

# Renault Kangoo 1.5 dCi Privilège

Fünftürige Kombilimousine der unteren Mittelklasse

ADAC

Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,8

Stand: Mai 2003  
Test und Text: P. Thywissen

Ein Allzweckauto, das viel Platz auf kleiner Grundfläche bietet, besonders praktisch ist, viele sinnvolle Details und einen attraktiven Anschaffungspreis hat. Der Dieselmotor müht sich etwas ab, verbraucht aber wenig. Ein interessantes Angebot für die 5-köpfige Familie, für die Praktikabilität wichtiger ist als ein schnittiges Design. Konkurrenten sind: Citroen Berlingo, Peugeot Partner und Fiat Doblo.

- + gute Übersichtlichkeit
- + großes Faltdach erhältlich
- + bequemer Zustieg
- + viel Platz für Mensch und Koffer
- + praktische Detaillösungen
- + niedriger Verbrauch
- + günstiger Anschaffungspreis
- Verarbeitungsmängel
- Sitze und Kopfstützen nachgiebig
- schwache Heizwirkung



## Karosserie/Kofferraum

Note 1,7

### Verarbeitung/Handhabung

Note: 3,0

- + Das Format des Kangoo ist knapp und handlich; hinten befinden sich seitliche Schiebetüren, die besonders in engen Parklücken praktisch sind. Gegen Aufpreis ist ein großes Faltdach erhältlich; auch wenn es vollständig geöffnet ist, zieht es kaum. Auf dem Dach dürfen 100 kg Gepäck mitgenommen werden.
- Etwas nachlässig ist die Verarbeitung: An den Blechen sieht man an einigen Stellen unschöne Schweißpunkte und die Kunststoffteile haben scharfkantige Pressnähte. Der Tankdeckel muß umständlich per Schlüssel geöffnet werden, obwohl eine Zentralverriegelung vorhanden ist. Die Nebelscheinwerfer und die Rückstrahler befinden sich bruchgefährdet in den Stoßfängern.

### Übersichtlichkeit

Note: 2,2

- + Durch die leicht erhöhte Sitzposition (hohe Karosserie) hat der Fahrer eine gute Sicht auf das Verkehrsgeschehen. Das Einparken ist mühelos, da die Frontpartie und das fast senkrechte Heck vom Fahrer gut überblickt werden können. Auch lassen sich die hinteren Kopfstützen fast vollständig in der Lehne versenken und stören dann nicht mehr. Die Außenspiegel (beheizt) sind besonders groß. Nebelscheinwerfer sind serienmäßig.

### Ein/Ausstieg

Note: 1,8

- + Die hohe Karosserie mit den entsprechend hohen Türen und dem niedrigen Fahrzeugboden ermöglichen besonders vorne bequemes, aufrechtes Ein- und Aussteigen (hinten sind die Türschweller höher).
- An den Vordertüren sind die Aufhalter schwach.

### Kofferraum-Volumen\*

Note: 0,7

- + Mit 492 l Fassungsvermögen ist das Kofferraumvolumen außergewöhnlich groß. Bei vorgeklappter Rückbank lassen sich sogar

927 l Gepäck unterbringen (Fensterunterkante). Durch das kastenförmige Kofferabteil können auch sperrige Dinge gut verstaut werden.



In dieser Fahrzeugklasse kann dem Kangoo in puncto Ladekapazität kaum einer das Wasser reichen.

### Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,4

- + Der Kofferraum ist sehr gut zugänglich. Die geraden Flügeltüren öffnete weit, der Boden ist eben und tief. Wahlweise bietet Renault statt der Flügeltüre eine nach oben schwingende Heckklappe an.

### Kofferraum-Variabilität

Note: 2,5

- + Die Rücksitzbank ist asymmetrisch geteilt. Sie lässt sich mit wenigen Handgriffen umklappen, die Kopfstützen können dabei eingesteckt bleiben. Gegen Aufpreis ist ein Trennnetz erhältlich, das den Kofferraum vom Innenraum trennt.
- Es fehlen Ablagen für kleine Utensilien.



Über den Sitzplätzen befinden sich Verstaumöglichkeiten, wie man sie auch aus Großraumflugzeugen kennt.

