

Daihatsu Cuore Top

Fünftüriger Kleinwagen mit Schrägheck



ADAC - Testergebnis

Note 3,2

Stand: Juni 2003

Test und Text: M. Ruhdorfer

Handliches Stadtauto in neuem Design. Daihatsu hat seinen Cuore auch technisch gründlich überarbeitet; der muntere kleine Dreizylinder leistet nun 58 PS, wird aber von der zu langen Übersetzung des Fünfgang-Getriebes eingebremst. Vielleicht auch gut so, denn die Bremsanlage hat trotz ABS und Bremsassistent (Aufpreis) ihre liebe Not, das kleine Auto zum Stehen zu bringen. Vom günstigen Einstiegspreis bleibt nach der Bestellung von ein paar (Sicherheits-)Extras nicht mehr viel übrig. Konkurrenten sind Daewoo Matiz, Fiat Seicento, Ford Ka, Opel Agila und Suzuki Alto.

- + klein und handlich in der Stadt
- + übersichtliche Karosserie
- + günstiger Verbrauch
- + günstige Haftpflichtversicherung
- + niedriger Grundpreis

- ABS nur gegen Aufpreis
- lauter Motor
- zu lange Getriebeübersetzung
- sehr schlechte Bremsen



Karosserie/Kofferraum

Note 3,2

Verarbeitung/Handhabung

Note: 3,7

Die Karosserieverarbeitung macht insgesamt einen guten Eindruck, im Detail zeigen sich aber kleine Unzulänglichkeiten (z.B. Staubeinschlüsse im Lack). Die Materialien im Innenraum sind ordentlich verarbeitet, auf schlechten Straßen allerdings knistert es in den Verkleidungen.

- Kleinen Remplern hat die Karosserie praktisch nichts entgegenzusetzen; an den Flanken fehlen Seitenleisten, die schwächlichen lackierten Stoßfänger verkratzen schnell und bieten wenig Schutz - so sind teure Reparaturen nicht zu vermeiden. Bei einer Reifenpanne steht nur ein kleines Notrad zur Verfügung. Eine Abdeckung für die Motorunterseite fehlt, sie würde das Eindringen von Schmutz und Luftwirbelungen, die den Verbrauch erhöhen, reduzieren.

Übersichtlichkeit

Note: 1,7

Die Außenspiegel sind groß, auf der Fahrerseite allerdings wird das Bild durch die ungleichmäßige Spiegelfläche unregelmäßig verzerrt.

- + Die Ecken der Karosserie lassen sich vom Fahrer gut einsehen (Heck) bzw. abschätzen (Front).
- Die Sicht im Innenspiegel wird durch Vibrationen unscharf.

Ein/Ausstieg

Note: 2,5

- + Die Türen öffnen weit, daher ist das Ein- und Aussteigen bequem. Eine Zentralverriegelung ist serienmäßig.
- An den Klapptürgriffen kann man sich leicht die Finger einwickeln. An Steigungen können die schwach ausgelegten Halter die Türen nicht geöffnet halten. Da eine Sperre am Fahrertürschloss fehlt, ist es leicht möglich, sich versehentlich auszusperren. Zum Schließen der Türen müssen sich Fahrer und Beifahrer weit aus dem Auto

beugen, um die kleine Griffmulde zu erreichen.

Kofferraum-Volumen*

Note: 4,2

- Mit 135 l Volumen fällt der Kofferraum zu klein aus. Bei umgeklappter Rücklehne (geteilt) finden immerhin 375 l Gepäck Platz (gemessen bis Fensterunterkante).



Nur 135 l Volumen bietet der Kofferraum des Cuore.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,7

- + Der Kofferraum ist gut zugänglich, die Ladekante niedrig und die Öffnung groß.
- Das Aufschließen der Heckklappe ist nur mit dem Schlüssel oder dem zwischen den Vordersitzen versteckten Hebel möglich, der auch den Tankdeckel öffnet. Das Anheben oder Schließen der Klappe muss ohne Griff gelingen; dabei verschmutzen leicht die Hände.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,8

Nur die asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne lässt sich umklappen, nicht aber die Sitzfläche; die Bedienung ist einfach.

