

# Nissan Almera 1.5 dCi Acenta 3T

Dreitürige Schräghecklimousine der unteren Mittelklasse



**ADAC - Testergebnis**

**Note 2,7**

Stand: Juni 2003  
Test und Text: M. Ruhdorfer

Dreitüriges Fahrzeug mit fünf Sitzplätzen. Trotz Modellüberarbeitung befindet sich der Almera in manchen technischen Details noch nicht auf Augenhöhe mit seinen deutschen Konkurrenten. Der neue Dieselmotor, eine Leihgabe von Renault, zeigt sich lauffähig, durchzugsstark und dennoch sparsam. Das brave, unauffällige Auto hat einen erheblichen Wermutstropfen: die ungünstig kombinierte Heizungs-/Lüftungs- und Radiobedienung, die nicht intuitiv eingestellt werden kann und vom Fahrer volle Aufmerksamkeit verlangt. Konkurrenten sind: Ford Focus, Honda Civic, Mazda 3, Opel Astra, Toyota Corolla, VW Golf.

- + gute Verarbeitung
- + bequeme Sitze
- + durchzugsstarker, lauffähiger Dieselmotor
- + sehr niedriger Verbrauch
- + gute Bremswerte
- + hohe Zuverlässigkeit
- hinten eng
- wenig präzise Schaltung
- z.T. sehr komplizierte Bedienung
- kein ESP erhältlich



## Karosserie/Kofferraum

**Note 3,1**

### Verarbeitung/Handhabung

**Note: 3,1**

- + Die Verarbeitung von Karosserie und Innenraum macht einen überwiegend guten Eindruck, das Interieur wirkt solide.
- Wenig Schutz bei Remplern bieten die schwächlichen und zudem vollständig lackierten Stoßfänger; schon kleine Kratzer müssen durch teure Reparaturarbeiten behoben werden. Eine Motorraumkapselung unten fehlt, sie würde das Eindringen von Straßenschmutz und Motorgeräusche nach außen reduzieren. Mit dem Notrad darf maximal 80 km/h bis zur nächsten Werkstatt gefahren werden. Die elektrischen Sicherungen im Innenraum sind schlecht zugänglich.

### Übersichtlichkeit

**Note: 3,2**

- + Große Außen- und Innenspiegel unterstützen den Fahrer. Eine akustische Einparkhilfe kann gegen Aufpreis geordert werden.
- Die breite rechte C-Säule, das stark verjüngende hintere Seitenfenster rechts und die verhältnismäßig kleine Heckscheibe schränken die Sicht nach Hinten ein. Eine Heizung für die Außenspiegel oder Xenonlicht ist nicht lieferbar.

### Ein/Ausstieg

**Note: 3,0**

- + Das Ein- und Aussteigen gestaltet sich vorne durch die breiten Türöffnungen bequem. Für die Zentralverriegelung ist die Fernbedienung im Schüssel serienmäßig.
- Allerdings funktioniert die Fernverriegelung umständlich, erst zweimaliges Drücken öffnet alle Schlösser. Der Zustieg auf die hinteren Plätze könnte leichter sein, würde Nissan eine Einstiegschilfe für die Vordersitze anbieten. Für die schwereren Türen des Dreitürers sind die Türaufhalter zu schwach ausgelegt.

### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 3,4**

Mit 315 l ist die Kofferraumgröße noch zufriedenstellend; durch

Vorklappen der Rücksitzlehne kann das Gepäckabteil auf 615 l erweitert werden (gemessen bis Fensterunterkante).



Mit 315l erreicht das Kofferraumvolumen gerade noch den Klassenstandard. Praktisch sind die seitlichen Netze.

### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 2,7**

- + Durch die große Heckklappe ist der Kofferraum gut zugänglich.
- Große Personen können sich am abstehenden Schloss bei offener Heckklappe den Kopf verletzen. Die Kofferraumausleuchtung ist schwach. Ein separates Abschließen der Kofferraumklappe ist nicht möglich.

### Kofferraum-Variabilität

**Note: 2,5**

- + Die asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne lässt sich leicht vor und zurückklappen.
- Eine Durchladelupe oder ein Skisack sind nicht lieferbar.

