

VW New Beetle Cabrio 2.0

Zweitüriges Cabriolet der unteren Mittelklasse

ADAC

Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,7

Stand: Juni 2003

Test und Text: P. Thywissen

Viersitziges Cabrio im Beetle-Retrodesign. Fährt gut, hat ein prima Verdeck und bietet hohen Fahrkomfort. Störend ist lediglich die schlechte Übersicht. Mit dem kultivierten 2 Liter-Motor ist der Beetle ausreichend kräftig motorisiert; es gibt sogar ein 6-Gang-Automatikgetriebe. Ein hübsches Cabrio für zwei Personen, zu einem akzeptablen Preis. Direkte Konkurrenten hat das Beetle Cabrio keine.

- + solide und wenig Verwindung
- + voll isoliertes Winterverdeck.
- + vorn sehr bequemer Zustieg und viel Platz
- + leichte, funktionelle Bedienung
- + hoher Fahrkomfort
- + sichere Straßenlage, ESP
- + guter Wiederverkauf

- vorn und hinten unübersichtlich
- sehr kleiner, schlecht nutzbarer Kofferraum
- hinten unbequemes Sitzen



Karosserie/Kofferraum

Note 3,6

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,3

- + Die Verarbeitung der Karosserie macht einen gediegenden und stabilen Eindruck, beim Fahren stört kein Zittern und kein Klappern, auch wenn das Dach offen ist. Das gegen Aufpreis erhältliche elektro-hydraulische Allwetterverdeck öffnet nach dem Verriegeln in nur 15 Sekunden, also leicht innerhalb eines Ampelstopps. Allerdings muss man nach dem Öffnen aussteigen, um die Persenning zu montieren. Die Kunststoffe im Innenraum sind zu großen Teil sauber verarbeitet und hochwertig, das weit in den Innenraum ragende Armaturenbrett sieht aber sehr nüchtern aus.
- Nostalgie hat hier auch einen Nachteil: Seitlich gibt es keinerlei Schutz vor dagegen schlagenden Autotüren, Beulen sind vorprogrammiert. Die großflächigen Stoßfänger sind lackiert und kratzempfindlich; vorn sind zudem Blinker und Nebellichter bruchgefährdet untergebracht. Einige Kunststoffteile im Innenraum sind für den täglichen Gebrauch zu schwach ausgelegt (z.B. Deckel für Dacharretierung, Teile der Durchladeluke). Im Kofferraum liegt ein Notrad, im Falle einer Reifenpanne reicht der Platz nicht für das defekte Rad.

Übersichtlichkeit

Note: 3,9

- + Die großen Außenspiegel sind beheizt. Gegen Aufpreis sind Nebelscheinwerfer erhältlich.
- Die Karosserie ist unübersichtlich. Das gilt für die abfallende Frontpartie, mit den extra breiten Fensterpfosten, sowie die Sicht nach hinten, mit dem großen Stoffanteil des Verdecks. Auch geöffnet ist die Sicht schlecht, weil sich das zusammengefaltete Verdeck hoch auftürmt. Sehr empfehlenswert ist die gegen Aufpreis erhältliche akustische Park-Distanzkontrolle.

Ein/Ausstieg

Note: 2,1

- + Egal ob das Verdeck geschlossen oder geöffnet ist, der Zustieg zu den vorderen Plätzen ist bequem. Dafür sorgen die hohen, weit öffnenden Türen und die weit vorn stehende, verhältnismäßig steile Frontscheibe.
- An den vorstehenden "Trittbrettern" verschmutzt man sich beim Einsteigen leicht die Kleidung. Hinten ist der Zustieg beengt, gegen Aufpreis gibt es aber für beide Vordersitze eine sehr leicht bedienbare "Easy-Entry"-Einrichtung. Die Aufhalter sind für die großen, schweren Türen zu schwach.



Das auf dem Kofferraum thronende Verdeck besitzt nostalgischen Charme. Leider behindert es damit auch die Sicht nach hinten.

Kofferraum-Volumen*

Note: 5,2

- Der Kofferraum ist sehr klein (210 l) und wenn sich in ihm Persenning und Windschott befinden, bleibt fast kein Platz mehr für Gepäck.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 3,6

Der Kofferraum ist passabel zugänglich, die Ladeöffnung aber klein. Die Kofferraumklappe lässt sich diebstahlsicher absperren.

Kofferraum-Variabilität

Note: 3,9

- + Gegen Aufpreis ist eine praktische Durchladeluke in der Rücksitzlehne erhältlich.
- Für kleine Utensilien fehlen Ablagen.