- Ablagefächer für kleine Gegenstände sind nicht vorhanden.

Innenraum

Note 2,9

Bedienung

Note: 2,5

- + Der Daihatsu Cuore lässt sich leicht und weitgehend funktionell bedienen. Wichtige Funktionen sind in den beiden Lenksäulenhebeln untergebracht. Die sehr übersichtlichen Instrumente liegen optimal im Blickfeld des Fahrers. Lenkrad und Sitz (beides höhen-einstellbar) lassen sich sehr unterschiedlichen Personengrößen gut anpassen. Vorne befinden sich zahlreiche praktische Ablagen. Heizungs- und Lüftungsbedienungen sitzen an übersichtlicher Position.
- Dagegen ist das darunterliegende Radio schlecht einzustellen. Vom Lenkrad verdeckt sitzen die Schalter für die elektrischen Fensterheber sehr unübersichtlich links am Armaturenbrett. Die Einstellung des Radios lenkt vom Verkehr ab, da das Gerät zu weit vom Fahrer entfernt unten in der Mittelkonsole liegt. Beim Heckwischer fehlt eine Intervallfunktion. Die Fensterheber vorne funktionieren nur bei eingeschalteter Zündung (Fahrerfenster mit Abwärtsautomatik).



Während die Instrumente sehr gut abzulesen sind, liegen verschiedene Schalter an ungünstigen (z.B. Radio) oder zumindest gewöhnungsbedürftigen Stellen (Fensterheber).

Raumangebot vorne*

Note: 2,9

Fahrer bis 1,90 m Größe können den Sitz auf ihre Größe gut anpassen. Die Ellenbogenfreiheit ist bedingt durch die schmale Fahrzeugbreite nur durchschnittlich.

Raumangebot hinten*

Note: 3,9

Auf den zwei vollwertigen Sitzplätzen der Rückbank finden Personen bis 1,85 m ausreichend Platz.

- Allerdings ist die Ellbogenfreiheit recht eingeschränkt.

Komfort

Note 2,7

Federungskomfort

Note: 2,9

Die Dämpferabstimmung ist Daihatsu zufriedenstellend gelungen. Große Unebenheiten der Fahrbahn schluckt die Federung ebenso wie kurze Stöße. Die Aufbaubewegungen und das Karosseriewanken halten sich dabei in Grenzen.

- Voll beladen schwingt das Auto auf und ab, weil dann die Stoßdämpfung zu schwach ausgelegt ist.

Sitzkomfort

Note: 2,7

Die körpergerecht gestalteten Vordersitze bieten zufriedenstellenden Seitenhalt.

- + Der Einstellbereich des Fahrersitzes ist sehr groß. Alle Sitze bieten straffe Polsterung. Für Mitfahrer sind Haltegriffe am Dachhimmel vorhanden.

Innengeräusch

Note: 3,8

- Bei hohen Drehzahlen stört der laute Motor.

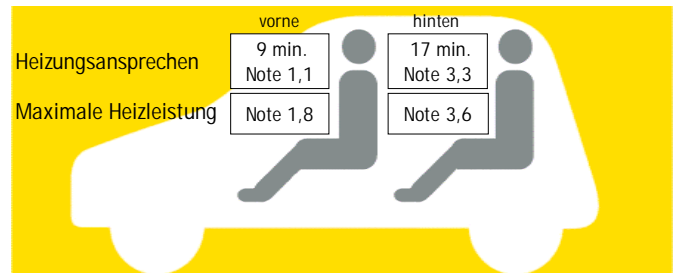
Klimatisierung

Note: 2,1

(Heizungstest bei -10°C in der ADAC-Klimakammer)

Die Passagiere auf den Rücksitzen müssen etwas länger warten, bis wohlige Wärme sie umgibt.

