

BMW 320Ci Cabrio

Zweitüriges Cabriolet der Mittelklasse



ADAC - Testergebnis

Note 2,4

Stand: Mai 2003
Test und Text: M. Ruhdorfer

Voll alltagstaugliches Vierjahreszeiten-Cabrio, das auch mit Hardtop erhältlich ist. Die Qualität des BMW Cabrios kann in jeder Hinsicht überzeugen. Das exzellente Fahrwerk des Viersitzers sorgt für großen Fahrspaß. Mit dem Facelift können nun Bi-Xenonscheinwerfer mit adaptivem Kurvenlicht geordert werden; besonders bei nächtlichen Landstraßenfahrten begeistert das System durch deutlich bessere Straßenausleuchtung. Der Sechszylinder-Motor läuft sehr vibrationsarm, verbraucht aber viel Benzin. Konkurrenten sind: Audi A4 Cabrio, Mercedes CLK Cabrio, Saab 9-3 Cabrio

- + solide Verarbeitung
- + sehr gute Straßenlage
- + komfortable Sitze
- + Motor mit hoher Laufkultur
- + kräftige, standfeste Bremsen
- + adaptives Kurvenlicht lieferbar

- hoher Verbrauch
- hohe Unterhaltskosten
- hoher Preis



Karosserie/Kofferraum

Note 3,4

Verarbeitung/Handhabung

Note: 1,4

- + Die Fertigungsqualität des BMW Cabrios macht einen ausgezeichneten Eindruck. Die verwindungssteife Karosserie lässt sich auch auf schlechten Straßen nicht aus der Ruhe bringen. Das vollisolierte Stoffdach überzeugt durch sorgfältige Verarbeitung und gute Schalldämmung, es lässt sich serienmäßig per Knopfdruck vollautomatisch öffnen und schließen. Gegen Aufpreis reduziert ein Windschott beim Fahren mit geöffnetem Dach die Zugluft auf den vorderen Sitzplätzen.
- Die in Wagenfarbe lackierten Stoßfänger sind kratzempfindlich, kleinste Beschädigungen verursachen hohen Reparaturkosten. Auch die dünnen Seitenleisten können die Karosseriefanken nur unzureichend schützen. Bei einer Reifenpanne steht nur ein Not-

rad zur Verfügung.

Übersichtlichkeit

Note: 2,4

- + Die Heckscheibe aus Glas ist wie die Außenspiegel und die Scheibenwaschdüsen beheizbar. Gegen Aufpreis kann eine akustische Einparkhilfe geordert werden, die das Rückwärts-Einparken erheblich erleichtert. Ein empfehlenswertes Extra: das adaptive Kurvenlicht für Ablend- und Fernlicht.
- Bei geschlossenem Dach behindert der breite Dachbereich und die großen, nicht versenkbaren Kopfstützen die Sicht nach schräg hinten.



Die Sicht nach hinten ist durch das breite Verdeck im Bereich der C-Säulen erheblich eingeschränkt.



Als eines der ersten Fahrzeuge überhaupt verfügt das faceliftete 3er Cabrio über ein aufpreispflichtiges Kurvenlicht.

Ein/Ausstieg

Note: 2,7

Die Vordersitze sind relativ niedrig, durch die breiten Türen ist der Zustieg dennoch akzeptabel, sofern genug Platz neben dem Auto

vorhanden ist.

- + Die A-Säulen stören bei offenem Dach nicht. Die Fenster können auch mit der Fernbedienung geöffnet und geschlossen werden.
- Die Plätze im Fond sind trotz elektrischer Einstiegshilfe nur mühevoll zu erreichen. Die Türaufhalter rasten für die schweren Türen zu schwach ein.

Kofferraum-Volumen*

Note: 5,1

- Das Kofferraumvolumen ist mit 250 l für die Fahrzeuggröße zu gering. Bei geöffnetem Verdeck reduziert sich das Volumen zusätzlich.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,2

Die Größe der Ladeöffnung ist befriedigend, der Kofferraum lässt sich durch seine verhältnismäßig geringe Tiefe und nicht zu hohe Ladekante gut nutzen, wenn das Dach geschlossen ist.

- + Die Heckklappe kann bequem geöffnet (Entriegelung auch mit Schlüsselfernbedienung) und geschlossen werden; die Finger bleiben dabei sauber.