Der Kofferraum ist mit 210 l Volumen sehr klein und zudem schlecht beladbar.

Innenraum

Note 2,6

Bedienung

Note: 2,0

- + Der New Beetle ist sehr leicht zu bedienen, fast alle Schalter sind funktionell. Der große Tacho liegt direkt im Blickfeld des Fahrers und auch das Radio (Aufpreis) befindet sich an sehr übersichtlicher Stelle. Das Lenkrad hat sehr große Einstellbereiche und lässt sich optimal anpassen. Die Einsteller für die Vordersitze lassen sich mühelos bedienen. Fensterschalter sind in den Türen gut untergebracht; praktisch ist der Extra-Schalter, mit dem man alle vier Fenster gleichzeitig betätigen kann.
- Die Piktogramme der Heizungseinstellung sollten größer sein und der Schalter für die beheizbare Heckscheibe ist zu weit unten untergebracht.



Im Innenraum herrscht nüchterne Funktionalität.

Raumangebot vorne*

Note: 1,8

- + Fahrer und Beifahrer haben ein außergewöhnlich großzügiges Raumgefühl. Das liegt an der großen Innenhöhe und dem großen Abstand zur Frontscheibe. Der Fahrersitz lässt sich selbst für ca. 2,0 m große Personen zurückschieben.

Raumangebot hinten*

Note: 5,2

- Hinten sitzt man dagegen beengt, Kniefreiheit und lichte Breite sind knapp.

Komfort

Note 2,6

Federungskomfort

Note: 2,3

- + Federung und Dämpfung des Fahrwerks sind ausgewogen, zeigen aber deutlich eine straffe Tendenz. Außer auf kurzweiligen Fahrbahnen werden kleine und selbst gröbere Unebenheiten noch gut geschluckt. Der Wagen liegt ruhig auf der Straße, die Seitenneigung ist angenehm gering.

Sitzkomfort

Note: 2,6

- + Die Vordersitze sind bequem gefedert, Fläche und Lehne bieten festen Halt. Selbst große Fahrer sitzen entspannt, können ihren Sitz angenehm tief stellen. Höheneinstellung für den Beifahrersitz kostet extra.
- Hinten sitzt man wegen der extrem steilen Lehne unbequem.

Innengeräusch

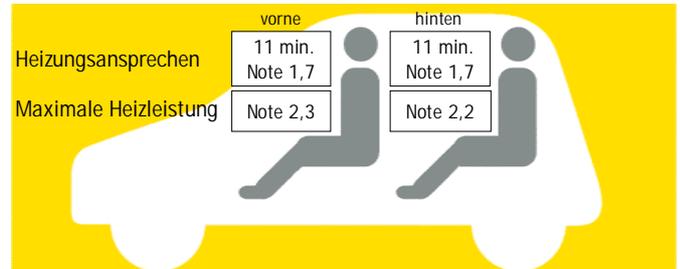
Note: 2,1

- + Der Geräuschpegel ist selbst bei hohem Tempo niedrig, die Frequenzen sind unaufdringlich.

Klimatisierung

Note: 3,1

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer). Die Heizung und das dick isolierte Verdeck sorgen auch bei kaltem Winterwetter für angenehme Temperaturen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,1

Fahrleistungen*

Note: 2,3

- + Der Motor ist einigermaßen durchzugsstark und hat eine gleichmäßige Leistungsentfaltung. Zügiges Überholen ist mit Zurückschalten und Ausdrehen des Motors gut möglich.

Laufruhe

Note: 2,0

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm und kultiviert.

Schaltung

Note: 2,0

- + Die Schaltung ist leichtgängig und präzise. Das gilt auch für den Rückwärtsgang, der sich ohne Krachen einlegen lässt.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Die Abstufung des Fünfgang-Getriebes passt gut zur Motorcharakteristik. Der Motor kann sein volles Temperament entwickeln und verfügt dennoch über genügend Drehzahlreserven.

Fahreigenschaften

Note 1,9

Fahrstabilität

Note: 1,3

- + Der New-Beetle fährt selbst bei hohem Autobahntempo richtungsstabil, der Fahrer hat ein sicheres Fahrgefühl. In Grenzsituationen, z. B. wenn bei hohem Autobahntempo plötzlich ausgewichen werden muss, greift das ESP korrigierend ein und hilft dem Fahrer die Spur zu halten. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt für kursstabileres Vorwärtkommen, auch wenn die Straße weniger griffig ist.