- + Im vorderen Bereich wird die Luft sehr rasch auf angenehme Temperaturen erwärmt.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 3,6

Fahrleistungen*

Note: 2,8

Der Motor zeigt ein noch befriedigendes Durchzugsvermögen.

- + Werden die Gänge ausgedreht, realisiert der Cuore gute Beschleunigungswerte.

Laufruhe

Note: 4,0

- Die Vibrationen des Dreizylinders werden in den Innenraum übertragen und sind jederzeit präsent (im Lenkrad, im Schalthebel).

Schaltung

Note: 3,7

Die Gänge lassen sich relativ leicht einlegen.

- Allerdings sorgt der lange Ganghebel für lange Schaltwege und noch weniger Präzision.

Getriebeabstufung

Note: 5,0

- Das viel zu lang übersetzte Getriebe führt zwar auf dem Papier zu einem niedrigen Verbrauch, bringt aber zwischen den Gängen große Drehzahlsprünge mit sich; die Höchstgeschwindigkeit wird nach sehr langem Anlauf im 4. Gang erreicht, der 5. Gang ist kaum nutzbar.

Fahreigenschaften

Note 3,1

Fahrstabilität

Note: 3,1

Die Richtungsstabilität kann zufriedenstellen, Fahrbahnunebenheiten (z.B. Spurrillen) bringen das kleine Auto nur wenig aus der Spur.

- Mit seinen schmalen Reifen kann sich der Cuore nicht so gut gegen Seitenwind stemmen.

Kurvenverhalten

Note: 2,4

In Kurven untersteuert der Wagen; diese Eigenschaft bereitet auch weniger geübten Fahrern keine Probleme.

- Beim Beschleunigen in engen Kurven sucht das kurveninnere Vorderrad vergeblich nach Halt und rutscht durch.

Handlichkeit

Note: 2,6

Mit 9,70 m ist der Wendekreis für diese Fahrzeugklasse zufriedenstellend.

- + Beim Rangieren und während der Fahrt ist der Kraftaufwand am Lenkrad niedrig.

- Beim Beschleunigen in Kurven stellt das Lenkrad stark zurück.

Lenkung

Note: 3,8

- Bei höherer Geschwindigkeit wirkt die Lenkung unpräzise, spricht bei schnellen Ausweichmanövern nur zögerlich an.

Sicherheit

Note 3,6

Bremsen

Note: 4,3

- ABS inklusive Bremsassistent kostet beim Cuore extra, sollte heutzutage aber unbedingt serienmäßig sein. Damit ausgestattet benötigt der Wagen trotzdem abenteuerliche 47,5 m, um von 100 auf 0 km/h zu kommen. Bei stärkerer Beanspruchung verlängert sich der Anhalteweg auf fast 50 m (ausgeprägtes Bremsfading).

Gestaltung

Note: 3,8

- Crashtest-Ergebnisse von EuroNCAP liegen noch nicht vor.
- + Die hochgesetzten Rückleuchten sind gut zu erkennen.
- An den labilen Klapptürgriffen lässt sich wenig Zugkraft anbringen, um nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen zu können. Rückstrahler in den Türverkleidungen fehlen. Die hervorstehenden kantigen Beschläge der vorderen Gurte stellen ein erhöhtes Verletzungsrisiko dar. Die Lehnen der Vordersitze können beim Einstellen der Neigung versehentlich nach hinten wegklappen. Warn-dreieck und Verbandmaterial befinden sich schlecht zugänglich unter der Bodenplatte im Kofferraum. Der Kraftstoff-Einfüllstutzen sitzt an der linken Fahrzeugseite – gefährlich, wenn man liegen bleibt und beim Einfüllen der Verkehr vorbeirauscht.