## Innenraum

Note 2,6

### Bedienung

Note: 2,6

- + Insgesamt ist das Fahrzeug leicht zu bedienen. Alle wichtigen Schalter sind funktionell und griffgerecht in Lenksäulenhebeln untergebracht. Auch das serienmäßige Radio kann vom Lenkrad aus bedient werden. Vorderfenster und Außenspiegel funktionieren elektrisch. Praktisch: die Ölstandsanzeige. Ein Spannungswächter sorgt dafür, dass sich die Batterie bei abgeschaltetem Motor nicht zu sehr entlädt. Vorn und hinten gibt es viele praktische Ablagen.
- Zum Schließen der Türen vom Sitz aus muss man sich weit aus dem Auto lehnen, weil die Griffe zu weit weg sind. Die Einsteller für Heizung und Klimaanlage sind weit unten untergebracht.



Außer den Bedienelementen für Heizung und Lüftung sind die Schalter und Instrumente funktionell und übersichtlich positioniert.

### Raumangebot vorne\*

Note: 2,6

Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis ca. 1,80 m Größe zurückschieben.

- + Durch die große Kopffreiheit und die große Innenbreite hat man viel Platz und ein üppiges Raumgefühl.

### Raumangebot hinten\*

Note: 1,9

- + Hinten sitzen bis zu drei 1,85 m große Mitfahrer selbst dann nicht beengt, wenn die Vordersitze ganz zurückgeschoben sind. Wie vorn ist auch hier die Kopffreiheit enorm groß.

### Innenraumvariabilität\*

Note: 4,0

Variationsmöglichkeiten der Sitze, so wie man sie von den Vans kennt, sind nicht vorhanden.

## Komfort

Note 3,2

### Federungskomfort

Note: 2,6

- + Das Fahrwerk ist verhältnismäßig weich, auf möglichst guten Komfort ausgelegt. So schluckt es die meisten Unebenheiten gut, der Kastenaufbau liegt ruhig auf der Straße. Allerdings sind Wankbewegungen bei schnellen Richtungswechseln ausgeprägt.
- Bei voller Beladung sollte das Fahrwerk straffer abgestimmt sein.

### Sitzkomfort

Note: 3,5

- Die etwas zu nachgiebigen Sitze bieten passablen Körperhalt.
- Die Sitze haben einen kaum atmenden Schaumgummiunterbau, der die Insassen im Sommer auf ihrem Gestühl kleben lässt. Vorn sind die Lehnen kurz; hinten sind die Sitzflächen niedrig, obwohl für einen höheren Sitz genügend Kopffreiheit vorhanden wäre.

### Innengeräusch

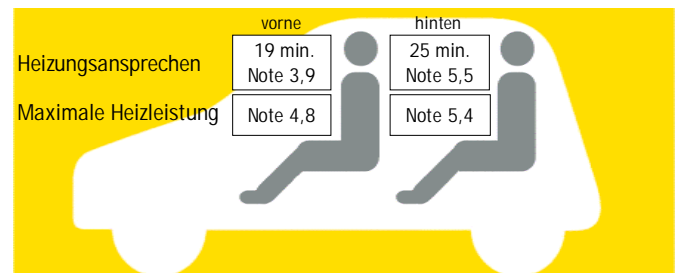
Note: 3,7

Der Motor ist stets deutlich zu hören, bei höherem Tempo mischen sich Windgeräusche dazu.

### Klimatisierung

Note: 3,6

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Kältekammer)
- + Die Klimaanlage lässt sich fein einstellen. Ein Pollenfilter ist vorhanden.
- Die Heizung ist für den großen Innenraum zu schwach. Selbst nach längerer Fahrt wird die Luft nicht richtig warm.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

## Motor/Antrieb

Note 3,1

### Fahrleistungen\*

Note: 3,8

Der nicht allzu durchzugskräftige Dieselmotor müht sich mit dem hohen Fahrzeug recht ab.

### Laufruhe

Note: 3,0

Die Motorvibrationen halten sich bei jeder Drehzahl in Grenzen.

### Schaltung

Note: 3,0

- + Die Gänge sind präzise geführt und lassen sich leicht einlegen.
- Bei schnellem Einlegen des Rückwärtsganges kracht es im Getriebe.

### Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Die Abstufung des Fünfgang-Getriebes passt gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

## Fahreigenschaften

Note 3,1

### Fahrstabilität

Note: 2,4

- + Das Fahrzeug verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil, selbst bei Richtungsänderungen hält es gut den Kurs.

