

Mitsubishi Outlander 2.0 Sport

Fünftüriges Geländefahrzeug der Mittelklasse

ADAC

Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,9

Stand: Juni 2003

Test und Text: M. Sippl

Der Outlander präsentiert mit seiner bulligen Front als Erster des Konzerns das neue Gesicht von Mitsubishi. Insgesamt muss man den Soft-Offroader loben: Das Qualitätsniveau ist hoch, die Übersicht gut, die Bedienung einfach und das Fahrwerk ausgewogen. Der Motor läuft ruhig und angenehm, ist aber durchzugsschwach und nicht besonders sparsam. Ein solides, bedingt geländetaugliches Auto für die junge, freizeitaktive Familie mit Sinn für's Außergewöhnliche. Konkurrenten sind: Honda CR-V, Nissan X-Trail und Subaru Forester.

- + gute Verarbeitung
- + übersichtliche Sitzposition
- + gutes, komfortables Fahrwerk
- + wirkungsvolle Klimaanlage serienmäßig
- + gute Traktion dank permanentem Allradantrieb
- kleiner Kofferraum
- durchzugsschwacher Motor
- langer Bremsweg
- hoher Verbrauch
- karge Sicherheitssausstattung



Karosserie/Kofferraum

Note 2,9

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,9

Die Stoßfänger sind vorne wirksam, hinten dagegen mehr Schein als Sein. Das bedingt geländegängige Fahrzeug hat eine Bodenfreiheit von nur knapp 20 cm, die Auspuffanlage ist im Gelände am meisten gefährdet.

- + Die Verarbeitung der neuen Karosserie mit der bulligen Front macht einen ordentlichen und soliden Eindruck. Das gleiche gilt für den schlicht aber übersichtlich gehaltenen Innenraum; auch hier kamen überwiegend hochwertige Materialien zum Einsatz. Auf der serienmäßigen, modern gestylten Dachreling können Gegenstände bis 80 kg transportiert werden.
- Die Anhängelast von 1500 kg (gebremster Anhänger) ist für ein solches Fahrzeug eher mäßig. Der Unterboden ist nur teilweise geschlossen, so dass Schmutz eindringen kann und Luftverwirbelungen zu erhöhtem Verbrauch führen. Um an das Reserverad (Notrad) zu kommen, muss der Kofferraum leer sein.

Übersichtlichkeit

Note: 2,4

- + Durch die erhöhte Sitzposition hat man allgemein eine gute Übersicht. Die Außenspiegel sind besonders groß und elektrisch einstell- und beheizbar. Die schlanken A- und C-Säulen behindern die Rundumsicht nicht allzu sehr. Ein besonderes Feature: Befinden sich die Scheibenwischer in Ruheposition, verhindern Heizdrähte in der Scheibe das Anfrieren der Gummis.
- Die nicht versenkbaren hinteren Kopfstützen sowie die stark getönten Scheiben erschweren die Sicht nach hinten. Xenon-Scheinwerfer sind bislang nicht erhältlich.

Ein/Ausstieg

Note: 2,3

- + Der Ein- und Ausstieg ist besonders hinten komfortabel. Vorne stört das flache Dach ein wenig. Die Zentralverriegelung lässt sich mit einer praktischen Fernbedienung leicht bedienen.
- Die Türaufhalter sind zu schwach ausgelegt, um die Türen sicher geöffnet zu halten.

Kofferraum-Volumen*

Note: 4,0

- Mit ca. 290 l ist das Kofferraumvolumen für die Fahrzeugklasse zu klein. Wird die Rücksitzbank umgeklappt, stehen allerdings 595 l Laderaum zur Verfügung.



