

Toyota Yaris Verso 1.4 D-4D linea sol

Fünftürige Großraumlimousine in der Kleinwagenklasse

ADAC

ADAC Testergebnis

Note 2,7

Großraumlimousine mit sehr viel Platz auf kleinster Grundfläche. Die hohe Karosserie sorgt für bequemen Zustieg, die hohe Variabilität für vielseitigen Einsatz. Der kleine 1,4 l Direkteinspritzer-Diesel ist kräftig und dabei sehr sparsam. Ein nicht besonders hübsches aber sehr praktisches Auto. Auch sehr geeignet für ältere, nicht mehr so bewegliche Personen (leider ist nur beim 1,3 l-Benziner eine Automatik erhältlich). Konkurrenten: Citroen Berlingo, Daihatsu YRV, Hyundai Matrix, Renault Kangoo.

- + **sehr bequemer Zustieg**
- + **großer, variabler Kofferraum**
- + **leichte Bedienung**
- + **viel Platz zum Sitzen**
- + **gute Sitze**
- + **kräftiger, genügsamer Motor**
- + **sichere Kurvenlage**
- + **kräftige Bremsen**

- **schwache Heizung**
- **schmale, hinten kurze Kopfstützen**

Stand: Mai 2003



Karosserie/Kofferraum

Note 2,1

Verarbeitung/Handhabung

Note: 3,3

- + Die Karosserie ist gut verarbeitet; die Türen schließen leicht. Für sicheren Dachtransport ist eine stabile Relling vorhanden (75 kg Zuladung erlaubt). Gegen Aufpreis sind zwei Glasdächer erhältlich, die geöffnet nur wenig Zugluft produzieren.
- Die Karosseriefanken sind vor Beschädigungen durch dagegen schlagende Autotüren nicht geschützt. Die schwächlichen Stoßfänger sind in Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich; dadurch sind teure Reparaturen vorprogrammiert. Der Tankverschluss ist nicht in die zentrale Türverriegelung mit einbezogen. Als Reserve rad ist nur ein spärliches Notrad vorhanden. Um es zu erreichen, muss der Kofferraum ausgeräumt werden.

Übersichtlichkeit

Note: 3,2

- + Der Fahrer hat durch das etwas erhöhte Sitzen eine gute Sicht auf das Verkehrsgeschehen. Die großen Außenspiegel sind gegen Beschlagen beheizbar. Die Sicht nach hinten ist wegen des weit nach unten gezogenen Heckfensters gut (angenehm beim Einparken).
- Der Fahrer hat die Motorhaube nicht im Sichtfeld und kann den Abstand zum Vordermann nur grob abschätzen. Beim Blick zur Seite stören breite Fensterposten.

Ein/Ausstieg

Note: 2,1

- + Das Ein- und Aussteigen ist sehr bequem. Die großen, geraden Türen öffnen weit, die Sitze haben angenehme Höhe und die Einstiege sind niedrig - störende Schweller sind kaum vorhanden.
- Die Türaufhalter sind zu schwach ausgelegt, um die Türen immer sicher geöffnet zu halten. Zu leicht ist es möglich, sich unbeabsichtigt auszusperren. Die Tasten der Fernbedienung verwechselt man leicht.

Kofferraum-Volumen*

Note: 1,7

- + Gemessen an der Fahrzeugklasse ist der Kofferraum groß (340 l). Wenn die Rücksitzbank vorgeklappt ist, stehen stattliche 920 l (bis Fensterunterkante) zur Verfügung. Das kastenförmige Heck sorgt

dafür, dass auch sperrige Gegenstände gut verstaut werden können.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,0

- + Die Ladeöffnung ist riesig und die Ladefläche sehr tief (46 cm). Es stört auch keine Bordwand, über die das Gepäck gehoben werden muss.
- Allerdings ist die Hecktüre rechts angeschlagen. Das hat zur Folge, dass man beim Einladen vom Bürgersteig aus, um sie herumlaufen muss. Wenn hinter dem Yaris noch ein anderes Auto steht, kann das Beladen recht umständlich werden.



Mit 340 l bzw. 920 l Kofferraumvolumen liegt der Yaris Verso an der Spitze seiner Fahrzeugklasse.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,0

- + Die beiden Rücksitze können einzeln vorgeklappt und - nachdem ein sehr schmaler Zwischensitz demontiert wurde - auch komplett im vorderen Fußboden versenkt werden. Dann steht eine lange und breite Ladefläche zur Verfügung. Wenn der Zwischensitz

herausgenommen wird, lassen sich lange, schmale Gegenstände unterbringen. Weiteres Gepäck kann unter Bodenplatten verstaut werden, kleine Utensilien finden Platz in einem Gepäcknetz. Auch in der Hecktüre gibt es Ablagefächer.