### Kurvenverhalten

Note: 3,4

In Kurven gibt sich das Fahrzeug untersteuernd sicher, auch dann, wenn man plötzlich vom Gas weggeht. Die starke Untersteuerneigung und die recht schmalen Räder haben jedoch zur Folge, daß es in nassen Kurven frühzeitig mit den Vorderrädern nach außen

schiebt.

**Handlichkeit** **Note: 2,9**

Die an sich gute Handlichkeit wird durch die indirekte Lenkung getrübt.

**Lenkung** **Note: 3,7**

Die Lenkung spricht passabel an, ist aber nicht sehr zielgenau und vermittelt wenig Kontakt zur Fahrbahn.

**Sicherheit** **Note 2,9**

**Bremsen** **Note: 3,3**

Die Bremswirkung ist ausreichend. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen nach fast 45 m (halbe Zuladung Serienreifen).

- + Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar. ABS sorgt für gute Spurhaltung. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer, das volle Potenzial der Bremsanlage besser zu nutzen.

**Gestaltung** **Note: 4,0**

- + Die hochgesetzten Rückleuchten sind von nachfolgenden Autos gut zu erkennen.
- An den Klapp-Außengriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um die Türen zu öffnen, wenn sie nach einem Unfall verklemmt sind. Es sind keine Rückstrahler vorhanden, die in geöffneten Türen warnen. Im Innenraum befindet sich viel nacktes, z.T. kantiges Blech. Warndreieck und Verbandmaterial haben keine Halter.

**Rückhaltesysteme** **Note: 2,4**

Die Kopfstützen der Rücksitze reichen in der Höhe für Personen bis ca. 1,70 m Größe.

- + Außer den (adaptiven) Front- gibt es vorn kombinierte Seiten-Kopf-Airbags. Die vorderen Gurte sind mit Straffern und Kraftbegrenzern ausgestattet. Vorn sind die Kopfstützen für Personen bis ca. 1,95 m Größe ausreichend hoch. Der Horizontalabstand ist optimal knapp.
- Die Öffnungsklappe des rechten Front-Airbag liegt genau dort, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Leider sind die Kopfstützen weich und nachgiebig, vorne zudem zu schwach höhenfixierbar.

**Kinder** **Note: 2,2**

- + Auf den Rücksitzen lassen sich 3 Kindersitz-Systeme unkompliziert und stabil unterbringen (feste Schlösser) - in der Mitte auch

mittels Isofix-System.

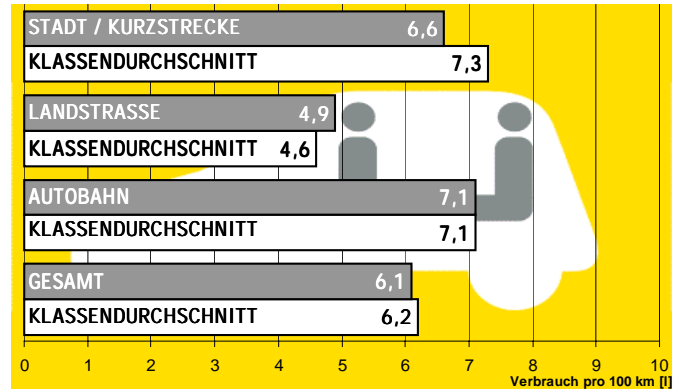
**Verbrauch/Umwelt** **Note 2,8**

**Verbrauch\*** **Note: 2,1**

Der Autobahnverbrauch liegt bei 7,1 l Diesel auf 100 km. Im Gesamtdurchschnitt ergeben sich 6,1 l auf 100 km.  
+ 6,6 l innerorts- und 4,9 l außerorts auf 100 km sind niedrig.

**Abgas** **Note: 3,5**

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen noch im Durchschnittsreich.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor).

**Wirtschaftlichkeit\*** **Note 1,9**

**Betriebskosten\*** **Note: 1,4**

- + Die Betriebskosten sind wegen des sparsamen Motors sehr niedrig.

**Werkstatt und Reifenkosten\*** **Note: 0,6**

Herstellerdaten liegen noch nicht vor - Werkstattkosten geschätzt!

**Wertverlust\*** **Note: 1,8**

- + Der Kangoo ist wertbeständig; beim Wiederverkauf finden sich schnell Interessenten.

**Fixkosten\*** **Note: 4,5**

Die Vollkaskoeinstufung bewegt sich im durchschnittlichen Bereich.

- + In der Teilkaskoversicherung ist der Kangoo günstig.
- Bei der Haftpflichtversicherung ergeben sich hohe Kosten.