Mit 290 l Volumen ist der Kofferraum des Outlander einfach zu klein. Ein dreißig Zentimeter kürzerer Toyota RAV 4 besitzt 140 l mehr Kofferraumvolumen.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,3

- + Die Heckklappe lässt sich leicht öffnen und schließen. Das Format des Kofferraums ist praktisch. Wegen der geringen Tiefe sind die Gepäck-Gegenstände gut erreichbar.
- Das Gepäck muss über eine hohe Ladekante in den Kofferraum gehoben werden. Die Klappe öffnet nicht weit genug und an den Ecken kann man sich verletzen. Für den Laderaum existiert keine eigene Beleuchtung, das Fond-Licht muss ausreichen.

Kofferraum-Variabilität

Note: 1,9

- + Die Rücksitzlehnen sind asymmetrisch geteilt umklappbar, die Kopfstützen können dabei in den Halterungen verbleiben. Der Klappmechanismus ist leicht zu bedienen, man muss sich auch nicht um die Gurte kümmern. Sowohl eine Durchladeluke als auch Ablagen für Kleingepäck sind vorhanden. Das Ladegut kann an Verzurrösen sicher befestigt werden.
- Bei umgeklappter Rücksitzlehne steigt der Laderaum nach vorne leicht an.

Innenraum

Note 2,3

Bedienung

Note: 2,0

- + Der Outlander ist sehr bedienerfreundlich. Er besitzt nur die nötigsten Schalter und Knöpfe, diese sind übersichtlich angeordnet und überwiegend leicht zu finden. Die Position der Heizung sowie des Radios ist vorbildlich, die Funktion der Klimaanlage schnell erkennbar und einfach in der Handhabung. Für die vorderen Insassen sind Leselampen vorhanden, hinten eine zusätzliche Innenraum-Leuchte. Die elektrischen Fensterheber haben (leider nur beim Fahrer) eine Antippfunktion auf- und abwärts. Erfreulich sind auch die zahlreichen praktischen Ablagen und Getränkehalter vorne und hinten.
- Leider ist kein Navigationssystem erhältlich und das Radio muss als Sonderzubehör bestellt werden. Die Einsteller für die elektrischen Außenspiegel sowie die Scheinwerfer-Leuchtweitenregulierung sind unbeleuchtet und weit unten neben dem Lenkrad angebracht.



Einfache Bedienung und funktionelle Armaturenbrettgestaltung kennzeichnen den Fahrerplatz des Outlander.

Raumangebot vorne*

Note: 2,6

Die vorderen Sitze lassen sich für Insassen bis zu einer Größe von ca. 1,85 m zurückschieben.

- + Wegen der großzügigen Innenbreite sowie des großen Abstandes zum Dach hat man subjektiv ein angenehmes Raumgefühl.

Raumangebot hinten*

Note: 1,7

- + Besonders die hinteren Mitfahrer haben viel Platz. Selbst wenn die Vordersitze zurückgeschoben sind, reicht die Kniefreiheit dort noch für Insassen bis zu einer Größe von 1,95 m, zwei Personen sitzen auch seitlich sehr großzügig.

Innenraumvariabilität*

Note: 3,5

- + Lediglich die Neigung der hinteren Sitzlehnen ist geringfügig variabel.

Komfort

Note 2,5

Federungskomfort

Note: 2,9

- + Das Fahrwerk ist ausgewogen, tendenziell eher straff abgestimmt. Der Wagen liegt ruhig auf der Straße. Angenehm ist auch die geringe Seitenneigung.
- Größere Fahrbahnunebenheiten bekommen die Insassen in Form von Stößen deutlich zu spüren.

Sitzkomfort

Note: 2,2

- + Die vorderen Sitze sind straff gefedert und bieten ordentlichen Seitenhalt, die Lehnen sind hoch genug. Der Fahrer kann seine Beine gut abstützen und hat allgemein eine gute Sitzposition.

- Der Beifahrersitz ist nicht in der Höhe einstellbar. Hinten haben größere Insassen wegen des geringen Abstandes zwischen Sitzfläche und Boden wenig Oberschenkelauflage.

