

Citroen Xsara Kombi 1.4 HDi SX

Fünftürige Kombilimousine der unteren Mittelklasse

ADAC

Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,8

Stand: Juni 2003
Test und Text: H.D. Meyer

Ein praktisches Fahrzeug mit großem Kofferraum für vier Personen; auch als Limousine und Coupé erhältlich. Der sehr sparsame 1,4 l Hdi-Dieselmotor verhilft dem Kombi zu passablen Fahrleistungen. Wenn die Sitze nicht so schlecht wären, wäre der Xsara ein noch interessanteres Angebot. Konkurrenten sind Lancia Lybra SW, Opel Astra Caravan, Peugeot 307 SW, Toyota Corolla Kombi und VW Golf Variant.

- + umfangreiche Serienausstattung
- + variabler, sehr großer Kofferraum
- + gute Straßenlage
- + exakte Lenkung
- + niedriger Verbrauch
- schlechte Sitze
- wenig Kindersitztauglich
- hohe Versicherungsklassen



Karosserie/Kofferraum

Note 1,8

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,7

- + Verarbeitung und Finish der Karosserie machen einen guten Eindruck. Kräftige seitliche Stoßschutzleisten schützen die Karosserie vor Beschädigung durch fremde Autotüren. Der Motorraum ist fast vollständig nach unten abgeschottet, sodass kaum Straßenschmutz eindringen kann. Die Türen und Klappen sind mit einer Funk-Fernbedienung ent- und verriegelbar. Auf das Dach dürfen 100 kg aufgeladen werden.
- Der Tankdeckel muss umständlich mit dem Zündschlüssel aufgeschlossen werden. Im Innenraum dominiert Einfach-Plastik. Das Reserverad ist zwar platzsparend unter dem Kofferraum befestigt, das Abschrauben ist jedoch sehr mühsam.

Übersichtlichkeit

Note: 2,3

- + Das Sichtfeld ist groß; die schmalen Dachsäulen behindern die Sicht wenig. Hinten sind die Kopfstützen in der Lehne versenkbar. Die Außenspiegel sind groß und beheizt.
- Die Armaturenbrettdeckung spiegelt sich in der Windschutzscheibe.

Ein/Ausstieg

Note: 2,3

- + Die Türen lassen sich mit einer praktischen Fernbedienung ent- und verriegeln. Das Ein- und Aussteigen ist auch für größere Personen recht bequem, weil die Türausschnitte groß sind und die Türen sich weit öffnen lassen. Die Scheinwerfer beleuchten nach Verlassen des Fahrzeugs noch 30 Sekunden den Weg.

Kofferraum-Volumen*

Note: 0,7

- + Das Volumen ist mit 480 l sehr groß. Mit Vorklappen der Rücksitzbank kann es auf 845 l vergrößert werden (bis Fensterunterkante gemessen).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,9

- + Die Zugänglichkeit ist sehr gut, weil die Ladeöffnung sehr groß

und das Bodenniveau niedrig ist. Auch die hinteren Ecken sind gut erreichbar. Das Kofferraumformat ist sehr zweckmäßig.

- Die Beleuchtung ist zu schwach, um den gesamten Kofferraum zu erhellen.



Mit 480l Kofferraumvolumen liegt der Xsara Kombi an der Spitze der Fahrzeugklasse und bietet sogar etwas mehr Raum als die Konkurrenten VW Golf oder Opel Astra.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,6

- + Die umklappbare Rücksitzbank ist asymmetrisch geteilt, der Klappmechanismus lässt sich leicht bedienen.
- Eine Durchladeluke in der Rücksitzlehne, um lange Gegenstände transportieren zu können, fehlt. Vor dem Klappen der Rücksitze müssen die Gurtschlösser an der Lehne befestigt werden. Bei unvorsichtigem Zurückklappen der Rücksitzlehnen können die Gurtbänder eingeklemmt und beschädigt werden.

Innenraum

Note 3,2

Bedienung

Note: 3,3

- + Der Xsara ist überwiegend leicht zu bedienen; wichtige Funktionen

sind gut erreichbar in den Lenksäulenhebeln untergebracht, ebenso die Einstellung für das Radio mit sechs Lautsprechern und CD-Laufwerk. Die Instrumente liegen gut ablesbar im Blickfeld des Fahrers. Informativ ist der Bordcomputer mit Klartext-, der Außentemperatur- und der Ölstandsanzeige. Das längs- und höhen-einstellbare Lenkrad lässt sich dem Fahrer optimal anpassen. Eine nützliche 12 V-Steckdose befindet sich in der Mittelkonsole.