- Um die Rücksitze vorklappen zu können, müssen viele Fahrzeug- und Sitzteile aus dem Auto entfernt werden.

Innenraum

Note 2,5

Bedienung

Note: 3,0

- + Der Yaris ist leicht zu bedienen, die wichtigsten Schalter und Hebel sind griffgünstig untergebracht und funktionell. Ein zentral angeordnetes, dreidimensionales Tiefendisplay mit Tacho und Drehzahlmesser erleichtert dem Auge die Adaption zwischen Fern- und Nahsicht. Das Lenkrad ist neigungseinstellbar (könnte steiler stehen). Die Vorderfenster lassen sich mit praktischen Schaltern betätigen. Die Audioanlage inkl. CD-Player ist serienmäßig (das Einstellen ist wegen der Zweiteilung der Bedienung wenig praktisch). Ein Display informiert über Außentemperatur, Verbräuche und Sendereinstellung. Gegen Aufpreis ist ein Navigationssystem erhältlich, das zufriedenstellend zu bedienen ist. Im vorderen Bereich sind viele zum Teil praktische Ablagen vorhanden (auch Brillenablage).
- Bei vollständig geöffneten Vordertüren lassen sich die Türzuziehgriffe von den Sitzen aus nur schwer erreichen. Die Höheneinstellung des Fahrersitzes ist nur bei offener Tür zu erreichen. Das Radio funktioniert nur, wenn die Zündung eingeschaltet ist. Der Umluftschalter hat keine automatische Rückschaltung. Das Handschuhfach ist klein und unbeleuchtet; hinten gibt es kaum Ablagen. Zum Anlegen der Rücksitze sind zwei Hände erforderlich, weil die Schösser nicht fixiert sind.

Raumangebot vorne*

Note: 2,1



Die mittig angeordneten Instrumente sind jederzeit gut ablesbar.

Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,85 m zurückschieben.

- + Auf den vorderen Sitzplätzen ist das Raumgefühl sehr großzügig, weil Innenbreite und besonders Kopffreiheit groß sind.

Raumangebot hinten*

Note: 1,4

Die Innenbreite reicht hinten für 2 Erwachsene oder für 3 Kinder aus.

- + Hinten sind die Knie- und Kopffreiheit üppig. Selbst 1,95 m große Mitfahrer finden Platz, ohne mit den Knien an die Lehnen zu stoßen (zurückgeschobene Vordersitze).

Komfort

Note 3,1

Federungskomfort

Note: 3,0

Kleine Unebenheiten werden gut, gröbere Fahrbahnunebenheiten zufriedenstellend geschluckt. Auf der Autobahn stört ein gewisses Stoßen und Stuckern. Aber meist liegt der Yaris ruhig auf der Straße, wankt bei schnellem Richtungswechsel aber recht stark.

Sitzkomfort

Note: 2,5

Die Vordersitze sind bequem gefedert, bieten aber nicht viel Halt. Die Lehnen der Rücksitze sind dünn gefedert.

- + Die Sitzposition ist auf allen Sitzen entspannt. Hinten müssen nur die Bodenplatten abgenommen werden, dann haben auch große Mitfahrer genügend Platz, um die Beine bequem unterzubringen.

Innengeräusch

Note: 3,1

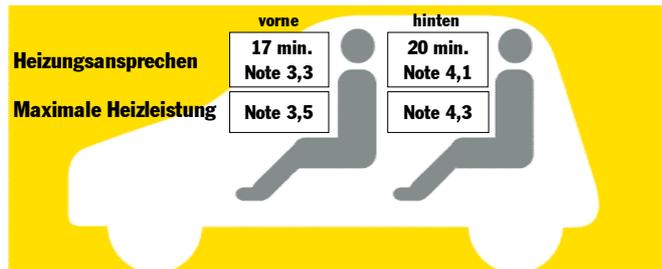
Der Yaris ist nicht besonders leise. Bei höherem Autobahntempo sind Wind- und Motorgeräusche deutlich zu hören.

Klimatisierung

Note: 4,0

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Im vorderen Bereich reicht die Heizwirkung aus.

- + Ein Pollenfilter ist serienmäßig vorhanden.
- Hinten ist die Heizung auch nach langer Fahrzeit nicht in der Lage, für angenehme Temperaturen zu sorgen. Die Seitenfenster im Kofferraumbereich können nicht geöffnet werden.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,3

Fahrleistungen*

Note: 1,4

- + Der Motor ist sehr durchzugsstark, so dass auch aus niedrigeren Drehzahlen zügig beschleunigt werden kann. Zurückschalten ist nicht erforderlich.

Laufruhe

Note: 3,0

Das Vibrationsverhalten des Motors ist durchschnittlich. Nur bei hohen Drehzahlen läuft der Motor etwas rau.