Innengeräusch

Note: 1,6

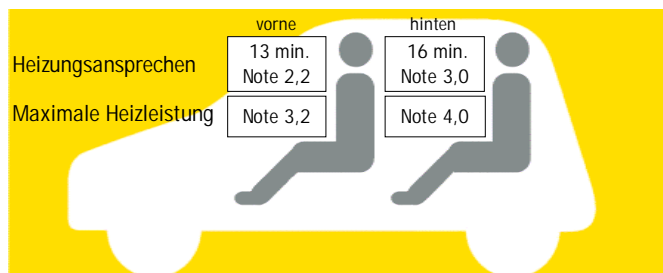
- + Der Geräuschpegel im Innenraum ist sehr niedrig. Nur bei höheren Drehzahlen kann man den Motor durch sein Brummen deutlich wahrnehmen.

Klimatisierung

Note: 2,5

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Die Heizwirkung ist im allgemeinen zufriedenstellend. Vorne spricht die Heizung recht schnell an, hinten dagegen eher langsam.

- + Die serienmäßige manuelle Klimaanlage mit Automatikfunktion ist sehr leistungsstark. Durch die großen runden Luftaustritte strömt viel Luft, so dass im Sommer die Temperaturen im Innenraum schnell heruntergekühlt werden können.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,7

Fahrleistungen*

Note: 3,7

Der für die Fahrzeugklasse eher kleine Benzinmotor ist im unteren Drehzahlbereich sehr durchzugsschwach. Nur bei weitem Ausdrehen der Gänge (bis über 7.000 U/min möglich) kann auch zügig überholt werden.

Laufruhe

Note: 2,0

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich, auch wenn die Gänge weit ausgedreht werden, vibrationsarm und kultiviert.

Schaltung

Note: 2,0

- + Die Gänge sind gut geführt und lassen sich leicht einlegen.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Die Abstufung des Fünfgang-Getriebes ist der Leistungscharakteristik des Motors optimal angepasst.
- Eine Getriebe-Untersetzung für den Einsatz abseits befestigter Straßen fehlt.

Fahreigenschaften

Note 3,1

Fahrstabilität

Note: 3,1

- + Die Richtungsstabilität des neuen Mitsubishi ist gut, man hat ein sicheres Fahrgefühl. Dank des permanenten Allradantriebes ist die Traktion auch auf weicher griffigem Untergrund stets sehr gut. Eine Traktionskontrolle ist nicht erforderlich.

- Da kein elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP) erhältlich ist, kann der Wagen in kritischen Situationen unkontrollierbar werden.

Kurvenverhalten

Note: 3,0

Das untersteuernde Fahrverhalten in Verbindung mit dem niedrigen, frühzeitig erkennbaren Grenzbereich kommt auch dem weniger geübten Fahrer entgegen. Ausbrechen kündigt sich bereits bei geringen Kurvengeschwindigkeiten durch quietschende Reifen an.

Handlichkeit

Note: 3,7

Die relativ großen Karosserie-Abmessungen sowie der große Wendekreis von über 12 m machen den Outlander nicht besonders handlich.

- + Der Kraftaufwand beim Lenken und Rangieren hält sich in Grenzen.

Lenkung

Note: 3,0

Die Zielgenauigkeit der Lenkung und das Gefühl für die Fahrbahn sind zufriedenstellend.

Sicherheit

Note 2,9

Bremsen

Note: 3,8

Mit 45 m braucht der Outlander recht lange, bis er nach einer Vollbremsung aus 100 km/h zum Stillstand kommt (halbe Zuladung, Serienreifen).

- + ABS und elektronische Bremskraftverteilung sorgen auch bei einer Vollbremsung für gute Spurhaltung.

Gestaltung

Note: 2,7

Von EuroNCAP ist der Outlander zum Testzeitpunkt noch nicht getestet worden.

- + Die Wischerachsen sind weitgehend versenkt. Die stabilen Bügel-Türgriffe ermöglichen auch nach einem Unfall verklemmte Türen noch zu öffnen. Im Innenraum zeigt sich das Armaturenbrett ebenfalls als glattflächig und wenig aggressiv. Der große Knieabstand kommt dem noch zugute. Bei einem Unfall (Airbag-Auslösung) werden automatisch alle Türen entriegelt.

