

# Opel Astra 1,7 CDTI

Fünftürige Schräghecklimousine der unteren Mittelklasse

ADAC

Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,4

Stand: Mai 2003  
Test und Text: M. Sippl

Geräumige Kompaktlimousine mit vier vollwertigen Sitzplätzen. Der schon in die Jahre gekommene Astra ist jetzt qualitativ auf hohem Niveau und muss sich hinter der Konkurrenz nicht mehr verstecken. Der neue und erste Commonrail-Dieselmotor im Astra 1,7 CDTI läuft vibrationsärmer, kultivierter und mit verbesserter Leistungsentfaltung, als der herkömmliche 1,7 DTI. Der Verbrauch bleibt unverändert niedrig. Eine unauffällige Alltagslimousine mit moderner Motorentechnik. Konkurrenten sind Fiat Stilo, Ford Focus, Mazda 323, Nissan Almera, Peugeot 307, Renault Megane, Seat Leon, Toyota Corolla und VW Golf.

- + ordentliche Verarbeitung
- + ausgewogene Federung
- + sichere Straßenlage
- + ruhiger, kräftiger und sparsamer Motor
- + günstige Versicherungskosten
- + befristete Steuerbefreiung
- eingeschränkte Übersicht
- ESP und Traktionskontrolle nicht erhältlich
- magere Serienausstattung



## Karosserie/Kofferraum

Note 2,7

### Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,3

- + Die Karosserie ist solide verarbeitet, das Finish gut. Die Türen schließen leicht und satt, die Spaltabstände sind schmal und gleichmäßig. Auch die Materialien im Innenraum machen jetzt einen hochwertigen Eindruck. Der Motorraum ist unten abgedichtet, was sich auf Verschmutzung, Verbrauch und Außengeräusch positiv auswirkt.

### Übersichtlichkeit

Note: 3,2

- + Um auch bei widrigen Witterungsverhältnissen gute Sicht zu gewährleisten, sind die großen Außenspiegel gegen Aufpreis beheizbar.
- Die Karosserie ist nicht besonders übersichtlich. Die abfallende Front ist vom Fahrer nicht zu sehen und die Sicht nach schräg hinten wird durch Fensterpfosten und nicht versenkbare Kopfstützen behindert. Die Lüftungsgitter der Heizung spiegeln sich in der Windschutzscheibe.

### Ein/Ausstieg

Note: 3,3

- Vorne steigt man zufriedenstellend ein und aus. Hinten ist das Aussteigen wegen der tiefen Sitze etwas beschwerlich.
- + Die Zentralverriegelung (Aufpreis) kann mit einer praktischen Fernbedienung betätigt werden. Die beiden Knöpfe sind aber nicht verwechslungssicher.

### Kofferraum-Volumen\*

Note: 2,4

- + Das Kofferraumvolumen ist für die Fahrzeugklasse groß (375 l). Wird die Rücksitzbank umgelegt, stehen 705 l Laderaum zur Verfügung.

### Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,3

- + Die große Heckklappe schwingt von Gasfedern unterstützt weit auf. Ein ebener Boden und günstige Abmessungen sorgen für gute Nutzbarkeit.
- Beim Entriegeln der Heckklappe macht man sich leicht die Finger schmutzig. An der offenen Heckklappe kann man sich den Kopf stoßen, weil das Schloss weit vor steht. Das Gepäck muss über

eine verhältnismäßig hohe Ladekante gehoben werden. Am Boden stört eine Stufe, wenn die Rücksitzlehne vorgeklappt ist.



375 l Volumen sind in dieser Fahrzeugklasse ein respektable Wert.

### Kofferraum-Variabilität

Note: 2,6

- + Die beiden Teile der asymmetrisch geteilten Rücksitzlehne lassen sich mit wenigen Handgriffen vorklappen. Praktisch: In der Rücksitzlehne befindet sich eine Durchladeluke.
- Für kleine Utensilien fehlen Ablagefächer.