Rückhaltesysteme

Note: 3,3

- Vorne können die Kopfstützen Personen bis 1,75 m Größe ausreichend schützen.
- + Gegen Aufpreis gibt es vorn Seitenairbags. Auf diesen Plätzen sind die Gurte mit Straffern und Kraftbegrenzern ausgestattet.
- Die Kopfstützen der Rücksitze reichen nur für Personen bis 1,60 m Größe. Es sind keine Kopfairbags erhältlich, zudem sind alle vier Kopfstützen relativ schmal.

Kinder

Note: 2,8

- + Die Gurtlängen der beiden Rücksitze reichen auch für Kinderrückhaltesysteme mit besonders hohem Gurtbedarf aus. Das Angurten von Kindersitzen wird durch die festen Gurtschlösser erleichtert.
- Isofix oder ein ähnliches System zur Befestigung von Kindersitzen ist nicht erhältlich. Auf dem Beifahrersitz dürfen keine rückwärts gerichteten Babyschalen untergebracht werden, da sich der Beifahrerairbag nicht deaktivieren lässt. Den elektrischen Fensterhebern fehlt ein Einklemmschutz.

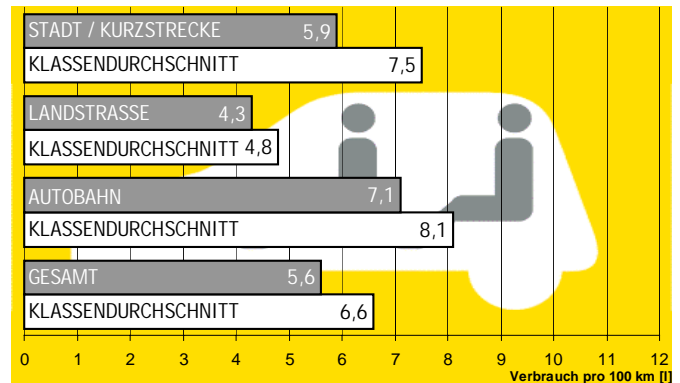
Verbrauch/Umwelt

Note 3,0

Verbrauch*

Note: 3,2

- Der Spritkonsum auf der Landstraße beträgt 4,3 l Normalbenzin pro 100 km. Im Durchschnitt ergeben sich 5,6 l/100 km.
- + Sehr günstig ist der Verbrauch innerorts: 5,9 l auf 100 km.
- Der Autobahnverbrauch liegt mit 7,1 l/100 km zu hoch.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor).

Abgas

Note: 2,8

- Der Schadstoffausstoß des 1,0-Liter-Dreizylinders liegt im durchschnittlichen Bereich.

Wirtschaftlichkeit*

Note 2,8

Betriebskosten*

Note: 3,0

- Zwar ist der Verbrauch niedrig, die Kosten für Benzin aber grundsätzlich höher als für Diesel; daher ergeben sich durchschnittlich hohe Betriebskosten. Für Wenigfahrer stellt der Cuore trotzdem eine Empfehlung dar.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 5,5

- Herstellerdaten liegen noch nicht vor - Werkstattkosten geschätzt!

Wertverlust*

Note: 1,9

- + Der Wertverlust ist wegen des günstigen Anschaffungspreises gering (Prognose).

Fixkosten*

Note: 3,2

- Die Kosten für die Teilkaskoversicherung bewegen sich im Mittelfeld.
- + Die günstige HaftpflichtEinstufung spricht für den Cuore.
- Die Aufwendungen für die Vollkaskoversicherung sind relativ hoch.