- Die vorderen Gurtbeschläge stehen vor und befinden sich in unmittelbarer Nähe der Köpfe. Das verschlossene Fahrzeug lässt sich auch von innen nicht ohne weiteres öffnen. Der Tankstutzen befindet sich auf der gefährlicheren, dem Verkehr zugewandten Seite. In den geöffneten Türen fehlen Leuchten oder Rückstrahler.

Rückhaltesysteme

Note: 2,3

Neben den Front und vorderen Seitenairbags sind keine weiteren Airbags erhältlich.

- + Die vorderen Gurte sind mit pyrotechnischen Straffern und Kraftbegrenzern ausgestattet. Die Kopfstützen reichen vorne für Insassen bis zu einer Größe von 1,85 m, hinten bis 1,80 m aus. Der Abstand zu den Köpfen ist gering, so dass die Kopfstützen optimal wirken können. Zudem sind sie gut in der Höhe arretiert.
- Die mittlere Kopfstütze hinten ist sehr klein.

Kinder

Note: 2,6

- + Zur stabilen Befestigung von Kinderrückhaltesystemen sind auf den hinteren Außensitzen Isofix-Halterungen vorhanden. Auch mit den Gurten können die Sitze auf herkömmliche Weise weitgehend stabil befestigt werden, in der Mitte ist der Gurt allerdings etwas zu kurz.
- Die Gurtschlösser sind an losen Gurtbändern befestigt, was die Montage der Sitze erschwert. Da der Beifahrersitz nicht deaktiviert werden kann, ist es dort nicht erlaubt, rückwärtsgerichtete Kindersitze zu montieren.

Verbrauch/Umwelt

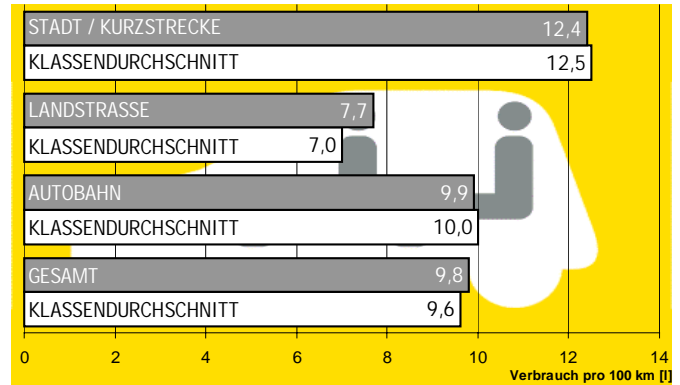
Note 3,8

Verbrauch*

Note: 4,9

- Der Outlander mit dem 2,0 l Benzinmotor hat einen unerfreulich

hohen Kraftstoffverbrauch. Innerorts konsumiert er 12,4 l/100 km, außerorts 7,7 l und auf der Autobahn 9,9 l Super pro 100 km. Im Schnitt errechnet sich ein Testverbrauch von 9,8 l/100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor).

Abgas

Note: 2,7

Die Anteile an Schadstoffen im Abgas sind durchschnittlich, die Grenzwerte der Euro 4-Norm werden eingehalten.

Wirtschaftlichkeit*

Note 3,6

Betriebskosten*

Note: 4,4

- Wegen des hohen Verbrauchs von teurem Superbenzin sind die Betriebskosten entsprechend hoch.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 5,2

Herstellerdaten liegen noch nicht vor - Werkstattkosten geschätzt!

Wertverlust*

Note: 2,5

Trotz eher schlechter Wertbeständigkeit verliert man beim Wiederverkauf nicht allzu viel Geld, da der Anschaffungspreis recht günstig ist.

Fixkosten*

Note: 3,7

Die Vollkaskoversicherung liegt beitragsmäßig auf noch durchschnittlichem Niveau.