- Die Heizungseinsteller und die Schalter für Umluft sowie heizbare Heckscheibe sind zu weit unten angeordnet. Die Fensterheber funktionieren nur mit Zündung. Die Einstellräder der Sitzlehnen sind schlecht zugänglich, beim Drehen klemmt man sich die Finger ein. Das Handschuhfach ist zu klein. Die vorderen Türzuziehgriffe sind im Sitzen schwer zu erreichen, wenn die Türen vollständig geöffnet sind. Hinten fehlt eine Beleuchtung.



Während die Instrumente keinen Grund für Tadel bieten, lassen verschiedene Bedienelemente Raum für Verbesserungen.

Raumangebot vorne* Note: 2,8

Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis ca. 1,85 m Größe zurückschieben.

- + Das Raumgefühl ist auf den vorderen Plätzen großzügig, weil die Kopffreiheit und die Innenraumbreite üppig ist.

Raumangebot hinten* Note: 3,4

Sind die Vordersitze zurückgestellt, reicht die Kniefreiheit auf den Rücksitzen für Mitfahrer bis zu einer Größe von ca. 1,70 m aus.

Innenraumvariabilität* Note: 4,0

Die Lehnen der Vordersitze können in Liegeposition gestellt werden.

Komfort Note 3,1

Federungskomfort Note: 2,4

- + Das Fahrzeug liegt ruhig auf der Straße, Aufbaubewegungen sind gut gedämpft. Die Federung wirkt weitgehend ausgewogen.
- Kleine Unebenheiten in der Fahrbahn werden für die Insassen deutlich spürbar.

Sitzkomfort Note: 3,7

- + Der Fahrersitz lässt sich durch die Höheneinstellung unterschiedlichen Personengrößen anpassen. Die Höhe der Rücksitzlehne ist hoch. Haltegriffe sind an den Außensitzen im Dachbereich.
- Insgesamt sind die Sitze zu weich. Sie bieten dem Rücken und den Oberschenkeln zu wenig Halt. Unangenehm ist auch, dass die Knie der hinten Sitzenden nach vorne durchdrücken, weil die Lehnen zu dünn und flexibel sind. Hinten sitzen Erwachsene mit steil nach oben ragenden Knien und geringer Schenkelaufgabe, weil die Sitzfläche zu niedrig bzw. zu wenig nach hinten geneigt ist. Bei Sommertemperaturen schwitzt man auf den Schaumgum-

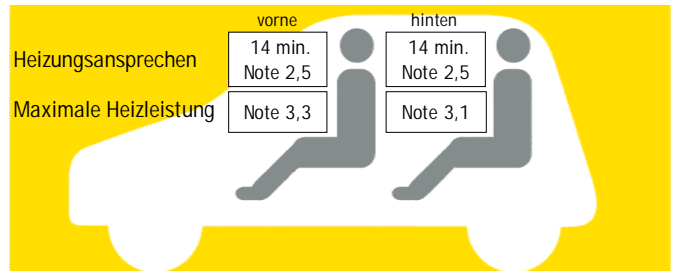
misitzen.

Innengeräusch Note: 1,9

- + Das Fahrgeräusch im Innenraum ist niedrig und wird auch bei hohem Tempo nicht als unangenehm empfunden.

Klimatisierung Note: 3,5

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)
- + Vorne erwärmt die Heizung die Luft in kurzer Zeit auf angenehme Temperaturen.
- Hinten dauert es zu lange, bis eine angenehme Wärme erreicht wird. Bei Sommerwetter ist die Luft wegen der schwachen Belüftung und der Kunststoffausdünstungen stickig. Die hintersten Seitenfenster sind nicht ausstellbar.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb Note 2,8

Fahrleistungen* Note: 3,6

- Der kleine Dieselmotor reicht für passable Fahrleistungen aus.
- + Der Motor ermöglicht zügiges Beschleunigen, wenn die Gänge ausgedreht werden.

Laufruhe Note: 3,0

Das Vibrationsverhalten des Motors ist zufriedenstellend. Der Motor läuft überwiegend ruhig und kultiviert.

Schaltung Note: 2,0

- + Die Vorwärtsgänge lassen sich leicht und weitgehend präzise schalten.

Getriebeabstufung Note: 2,0

- + Die Abstufung des Fünfgang-Getriebes passt gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften Note 2,7

Fahrstabilität Note: 2,0

Der Wagen hat kein ESP, ist aber trotzdem ausreichend stabil in kritischer Situation.