## Innenraum

Note 2,8

### Bedienung

Note: 2,6

- + Der Astra ist leicht und überwiegend funktionell zu bedienen. Die klar gezeichneten Instrumente liegen gut im Blickfeld. Gegen Aufpreis ist das Lenkrad in Längsrichtung und Höhe einstellbar. Die vorderen Fenster funktionieren per Antipp-Kontakt auch ohne Zündung. Die Außenspiegel können (gegen Aufpreis) mit einem praktischen Schalter (leider unbeleuchtet) eingestellt werden. Das Handschuhfach ist groß (sofern nicht 3/4 des Stauraums durch das optionale OnStar-Telematik-System bzw. CD-Wechsler verbaut sind) und beleuchtet. Ein großes Display informiert über Radiosender, Außentemperatur, Datum und - falls ein Navigationssystem vorhanden ist - über Fahrtrichtungen und Verkehrsstörungen.
- Die Hupenknöpfe sind bei einem Notfall nicht schnell genug erreichbar. Die Lehneinsteller sind schlecht zu erreichen. Beim Öffnen des Handschuhfachs klappt der Deckel auf die Knie des Beifahrers. Hinten sind zum Angurten zwei Hände erforderlich.



Funktionelle Bedienelemente und übersichtliche Instrumente kennzeichnen den Astra.

### Raumangebot vorne\*

Note: 2,6

- + Vorn haben Personen bis ca. 1,90 m Größe gut Platz.

### Raumangebot hinten\*

Note: 3,1

- Die Rücksitzbank ist für zwei Insassen ausgeformt. Die Kniefreiheit reicht für ca. 1,85 m große Mitfahrer (Vordersitze in der vorletzten Raste).
- + Das Platzgefühl ist großzügig, weil man durch das tiefe Sitzen einen großen Abstand zum Dach hat.

## Komfort

Note 2,4

### Federungskomfort

Note: 2,4

- + Das Fahrwerk ist ausgewogen abgestimmt, die Federung eher straff. Abgesehen von leichten Stößen bei kleinen Unebenheiten schluckt sie Bodenwellen gut weg. Der Wagen liegt ruhig auf der Straße, Wankbewegungen treten nur gemildert auf.
- Beladen ist die Federung nicht mehr ganz so ausgewogen, die Karosserie schwingt dann nach.

### Sitzkomfort

Note: 2,2

- + Die straff gefederten Sitze bieten guten Halt und eine einwandfreie Sitzposition. Fahrersitz und gegen Aufpreis auch der Beifahrersitz lassen sich in der Höhe einstellen. So haben selbst sehr große Insassen eine entspannte Sitzposition. An allen Sitzplätzen sind Haltegriffe vorhanden.
- Hinten sitzen Erwachsene in unbequemer Hockhaltung, weil die Sitzfläche zu nah am Boden und zu wenig nach hinten geneigt ist.

### Innengeräusch

Note: 2,2

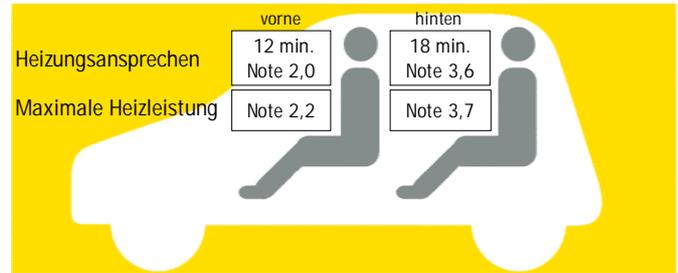
- + Bis 130 km/h ist der gemessene Geräuschpegel niedrig, subjektiv empfindet man das Innengeräusch auch bei höherem Tempo nicht als störend.

### Klimatisierung

Note: 2,6

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Die Heizwirkung des Astra mit dem neuen 1,7 CDTI-Motor ist für einen Diesel vorne erfreulich gut, hinten zufriedenstellend. Gegen Aufpreis ist eine Klimaanlage und eine Solar-Reflect-Windschutzscheibe er-

hältlich.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

## Motor/Antrieb

Note 2,6

### Fahrleistungen\*

Note: 3,1

Der neue 1,7 CDTI-Motor hat etwa 4 kW mehr Leistung und 5 Nm mehr Drehmoment als der herkömmliche 1,7 DTI und liefert dementsprechend leicht verbesserte Beschleunigungs- und Elastizitätswerte. Absolut betrachtet sind die Fahrleistungen jetzt für die Fahrzeugklasse durchschnittlich.

### Laufruhe

Note: 2,0

- + Die Laufkultur ist jetzt viel besser. Auch nach dem Kaltstart sind die Vibrationen deutlich geringer.