Schaltung

Note: 3,7

Die Gänge lassen sich präzise schalten, haken aber.

- Bei schnellem Einlegen des Rückwärtsganges kracht es im Getriebe.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Die Abstufung des Fünfgang-Getriebes passt gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften

Note 3,1

Fahrstabilität

Note: 3,2

Geradauslauf und Spurhaltung sind zufriedenstellend. ESP, um die Fahrstabilität in kritischen Situationen zu verbessern, und eine elektronische Traktionshilfe sind nicht erhältlich.

Kurvenverhalten

Note: 2,8

In Kurven untersteuert der Wagen deutlich. Ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt, das aber dafür sorgt, dass der Wagen über die Vorderräder zum Kurvenaußenrand schiebt, wenn die Fahrbahn weniger griffig ist.

Handlichkeit

Note: 2,6

- + Der kleine Wagen ist mit seiner leichtgängigen Lenkung handlich.
- Allerdings stört der große Wendekreis beim Rangieren.

Lenkung

Note: 3,7

Die ausreichend präzise Lenkung spricht zufriedenstellend an und vermittelt genügend Fahrbahnkontakt.

Sicherheit

Note 3,0

Bremsen

Note: 2,5

Die Bremswirkung ist zufriedenstellend. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen nach 42 m (halbe Zuladung, Se-

rienreifen).

- + Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar. ABS sorgt für gute Spurhaltung.

Gestaltung **Note: 4,4**

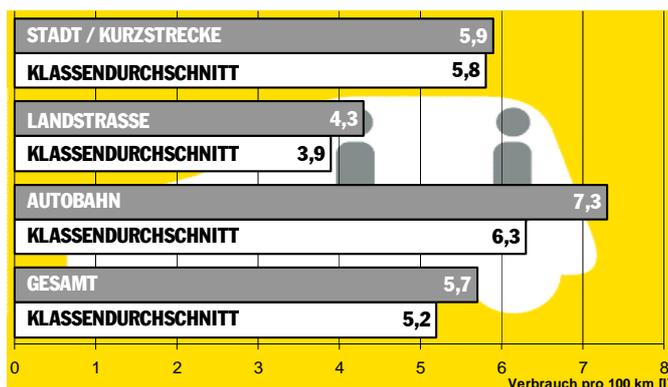
- An den Klapp-Außentürgriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um verklemmte Türen nach einem Unfall zu öffnen. Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite. Beim Einstellen der Neigung kann die Fahrerlehne versehentlich nach hinten wegklappen. Für das Warndreieck und den Verbandkasten sind keine Halter vorhanden. Sind die Türen per Zentralverschluss verriegelt, ist Öffnen von innen nicht mehr möglich.

Rückhaltesysteme **Note: 2,4**

- Die vorderen Kopfstützen sind für Personen bis ca. 1,80 m Größe ausreichend hoch.
- + Das Airbagsystem umfasst Front- und Seiten-Airbags. Vorn sind die Gurte mit pyrotechnischen Straffern und Kraftbegrenzern ausgestattet. Die Kopfstützen haben einen knappen Abstand zu den Köpfen und können so optimal wirken.
- Alle Kopfstützen sind zu schmal; hinten sind sie zudem zu niedrig und reichen nur für ca. 1,70 m große Mitfahrer aus.

Kinder **Note: 3,7**

- + Die beiden äußeren Rücksitze haben ein Isofix-System, mit dem Kinderrückhaltesysteme stabil befestigt werden können.
- Bei der Befestigung mittels der Gurte kann es auf den Rücksitzen dagegen Probleme geben. Die Gurtschlösser sind zu lang und haben ungünstige Positionen. Auf dem Beifahrersitz dürfen keine rückwärts gerichteten Kindersitze befestigt werden (Babyschalen), weil sich der Frontairbag nicht deaktivieren lässt.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor).

Verbrauch/Umwelt **Note 2,9**

Verbrauch* **Note: 2,3**

- Auf der Autobahn konsumiert der Yaris Verso 7,3 l Diesel auf 100 km.
- + Innerorts werden nur 5,9 l und außerorts 4,3 l auf 100 km verbraucht. Im Schnitt sind das 5,7 l Diesel.

Abgas **Note: 3,5**

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.

Wirtschaftlichkeit* **Note 3,8**

Betriebskosten* **Note: 2,0**

- + Die Betriebskosten sind niedrig.