- + Der Wagen verhält sich spurstabil. Auch bei Längsrillen und auf schlechter Straße hält er den Kurs.
- Besonders bei Beladung drängt der Xsara Kombi unangenehm mit dem Heck nach, wenn der Fahrer bei hohem Autobahntempo lenkt.

Kurvenverhalten Note: 3,4

In Kurven untersteuert der Xsara. Nimmt der Fahrer Gas weg, drängt das Heck deutlich, aber beherrschbar nach außen.

Handlichkeit Note: 3,6

Der Wagen ist insgesamt ausreichend handlich. Die Lenkung ist zwar direkt und leichtgängig, der Wendekreis jedoch verhältnismäßig groß und der Lenkradkranz wenig griffig.

Lenkung Note: 2,2

- + Die Lenkung spricht schnell an, ist präzise und vermittelt guten Fahrbahnkontakt.

Sicherheit

Note 3,1

Bremsen

Note: 2,7

Die Bremswirkung ist befriedigend. Bei Vollbremsungen aus 100 km/h steht der Wagen nach ca. 42,5 m (halbe Zuladung, Serienreifen).

- + Die Bremse ist gut dosierbar; das Antiblockiersystem (ABS) sorgt für gute Spurhaltung. Bei einer Gefahrenbremsung schaltet der Warnblinker sich automatisch ein.

Gestaltung

Note: 3,2

- + Die weitgehend glattflächige Karosserie und die nachgiebigen Stoßfänger mindern das Verletzungsrisiko bei einem Zusammenstoß mit Fußgängern. Bei einem Crash schaltet sich automatisch die Warnblinkanlage an.

- An den Klapp-Außentürgriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um verklemmte Türen (Unfall) zu öffnen. In Nähe der Köpfe befinden sich vorstehende, kantige Gurtbeschläge und Haltegriffe.

Rückhaltesysteme

Note: 3,2

Die Höhe der vorderen Kopfstützen ist für Personen bis ca. 1,70 m ausreichend.

- + Vorne sind Seitenairbags Serie; die Gurte sind mit Straffern und Kraftbegrenzern ausgestattet.
- Alle Kopfstützen sind zu nachgiebig. Vorne sind die Kopfstützen zu schmal. Hinten reicht die Höhe der Kopfstützen nur für Insassen bis ca. 1,60 m Größe, die Gurte verlaufen ungünstig hoch über dem Bauch.

Kinder

Note: 3,9

- + Der Beifahrer-Airbag lässt sich mit dem Zündschlüssel deaktivieren. Deshalb dürfen auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden.
- Auf den Rücksitzen lassen sich viele Kinderrückhaltesysteme nicht gut befestigen. Die Gurtanordnungen sind ungünstig und die Sitze zu weich.

Verbrauch/Umwelt

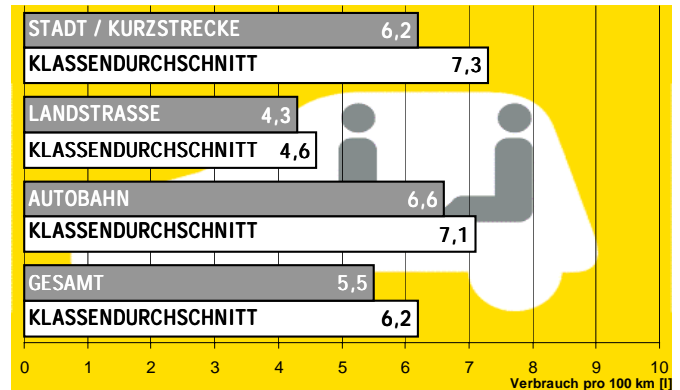
Note 2,8

Verbrauch*

Note: 1,4

- + Der Verbrauch des Xsara Kombi mit dem 1.4 HDi ist sehr niedrig:

in der Stadt 6,2 l, auf der Landstraße 4,3 l und auf der Autobahn 6,6 l/100 km. Das ergibt einen Testverbrauch von 5,5 l Diesel auf 100 km.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 446 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

Abgas

Note: 4,2

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen noch im Durchschnittsbereich.

- Der Dieselmotor hat keinen Filter, um den Ausstoß von gesundheitsgefährdendem Ruß in die Umwelt zu minimieren.

