

# Skoda Octavia 1.9 TDI PD Ambiente

## Fünftürige Schräghecklimousine der Mittelklasse

ADAC

Autotest

**ADAC - Testergebnis**

**Note 2,4**

Stand: Mai 2003  
Test und Text: H.D. Meyer

Viersitzige kompakte Limousine mit guter Verarbeitung und solider VW-Technik zu einem attraktiven Preis. Der kräftige, dabei im Verbrauch genügsame Dieselmotor mit Pumpe-Düse-Einspritzung und das Sechsgang-Getriebe verhelfen dem Skoda Octavia zu guten Fahrleistungen und reichlich Fahrspaß. Die Konkurrenten sind Mitsubishi Carisma, Nissan Primera, Opel Vectra, Toyota Avensis.

- + solide Verarbeitung
- + großer Kofferraum
- + vorn gute Sitze
- + sehr gute Fahrleistungen
- + sichere Straßenlage
- + gute Kindersitztauglichkeit
- + niedriger Verbrauch
- hinten schlechte Übersicht
- kein Rußfilter
- kein Kopfairbag erhältlich



### Karosserie/Kofferraum

**Note 2,2**

#### Verarbeitung/Handhabung

**Note: 2,2**

- + Verarbeitung und Finish der Karosserie (10 Jahre Garantie gegen Durchrostern) machen einen guten Eindruck. Im Innenraum setzt sich der solide Eindruck fort. Der Motorraum ist unten geschlossen. Das verhindert Eindringen von Straßenschmutz und reduziert das Motorgeräusch nach außen. Auf dem Dach sind 75 kg Last erlaubt
- Der Tankverschluß lässt sich auch während der Fahrt öffnen. Die Karosserieflanken sind durch die dünnen Leisten wenig gegen kleine Stöße geschützt. Die Stoßfänger sind in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich. Dadurch sind teure Reparaturen vorprogrammiert. Das Reserverad erreicht man nur bei leerem Kofferraum, die Abdeckung muss dabei umständlich von Hand hochgehalten werden.

#### Übersichtlichkeit

**Note: 3,4**

- + Die großen Außenspiegel und die Scheibenwaschdüsen sind beheizt.
- Die Karosserie ist nicht besonders übersichtlich; beim Rückwärts-Einparken stören das hohe Heck, der breite Dachpfosten rechts hinten und die daneben befindliche Kopfstütze, die sich nicht versenken lässt.

#### Ein/Ausstieg

**Note: 3,2**

- Vorn ist der Zustieg befriedigend, hinten durch die unten schmalen Türausschnitte beengt.
- Die lackierten Türschweller können beim Ein- und Aussteigen leicht verkratzen.

#### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 0,8**

- + Das Kofferraumvolumen ist mit 520 l sehr groß. Bei vorgeklappten Rücksitzlehnen erhöht sich das Volumen auf 860 l (gemessen bis Fensterunterkante).

#### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 2,7**

- + Die Kofferraumklappe lässt sich leicht öffnen und schließen, die Hände bleiben sauber. Die Ladeöffnung ist sehr groß. Der Kofferraum ist mit seinem praktischen Format und den ebenen Flächen gut zu nutzen.
- Das Gepäck muss über eine hohe Ladekante gehoben werden. Im hinteren Teil ist der Kofferraum schlecht zugänglich, weil er sehr tief ist. Dabei verschmutzt man sich die Kleidung am Stoßfänger. Die Heckklappe kann nicht unabhängig von der zentralen Türverriegelung abgesperrt werden.



*Der Kofferraum ist mit seinen 520l Volumen geradezu riesig. Das praktische Format und die große Ladeöffnung setzen das Tüpfelchen auf das i.*

#### Kofferraum-Variabilität

**Note: 2,7**

- + Die asymmetrisch geteilte Rücksitzbank lässt sich mit wenigen Handgriffen und ohne großen Kraftaufwand umklappen. Dazu

muss man die Kopfstützen entfernen, für die aber Halter in der Sitzfläche vorgesehen sind. Für kleine Utensilien sind Ablagefächer und ein Gepäcknetz vorhanden. Gegen Aufpreis wird ein Trennetz angeboten.