Kurvenverhalten

Note: 1,3

- + Die Kurvenlage ist sicher und leicht untersteuernd, selbst ungeübte Fahrer kommen mit dem Wagen gut zurecht. Wird in eine Kurve zu schnell hineingefahren, hilft auch hier das ESP durch automatisches Abbremsen und Gaswegnehmen die Spur zu halten.

Handlichkeit

Note: 3,4

Die Lenkung ist leichtgängig und der Wendekreis klein, wegen der Unübersichtlichkeit ist der New Beetle dennoch nicht gerade handlich.

Lenkung

Note: 2,3

- + Die Lenkung spricht schnell an und ist weitgehend zielgenau. Sie vermittelt dem Fahrer guten Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 2,4

Bremsen

Note: 2,6

- + Die Bremswirkung ist gut. Bei einer Vollbremsung mit 100 km/h steht der Wagen bereits nach 40 m (halbe Zuladung, Serienreifen). ABS und die elektronische Bremskraftverteilung EBV sorgen für gute Spurhaltung.

Gestaltung

Note: 2,3

Beim simulierten Fußgängertest erreicht der New Beetle zwei von vier möglichen Sternen.

- + Beim EuroNCAP-Crashtest sind es 4 von 5 möglichen Sternen. An den stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen leichter öffnen. Rückleuchten warnen in geöffneten Türen. Innen sind die Konturen im Dachbereich weitgehend glattflächig, es steht kein Eisengestänge vor, wie bei den meisten Cabrios. Im Falle eines Überschlags bewegen sich die hinteren Kopfstützen blitzschnell ein Stück nach oben.

Rückhaltesysteme

Note: 2,6

- + Außer den beiden Front- sind vorne Seiten-Airbags vorhanden. Die Kopfstützen der Vordersitze sind auch noch für 1,90 m große Insassen ausreichend hoch. Die Gurte haben Straffer und Kraftbegrenzer.
- Vorne sind die Kopfstützen in der Höhe nicht fest arretierbar. Hinten sind sie sehr niedrig und können nicht eingestellt werden, weil sie bei einem Überschlag auch als Überrollbügel fungieren.

Kinder

Note: 1,7

- + Auf den Rücksitzen lassen sich Kindersitz-Systeme unkompliziert und stabil unterbringen - auch mittels Isofix-System.
- Auf dem Beifahrersitz dürfen keine rückwärts gerichteten Kindersitze befestigt werden, weil sich der Airbag nicht deaktivieren lässt.

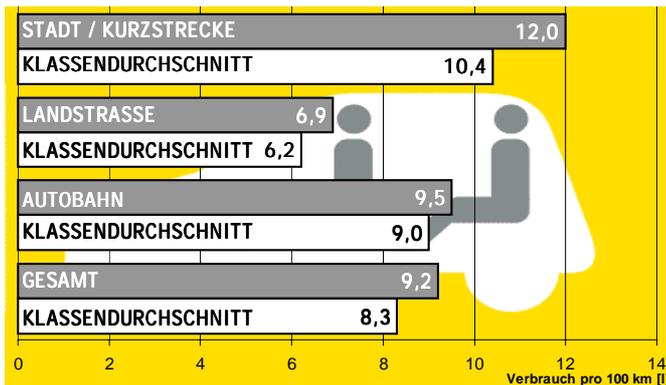
Verbrauch/Umwelt

Note 3,6

Verbrauch*

Note: 5,2

- Auf der Landstraße und auf der Autobahn verbraucht der Beetle 6,9 l bzw. 9,5 l. In der Stadt gönnt er sich gar 12,0 l auf 100 km. Diese Werte liegen wie der Durchschnittsverbrauch von 9,2 l Superbenzin pro 100 km viel zu hoch für die gebotene Leistung.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor).

Abgas

Note: 1,9

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

Wirtschaftlichkeit*

Note 3,8

Betriebskosten*

Note: 5,3

- Der hohe Verbrauch von teurem Superbenzin sorgt für hohe Betriebskosten.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 2,1

- + Die Wartungsintervalle sind fahr- und lauleistungsabhängig: Im Schnitt muss alle 27000 km, spätestens nach 2 Jahren ein Longlife-Service durchgeführt werden. Dies bedeutet relativ lange Inspektionsabstände und somit weniger Werkstattaufenthalte. Ein Zahnriemenwechsel ist nicht mehr vorgeschrieben. Die eingesetzten Verschleisssteile versprechen eine lange Lebensdauer.
- Der Longlife-Service kann nur mit teurem Motoröl durchgeführt werden. Die Werkstattstundenpreise liegen auf hohem Niveau.