Kofferraum-Variabilität

Note: 4,4

- + Für ein Cabrio besonders: In der Rücksitzlehne lässt sich die Luke mit Skisack (Aufpreis) leicht aufklappen.
- Für kleine Utensilien fehlen Ablagen im Kofferraum.

Innenraum

Note 2,5

Bedienung

Note: 1,5

- + Das BMW Cabrio ist funktionell gestaltet und mit geringem Kraftaufwand bedienbar. Die großen, klar gezeichneten Rundinstrumente lassen sich einwandfrei ablesen. Alle Bedienelemente sind gut beleuchtet. Fahrersitz (als Option elektrisch) und Lenkrad lassen sich unterschiedlichen Personengrößen optimal anpassen. Gegen Aufpreis dunkelt der Innenspiegel bei Blendung automatisch ab. Handschuhfach und Fußräume von Fahrer und Beifahrer sind beleuchtet. Die elektrischen Fensterheber (vorn und hinten Serie) verfügen über eine Antippautomatik; ein Zentralschalter zur gleichzeitigen Bedienung aller vier Fenster ist ebenso vorhanden. Heizungs- und Lüftungs- sowie Radiobedienung sind übersichtlich in der Mittelkonsole angeordnet. Gegen Aufpreis ist ein Regensensor lieferbar, der normalerweise einwandfrei, bei Dunkelheit allerdings etwas verzögert arbeitet. Die Klimaautomatik (Aufpreis) verfügt über eine automatische Umluftschaltung. Das Bordwerkzeug ist übersichtlich aufgeräumt in der Kofferraumklappe untergebracht.
- Die Tasten der Klimaautomatik sind nicht verwechslungssicher, ihre Bedienung erfordert Aufmerksamkeit und lenkt vom Verkehrsgeschehen ab. Die Schalter für die Fensterheber befinden sich auf der Mittelkonsole neben dem Ganghebel.

Raumangebot vorne*

Note: 2,4

- + Die Vordersitze lassen sich für Personen bis zu einer Größe von 2 m einstellen. Das Raumgefühl ist angenehm, weil die Frontscheibe nicht zu schräg steht und genügend Abstand zum Kopf hat.

Raumangebot hinten*

Note: 4,9

- Auf Grund der knappen Beinfreiheit sind die Rücksitze eher für Kinder oder für kurze Strecken geeignet; lediglich bis 1,65 m große Personen finden angenehm Platz. Hinzu kommt die geringe Ellenbogenfreiheit.

Komfort

Note 1,9

Federungskomfort

Note: 1,7

Testwagen mit Sportfahrwerk.

- + Das straffe Fahrwerk ist ausgewogen abgestimmt. Bis auf gelegentliches Stoßen schluckt es Unebenheiten gut. Der Wagen liegt ruhig auf der Fahrbahn, die Seitenneigung in Kurven ist gering.

Sitzkomfort

Note: 1,4

- + Die aufpreispflichtigen Sportsitze zeichnen sich durch straffe Federung und guten Körperhalt aus. Die Sitzflächen lassen sich in Längsrichtung einstellen. Gegen Aufpreis können die Vordersitze elektrisch vielfach eingestellt werden. Als Option sind Ledersitze erhältlich (empfehlenswertes Extra bei einem Cabrio).
- Die Rücksitzlehnen sind steil und unbequem.

Innengeräusch

Note: 2,2

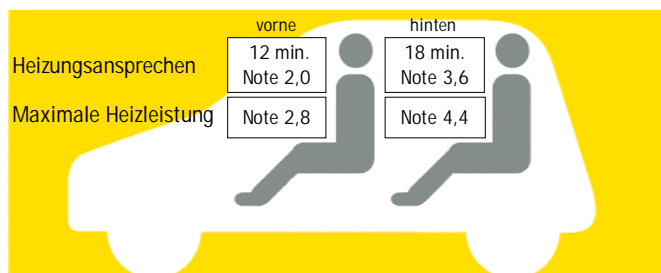
- + Der Geräuschpegel im Innenraum liegt für Cabrioverhältnisse auf niedrigem Niveau, ist im subjektiven Empfinden unaufdringlich.