- Eine Durchladeluke oder ein Skisack sind nicht erhältlich. Beim Zurückklappen der Rücksitzlehnen können leicht die Gurtbänder eingeklemmt und beschädigt werden.

## Innenraum

**Note 3,0**

### Bedienung

**Note: 2,6**

- + Der Skoda Octavia ist leicht und bereits nach kurzer Eingewöhnung ohne lange Überlegung zu fahren. Die Außenspiegel und die Fensterheber sind elektrisch zu bedienen, das funktioniert auch ohne Zündung. Das Fahrerfenster ist mit einer Antippautomatik ausgestattet. Vorne sind Leseleuchten vorhanden. Die Ergonomie der meisten Bedienelemente ist gut, Hebel und Lenkrad (längs- und höheneinstellbar) liegen gut zur Hand. Die großen Instrumente liegen sehr gut im Blickfeld, ein serienmäßiger Bordcomputer liefert wichtige Informationen.
- Die vorderen Türzuziehgriffe sind im Sitzen schlecht zu erreichen, wenn die Türen vollständig geöffnet sind. Die Position der Heizungs- und Lüftungsbedienungen ist unübersichtlich weit unten, das Einstellen während der Fahrt lenkt sehr ab. Das Handschuhfach ist nur bei eingeschaltetem Außenlicht beleuchtet.



Wie bei seinen Konzernbrüdern von VW und Audi herrscht beim Skoda eine zwar etwas nüchterne, jedoch sehr zweckmäßige Innenraumgestaltung vor.

### Raumangebot vorne\*

**Note: 2,8**

Die Vordersitze lassen sich für Personen bis ca. 1,95 m Größe zurückstellen. Die Kopffreiheit ist groß, der seitliche Abstand zur Tür jedoch etwas knapp bemessen.

### Raumangebot hinten\*

**Note: 3,8**

Hinten ist die Innenbreite knapp. Die Rücksitzbank ist für zwei Mitfahrer ausgeformt. Sind die Vordersitze für 1,85 m große Personen eingestellt, reicht die Kniefreiheit hinten für ca. 1,80 m große Mitfahrer aus.

## Komfort

**Note 2,2**

### Federungskomfort

**Note: 2,1**

- + Die Feder-/Dämpfer-Abstimmung ist weitgehend ausgewogen. Vertiefungen in der Fahrbahn und einzelne Erhebungen schluckt das Fahrwerk souverän.

### Sitzkomfort

**Note: 1,8**

- + Der sehr gut konturierten Vordersitze geben Fahrer- und Beifahrer in allen Fahrsituationen festen Halt, ohne dass der Sitzkomfort dabei vernachlässigt wird. Durch die Höheneinstellung lassen sie sich unterschiedlichen Personengrößen anpassen. Für den Beifahrer und die Mitfahrer sind Haltegriffe im Dachbereich vorhanden.

- Die Rücksitzfläche ist zu tief bzw. zu wenig nach hinten geneigt. Dadurch werden Personen über 1,65 m die Oberschenkel zu wenig unterstützt.

### Innengeräusch

**Note: 2,0**

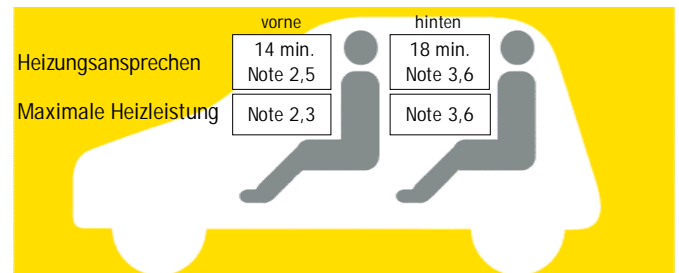
- + Der Geräuschpegel ist überwiegend niedrig, bei hoher Drehzahl tritt das Motorgeräusch in den Vordergrund.

### Klimatisierung

**Note: 2,8**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Der hintere Bereich wird von der Heizung ausreichend erwärmt.