Werkstatt und Reifenkosten* **Note: 0,6**

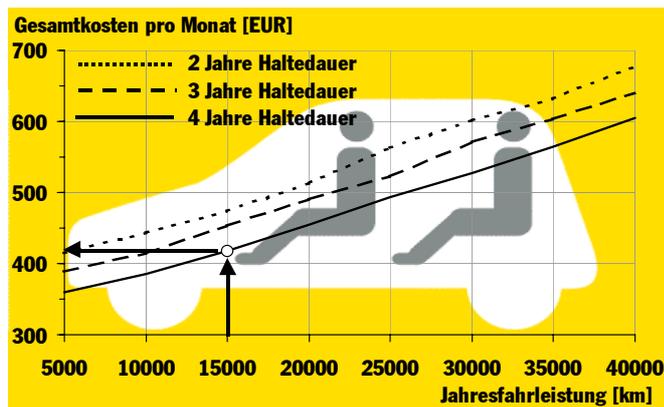
- + Nur alle 15.000 km oder alle 12 Monate ist ein (kleiner) "Zwischencheck" und nur alle 30.000 km oder alle 24 Monate ein "Vollcheck" fällig. Das Standard-Motoröl kostet beim Toyota-Händler unter 5 Euro pro Liter. Verschleißteile wie Kupplung und Auspuffanlage sind langlebig.

Wertverlust* **Note: 3,8**

Der Wertverlust ist noch durchschnittlich.

Fixkosten* **Note: 4,8**

- Die Kosten für Haftpflicht- und Teilkaskoversicherung sind noch durchschnittlich.
- Die Vollkaskoversicherung ist teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 418 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

Die Motorvarianten **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	1.3	1.5	1.4 D-4D
Aufbau/Türen	GR/5	GR/5	GR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1299	4/1497	4/1364
Leistung [kW(PS)]	62(84)	77(105)	55(75)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	124/4400	145/4200	170/2000
0-100 km/h[s]	12,5	11,2	13,8
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	165	175	160
Verbrauch pro 100 km [l]	7,0S	7,2S	5,7D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	13/17/20	15/17/26	17/19/25
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(30)	306(30)	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	397	448	401
Grundpreis[Euro]	14300	16700	15250

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum	1364 ccm
Leistung	55 kW(75PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	170 Nm
bei	2000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie)	175/65R14
Reifengröße(Testwagen)	175/65R14T
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,5 m/10,9 m
Höchstgeschwindigkeit	160 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	13,8 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)	10,0 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang)	9,4 s
Bremsweg aus 100 km/h	41,9 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	5,7 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	5,9/4,3/7,3 l
CO ₂ -Ausstoß	156 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	61/68/73 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	3880 mm/1690 mm/1735 mm
Leergewicht/Zuladung	1130 kg/400 kg
Kofferraumvolumen	340 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	400 kg /900 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	45 l
Reichweite	785 km
Allgemeine Garantie	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

Kosten

Monatliche Betriebskosten	77 Euro
Monatliche Werkstattkosten	26 Euro
Monatliche Fixkosten	128 Euro
Monatlicher Wertverlust	187 Euro
Monatliche Gesamtkosten	418 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	17/19/25
Grundpreis	16950 Euro

Ausstattung

Technik

ABS	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Servolenkung	Serie

Innen

Airbag Fahrer/Beifahrer	Serie
Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Drehzahlmesser	Serie
Fahrersitz, höhen-/neigungsverstellbar	nicht erhältlich/Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaanlage	Serie
Kopfstützen hinten	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar	Serie
Pollenfilter	Serie
Sitzbezüge, Leder	nicht erhältlich
Rücksitzlehne, umklappbar	Serie
Telefonfreisprechanlage	339 Euro
Zentralverriegelung	Serie

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar	Serie
Außenspiegel, beheizt	Serie
Colorscheiben	Serie
Lackierung Metallic	340 Euro
Nebelscheinwerfer	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach (Doppel-Glasdach)	1080 Euro°

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,7
Karosserie/Kofferraum	2,1
Verarbeitung/Handhabung	3,3
Übersichtlichkeit	3,2
Ein-/Ausstieg	2,1
Kofferraum-Volumen*	1,7
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,0
Kofferraum-Variabilität	2,0
Innenraum	2,5
Bedienung	3,0
Raumangebot-vorn*	2,1
Raumangebot-hinten*	1,4
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	3,1
Federung	3,0
Sitze	2,5
Innengeräusch	3,1
Klimatisierung	4,0
Motor/Antrieb	2,3
Fahrleistungen*	1,4
Laufruhe	3,0
Schaltung	3,7
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	3,1
Fahrstabilität	3,2
Kurvenverhalten	2,8
Handlichkeit	2,6
Lenkung	3,7
Sicherheit	3,0
Bremsen	2,5
Gestaltung	4,4
Rückhaltesysteme	2,4
Kinder	3,7
Umwelt	2,9
Verbrauch*	2,3
Schadstoffe	3,5
Wirtschaftlichkeit*	3,8
Betriebskosten*	2,0
Werkstatt-/Reifenkosten*	0,6
Wertverlust*	3,8
Fixkosten*	4,8

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5