## Innenraum

Note 3,1

### Bedienung

Note: 2,8

- + Lenkrad und Sitz lassen sich verschiedenen Fahrergrößen gut anpassen. Die großen Rundinstrumente und das Info-Display liegen übersichtlich im Blickfeld des Fahrers, für alle wichtigen Funktionen sind Kontrollleuchten vorhanden. Die Fensterheber (Fahrerseite mit Antipp-Funktion und Einklemmschutz) und Außenspiegeleinstellung funktionieren serienmäßig elektrisch und mit praktischen Schaltern.
- Die Bedienung von Radio und Heizung erfordert vom Fahrer immer volle Aufmerksamkeit, da die Knöpfe mit verschiedenen Funktionen doppelt, zum Teil dreifach belegt sind; das sorgt für starke Ablenkung vom Verkehrsgeschehen. Es sind nur wenige Ablagen vorhanden, eine Beleuchtung für das Handschuhfach fehlt. Man muss sich weit aus dem Auto lehnen, um beim Schließen der Türen zu den Griffen zu gelangen. Für die Rücksitze gibt es im Dachhimmel keine Beleuchtung.



Was haben sich die Entwickler nur dabei gedacht? Denn es ist kaum vorstellbar, die Bedienung von Heizung und Lüftung über das Radio! noch komplizierter zu gestalten.

### Raumangebot vorne\*

Note: 2,9

- Für Personen bis ca 1,85 m Größe lässt sich der Fahrersitz zurückschieben. Die Innenbreite liegt im Klassendurchschnitt.
- + Die Kopffreiheit ist angenehm großzügig.

### Raumangebot hinten\*

Note: 4,4

- Das Platzangebot auf den hinteren Plätzen ist knapp bemessen. Lediglich Personen bis 1,65 m Größe finden angenehm Platz. Der Kopfabstand zu den sehr breiten C-Säulen ist zu gering.

## Komfort

Note 2,5

### Federungskomfort

Note: 2,4

- + Die ausgewogene Feder-/Dämpferabstimmung ist tendenziell straff ausgelegt. Kleine Fahrbahnebenheiten werden gut geschluckt, die Karosserie neigt nicht zum Stuckern. Wankbewegungen sind gut gedämpft.

### Sitzkomfort

Note: 2,4

- + Die straff gefederten Vordersitze sind bequem und bieten festen Körperhalt. Der Fahrer hat eine entspannte Sitzhaltung und kann seine Beine fest abstützen.
- Die sehr straff gefederte Rücksitzbank ist für Erwachsene unbequem, weil sie tief und mit stark angewinkelten Beinen sitzen.

### Innengeräusch

Note: 2,1

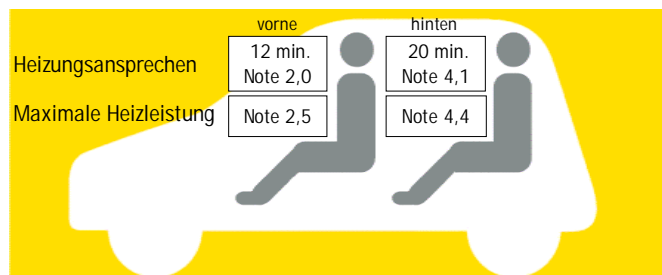
- + Der kleine Dieselmotor verrichtet seine Arbeit bei angenehm niedriger Geräuschentwicklung. Erst über 4000 1/min (ca. 160 km/h) stört ein Brummen.

### Klimatisierung

Note: 2,9

(Heizungstest bei -10°C in der ADAC-Klimakammer)

- + Im vorderen Bereich ist die Heizung gerade für ein Dieselmotor sehr leistungsfähig, schon nach kurzer Fahrt werden angenehme Temperaturen erreicht. Ein Pollenfilter ist serienmäßig.
- Der hintere Fahrgastbereich wird nur sehr langsam erwärmt.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

## Motor/Antrieb

Note 2,5

### Fahrleistungen\*

Note: 2,4

- + Der 1,5 l dCi-Motor sorgt im Almera für respektable Fahrleistungen, sein gutes Durchzugsvermögen macht Überholvorgänge ohne Zurückschalten möglich. Der Motor gefällt durch seine für Dieselfahrzeuge homogene Leistungsentfaltung.