- + Auf den vorderen Plätzen wird die Luft nach kurzer Zeit auf angenehme Temperatur erwärmt. Die Sitzheizung unterstützt das rasche Wohlbefinden. Für Allergiker ist ein Staub- und Pollenfilter vorhanden. An heißen Tagen sorgt die serienmäßige Klimaanlage für die nötige Frische.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

## Motor/Antrieb

**Note 2,0**

### Fahrleistungen\*

**Note: 1,2**

- + Der Dieselmotor ist sehr kräftig, zieht aber aus niedrigen Drehzahlen nur zögernd durch.

### Laufruhe

**Note: 3,0**

Das Vibrationsverhalten des Motors ist weitgehend unauffällig.

### Schaltung

**Note: 1,7**

- + Alle Gänge lassen sich problemlos schalten.

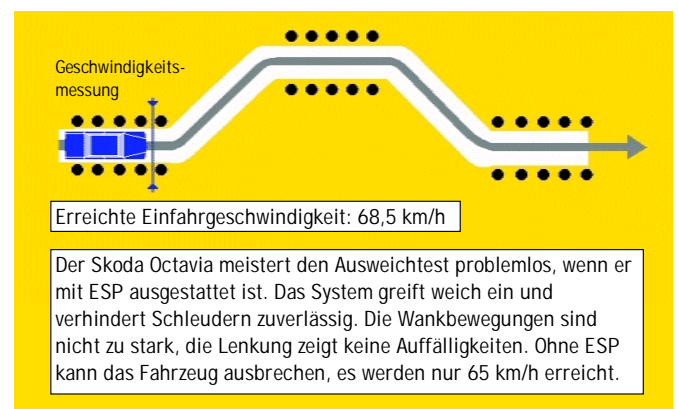
### Getriebeabstufung

**Note: 3,0**

Die Abstufung des Sechsgang-Getriebes ist auf möglichst günstige Verbräuche abgestimmt. Beim Fahren am Berg hat das jedoch zur Folge, dass für zügiges Vorwärtskommen oft geschaltet werden muss; bei Hängerbetrieb verlangt das Anfahren an Steigungen ein gekonntes Spiel zwischen der Betätigung von Kupplung und Gaspedal, dabei ist ein hoher Verschleiß der Kupplung nicht auszuschließen.

## Fahreigenschaften

**Note 1,9**



Ausweichen vor Hindernis (Elchtest).

### Fahrstabilität

**Note: 1,6**

- + Der Wagen hält sehr gut den Kurs. Das ESP (gegen Aufpreis) verbessert die guten Fahreigenschaften und unterstützt den Fahrer in kritischen Situationen.

- Bei Anhängerbetrieb oder voller Beladung drehen die Antriebsräder trotz Schlupfkontrolle schnell durch.

**Kurvenverhalten** **Note: 2,0**

- + Der Wagen untersteuert in Kurven leicht - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt.

**Handlichkeit** **Note: 2,2**

- + Das Fahrzeug ist beim Rangieren und während der Fahrt handlich. Die Lenkung ist direkt und der Wendekreis klein.

**Lenkung** **Note: 1,8**

- + Die Lenkung ist präzise, spricht auf Lenkbewegungen schnell und gleichmäßig an. Sie vermittelt dabei dem Fahrer guten Kontakt zur Fahrbahn.

**Sicherheit** **Note 2,6**

**Bremsen** **Note: 2,4**

- + Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach ca. 41 m (halbe Zuladung, Serienreifen). Der serienmäßige Bremsassistent hilft dem Fahrer, das Potenzial der Bremse besser zu nutzen. Das ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurhaltung.

**Gestaltung** **Note: 3,0**

- + Die weitgehend glattflächige Karosserie und die nachgiebigen Stoßfänger mindern das Verletzungsrisiko bei einem Zusammenstoß mit Fußgängern.
- Vorn befinden sich in Kopfnähe vorstehende Gurtbeschläge. Verbandkasten und Warndreieck sind mit Gepäck im Kofferraum schlecht zugänglich. Ist das Fahrzeug abgeschlossen, lassen sich die Türen auch von innen nicht mehr öffnen.