### Schaltung

Note: 3,0

- + Die Vorwärtsgänge lassen sich im Allgemeinen leicht einlegen.
- In den ersten Gang kann man erst schalten, nachdem das Fahrzeug fast vollständig zum Stillstand gekommen ist. Beim Einlegen des Rückwärtsganges kann es im Getriebe krachen.

### Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Das Fünfgang-Getriebe ist gut auf die Motorcharakteristik angepasst. Der Motor kann sein volles Temperament entwickeln und verfügt dennoch über genügend Drehzahlreserven.

## Fahreigenschaften

Note 2,3

### Fahrstabilität

Note: 2,5

- + Das Fahrzeug verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil. Es lässt sich auch auf schlechten Straßen und bei Seitenwind kaum vom Kurs abbringen.
- Ein elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP) sowie eine Traktionskontrolle sind mit dieser Motorisierung nicht erhältlich. So kann es in kritischen Situationen dazu kommen, dass der Wagen außer Kontrolle gerät.

### Kurvenverhalten

Note: 2,0

- + In Kurven untersteuert der Wagen - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt.

### Handlichkeit

Note: 2,3

- Der Wendekreis des Astra ist mit 11 m nur durchschnittlich.
- + Mit der leichtgängigen Lenkung und den kompakten Außenmaßen ist der Astra handlich.

### Lenkung

Note: 2,2

- + Die Lenkung spricht schnell an und ist zielgenau. Der Fahrer hat einen guten Fahrbahnkontakt.

## Sicherheit

Note 2,5

### Bremsen

Note: 2,5

- Bei einer Vollbremsung mit 100 km/h steht der Wagen nach etwa 42 m (halbe Zuladung, Reifen 185/65R14H).
- + Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar. Das ABS sorgt für gute Spurhaltung, selbst wenn in Kurven gebremst werden muss.

### Gestaltung

Note: 2,9

- + Die Karosserie ist weitgehend glattflächig und im Bugbereich nachgiebig. Auch die Konturen im Innenraum sind entschärft.
- Beim EuroNCAP Fußgängerschutztest erreicht der Astra nur einen von vier Sternen. An den Klapp-Außengriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um die Türen zu öffnen, wenn sie nach einem Unfall verklemt sind. Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die in geöffneten Türen warnen. Sind die Türen verriegelt (Zentralverschluss), lassen sie sich von innen nicht auf Anhieb öffnen.

## Rückhaltesysteme

**Note: 1,9**

Der Astra erreicht beim EuroNCAP Crashtest vier von fünf Sternen (ohne Kopfairbags getestet). Die Höhe der vorderen "aktiven" Kopfstützen reicht für ca. 1,80 m große Insassen. Hinten sind die Kopfstützen zwar nur für Personen bis ca. 1,70 m Größe ausgelegt, sie bieten jedoch auch größeren Personen einen gewissen Schutz, weil der Abstand zum Dach gering ist.

- + Das Airbag-System umfasst Front- und vordere Seiten-Airbags. Kopf-Airbags sind gegen Aufpreis erhältlich. Die vorderen Gurte sind mit Straffern und Kraftbegrenzern ausgestattet. Die Abstände der Kopfstützen zu den Köpfen sind besonders vorn optimal gering.
- Die Öffnungsklappe des rechten Front-Airbags liegt genau an der Stelle, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Hinten verlaufen die Gurte hoch über dem Bauch, weil die Gurtschlösser zu weit hinten angeordnet sind.

## Kinder

**Note: 3,2**

- + Gegen geringen Aufpreis ist für die stabile Befestigung von Kindersitzen ein Opelfixsystem erhältlich. Auf dem Rücksitz können auch Babyschalen mit großem Gurtlängenbedarf befestigt werden. Gegen Aufpreis ist für den Beifahrersitz eine Babyschale erhältlich, die bei Benutzung automatisch den rechten Front-Airbag über einen Transponder abschaltet.
- Die Schlösser der Rücksitzgurte sind an flexiblen Gurten befestigt. Dadurch ist es mühsam, Kinder-Rückhaltesysteme zu montieren. Da die Gurte auch sehr lang sind, können viele Kindersitze nicht stabil genug befestigt werden.