### Laufruhe

Note: 2,0

- + Durch die sehr weiche Motorlagerung werden kaum Vibrationen auf die Karosserie und in den Innenraum übertragen; für einen kleinen Vierzylinder-Dieselmotor läuft das Aggregat erstaunlich ruhig.

### Schaltung

Note: 2,7

Die Schaltung ist nicht sehr präzise, die Gänge lassen sich aber leicht einlegen; eine klare Abgrenzung des Rückwärtsganges beim Einlegen (z.B. Freigabe durch Drücken) fehlt.

### Getriebeabstufung

Note: 3,0

Die Abstufungen des Fünfgang-Getriebes passen insgesamt gut zur Leistungscharakteristik des Motors, jedoch ist der Übersetzungssprung zwischen 2. und 3. Gang zu groß.

## Fahreigenschaften

Note 3,0

### Fahrstabilität

Note: 3,1

Die Richtungsstabilität des Wagens ist zufriedenstellend, Spurrillen und Fahrbahnverwerfungen bringen den Almera nicht von der Straße ab.

- Für den Almera mit dem 1.5 dCi Motor ist kein ESP lieferbar.

### Kurvenverhalten

Note: 2,5

In Kurven untersteuert der Almera, ein auch für ungeübte Fahrer sicheres Fahrverhalten.

- Wenn zu viel Gas gegeben wird, schiebt der Wagen in rutschigen Kurven geradeaus.

### Handlichkeit

Note: 3,0

Im Stand und während der Fahrt ist die Lenkung leichtgängig.

- Der große Wendekreis schränkt die Handlichkeit beim Rangieren für ein Fahrzeug dieser Größe stark ein.

### Lenkung

Note: 3,3

Der Kontakt zur Straße und die Präzision der Lenkung sind zufriedenstellend; bei höheren Geschwindigkeiten auf der Autobahn stört die Leichtgängigkeit und die geringen Rückstellkräfte.

## Sicherheit

Note 2,6

### Bremsen

Note: 1,5

- + Nach 38,5 m steht der Wagen bei einer Vollbremsung aus 100 km/h (halbe Zuladung, Reifen 195/55 R16) - ein sehr guter Wert. Der serienmäßige Bremsassistent unterstützt den Fahrer bei einer Notbremsung, durch ABS lässt sich die Spur gut halten.

### Gestaltung

Note: 4,1

Beim EuroCAP-Fußgängerschutztest erreicht der Almera zwei von vier Sternen.

- An den Klapp-Außentürgriffen lässt sich wenig Zugkraft aufbringen, ein großes Handicap, wenn nach einem Unfall verklemmte Türen geöffnet werden müssen. Der Tankstutzen befindet sich auf der linken, dem Verkehr zugewandten Seite. In geöffneten Türen warnen weder Rückleuchten noch Rückstrahler. Für Warndreieck und Verbandskasten fehlen Halterungen im Innenraum.

### Rückhaltesysteme

**Note: 2,9**

Im EuroNCAP-Crashtest erreicht der Almera vier von fünf Sternen und liegt damit im oberen Mittelfeld. Die vorderen aktiven Kopfstützen bieten Personen bis zu einer Größe von 1,80 m optimalen Schutz.

- + Der Almera verfügt serienmäßig über vier Airbags, wobei die Seitenairbags vorn auch den Kopfbereich schützen (besser wären vollwertige Kopfairbags). Die vorderen Gurte sind mit pyrotechnischen Straffern und Kraftbegrenzern ausgestattet.
- Auf den hinteren Plätzen reichen die Kopfstützen nur für 1,65 m große Personen. Die Kopfstützen vorne sind zu schmal.