Wertverlust*

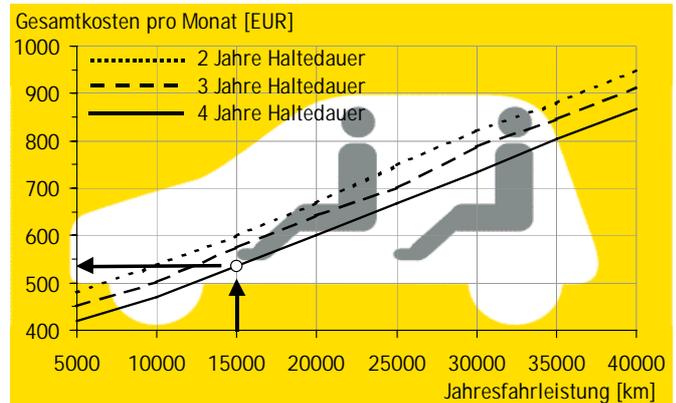
Note: 3,4

Trotz des hohen Einstandspreises lässt die Beliebtheit des Beetle Cabrio einen Wertverlust in akzeptablem Rahmen erwarten.

Fixkosten*

Note: 3,6

- Die Kosten für Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung halten sich im Rahmen.
- Mit seiner hohen Teilkaskoeinstufung befindet sich das Beetle Cabrio in guter Gesellschaft mit den meisten anderen Cabrios; diese Versicherung zahlt z.B. Diebstahl oder Verdeckschäden, ihre häufige Inanspruchnahme verursacht hohe Kosten bei den Versicherern, die sie folglich weitergeben.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 535 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

| Typ | 1.4 | 1.6 | 2.0 | 1.9 TDI |
|--------------------------------|----------|----------|----------|----------|
| Aufbau/Türen | CA/2 | CA/2 | CA/2 | CA/2 |
| Zylinder/Hubraum [ccm] | 4/1390 | 4/1595 | 4/1984 | 4/1896 |
| Leistung [kW(PS)] | 55(75) | 75(102) | 85(115) | 74(100) |
| Max.Drehmoment [Nm]bei U/min | 126/3800 | 148/3800 | 172/3200 | 240/1800 |
| 0-100 km/h[s] | 15,6 | 12,3 | 11,7 | 12,4 |
| Höchstgeschwindigkeit [km/h] | 161 | 179 | 185 | 177 |
| Verbrauch pro 100 km [l] | 7,7S | 8,2S | 9,2S | 5,9D |
| Versicherungsklassen KH/VK/TK | 14/14/33 | 15/16/34 | 15/16/34 | 14/17/34 |
| Steuerbefreiung [Euro](Monate) | 306(27) | 306(27) | 306(27) | 613(27) |
| Monatliche Gesamt-Kosten[Euro] | 484 | 507 | 536 | 467 |
| Grundpreis[Euro] | 19750 | 20825 | 22025 | 22600 |

Aufbau:

ST = Stufenheck
 SR = Schrägheck
 CP = Coupe
 CA = Cabriolet
 RO = Roadster
 KB = Kombi
 KT = Kleintransporter
 TR = Transporter
 GR = Großraumlimousine
 BU = Bus

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.
 VK = Vollkasko
 TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
 S = Superbenzin
 SP = SuperPlus
 D = Diesel

Daten und Messwerte

| | |
|---|-------------------------|
| 4-Zylinder Otto..... | Schadstoffklasse Euro4 |
| Hubraum..... | 1984 ccm |
| Leistung..... | 85 kW(115PS) |
| bei | 5400 U/min |
| Maximales Drehmoment | 172 Nm |
| bei | 3200 U/min |
| Kraftübertragung | Frontantrieb |
| Getriebe | 5-Gang-Schaltgetriebe |
| Reifengröße(Serie)..... | 195/65R15H |
| Reifengröße(Testwagen)..... | 205/55R16W |
| Bremsen vorne/hinten | Scheibe/Scheibe |
| Wendekreis links/rechts | 11,25 m |
| Höchstgeschwindigkeit..... | 185 km/h |
| Beschleunigung 0-100 km/h..... | 11,7 s |
| Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)..... | 11,2 s |
| Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang)..... | 7,9 s |
| Bremsweg aus 100 km/h..... | 41,5 m |
| Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super)..... | 9,2 l |
| Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB | 12,0/6,9/9,5 l |
| CO ₂ -Ausstoß | 216 g/km |
| Innengeräusch 50/100/130 km/h..... | 54/64/70 dB(A) |
| Länge/Breite/Höhe | 4081 mm/1724 mm/1502 mm |
| Leergewicht/Zuladung | 1390 kg/380 kg |
| Kofferraumvolumen | 200 l |
| Anhängelast ungebremst/gebremst..... | 600 kg /1000 kg |
| Dachlast | - |
| Tankinhalt..... | 55 l |
| Reichweite..... | 595 km |
| Allgemeine Garantie..... | 2 Jahre |
| Rostgarantie..... | 12 Jahre |
| ADAC-Testwerte <i>kursiv</i> | |

