltesysteme stabil befestigt werden. Ein weiteres Handicap:

die Schösser der Rücksitzgurte sind an flexiblen Gurten befestigt.

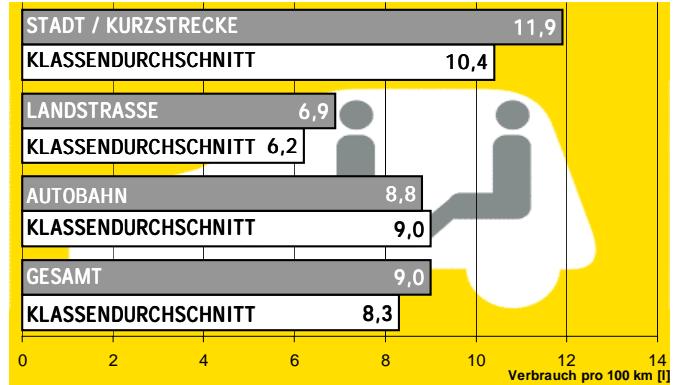
Verbrauch/Umwelt

Note 3,7

Verbrauch*

Note: 5,0

- Ein Autobahnverbrauch von 8,8 l/100 km ist ein durchschnittlicher Wert. Im Schnitt sind das mit dem Stadt- und Landstraßenverbrauch 9,0 Liter Normalbenzin auf 100 km.
- Der Verbrauch ist in der Stadt mit 11,9 l und auf der Landstraße mit 6,9 l hoch.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor).

Abgas

Note: 2,4

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

Wirtschaftlichkeit*

Note 3,9

Betriebskosten*

Note: 5,2

- Der hohe Verbrauch von Normalbenzin verursacht hohe Betriebskosten.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 5,0

Herstellerdaten liegen noch nicht vor - Werkstattkosten geschätzt!

Wertverlust*

Note: 3,3

Der KIA Shuma hat einen schlechten Wiederverkaufswert. Da der Anschaffungspreis aber günstig ausfällt, hält sich der Wertverlust in Grenzen.

Fixkosten*

Note: 3,6

Auf den Fahrzeughalter kommen bei der Vollkaskoversicherung durchschnittliche Kosten zu.

- + Die Einstufung in der Teilkasko ist relativ günstig.
- Die Haftpflichtversicherung für den Shuma kostet viel.

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ.....	1.8
Aufbau/Türen	SR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1793
Leistung [kW(PS)]	84(114)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	157/4500
0-100 km/h[s]	10,6
Höchstgeschwindigkeit [km/h].....	196
Verbrauch pro 100 km [l].....	9,0N
Versicherungsklassen KH/VK/TK.....	16/17/24
Steuerbefreiung [Euro](Monate).....	306(30)
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	507
Grundpreis[Euro].....	14990

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpfli.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro3 und D4
Hubraum.....	1793 ccm
Leistung.....	84 kW(114PS)
bei	5600 U/min
Maximales Drehmoment	157 Nm
bei	4500 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	205/45R16V
Reifengröße(Testwagen).....	205/45R16V
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	10,8 m/11,15 m
Höchstgeschwindigkeit.....	196 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	10,6 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	11,4 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang).....	6,8 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	42,0 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Normal).....	9,0 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	11,9/6,9/8,8 l
CO ₂ -Ausstoß	212 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	60/68/74 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4525 mm/1720 mm/1415 mm
Leergewicht/Zuladung	1275 kg/365 kg
Kofferraumvolumen	395 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	530 kg /1250 kg
Dachlast	50 kg
Tankinhalt.....	50 l
Reichweite.....	555 km
Allgemeine Garantie.....	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie.....	6 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	142 Euro
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt).....	45 Euro
Monatliche Fixkosten.....	108 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	238 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	533 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	16/17/24
Grundpreis.....	16640 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	1050 Euro
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch.....	nicht erhältlich
Xenonlicht.....	nicht erhältlich

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	nicht erhältlich
Fahrsitz, höhen- und neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend.....	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem.....	Serie
Kindersitz, integriert.....	nicht erhältlich
Klimaanlage.....	Serie
Kopfstützen hinten.....	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	nicht erhältlich
Pollenfilter.....	Serie
Rücksitzlehne, umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder (Teilleder)	Serie
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich
Telefonfreisprechanlage.....	nicht erhältlich
Zentralverriegelung	Serie

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Lackierung Metallic.....	310 Euro
Nebelscheinwerfer.....	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage.....	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach.....	nicht erhältlich

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	3,2
Karosserie/Kofferraum	3,1
Verarbeitung/Handhabung	2,9
Übersichtlichkeit	3,5
Ein-/Ausstieg	4,0
Kofferraum-Volumen*	2,1
Kofferraum-Zugänglichkeit	4,5
Kofferraum-Variabilität.....	2,8
Innenraum	2,8
Bedienung	3,4
Raumangebot-vorn*	2,1
Raumangebot-hinten*	2,5
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort.....	3,1
Federung	3,9
Sitze	3,0
Innengeräusch.....	4,2
Klimatisierung	2,0
Motor/Antrieb	2,9
Fahrleistungen*	2,1
Laufruhe	4,6
Schaltung	3,7
Getriebeabstufung.....	2,0
Fahreigenschaften.....	3,6
Fahrstabilität	4,8
Kurvenverhalten	2,5
Handlichkeit.....	2,8
Lenkung.....	4,1
Sicherheit	3,4
Bremsen	3,1
Gestaltung	4,1
Rückhaltesysteme	3,7
Kinder	2,9
Umwelt.....	3,7
Verbrauch*	5,0
Schadstoffe	2,4
Wirtschaftlichkeit*	3,9
Betriebskosten*	5,2
Werkstatt-/Reifenkosten*.....	5,0
Wertverlust*.....	3,3
Fixkosten*.....	3,6

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5