### Kinder

**Note: 2,4**

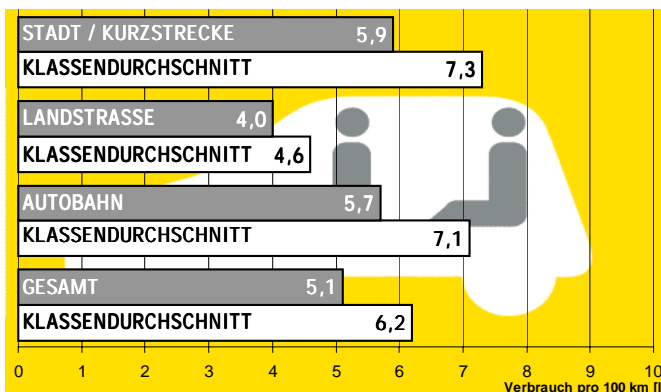
- + Auf den äußeren Rücksitzen lassen sich Kindersitze und Babyschalen mit den Gurten stabil befestigen; auf diesen Plätzen sind auch Isofix-Halterungen serienmäßig.
- Auf dem Beifahrersitz dürfen keine rückwärts gerichteten Kindersitze (Babyschalen) befestigt werden, weil sich der Frontairbag nicht deaktivieren lässt. Der Fensterheber auf der Beifahrerseite verfügt zwar nicht über eine Antippautomatik, sollte aber dennoch einen Einklemmschutz haben.

## Verbrauch/Umwelt

**Note 2,0**

### Verbrauch\*

**Note: 0,9**



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor).

- + Der Almera fährt mit dem 1,5 l dCi Motor sehr sparsam; innerorts verbraucht er 5,9 l, außerorts 4,0 l und auf der Autobahn 5,7 l pro 100 km. Daraus ergibt sich ein sehr günstiger Durchschnittsverbrauch von 5,1 l/100 km.

### Abgas

**Note: 3,0**

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.

## Wirtschaftlichkeit\*

**Note 2,8**

### Betriebskosten\*

**Note: 0,8**

- + Durch den sehr geringen Kraftstoffverbrauch von günstigerem Diesel ergeben sich niedrige Betriebskosten.

### Werkstatt und Reifenkosten\*

**Note: 1,9**

Der Motor besitzt zwar einen störungsanfälligen Zahnriemen, muss erst nach 120.000 km bzw. alle 5 Jahre gewechselt werden.

- + Alle 30.000 km oder alle 2 Jahre ist ein Service fällig. Dies bedeutet lange Inspektionsabstände; das Standard-Motoröl kostet unter 5 Euro pro Liter beim Nissan-Händler. Die Auspuffanlage ist hochwertig und verspricht eine lange Lebensdauer.

### Wertverlust\*

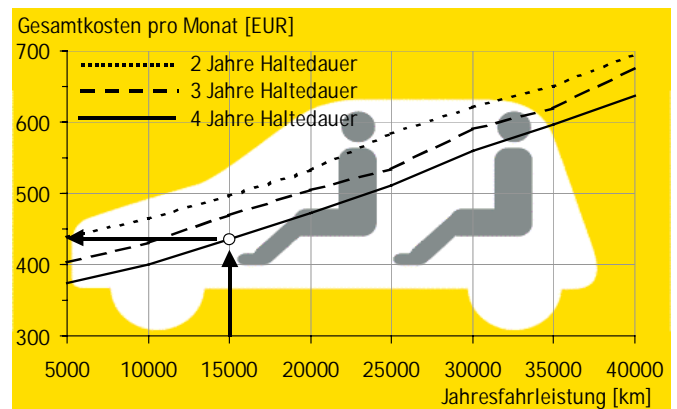
**Note: 2,0**

- + Der Wertverlust des Almera ist niedrig.

### Fixkosten\*

**Note: 5,5**

- Haftpflicht, Teil- und Vollkasko sind für den Almera 1.5 dCi sehr teuer. Hinzu kommt die für Dieselfahrzeuge grundsätzlich höhere Steuer, die auf Grund der Euro 3 Einstufung nicht mit einer Steuergutschrift verrechnet werden kann.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 436 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