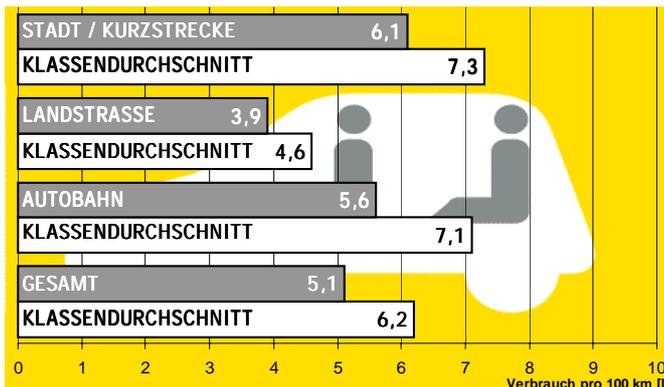
## Verbrauch/Umwelt

**Note 1,9**

### Verbrauch\*

**Note: 0,9**

- + Der Verbrauch des Astra 1,7 CDTI ist sehr niedrig. Innerorts verbraucht er 6,1 l/100 km, außerorts 3,9 l und auf der Autobahn 5,6 l Diesel pro 100 km. Der Durchschnitt beträgt 5,1 l/100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor).

## Abgas

**Note: 2,8**

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen auf einem mittleren Niveau, das für einen Diesel aber als gut einzustufen ist.

- + Die Einstufung in die Schadstoffklasse Euro 4 spricht für moderne Technik und eine saubere Verbrennung.

## Wirtschaftlichkeit\*

**Note 2,7**

### Betriebskosten\*

**Note: 0,8**

- + Durch den sehr niedrigen Verbrauch ergeben sich günstige Betriebskosten.

### Werkstatt und Reifenkosten\*

**Note: 4,0**

Alle 12 Monate oder 30.000 km ist ein Service fällig. Für Vielfahrer noch zeitgemäß, bedeutet das jährliche Intervall für den Normal- oder Wenigfahrer jedoch relativ kurze Inspektionsabstände und somit mehr Werkstattaufenthalte. Der Zahnriemen muss bei 150.000 km oder nach 10 Jahren gewechselt werden.

- + Das Standard-Motoröl kann für unter 6 Euro pro Liter beim Opel-Händler bezogen werden.
- Für Verschleißreparaturen sind erhöhte Kosten einzukalkulieren.

### Wertverlust\*

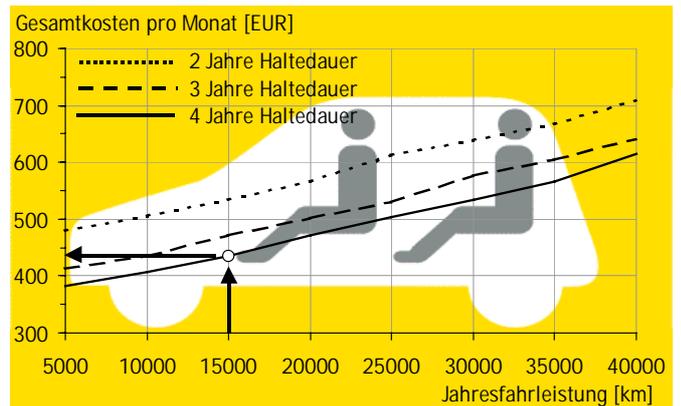
**Note: 2,1**

- + Der absolute Wertverlust liegt noch im günstigen Bereich, da der Anschaffungspreis nicht so hoch ausfällt. Zu beachten: Anfang 2004 kommt der Nachfolger; das wird den Restwert des aktuellen Modells drücken.

### Fixkosten\*

**Note: 5,4**

- + Durch die Euro 4-Einstufung erhält der Kunde eine einmalige Steuergutschrift von 613 Euro (max. 29 Monate steuerfrei).
- Sehr hohe Einstufungen in Haftpflicht, Teilkasko und Vollkasko führen zu sehr hohen Festkosten und machen den Astra 1,7 CDTI nur für Vielfahrer interessant.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 436 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

## Die Motorvarianten

## in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.7 DTI	1.7 CDTI	2.0 DTI	2.2 DTI
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1686	4/1686	4/1995	4/2172
Leistung [kW(PS)]	55(75)	59(80)	74(100)	92(125)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	165/1800	170/1800	230/1950	280/1500
0-100 km/h[s]	14,0	14,0	12,0	9,9
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	173	173	188	203
Verbrauch pro 100 km [l]	5,0D	5,1D	6,1D	6,4D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/21/31	17/21/32	17/23/32	17/25/33
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	613(30)	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	439	436	477	514
Grundpreis[Euro]	15835	16315	16835	19585