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	Plus
Aufbau/Türen	SR/3
Zylinder/Hubraum [ccm]	3/989
Leistung [kW(PS)]	43(58)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	91/4000
0-100 km/h[s]	12,2
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	160
Verbrauch pro 100 km [l]	0,0N
Versicherungsklassen KH/VK/TK	12/16/18
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(29)
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	316
Grundpreis[Euro]	7795

Aufbau:

ST = Stufenheck
 SR = Schrägheck
 CP = Coupe
 CA = Cabriolet
 RO = Roadster

KB = Kombi
 KT = Kleintransporter
 TR = Transporter
 GR = Großraumlimousine
 BU = Bus

GO = Geländewagen offen
 GS = Geländew. geschlossen
 PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.
 VK = Vollkasko
 TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
 S = Superbenzin
 SP = SuperPlus
 D = Diesel

Daten und Messwerte

3-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum.....	989 ccm
Leistung.....	43 kW(58PS)
bei	6000 U/min
Maximales Drehmoment	91 Nm
bei	4000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	155/65R13S
Reifengröße(Testwagen).....	155/65R13S
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Trommel
Wendekreis links/rechts	9,7 m
Höchstgeschwindigkeit.....	160 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	12,2 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	18,2 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang).....	9,5 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	47,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Normal).....	5,6 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB.....	5,9/4,3/7,1 l
CO ₂ -Ausstoß	127 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	58/67/72 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	3410 mm/1475 mm/1500 mm
Leergewicht/Zuladung	810 kg/390 kg
Kofferraumvolumen	135 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	250 kg /600 kg
Dachlast	50 kg
Tankinhalt.....	36 l
Reichweite.....	640 km
Allgemeine Garantie.....	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie	6 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	85 Euro
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt).....	37 Euro
Monatliche Fixkosten.....	79 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	134 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	335 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	12/16/18
Grundpreis.....	9425 Euro

Ausstattung

Technik

ABS (mit Bremsassistent).....	400 Euro°
Automatikgetriebe	970 Euro
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	nicht erhältlich
Servolenkung	Serie
Tempomat	nicht erhältlich

Innen

Airbag Fahrer/Beifahrer	Serie
Airbag, Seite vorne/hinten	460 Euro°/nicht erhältlich
Drehzahlmesser	Serie
Fahrsitz, höhen-/neigungsverstellbar (mit Seitenairbag)	460 Euro°
Fensterheber, elektrisch vorne	Serie
Fensterheber, elektrisch hinten	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem	nicht erhältlich
Klimaanlage.....	920 Euro°
Kopfstützen hinten.....	nicht erhältlich
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie/nicht erhältlich
Pollenfilter.....	nicht erhältlich
Rücksitzlehne, geteilt umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder	nicht erhältlich
Zentralverriegelung	Serie

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar	Serie
Colorscheiben	Serie
Lackierung Metallic.....	295 Euro
Nebelscheinwerfer.....	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach.....	nicht erhältlich

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	3,2
Karosserie/Kofferraum	3,2
Verarbeitung/Handhabung	3,7
Übersichtlichkeit	1,7
Ein-/Ausstieg	2,5
Kofferraum-Volumen*	4,2
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,7
Kofferraum-Variabilität.....	2,8
Innenraum	2,9
Bedienung	2,5
Raumangebot-vorn*	2,9
Raumangebot-hinten*	3,9
Innenraum-Variabilität	0,0
Komfort.....	2,7
Federung	2,9
Sitze	2,7
Innengeräusch.....	3,8
Klimatisierung	2,1
Motor/Antrieb	3,6
Fahrleistungen*	2,8
Laufruhe	4,0
Schaltung	3,7
Getriebeabstufung.....	5,0
Fahreigenschaften.....	3,1
Fahrstabilität	3,1
Kurvenverhalten	2,4
Handlichkeit.....	2,6
Lenkung.....	3,8
Sicherheit	3,6
Bremsen	4,3
Gestaltung	3,8
Rückhaltesysteme	3,3
Kinder	2,8
Umwelt.....	3,0
Verbrauch*	3,2
Schadstoffe	2,8
Wirtschaftlichkeit*	2,8
Betriebskosten*	3,0
Werkstatt-/Reifenkosten*.....	5,5
Wertverlust*.....	1,9
Fixkosten*.....	3,2

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5