

# Mini One D Pepper

Dreitüriger Kleinwagen mit Schrägheck

ADAC  
Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,6

Gekonntes Remake des Ur-Minis. Technik und Sicherheit entsprechen jetzt aktuellem Standard, trotzdem sind die praktischen Details wieder zu finden. Wie zum Beispiel das hell lackierte, weit nach vorn gezogene Dach, die steile Frontscheibe, die kurzen Karosserieüberhänge und das üppige Raumgefühl auf den Vordersitzen. Die Posten der langen Aufpreisliste treiben den hohen Anschaffungspreis noch höher. Ein kleines Auto mit überwiegend guten Eigenschaften. Für Individualisten. Konkurrenten: Keine.

Stand: Juni 2003  
Test und Text: P. Thywissen

- + vorn bequemer Zustieg
- + vorn viel Platz
- + gute Fahrleistungen
- + hohe aktive und passive Sicherheit
- + wenig Sonnenaufheizung
- + niedriger Verbrauch
- hinten Zustieg und Platz beengt
- schlechte Eignung für Kindersitze
- kleiner Kofferraum
- hoher Preis



## Karosserie/Kofferraum

Note 3,4

### Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,5

- + Die Verarbeitung macht einen recht guten Eindruck, das gilt für die Bleche, wie für die Kunststoffe. Viele der unkonventionellen Details sind eine gekonnte Reminiszenz an den legendären Ur-Mini. Mit den Ausstattungspaketen Pepper und Chili wird die Karosserie außen mit Chrom und innen mit viel "Silber" aufgewertet. Die Kunststoffeinfassungen an den Kotflügeln schützen vor fremden Autotüren beim Parken.
- Die schwachen Stoßfänger sind in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich; die Nebelscheinwerfer (Aufpreis) bruchgefährdet. Teure Reparaturen sind somit vorprogrammiert. Bei einer Reifenpanne steht nur ein Reparaturset zur Verfügung, mit dem der Reifen notdürftig repariert werden kann.

### Übersichtlichkeit

Note: 2,4

- + Die Karosserie ist übersichtlich, die hinteren Kopfstützen können versenkt werden und verschwinden fast völlig aus dem Sichtfeld des Fahrers. Der Mini lässt sich leicht einparken, sogar eine akustische Einparkhilfe ist erhältlich. Für besonders gute Fahrbahnausleuchtung sorgen die Xenon-Scheinwerfer (Aufpreis).
- Die Rückspiegel sind klein.

### Ein/Ausstieg

Note: 2,7

- + Vorne ist das Ein- und Aussteigen sehr bequem. Die Türen haben keine Fensterrahmen, sind sehr groß und lassen sich sehr weit öffnen. Nach dem Aussteigen bleiben die Scheinwerfer noch eine kurze Zeit eingeschaltet und beleuchten den Weg.
- Hinten ist das Ein- und Aussteigen beschwerlich, obwohl eine "Einstiegsautomatik" für leichteren Zustieg sorgen soll. Der Fahrersitz muss nach jedem Vorschieben umständlich in der Längs-

richtung neu eingestellt werden. An Steigungen klappen geöffnete Türen leicht wieder zu, weil die Türaufhalter zu schwach sind.

### Kofferraum-Volumen\*

Note: 5,2

- Der Kofferraum ist mit 150 l Fassungsvermögen klein. Er lässt sich durch Vorklappen der Rücksitzlehne auf 360 l vergrößern (gemessen bis Fensterunterkante).



Selbst für einen Kleinwagen ist das Kofferraumvolumen mit 150 l zu knapp bemessen.

### Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,9

- + Die Kofferraumklappe lässt sich (elektrisch unterstützt) sehr leicht öffnen. Die Zugänglichkeit ist durch die große Ladeöffnung sehr gut.
- An dem Verschlussmechanismus der offenen Kofferraumklappe stößt man sich leicht den Kopf. Bei vorgeklappten Rücksitzen behindert eine

Stufe das Vorschieben des Gepäcks.