### Aufbau:

ST = Stufenheck  
 SR = Schrägheck  
 CP = Coupe  
 CA = Cabriolet  
 RO = Roadster  
 KB = Kombi  
 KT = Kleintransporter  
 TR = Transporter  
 GR = Großraumlimousine  
 BU = Bus

### Versicherung:

KH = KFZ-Haftpflicht.  
 VK = Vollkasko  
 TK = Teilkasko

### Kraftstoff:

N = Normalbenzin  
 S = Superbenzin  
 SP = SuperPlus  
 D = Diesel

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1686 ccm
Leistung	59 kW (80PS)
bei	4400 U/min
Maximales Drehmoment	170 Nm
bei	1800 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie)	175/70R14T
Reifengröße(Testwagen)	<b>185/65R15H</b>
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	<b>11 m</b>
Höchstgeschwindigkeit	173 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	14,0 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)	<b>12,6 s</b>
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang)	<b>9,4 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	<b>42,3 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	<b>5,1 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	<b>6,1/3,9/5,6 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß	<b>138 g/km</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h	<b>59/66/70 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe	4110 mm/1709 mm/1425 mm
Leergewicht/Zuladung	<b>1305 kg/420 kg</b>
Kofferraumvolumen	<b>375 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst	600 kg /1150 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	52 l
Reichweite	<b>1020 km</b>
Allgemeine Garantie	keine*
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	*2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung

## Kosten

Monatliche Betriebskosten	<b>73 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten	<b>41 Euro</b>
Monatliche Fixkosten	<b>126 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust	<b>196 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten	<b>436 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	17/21/32
Grundpreis	16315 Euro

## Ausstattung

### Technik

Antriebsschlupf-Regelung	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	nicht erhältlich
Tempomat	200 Euro
Xenonlicht	nicht erhältlich

### Innen

Airbag, Seite vorne	Serie
Airbag, Seite, Kopf vorne (und hinten)	380 Euro°
Fahrersitz, höhen-/neigungsverstellbar	Serie/nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	395 Euro°/nicht erhältlich
Innenspiegel, automatisch abblendend (mit Regensensor)	Aufpreis
Isofix-Kindersicherungssystem (Opelfix)	20 Euro
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaanlage	1110 Euro
Kopfstützen hinten	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar	210 Euro°
Navigationssystem	1960 Euro°
Pollenfilter	Serie
Rücksitzlehne, umklappbar	Serie
Skisack/Durchladeluke	Serie
Zentralverriegelung (mit Fernbedienung)	455 Euro°

### Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	190 Euro°
Lackierung Metallic	405 Euro°
Nebelscheinwerfer	140 Euro
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach (Glas, elektrisch)	790 Euro

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

## Note

<b>Technik/Umwelt(Testergebnis)</b>	<b>2,4</b>
<b>Karosserie/Kofferraum</b>	<b>2,7</b>
Verarbeitung/Handhabung	2,3
Übersichtlichkeit	3,2
Ein-/Ausstieg	3,3
Kofferraum-Volumen*	2,4
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,3
Kofferraum-Variabilität	2,6
<b>Innenraum</b>	<b>2,8</b>
Bedienung	2,6
Raumangebot-vorn*	2,6
Raumangebot-hinten*	3,1
Innenraum-Variabilität	4,0
<b>Komfort</b>	<b>2,4</b>
Federung	2,4
Sitze	2,2
Innengeräusch	2,2
Klimatisierung	2,6
<b>Motor/Antrieb</b>	<b>2,6</b>
Fahrleistungen*	3,1
Laufruhe	2,0
Schaltung	3,0
Getriebeabstufung	2,0
<b>Fahreigenschaften</b>	<b>2,3</b>
Fahrstabilität	2,5
Kurvenverhalten	2,0
Handlichkeit	2,3
Lenkung	2,2
<b>Sicherheit</b>	<b>2,5</b>
Bremsen	2,5
Gestaltung	2,9
Rückhaltesysteme	1,9
Kinder	3,2
<b>Umwelt</b>	<b>1,9</b>
Verbrauch*	0,9
Schadstoffe	2,8
<b>Wirtschaftlichkeit*</b>	<b>2,7</b>
Betriebskosten*	0,8
Werkstatt-/Reifenkosten*	4,0
Wertverlust*	2,1
Fixkosten*	5,4

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

### Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5