Wirtschaftlichkeit*

Note 3,0

Betriebskosten*

Note: 0,7

- + Die Betriebskosten sind wegen des günstigen Verbrauchs sehr niedrig.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 3,4

Herstellerdaten liegen noch nicht vor - Werkstattkosten geschätzt!

Wertverlust*

Note: 2,3

- + Der Wertverlust ist recht gering.

Fixkosten*

Note: 5,5

- Der Wagen ist in ungünstige Versicherungsklassen eingestuft; Haftpflicht-, Teilkasko- und Vollkaskoversicherung kosten viel Geld.

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.4	1.6 16V	2.0 16V	1.4 HDi	2.0 HDi 90	2.0 HDi 109
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1360	4/1587	4/1997	4/1398	4/1997	4/1997
Leistung [kW(PS)]	55(75)	80(109)	100(136)	50(68)	66(90)	80(109)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	120/3400	147/4000	190/4100	160/2000	205/1900	250/1750
0-100 km/h[s]	15,3	11,2	9,8	17,1	13,6	11,8
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	175	196	210	164	181	194
Verbrauch pro 100 km [l]	7,4S	7,5S	8,3S	5,5D	6,1D	6,0D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	17/16/23	14/17/27	14/17/27	17/22/29	17/22/29	17/23/32
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(28)	-	306(28)	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	475	486	564	443	478	489
Grundpreis[Euro]	16075	17475	21475	17375	18725	22225

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi
KT = Kleintransporter
TR = Transporter
GR = Großraumlimousine
BU = Bus

GO = Geländewagen offen
GS = Geländew. geschlossen
PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpflicht.
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = SuperPlus
D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum	1398 ccm
Leistung	50 kW(68PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	160 Nm
bei	2000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie)	195/55R15H
Reifengröße(Testwagen)	195/55R15H
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Trommel
Wendekreis links/rechts	11,45 m/11,25 m
Höchstgeschwindigkeit	164 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	17,1 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)	13,3 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang)	10,3 s
Bremsweg aus 100 km/h	42,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	5,5 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	6,2/4,3/6,6 l
CO ₂ -Ausstoß	147 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	60/66/68 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4369 mm/1705 mm/1420 mm
Leergewicht/Zuladung	1210 kg/460 kg
Kofferraumvolumen	480 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	610 kg /1100 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	54 l
Reichweite	980 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	71 Euro
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt)	39 Euro
Monatliche Fixkosten	132 Euro
Monatlicher Wertverlust	204 Euro
Monatliche Gesamtkosten	446 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	17/22/29
Grundpreis	17375 Euro

Ausstattung

Technik

Tempomat	nicht erhältlich
Antriebsschlupf-Regelung	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	nicht erhältlich
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	nicht erhältlich
Xenonlicht	nicht erhältlich

Innen

Airbag, Seite vorne	Serie
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Fahrsitz, höhen-/neigungsverstellbar	Serie/nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaanlage	1300 Euro°
Kopfstützen hinten	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	1380 Euro
Pollenfilter	Serie
Skisack/Durchladeluke	nicht erhältlich
Rücksitzlehne, asymmetrisch geteilt umklappbar	Serie
Zentralverriegelung	Serie

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar (nur rechts)	Serie
Außenspiegel, beheizt	nicht erhältlich
Lackierung Metallic	400 Euro°
Nebelscheinwerfer	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach (Glas)	750 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,8
Karosserie/Kofferraum	1,8
Verarbeitung/Handhabung	2,7
Übersichtlichkeit	2,3
Ein-/Ausstieg	2,3
Kofferraum-Volumen*	0,7
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,9
Kofferraum-Variabilität	2,6
Innenraum	3,2
Bedienung	3,3
Raumangebot-vorn*	2,8
Raumangebot-hinten*	3,4
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	3,1
Federung	2,4
Sitze	3,7
Innengeräusch	1,9
Klimatisierung	3,5
Motor/Antrieb	2,8
Fahrleistungen*	3,6
Laufruhe	3,0
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	2,7
Fahrstabilität	2,0
Kurvenverhalten	3,4
Handlichkeit	3,6
Lenkung	2,2
Sicherheit	3,1
Bremsen	2,7
Gestaltung	3,2
Rückhaltesysteme	3,2
Kinder	3,9
Umwelt	2,8
Verbrauch*	1,4
Schadstoffe	4,2
Wirtschaftlichkeit*	3,0
Betriebskosten*	0,7
Werkstatt-/Reifenkosten*	3,4
Wertverlust*	2,3
Fixkosten*	5,5

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5