### **Kofferraum-Variabilität** **Note: 2,8**

- + Die mittig geteilte Rücksitzlehne lässt sich vom Kofferraum aus sehr leicht vorklappen.
- Für kleine Utensilien fehlen Ablagefächer.

## **Innenraum** **Note 2,9**

### **Bedienung** **Note: 2,6**

- + Der Mini lässt sich gut bedienen. Der Schalthebel und das in der Neigung einstellbare Lenkrad liegen gut zur Hand; die zum Fahren wichtigen Schalter befinden sich in den Lenksäulenhebeln. Außer den üblichen Anzeigen ist eine Außentemperaturkontrolle vorhanden. Fenster und Außenspiegel funktionieren elektrisch; gegen Aufpreis ist ein Innenspiegel erhältlich, der bei Blendung selbsttätig abdunkelt. Es sind ausreichend Ablagen vorhanden.
- Der Tacho ist zwar ungewöhnlich groß, er ist aber unübersichtlich und befindet sich nicht im direkten Sichtbereich des Fahrers. Der Drehzahlmesser (Aufpreis) ist zum Teil vom Lenkrad verdeckt. Die Schalter in der Mittelkonsole sehen zwar hübsch aus, sind aber größtenteils unübersichtlich.



Das Armaturenbrett besticht durch viel Liebe zum Detail. Leider geht die Funktionalität dabei etwas verloren.

### **Raumangebot vorne\*** **Note: 2,1**

- + Das Raumgefühl ist sehr großzügig. Das kommt durch den großen Abstand zum Armaturenbrett und zur weit vorn angebrachten, steil stehenden Windschutzscheibe. Außerdem ist die Kopffreiheit groß. Der höheninstellbare Fahrersitz lässt sich selbst für 1,95 m große Fahrer zurückschieben.

### **Raumangebot hinten\*** **Note: 5,3**

- Hinten sitzt man dagegen beengt: die Kniefreiheit ist sehr knapp und auch die Innenbreite ist nicht gerade üppig. Der Knieabstand zur Vordersitzlehne reicht nur für ca. 1,65 m große Personen aus, wenn auf den Vordersitzen 1,85 m große Personen sitzen.

## **Komfort** **Note 3,0**

### **Federungskomfort** **Note: 3,0**

Die Ausgewogenheit der straffen Feder-/Dämpferabstimmung ist zufriedenstellend. Bei niedrigen und mittleren Geschwindigkeiten ist die Federung akzeptabel, bei Autobahntempo neigt das Fahrwerk jedoch zum Stoßen.

### **Sitzkomfort** **Note: 2,3**

- + Die sehr straff gefederten, gut geformten Vordersitze halten die Passagiere in Kurven fest im Sitz. Der Fahrersitz lässt sich in der

Höhe einstellen, selbst größere Personen finden eine entspannte Sitzposition.

- Die Lehnen der Vordersitze lassen sich in der Neigung nicht fein einstellen. Auf der Beifahrerseite fehlt ein Haltegriff.

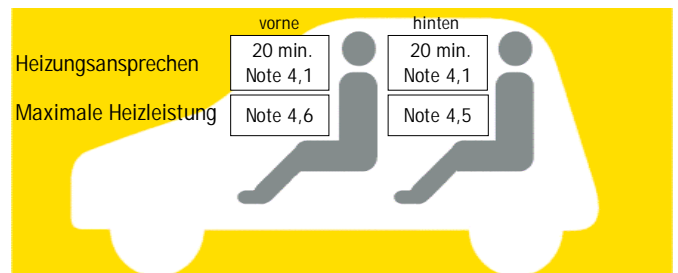
### **Innengeräusch** **Note: 2,3**

Der Geräuschpegel im Innenraum ist nicht sehr niedrig, wird jedoch als unaufdringlich empfunden.