**Rückhaltesysteme** **Note: 3,0**

- + Das Fahrzeug ist serienmäßig vorne mit Front- und Seitenairbags ausgestattet, pyrotechnische Gurtstraffer mit Gurtkraftbegrenzer sind ebenfalls vorhanden. Optimalen Schutz liefern vorne die Kopfstützen für Insassen bis 1,80m Größe und hinten bis zu 1,75 m Größe.
- Der rechte Airbag liegt in dem Bereich, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Kopfairbags sind keine lieferbar.

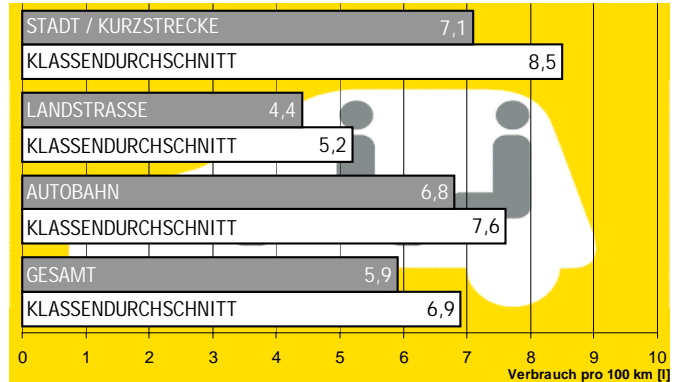
**Kinder** **Note: 1,5**

- + Der Beifahrer-Airbags lässt sich mit dem Zündschlüssel deaktivieren, dadurch dürfen auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden. Auf den äußeren Rücksitzplätzen lassen sich handelsübliche Kindersitze stabil befestigen, wahlweise auch mit Isofix-System. Skoda bietet ebenso integrierte Kindersitze an.

**Verbrauch/Umwelt** **Note 2,7**

**Verbrauch\*** **Note: 1,1**

- + Die Verbräuche auf 100 km sind niedrig. Innerorts liegt der Verbrauch bei 7,1 l, außerorts bei 4,4 l und auf der Autobahn bei 6,8 Liter Diesel. Im Durchschnitt sind das 5,9 Liter.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor).

**Abgas** **Note: 4,2**

- Die Schadstoffanteile im Abgas liegen noch im Durchschnittsbereich.
- Der Dieselmotor hat keinen Filter, um den Ausstoß von gesundheitsgefährdendem Ruß in die Umwelt zu minimieren.

**Wirtschaftlichkeit\*** **Note 2,7**

**Betriebskosten\*** **Note: 0,7**

- + Durch den günstigen Verbrauch ergeben sich sehr niedrige Betriebskosten.

**Werkstatt und Reifenkosten\*** **Note: 3,9**

- Herstellerdaten liegen noch nicht vor - Werkstattkosten geschätzt!
- Alle 60.000 km ist ein Zahnriemenwechsel erforderlich.

**Wertverlust\*** **Note: 2,1**

- + Mit dem kräftigen und zugleich sparsamen TDI-Motor hält der Skoda Octavia seinen Wertverlust auf niedrigem Niveau, der spätere Wiederverkauf sollte kein Problem darstellen.

**Fixkosten\*** **Note: 4,3**

- Dieseltypisch wird der Octavia von den Versicherungen hoch eingestuft. Kosten für Haftpflicht, Vollkasko und Teilkasko sind relativ hoch, machen das Auto hauptsächlich für Vielfahrer rentabel.