Kosten

| | |
|--|-----------------|
| Monatliche Betriebskosten | 142 Euro |
| Monatliche Werkstattkosten | 34 Euro |
| Monatliche Fixkosten..... | 118 Euro |
| Monatlicher Wertverlust..... | 241 Euro |
| Monatliche Gesamtkosten..... | 535 Euro |
| (vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr) | |
| Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK..... | 15/16/34 |
| Grundpreis..... | 22025 Euro |

Ausstattung

Technik

| | |
|---|------------------|
| Antriebsschlupf-Regelung | Serie |
| Automatikgetriebe | 1850 Euro |
| Bremsassistent..... | Serie |
| Fahrdynamik-Regelung, elektronisch..... | Serie |
| Xenonlicht..... | nicht erhältlich |

Innen

| | |
|---|------------------------|
| Airbag, Seite vorne/hinten | Serie/nicht erhältlich |
| Fahrsitz, höhen-/neigungsverstellbar | Serie |
| Fensterheber, elektrisch vorne/hinten | Serie |
| Innenspiegel, automatisch abblendend (Technikpaket) | 370 Euro° |
| Isfix-Kindersicherungssystem..... | Serie |
| Klimaanlage..... | 1125 Euro° |
| Kopfstützen hinten..... | Serie |
| Lenkrad, höhen-, längseinstellbar | Serie |
| Navigationssystem | nicht erhältlich |
| Pollenfilter..... | Serie |
| Rücksitzlehne, umklappbar | nicht erhältlich |
| Sitzbezüge, Leder | 1515 Euro° |
| Skisack/Durchladelupe | Serie |
| Telefonfreisprechanlage..... | 380 Euro |
| Zentralverriegelung | Serie |

Aussen

| | |
|--|------------------|
| Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar | Serie |
| Lackierung Metallic..... | 370 Euro° |
| Nebelscheinwerfer..... | 145 Euro° |
| Scheinwerfer-Reinigungsanlage..... | nicht erhältlich |

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

| | |
|--|------------|
| Technik/Umwelt(Testergebnis) | 2,7 |
| Karosserie/Kofferraum | 3,6 |
| Verarbeitung/Handhabung | 2,3 |
| Übersichtlichkeit | 3,9 |
| Ein-/Ausstieg | 2,1 |
| Kofferraum-Volumen* | 5,2 |
| Kofferraum-Zugänglichkeit | 3,6 |
| Kofferraum-Variabilität..... | 3,9 |
| Innenraum | 2,6 |
| Bedienung | 2,0 |
| Raumangebot-vorn* | 1,8 |
| Raumangebot-hinten* | 5,2 |
| Innenraum-Variabilität | 4,0 |
| Komfort..... | 2,6 |
| Federung | 2,3 |
| Sitze | 2,6 |
| Innengeräusch..... | 2,1 |
| Klimatisierung | 3,1 |
| Motor/Antrieb | 2,1 |
| Fahrleistungen* | 2,3 |
| Laufruhe | 2,0 |
| Schaltung | 2,0 |
| Getriebeabstufung..... | 2,0 |
| Fahreigenschaften..... | 1,9 |
| Fahrstabilität | 1,3 |
| Kurvenverhalten | 1,3 |
| Handlichkeit..... | 3,4 |
| Lenkung..... | 2,3 |
| Sicherheit | 2,4 |
| Bremsen | 2,6 |
| Gestaltung | 2,3 |
| Rückhaltesysteme | 2,6 |
| Kinder | 1,7 |
| Umwelt..... | 3,6 |
| Verbrauch* | 5,2 |
| Schadstoffe | 1,9 |
| Wirtschaftlichkeit* | 3,8 |
| Betriebskosten* | 5,3 |
| Werkstatt-/Reifenkosten*..... | 2,1 |
| Wertverlust*..... | 3,4 |
| Fixkosten*..... | 3,6 |

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

| | |
|--------------------|-----------|
| Sehr gut..... | 0,6 - 1,5 |
| Gut | 1,6 - 2,5 |
| Befriedigend | 2,6 - 3,5 |
| Ausreichend | 3,6 - 4,5 |
| Mangelhaft..... | 4,6 - 5,5 |