Klimatisierung

Note: 2,5

(Heizungstest bei -10°C in der ADAC-Klimakammer)

- + Die Heizung vorne spricht gut an. Eine Klimaanlage ist serienmäßig, die automatische Steuerung kostet Aufpreis. Auch ohne optionales Windschott hält sich die Zugluft bei offenem Verdeck bis in hohe Geschwindigkeitsbereiche in angenehm niedrigen Grenzen.
- Hinten kann die Heizwirkung auf Grund fehlender Ausströmer nicht überzeugen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf $+22^{\circ}\text{C}$.

Motor/Antrieb

Note 1,9

Fahrleistungen*

Note: 2,6

Besonders im unteren Drehzahlbereich wirkt der Motor subjektiv müde und durchzugsschwach. Wenn die Gänge ausgedreht werden, sorgt der drehfreudige Sechszylinder für gute Beschleunigungswerte.

Laufruhe

Note: 1,0

- + Der Reihensechszylinder läuft in jedem Drehzahlbereich seidenweich und sehr kultiviert.

Schaltung

Note: 1,3

- + Die Fünfgang-Schaltung überzeugt durch Leichtgängigkeit, knackiges Schaltgefühl und sehr gute Präzision.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

Um die Durchzugsschwäche des Motors zu kompensieren, ist das Getriebe insgesamt sehr kurz übersetzt; dadurch erhöht sich der Verbrauch und der Motor läuft bei Höchstgeschwindigkeit in den Drehzahlbegrenzer. Auf der Autobahn wünscht man sich auf Grund des hohen Drehzahlniveaus einen sechsten Gang.

- + Die einzelnen Ganganschlüsse passen einwandfrei zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften

Note 1,4

Fahrstabilität

Note: 1,2

- + Bei jedem Tempo verhält sich das BMW Cabrio sehr richtungsstabil, bei plötzlichen Ausweichmanövern hilft das serienmäßige Stabilitätsprogramm (DSC) dem Fahrer, Schleudern zu unterdrücken und die Spur zu halten. Auch von schlechten Straßen und Seitenwind lässt sich der Wagen wenig beeindruckt. Die elektronische Traktionskontrolle unterstützt die Antriebsräder beim Beschleunigen auf weniger griffigem Untergrund. Gegen Aufpreis kann eine Reifendruckkontrolle geordert werden.

Kurvenverhalten

Note: 1,3

- + Der Wagen zeigt in Kurven ein sicheres untersteuerndes Fahrverhalten bis in den Grenzbereich, mit zunehmendem Kurventempo wird das Verhalten neutral. DSC sowie Traktionskontrolle unterstützen den Fahrer in zu schnell angegangenen Kurven. Auch bei plötzlichem Gaswegnehmen bleibt das Eigenlenkverhalten weitgehend neutral.

Handlichkeit

Note: 2,4

- + Die direkte, leichtgängige Lenkung sorgt für gute Handlichkeit.

Lenkung

Note: 1,3

- + Die präzise Lenkung spricht bei schnellen Ausweichmanövern gut an und vermittelt dem Fahrer guten Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 1,9

Bremsen

Note: 1,1

- + Die standfesten Bremsen zeigen sehr gute Bremswirkung: aus 100 km/h steht der Wagen nach 37,5 m (mit Serienbereifung). Sie sprechen spontan an und sind fein dosierbar. Der serienmäßige Bremsassistent unterstützt auch den ungeübten Fahrer, das volle

Potential der Bremsanlage bei einer Notbremsung zu nutzen.

Gestaltung **Note: 2,0**

- + An den stabilen Bügeltürgriffen lässt sich hohe Zugkraft aufbringen; das erleichtert das Öffnen verklemmter Türen nach einem Unfall. Die LED-Rückleuchten sprechen schneller an als konventionelle Glühbirnen und sind sehr gut zu erkennen. Ein blitzschnell ausfahrender Überrollbügel in den hinteren Kopfstützen schützt die Insassen bei einem Überschlag.
- In den geöffneten Türen warnen weder Rückstrahler noch Rückleuchten. Die Scheibenwischer sind nicht unter der Motorhaube versenkt.