- + Durch die Einstufung in Schadstoffklasse Euro 4 ist das Fahrzeug maximal bis Ende 2005 von der KFZ-Steuer befreit.
- Haftpflicht- und Teilkaskoversicherung sind teuer.

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	2.0	2.4
Aufbau/Türen	GE/5	GE/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1997	4/2378
Leistung [kW(PS)]	100(136)	118(160)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	176/4500	213/4000
0-100 km/h[s]	11,4	9,9
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	192	203
Verbrauch pro 100 km [l]	9,8S	10,6S
Versicherungsklassen KH/VK/TK	18/22/32	18V/22V/32V
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(28)	0
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	586	k.A.
Grundpreis[Euro]	21990	24790

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster
KB = Kombi
KT = Kleintransporter
TR = Transporter
GR = Großraumlimousine
BU = Bus

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = SuperPlus
D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum.....	1997 ccm
Leistung.....	100 kW(136PS)
bei	6000 U/min
Maximales Drehmoment	176 Nm
bei	4500 U/min
Kraftübertragung	permanenter Allradantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	215/60R16
Reifengröße(Testwagen).....	215/60R15H
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	12,2 m/12,4 m
Höchstgeschwindigkeit.....	192 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	11,4 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	13,4 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang).....	7,5 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	45,0 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	9,8 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	12,4/7,7/9,9 l
CO ₂ -Ausstoß	230 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	53/62/66 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4545 mm/1750 mm/1670 mm
Leergewicht/Zuladung	1555 kg/515 kg
Kofferraumvolumen.....	288 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	570 kg /1500 kg
Dachlast	80 kg
Tankinhalt.....	60 l
Reichweite.....	610 km
Allgemeine Garantie.....	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie.....	6 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	151 Euro
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt).....	58 Euro
Monatliche Fixkosten.....	127 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	278 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	614 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	18/22/32
Grundpreis.....	23990 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	nicht erhältlich
Xenonlicht.....	nicht erhältlich

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne	nicht erhältlich
Audioanlage (beim Händler).....	Aufpreis°
Fahrsitz, höhen- und neigungsverstellbar (nur Höhe)	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem.....	Serie
Kindersitz, integriert.....	nicht erhältlich
Klimaautomatik.....	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar (nur Höhe)	Serie
Navigationssystem	nicht erhältlich
Pollenfilter.....	Serie
Rücksitzlehne, umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder (im Paket)	3000 Euro
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich
Telefonfreisprechanlage.....	nicht erhältlich

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar (beheizt)	Serie
Nebelscheinwerfer (beim Händler)	Aufpreis°
Scheinwerfer-Reinigungsanlage (im Paket)	3000 Euro
Schiebe-Hubdach (im Paket 2 Stück).....	3000 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,9
Karosserie/Kofferraum	2,9
Verarbeitung/Handhabung	2,9
Übersichtlichkeit	2,4
Ein-/Ausstieg	2,3
Kofferraum-Volumen*	4,0
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,3
Kofferraum-Variabilität.....	1,9
Innenraum	2,3
Bedienung	2,0
Raumangebot-vorn*	2,6
Raumangebot-hinten*	1,7
Innenraum-Variabilität	3,5
Komfort.....	2,5
Federung	2,9
Sitze	2,2
Innengeräusch.....	1,6
Klimatisierung	2,5
Motor/Antrieb	2,7
Fahrleistungen*	3,7
Laufruhe	2,0
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung.....	2,0
Fahreigenschaften.....	3,1
Fahrstabilität	3,1
Kurvenverhalten	3,0
Handlichkeit.....	3,7
Lenkung.....	3,0
Sicherheit	2,9
Bremsen	3,8
Gestaltung	2,7
Rückhaltesysteme	2,3
Kinder	2,6
Umwelt.....	3,8
Verbrauch*	4,9
Schadstoffe	2,7
Wirtschaftlichkeit*	3,6
Betriebskosten*	4,4
Werkstatt-/Reifenkosten*.....	5,2
Wertverlust*	2,5
Fixkosten*	3,7

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5