### **Klimatisierung** **Note: 4,0**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Bei starker Sonne ist das weit vorgezogene Dach sehr angenehm, weil Fahrer und Beifahrer im Schatten sitzen. Auch die Seitenscheiben stehen recht steil.
- Die Heizung ist insgesamt schwach. Sie braucht lange, um die Luft im Innenraum auf angenehme Temperaturen zu erwärmen. Im Rücksbereich können die Seitenfenster nicht geöffnet werden.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

## **Motor/Antrieb** **Note 1,9**

### **Fahrleistungen\*** **Note: 1,5**

- + Der 1,4 l-Dieselmotor (von Toyota) ist sehr durchzugsstark und verhilft dem Mini zu erstaunlichen Beschleunigungswerten, ohne dass viel geschaltet werden muss.

### **Laufruhe** **Note: 3,0**

Der Motor neigt kaum zu Vibrationen, wirkt aber bei höheren Drehzahlen etwas angestrengt.

### **Schaltung** **Note: 1,3**

- + Die Gänge lassen sich leicht schalten. Angenehm: die hohe Präzision und die kurzen Wege.

### **Getriebeabstufung** **Note: 2,0**

- + Die Abstufung des 6-Gang-Getriebes harmonisiert gut mit dem durchzugskräftigen Motor.

## **Fahreigenschaften** **Note 2,2**

### **Fahrstabilität** **Note: 1,8**

- + Das Fahrzeug verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil, der Fahrer hat ein sicheres Gefühl. In Grenzsituationen, z. B. wenn bei hohem Autobahntempo plötzlich ausgewichen werden muss, greift das ESP korrigierend ein und hilft dem Fahrer die Spur zu halten. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt für gute Traktion der Antriebsräder, auch wenn die Straße weniger griffig ist. Ein Kontrollsystem informiert über den aktuellen Reifenluftdruck.

### **Kurvenverhalten** **Note: 2,0**

- + Der Mini ist auf kurvenreicher Strecke in seinem Element. Bei leichter Untersteuertendenz hält er auch bei hohem Tempo seine Spur.

### **Handlichkeit** **Note: 2,7**

- + Die direkte Lenkung sorgt für gute Handlichkeit, während der Fahrt ist sie genügend leichtgängig.
- Beim Rangieren im Stand ist die Lenkung recht schwergängig, der

Wendekreis groß.

**Lenkung**

**Note: 2,5**

Die Lenkung vermittelt dem Fahrer zufriedenstellenden Kontakt zur Fahrbahn.

+ Sie spricht recht gut an und ist weitgehend exakt.

**Sicherheit**

**Note 2,5**

**Bremsen**

**Note: 2,3**

+ Bei Vollbremsungen aus 100 km/h steht der Mini nach 41,5 m (halbe Zuladung, Serienbereifung). Die Bremse spricht gut an und ist gut dosierbar; elektronische Systeme sorgen selbst in Kurven für gute Spurhaltung.

**Gestaltung**

**Note: 3,1**

+ Beim EuroNCAP-Front- und Seitencrash erreicht der Mini 4 von 5 möglichen Sternen - ein gutes Ergebnis. An den stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen, wenn die Türen unfall bedingt verklemmt sind.

- Beim simulierten Fußgängerunfall ist das Ergebnis schlecht, nicht nur weil die Wischerachsen vorstehen. Hier bekommt er Mini nur einen von 4 möglichen Sternen. Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite. Die Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich nach hinten wegklappen.

**Rückhaltesysteme**

**Note: 1,9**

+ Außer den Front- und den vorderen Seitenairbags sind gegen Aufpreis durchgehende Kopfairbags erhältlich. Vorn haben die Gurte Straffer und Kraftbegrenzer; die Kopfstützen sind für ca. 1,85 m große Personen ausreichend, dabei ist der horizontale Abstand optimal klein. Hinten sind die Kopfstützen zwar nicht so hoch, bieten wegen des dahinter abfallenden Daches jedoch auch größeren Personen genügend Schutz.