**Die Motorvarianten** **in der preisgünstigsten Modellversion**

| Typ                            | 1.4      | 1.6      | 2.0      | 1.8 T    | RS       | 1.9 TDI  | 1.9 TDI  | 1.9 TDI PD |
|--------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|------------|
| Aufbau/Türen                   | SR/5     | SR/5     | SR/5     | SR/5     | SR/5     | SR/5     | SR/5     | SR/5       |
| Zylinder/Hubraum [ccm]         | 4/1390   | 4/1595   | 4/1984   | 4/1781   | 4/1781   | 4/1896   | 4/1896   | 4/1896     |
| Leistung [kW(PS)]              | 55(75)   | 75(102)  | 85(115)  | 110(150) | 132(180) | 66(90)   | 81(110)  | 96(130)    |
| Max.Drehmoment [Nm]bei U/min   | 126/3300 | 148/3800 | 170/2400 | 210/1750 | 235/1950 | 210/1900 | 235/1900 | 310/1900   |
| 0-100 km/h[s]                  | 15,3     | 11,8     | 10,8     | 8,4      | 7,9      | 13,0     | 11,1     | 9,7        |
| Höchstgeschwindigkeit [km/h]   | 171      | 190      | 198      | 219      | 235      | 182      | 191      | 207        |
| Verbrauch pro 100 km [l]       | 7,7S     | 8,2S     | 8,8S     | 8,6S     | 9,0S     | 5,9D     | 5,9D     | 6,0D       |
| Versicherungsklassen KH/VK/TK  | 14/14/22 | 15/15/26 | 13/15/30 | 18/19/32 | 18/22/34 | 18/20/32 | 18/22/32 | 18/22/32   |
| Steuerbefreiung [Euro](Monate) | 306(30)  | 306(30)  | 306(30)  | 306(30)  | 306(30)  | -        | -        | -          |
| Monatliche Gesamt-Kosten[Euro] | 428      | 466      | 516      | 595      | 650      | 477      | 519      | 534        |
| Grundpreis[Euro]               | 13690    | 15390    | 18890    | 21855    | 24890    | 16890    | 20690    | 21950      |

**Aufbau:**

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

**Versicherung:**

- KH = KFZ-Haftpflicht
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

**Kraftstoff:**

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

## Daten und Messwerte

|   |                         |
|---|-------------------------|
| 4-Zylinder Diesel                         | Schadstoffklasse Euro3  |
| Hubraum                                   | 1896 ccm                |
| Leistung                                  | 96 kW(130PS)            |
| bei                                       | 4000 U/min              |
| Maximales Drehmoment                      | 310 Nm                  |
| bei                                       | 1900 U/min              |
| Kraftübertragung                          | Frontantrieb            |
| Getriebe                                  | 6-Gang-Schaltgetriebe   |
| Reifengröße(Serie)                        | 195/65R15H              |
| Reifengröße(Testwagen)                    | <b>195/65R15V</b>       |
| Bremsen vorne/hinten                      | Scheibe/Scheibe         |
| Wendekreis links/rechts                   | <b>10,95 m/10,8 m</b>   |
| Höchstgeschwindigkeit                     | 207 km/h                |
| Beschleunigung 0-100 km/h                 | 9,7 s                   |
| Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)          | <b>7,6 s</b>            |
| Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang)  | <b>5,6 s</b>            |
| Bremsweg aus 100 km/h                     | <b>41,6 m</b>           |
| Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel) | <b>5,9 l</b>            |
| Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB   | <b>7,1/4,4/6,8 l</b>    |
| CO <sub>2</sub> -Ausstoß                  | <b>163 g/km</b>         |
| Innengeräusch 50/100/130 km/h             | <b>57/64/69 dB(A)</b>   |
| Länge/Breite/Höhe                         | 4507 mm/1731 mm/1413 mm |
| Leergewicht/Zuladung                      | <b>1360 kg/520 kg</b>   |
| Kofferraumvolumen                         | <b>520 l</b>            |
| Anhängelast ungebremst/gebremst           | 500 kg /1300 kg         |
| Dachlast                                  | 75 kg                   |
| Tankinhalt                                | 55 l                    |
| Reichweite                                | <b>930 km</b>           |
| Allgemeine Garantie                       | 2 Jahre                 |
| Rostgarantie                              | 10 Jahre                |
| ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>              |                         |

## Kosten

|                                       |                 |
|---------------------------------------|-----------------|
| Monatliche Betriebskosten             | <b>81 Euro</b>  |
| Monatliche Werkstattkosten(geschätzt) | <b>50 Euro</b>  |
| Monatliche Fixkosten                  | <b>147 Euro</b> |
| Monatlicher Wertverlust               | <b>256 Euro</b> |
| Monatliche Gesamtkosten               | <b>534 Euro</b> |
| (vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)  |                 |
| Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK     | 18/22/32        |
| Grundpreis                            | 21950 Euro      |