## Die Motorvarianten

## in der preisgünstigsten Modellversion

| Typ                            | 1.5      | 1.8      | 1.5 dCi  |
|--------------------------------|----------|----------|----------|
| Aufbau/Türen                   | SR/3     | SR/3     | SR/3     |
| Zylinder/Hubraum [ccm]         | 4/1497   | 4/1769   | 4/1461   |
| Leistung [kW(PS)]              | 72(98)   | 85(116)  | 60(82)   |
| Max.Drehmoment [Nm]bei U/min   | 136/4000 | 163/4000 | 185/1750 |
| 0-100 km/h[s]                  | 13,1     | 10,8     | 14,4     |
| Höchstgeschwindigkeit [km/h]   | 177      | 186      | 170      |
| Verbrauch pro 100 km [l]       | 7,2S     | 8,1S     | 5,1D     |
| Versicherungsklassen KH/VK/TK  | 13/16/22 | 15/18/24 | 17/22/32 |
| Steuerbefreiung [Euro](Monate) | 306(30)  | 306(30)  | -        |
| Monatliche Gesamt-Kosten[Euro] | 417      | 469      | 427      |
| Grundpreis[Euro]               | 13890    | 15950    | 15490    |

### Aufbau:

ST = Stufenheck  
SR = Schrägheck  
CP = Coupe  
CA = Cabriolet  
RO = Roadster

KB = Kombi

KT = Kleintransporter

TR = Transporter

GR = Großraumlimousine

BU = Bus

GO = Geländewagen offen

GS = Geländew. geschlossen

PK = Pick-Up

### Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.

VK = Vollkasko

TK = Teilkasko

### Kraftstoff:

N = Normalbenzin

S = Superbenzin

SP = SuperPlus

D = Diesel

## Daten und Messwerte

|   |                         |
|---|-------------------------|
| 4-Zylinder Diesel                         | Schadstoffklasse Euro3  |
| Hubraum                                   | 1461 ccm                |
| Leistung                                  | 60 kW (82PS)            |
| bei                                       | 4000 U/min              |
| Maximales Drehmoment                      | 185 Nm                  |
| bei                                       | 1750 U/min              |
| Kraftübertragung                          | Frontantrieb            |
| Getriebe                                  | 5-Gang-Schaltgetriebe   |
| Reifengröße(Serie)                        | 185/65R15H              |
| Reifengröße(Testwagen)                    | <b>195/55R16V</b>       |
| Bremsen vorne/hinten                      | Scheibe/Scheibe         |
| Wendekreis links/rechts                   | <b>11,4 m/11,5 m</b>    |
| Höchstgeschwindigkeit                     | 170 km/h                |
| Beschleunigung 0-100 km/h                 | 14,4 s                  |
| Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)          | <b>10,8 s</b>           |
| Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang)  | <b>8,9 s</b>            |
| Bremsweg aus 100 km/h                     | <b>38,5 m</b>           |
| Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel) | <b>5,1 l</b>            |
| Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB   | <b>5,9/4,0/5,7 l</b>    |
| CO <sub>2</sub> -Ausstoß                  | <b>139 g/km</b>         |
| Innengeräusch 50/100/130 km/h             | <b>59/66/70 dB(A)</b>   |
| Länge/Breite/Höhe                         | 4197 mm/1706 mm/1448 mm |
| Leergewicht/Zuladung                      | <b>1215 kg/520 kg</b>   |
| Kofferraumvolumen                         | <b>315 l</b>            |
| Anhängelast ungebremst/gebremst           | 620 kg /1000 kg         |
| Dachlast                                  | 75 kg                   |
| Tankinhalt                                | 60 l                    |
| Reichweite                                | <b>1175 km</b>          |
| Allgemeine Garantie                       | 3 Jahre / 100.000 km    |
| Rostgarantie                              | 12 Jahre                |
| ADAC-Testwerte                            | <i>kursiv</i>           |

## Kosten

|                                      |                 |
|--------------------------------------|-----------------|
| Monatliche Betriebskosten            | <b>74 Euro</b>  |
| Monatliche Werkstattkosten           | <b>33 Euro</b>  |
| Monatliche Fixkosten                 | <b>136 Euro</b> |
| Monatlicher Wertverlust              | <b>193 Euro</b> |
| Monatliche Gesamtkosten              | <b>436 Euro</b> |
| (vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr) |                 |
| Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK    | 17/22/32        |
| Grundpreis                           | 16430 Euro      |

## Ausstattung

### Technik

|                                    |                  |
|------------------------------------|------------------|
| Antriebsschlupf-Regelung           | nicht erhältlich |
| Automatikgetriebe                  | nicht erhältlich |
| Bremsassistent                     | Serie            |
| Fahrdynamik-Regelung, elektronisch | nicht erhältlich |
| Xenonlicht                         | nicht erhältlich |