- Der rechte Airbag liegt in dem Bereich, in dem sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Die vorderen Kopfstützen sind zu schmal.

**Kinder**

**Note: 3,6**

- Der Mini ist für die Befestigung von Kinderrückhaltesystemen nicht gut geeignet. Der Zugang nach hinten ist schlecht und die tiefen Sitzmulden sind für eine sichere Befestigung ungünstig. Auf dem rechten Vordersitz dürfen laut Hersteller keine Kindersitze befestigt werden.

tigt werden.

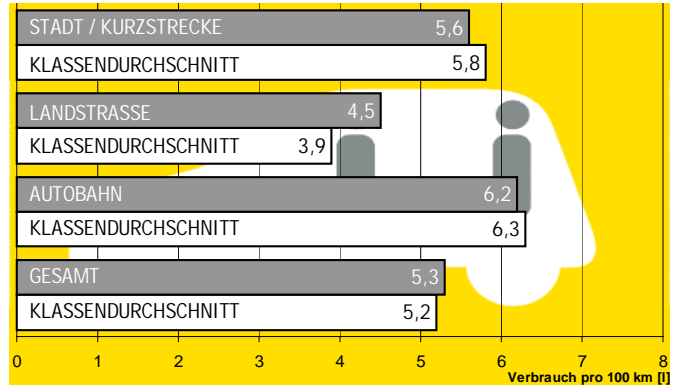
**Verbrauch/Umwelt**

**Note 2,5**

**Verbrauch\***

**Note: 2,0**

+ Innerorts verbraucht der Mini 5,6 l, außerorts 4,5 l und auf der Autobahn 6,2 l Diesel auf 100 km. Der Durchschnittsverbrauch liegt bei günstigen 5,3 l auf 100 km.



Kraftstoffverbrauch in l /100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor).

**Abgas**

**Note: 3,1**

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.

**Wirtschaftlichkeit\***

**Note 2,9**

**Betriebskosten\***

**Note: 1,9**

+ Die Betriebskosten sind wegen der günstigen Diesel-Verbrauchswerte niedrig.

**Werkstatt und Reifenkosten\***

**Note: 2,6**

Die Werkstattkosten liegen noch nicht vor!

**Wertverlust\***

**Note: 3,0**

Der Wertverlust ist durchschnittlich (Prognose).

**Fixkosten\***

**Note: 3,8**

Die Kosten für Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung sind durchschnittlich.

- Die Teilkaskoversicherung ist teuer. Bei Dieselfahrzeugen fällt die Steuer grundsätzlich höher aus. Wegen der Einstufung in Schadstoffklasse Euro 3 gibt es keinen Steuerbonus.

**Die Motorvarianten**

**in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	One	Cooper	Cooper S	One D
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1598	4/1598	4/1598	4/1364
Leistung [kW(PS)]	66(90)	85(115)	120(163)	55(75)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	140/3000	149/4500	210/4000	180/2000
0-100 km/h[s]	10,9	9,2	7,4	13,8
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	185	200	218	165
Verbrauch pro 100 km [l]	7,0S	7,2S	9,0S	5,3D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/13/26	17/18/30	20/22/33	15/16/31
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(30)	306(30)	306(30)	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	412	454	562	401
Grundpreis[Euro]	14500	16400	19800	16150

**Aufbau:**

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

**Versicherung:**

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

**Kraftstoff:**

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel .....	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum.....	1364 ccm
Leistung.....	55 kW (75PS)
bei .....	4000 U/min
Maximales Drehmoment .....	180 Nm
bei .....	2000 U/min
Kraftübertragung .....	Frontantrieb
Getriebe .....	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	175/65R15T
Reifengröße(Testwagen).....	<b>175/65R15T</b>
Bremsen vorne/hinten .....	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts .....	<b>10,9 m</b>
Höchstgeschwindigkeit.....	165 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	13,8 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	<b>10,5 s</b>
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang).....	<b>9,3 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h.....	<b>41,3 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel).....	<b>5,3 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB.....	<b>5,6/4,5/6,2 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß .....	<b>146 g/km</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	<b>57/65/67 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe .....	3626 mm/1688 mm/1416 mm
Leergewicht/Zuladung .....	<b>1140 kg/390 kg</b>
Kofferraumvolumen.....	<b>150 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	500 kg /650 kg
Dachlast .....	75 kg
Tankinhalt.....	50 l
Reichweite.....	<b>940 km</b>
Allgemeine Garantie.....	keine*
Rostgarantie.....	6 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i> .....	*2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung

## Kosten

Monatliche Betriebskosten .....	<b>75 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten .....	<b>33 Euro</b>
Monatliche Fixkosten.....	<b>123 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust.....	<b>170 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten.....	<b>401 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	15/16/31
Grundpreis.....	16150 Euro

## Ausstattung

### Technik

ABS .....	Serie
Automatikgetriebe .....	nicht erhältlich
Servolenkung .....	Serie

### Innen

Airbag Fahrer/Beifahrer .....	Serie
Airbag, Seite vorne/hinten .....	Serie/nicht erhältlich
Ausstellfenster hinten .....	nicht erhältlich
Drehzahlmesser .....	Serie
Fahrersitz, höhen- und neigungsverstellbar .....	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten .....	Serie/nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem.....	nicht erhältlich
Klimaanlage.....	Serie
Kopfstützen hinten.....	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar (nur Höhe) .....	Serie
Pollenfilter.....	Serie
Rücksitzlehne, umklappbar .....	Serie
Sitzbezüge, Leder .....	1420 Euro
Telefonfreisprechanlage.....	210 Euro
Zentralverriegelung .....	Serie

### Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar .....	Serie
Außenspiegel, beheizt.....	nicht erhältlich
Colorscheiben .....	Serie
Lackierung Metallic.....	370 Euro
Nebelscheinwerfer.....	Serie
Schiebe-Hubdach.....	850 Euro

\*im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

## Note

<b>Technik/Umwelt(Testergebnis) ....</b>	<b>2,6</b>
<b>Karosserie/Kofferraum .....</b>	<b>3,4</b>
Verarbeitung/Handhabung .....	2,5
Übersichtlichkeit .....	2,4
Ein-/Ausstieg .....	2,7
Kofferraum-Volumen* .....	5,2
Kofferraum-Zugänglichkeit .....	1,9
Kofferraum-Variabilität.....	2,8
<b>Innenraum .....</b>	<b>2,9</b>
Bedienung .....	2,6
Raumangebot-vorn* .....	2,1
Raumangebot-hinten* .....	5,3
Innenraum-Variabilität .....	4,0
<b>Komfort.....</b>	<b>3,0</b>
Federung.....	3,0
Sitze .....	2,3
Innengeräusch.....	2,3
Klimatisierung .....	4,0
<b>Motor/Antrieb .....</b>	<b>1,9</b>
Fahrleistungen* .....	1,5
Laufruhe .....	3,0
Schaltung .....	1,3
Getriebeabstufung.....	2,0
<b>Fahreigenschaften.....</b>	<b>2,2</b>
Fahrstabilität .....	1,8
Kurvenverhalten .....	2,0
Handlichkeit.....	2,7
Lenkung.....	2,5
<b>Sicherheit .....</b>	<b>2,5</b>
Bremsen .....	2,3
Gestaltung .....	3,1
Rückhaltesysteme .....	1,9
Kinder .....	3,6
<b>Umwelt.....</b>	<b>2,5</b>
Verbrauch* .....	2,0
Schadstoffe .....	3,1
<b>Wirtschaftlichkeit* .....</b>	<b>2,9</b>
Betriebskosten* .....	1,9
Werkstatt-/Reifenkosten*.....	2,6
Wertverlust*.....	3,0
Fixkosten*.....	3,8

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

### Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut .....	1,6 - 2,5
Befriedigend .....	2,6 - 3,5
Ausreichend .....	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5