## Ausstattung

### Technik

|                                    |                  |
|------------------------------------|------------------|
| Antriebsschlupf-Regelung           | Serie            |
| Automatikgetriebe                  | nicht erhältlich |
| Parkhilfe, elektronisch            | 320 Euro         |
| Fahrdynamik-Regelung, elektronisch | 465 Euro         |
| Xenonlicht                         | nicht erhältlich |

### Innen

|  |                        |
|--|------------------------|
| Airbag, Seite vorne/hinten                 | Serie/nicht erhältlich |
| Audioanlage                                | Serie                  |
| Fahrersitz, höhen- und neigungsverstellbar | Serie                  |
| Fensterheber, elektrisch vorne/hinten      | Serie/190 Euro         |
| Innenspiegel, automatisch abblendend       | nicht erhältlich       |
| Isofix-Kindersicherungssystem              | Serie                  |
| Kindersitz, integriert                     | 265 Euro               |
| Klimaanlage                                | Serie                  |
| Lenkrad, höhen-, längseinstellbar          | Serie                  |
| Navigationssystem (Paket)                  | 2120 Euro              |
| Pollenfilter                               | Serie                  |
| Rücksitzlehne, umklappbar                  | Serie                  |
| Sitzbezüge, Leder                          | nicht erhältlich       |
| Skisack/Durchladelupe                      | nicht erhältlich       |
| Telefonfreisprechanlage                    | 280 Euro               |

### Aussen

|  |          |
|--|----------|
| Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar | Serie    |
| Lackierung Metallic                          | 350 Euro |
| Nebelscheinwerfer                            | Serie    |
| Scheinwerfer-Reinigungsanlage                | 120 Euro |
| Schiebe-Hubdach                              | 680 Euro |

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

## Note

|                                     |            |
|-------------------------------------|------------|
| <b>Technik/Umwelt(Testergebnis)</b> | <b>2,4</b> |
| <b>Karosserie/Kofferraum</b>        | <b>2,2</b> |
| Verarbeitung/Handhabung             | 2,2        |
| Übersichtlichkeit                   | 3,4        |
| Ein-/Ausstieg                       | 3,2        |
| Kofferraum-Volumen*                 | 0,8        |
| Kofferraum-Zugänglichkeit           | 2,7        |
| Kofferraum-Variabilität             | 2,7        |
| <b>Innenraum</b>                    | <b>3,0</b> |
| Bedienung                           | 2,6        |
| Raumangebot-vorn*                   | 2,8        |
| Raumangebot-hinten*                 | 3,8        |
| Innenraum-Variabilität              | 4,0        |
| <b>Komfort</b>                      | <b>2,2</b> |
| Federung                            | 2,1        |
| Sitze                               | 1,8        |
| Innengeräusch                       | 2,0        |
| Klimatisierung                      | 2,8        |
| <b>Motor/Antrieb</b>                | <b>2,0</b> |
| Fahrleistungen*                     | 1,2        |
| Laufruhe                            | 3,0        |
| Schaltung                           | 1,7        |
| Getriebeabstufung                   | 3,0        |
| <b>Fahreigenschaften</b>            | <b>1,9</b> |
| Fahrstabilität                      | 1,6        |
| Kurvenverhalten                     | 2,0        |
| Handlichkeit                        | 2,2        |
| Lenkung                             | 1,8        |
| <b>Sicherheit</b>                   | <b>2,6</b> |
| Bremsen                             | 2,4        |
| Gestaltung                          | 3,0        |
| Rückhaltesysteme                    | 3,0        |
| Kinder                              | 1,5        |
| <b>Umwelt</b>                       | <b>2,7</b> |
| Verbrauch*                          | 1,1        |
| Schadstoffe                         | 4,2        |
| <b>Wirtschaftlichkeit*</b>          | <b>2,7</b> |
| Betriebskosten*                     | 0,7        |
| Werkstatt-/Reifenkosten*            | 3,9        |
| Wertverlust*                        | 2,1        |
| Fixkosten*                          | 4,3        |

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

### Notenskala:

|              |           |
|--------------|-----------|
| Sehr gut     | 0,6 - 1,5 |
| Gut          | 1,6 - 2,5 |
| Befriedigend | 2,6 - 3,5 |
| Ausreichend  | 3,6 - 4,5 |
| Mangelhaft   | 4,6 - 5,5 |