**Die Motorvarianten** **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	1.2	1.2 16V	1.6 16V 4x4	1.5 dCi	1.9 dCi 4x4	1.5dCi
Aufbau/Türen	KB/4	KB/4	KB/4	KB/4	KB/4	KB/4
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1149	4/1149	4/1598	4/1461	4/1870	4/1461
Leistung [kW(PS)]	43(58)	55(75)	70(95)	48(65)	59(80)	60(82)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	93/2500	105/3500	148/3750	160/2000	180/2000	185/1750
0-100 km/h[s]	18,9	14,2	13,1	16,3	16,2	12,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	136	154	153	146	142	155
Verbrauch pro 100 km [l]	7,5S	7,6S	9,3S	6,1D	8,0D	5,8D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/15/24	14/15/24	14/17/24	18/17/24	18/20/24	18/20/24
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	306(30)	306(30)	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	411	417	475	412	478	416
Grundpreis[Euro]	12350	12900	15800	13800	16700	14350

**Aufbau:**

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

**Versicherung:**

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

**Kraftstoff:**

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum	1461 ccm
Leistung	48 kW (65PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	160 Nm
bei	2000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie)	175/65R14T
Reifengröße(Testwagen)	<b>175/65R14T</b>
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Trommel
Wendekreis links/rechts	<b>11,1 m/11,05 m</b>
Höchstgeschwindigkeit	146 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	16,3 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)	<b>12,8 s</b>
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang)	<b>12,1 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	<b>45,0 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	<b>6,1 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	<b>6,6/4,9/7,1 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß	<b>168 g/km</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h	<b>61/68/74 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe	4035 mm/1672 mm/1825 mm
Leergewicht/Zuladung	<b>1220 kg/400 kg</b>
Kofferraumvolumen	<b>492 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst	580 kg /1200 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	50 l
Reichweite	<b>820 km</b>
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

## Kosten

Monatliche Betriebskosten	<b>82 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt)	<b>27 Euro</b>
Monatliche Fixkosten	<b>135 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust	<b>188 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten	<b>432 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	18/17/24
Grundpreis	15700 Euro

## Ausstattung

### Technik

Antriebsschlupf-Regelung	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	nicht erhältlich
Xenonlicht	nicht erhältlich

### Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Fahrsitz, höhen- und neigungsverstellbar	nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem (Mittelsitz)	Serie
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaanlage	Serie
Kopfstützen hinten	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	nicht erhältlich
Navigationssystem	1080 Euro
Pollenfilter	Serie
Rücksitzlehne, umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder	400 Euro
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich
Telefonfreisprechanlage	120 Euro
Zentralverriegelung	Serie

### Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Lackierung Metallic	360 Euro
Nebelscheinwerfer	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach (Faltschiebedach)	970 Euro°

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

## Note

<b>Technik/Umwelt(Testergebnis)</b>	<b>2,8</b>
<b>Karosserie/Kofferraum</b>	<b>1,7</b>
Verarbeitung/Handhabung	3,0
Übersichtlichkeit	2,2
Ein-/Ausstieg	1,8
Kofferraum-Volumen*	0,7
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,4
Kofferraum-Variabilität	2,5
<b>Innenraum</b>	<b>2,6</b>
Bedienung	2,6
Raumangebot-vorn*	2,6
Raumangebot-hinten*	1,9
Innenraum-Variabilität	4,0
<b>Komfort</b>	<b>3,2</b>
Federung	2,6
Sitze	3,5
Innengeräusch	3,7
Klimatisierung	3,6
<b>Motor/Antrieb</b>	<b>3,1</b>
Fahrleistungen*	3,8
Laufruhe	3,0
Schaltung	3,0
Getriebeabstufung	2,0
<b>Fahreigenschaften</b>	<b>3,1</b>
Fahrstabilität	2,4
Kurvenverhalten	3,4
Handlichkeit	2,9
Lenkung	3,7
<b>Sicherheit</b>	<b>2,9</b>
Bremsen	3,3
Gestaltung	4,0
Rückhaltesysteme	2,4
Kinder	2,2
<b>Umwelt</b>	<b>2,8</b>
Verbrauch*	2,1
Schadstoffe	3,5
<b>Wirtschaftlichkeit*</b>	<b>1,9</b>
Betriebskosten*	1,4
Werkstatt-/Reifenkosten*	0,6
Wertverlust*	1,8
Fixkosten*	4,5

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

### Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5