Rückhaltesysteme **Note: 2,4**

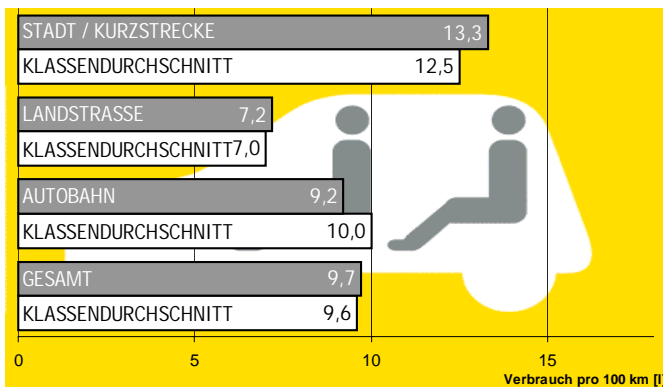
- Die vorderen Kopfstützen bieten Personen bis 1,75 m Größe optimalen Schutz, hinten reicht die Höhe nur für ca. 1,65 m große Mitfahrer.
- + Das BMW Cabrio verfügt serienmäßig über Front- und Seitenairbags sowie über Straffer und Kraftbegrenzer für die vorderen Gurte; diese sind in den Sitzen integriert, ihr Umlenkpunkt passt sich beim Einstellen der Kopfstützenhöhe automatisch mit an. Gegen Aufpreis sind hinten Seitenairbags erhältlich.
- Kopfairbags sind nicht erhältlich.

Kinder **Note: 2,6**

- + Isofix-Halterungen auf den Rücksitzen gehören zum Serienumfang. Die Gurtschlösser liegen außen und sind fest installiert.
- Auf dem Beifahrersitz dürfen keine rückwärtsgerichteten Kinderrückhaltesysteme installiert werden, weil die Beifahrerairbags nicht deaktivierbar sind.

Verbrauch/Umwelt **Note 3,6**

Verbrauch* **Note: 4,5**



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor).

Auf der Autobahn liegt der Verbrauch bei 9,3 l Super auf 100 km.
 - Zusammen mit dem Autobahnverbrauch, dem hohen Stadtverbrauch von 13,3 l/100 km und dem Landstraßenverbrauch von 7,2 l/100 km ergibt sich ein Durchschnittsverbrauch von 9,7 l pro 100 km.

Abgas **Note: 2,7**

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.

Wirtschaftlichkeit* **Note 4,5**

Betriebskosten* **Note: 4,6**

- Die überdurchschnittlichen Ausgaben für Kraftstoff sorgen für hohe Betriebskosten.

Werkstatt und Reifenkosten* **Note: 1,9**

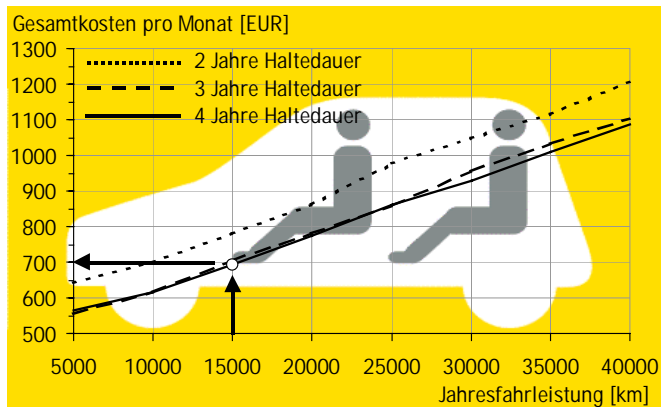
- + Je nach Fahrweise ist ein Ölwechsel alle 25000 km oder alle 2 Jahre notwendig, eine Inspektion erst alle 50000 km. Die langen Wartungsintervalle reduzieren die laufenden Kosten.
- Die Werkstattstundenpreise sind hoch.

Wertverlust* **Note: 4,3**

- Der Wertverlust nach vier Jahren ist hoch, da die hohen Betriebskosten später den Wiederverkaufswert drücken.