### Innen

|  |                        |
|--|------------------------|
| Airbag, Seite vorne (inkl. Kopfairbag)           | Serie                  |
| Airbag, Seite hinten                             | nicht erhältlich       |
| Ausstellfenster hinten                           | nicht erhältlich       |
| Fahrsitz, höhen- und neigungsverstellbar         | Serie                  |
| Fensterheber, elektrisch vorne/hinten            | Serie/nicht erhältlich |
| Innenspiegel, automatisch abblendend             | nicht erhältlich       |
| Isofix-Kindersicherungssystem                    | Serie                  |
| Klimaautomatik                                   | 1350 Euro°             |
| Kopfstützen hinten (3 Stück)                     | Serie                  |
| Lenkrad, höhen-, längseinstellbar (nur Höhe)     | Serie                  |
| Navigationssystem                                | 2000 Euro              |
| Pollenfilter                                     | Serie                  |
| Rücksitzlehne, umklappbar (asymmetrisch geteilt) | Serie                  |
| Sitzbezüge, Leder                                | nicht erhältlich       |
| Telefonfreisprechanlage                          | nicht erhältlich       |
| Zentralverriegelung (mit Fernbedienung)          | Serie                  |

### Aussen

|  |                        |
|--|------------------------|
| Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar | Serie/nicht erhältlich |
| Lackierung Metallic                          | 400 Euro°              |
| Nebelscheinwerfer (im Paket)                 | 930 Euro°              |
| Schiebe-Hubdach                              | 770 Euro               |

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

## Note

|                                     |            |
|-------------------------------------|------------|
| <b>Technik/Umwelt(Testergebnis)</b> | <b>2,7</b> |
| <b>Karosserie/Kofferraum</b>        | <b>3,1</b> |
| Verarbeitung/Handhabung             | 3,1        |
| Übersichtlichkeit                   | 3,2        |
| Ein-/Ausstieg                       | 3,0        |
| Kofferraum-Volumen*                 | 3,4        |
| Kofferraum-Zugänglichkeit           | 2,7        |
| Kofferraum-Variabilität             | 2,5        |
| <b>Innenraum</b>                    | <b>3,1</b> |
| Bedienung                           | 2,8        |
| Raumangebot-vorn*                   | 2,9        |
| Raumangebot-hinten*                 | 4,4        |
| Innenraum-Variabilität              | 0,0        |
| <b>Komfort</b>                      | <b>2,5</b> |
| Federung                            | 2,4        |
| Sitze                               | 2,4        |
| Innengeräusch                       | 2,1        |
| Klimatisierung                      | 2,9        |
| <b>Motor/Antrieb</b>                | <b>2,5</b> |
| Fahrleistungen*                     | 2,4        |
| Laufruhe                            | 2,0        |
| Schaltung                           | 2,7        |
| Getriebeabstufung                   | 3,0        |
| <b>Fahreigenschaften</b>            | <b>3,0</b> |
| Fahrstabilität                      | 3,1        |
| Kurvenverhalten                     | 2,5        |
| Handlichkeit                        | 3,0        |
| Lenkung                             | 3,3        |
| <b>Sicherheit</b>                   | <b>2,6</b> |
| Bremsen                             | 1,5        |
| Gestaltung                          | 4,1        |
| Rückhaltesysteme                    | 2,9        |
| Kinder                              | 2,4        |
| <b>Umwelt</b>                       | <b>2,0</b> |
| Verbrauch*                          | 0,9        |
| Schadstoffe                         | 3,0        |
| <b>Wirtschaftlichkeit*</b>          | <b>2,8</b> |
| Betriebskosten*                     | 0,8        |
| Werkstatt-/Reifenkosten*            | 1,9        |
| Wertverlust*                        | 2,0        |
| Fixkosten*                          | 5,5        |

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

### Notenskala:

|              |           |
|--------------|-----------|
| Sehr gut     | 0,6 - 1,5 |
| Gut          | 1,6 - 2,5 |
| Befriedigend | 2,6 - 3,5 |
| Ausreichend  | 3,6 - 4,5 |
| Mangelhaft   | 4,6 - 5,5 |