Fixkosten* **Note: 3,7**

- Die Fixkosten liegen noch auf durchschnittlichem Niveau. Die Vollkaskoeinstufung bewegt sich im mittleren Bereich.
- + Die Kosten für die Haftpflichtversicherung sind niedrig.
- Cabrio-typisch ist der BMW bei der Teilkasko sehr hoch eingestuft. Unter Umständen kommt eine Vollkaskoversicherung günstiger.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 695 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

Die Motorvarianten **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	318Ci	320Ci	325Ci	330Ci	M3
Aufbau/Türen	CA/2	CA/2	CA/2	CA/2	CA/2
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1995	6/2171	6/2494	6/2979	6/3246
Leistung [kW(PS)]	105(143)	125(170)	141(192)	170(231)	252(343)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	200/3750	210/3500	245/3500	300/3500	365/4900
0-100 km/h[s]	10,2	8,8	7,7	6,9	5,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	206	222	234	247	250
Verbrauch pro 100 km [l]	8,1S	9,6SP	10,0SP	10,1SP	12,7SP
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/21/36	14/22/37	15/27/37	15/27/37	23/36/40
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(30)	306(30)	306(28)	306(24)	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	622	695	741	817	1213
Grundpreis[Euro]	33800	36700	38900	41850	61250

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpf.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

6-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum.....	2171 ccm
Leistung.....	125 kW(170PS)
bei	6250 U/min
Maximales Drehmoment	210 Nm
bei	3500 U/min
Kraftübertragung	Heckantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	205/55R16V
Reifengröße(Testwagen).....	205/55R16V
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	10,6 m/10,55 m
Höchstgeschwindigkeit.....	222 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	8,8 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	11,2 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang).....	6,2 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	37,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (SuperPlus).....	9,7 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	13,3/7,2/9,2 l
CO ₂ -Ausstoß	227 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	53/64/70 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4488 mm/1757 mm/1372 mm
Leergewicht/Zuladung	1635 kg/325 kg
Kofferraumvolumen.....	250 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	720 kg /1600 kg
Dachlast	- kg
Tankinhalt.....	63 l
Reichweite.....	645 km
Allgemeine Garantie.....	keine*
Rostgarantie.....	6 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	*2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung

Kosten

Monatliche Betriebskosten	155 Euro
Monatliche Werkstattkosten	38 Euro
Monatliche Fixkosten.....	128 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	374 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	695 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	14/22/37
Grundpreis.....	36700 Euro

Ausstattung

Technik

Automatikgetriebe	2000 Euro
Bremsassistent.....	Serie
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch.....	Serie
Kurvenlicht.....	400 Euro°
Parkhilfe, elektronisch	400 Euro°
Tempomat (inkl. Lenkradtasten).....	390 Euro°
Xenonlicht (inkl. Fernlicht)	790 Euro°

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/320 Euro°
Audioanlage	450 Euro°
Fahrsitz, höhen- und neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	160 Euro
Isofix-Kindersicherungssystem.....	Serie
Kindersitz, integriert.....	nicht erhältlich
Klimaanlage (Klimaut. + 530 Euro).....	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	2150 Euro
Pollenfilter, umklappbar	Serie
Rücksitzlehne	nicht erhältlich
Sitzbezüge, Leder	1890 Euro°
Skisack/Durchladeluke	160 Euro°
Telefonfreisprechanlage.....	260 Euro

Aussen

Außenspiegel elektrisch anklappbar.....	190 Euro°
Außenspiegel, beheizt.....	Serie
Lackierung Metallic.....	670 Euro°

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,4
Karosserie/Kofferraum	3,4
Verarbeitung/Handhabung	1,4
Übersichtlichkeit	2,4
Ein-/Ausstieg	2,7
Kofferraum-Volumen*	5,1
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,2
Kofferraum-Variabilität.....	4,4
Innenraum	2,5
Bedienung	1,5
Raumangebot-vorn*	2,4
Raumangebot-hinten*	4,9
Innenraum-Variabilität	0,0
Komfort.....	1,9
Federung	1,7
Sitze	1,4
Innengeräusch.....	2,2
Klimatisierung	2,5
Motor/Antrieb	1,9
Fahrleistungen*	2,6
Laufruhe	1,0
Schaltung	1,3
Getriebeabstufung.....	2,0
Fahreigenschaften.....	1,4
Fahrstabilität	1,2
Kurvenverhalten	1,3
Handlichkeit.....	2,4
Lenkung.....	1,3
Sicherheit	1,9
Bremsen	1,1
Gestaltung	2,0
Rückhaltesysteme	2,4
Kinder	2,6
Umwelt.....	3,6
Verbrauch*	4,5
Schadstoffe	2,7
Wirtschaftlichkeit*	4,5
Betriebskosten*	4,6
Werkstatt-/Reifenkosten*.....	1,9
Wertverlust*	4,3
Fixkosten*	3,7

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5