

Citroen C3 Pluriel 1.6 16V SensoDrive

Zweitüriges Cabriolet in der Kleinwagenklasse

ADAC

Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,8

Stand: Juni 2003

Test und Text: H.D. Meyer

Viersitzige Cabrio-Limousine mit einzigartiger Variabilität in frischem Design. Bei der Alltagstauglichkeit müssen ein paar Kompromisse eingegangen werden, z.B. lästige Klappergeräusche, schlecht befestigte Plastikteile und hinten geringer Beinraum. Der kräftige 1,6-l-Vierzylinder-Benzinmotor sorgt im Pluriel für ordentliche Fahrleistungen, meldet sich bei hohen Drehzahlen aber auch lautstark zu Wort und verbraucht viel. Insgesamt ein lustiges und luftiges Fun-Auto für Individualisten zu einem attraktiven Preis. Konkurrenten hat der Pluriel keine.

- + pfiffige Karosserievariationen
- + vorn gute Heizung
- + kräftiger Motor
- + gute Fahrleistungen
- + sichere Straßenlage
- + ESP serienmäßig

- z.T. nachlässige Verarbeitung
- hinten beengtes Platzangebot
- hoher Verbrauch
- teuer im Unterhalt



Karosserie/Kofferraum

Note 2,9

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,9

- + Die Karosserie zeigt wenig Verwindung, selbst wenn die Fahrbahn sehr schlecht ist. Das Faltdach hat eine unempfindliche Kunststoffhaut, die Heckscheibe besteht aus kratzfestem Glas. Die zahlreichen Dichtungen im Bereich des Daches und der Fenster sind passgenau, bedürfen aber einer intensiven Pflege, wenn das Verwandlungsauto auch nach mehreren Jahren noch wasserdicht sein soll.
- In Verarbeitung und Finish hat der Citroën jedoch noch Mängel. So zeigen sich die Blechfalze an Türen und der Heckklappe un sauber verarbeitet und klappert die Karosserie auf schlechter Straße. Zudem verursacht das Faltdachgestänge Geräusche, wenn das Dach zum Teil geöffnet ist.

Übersichtlichkeit

Note: 2,9

- + Ist das Dach ganz geöffnet, kann man den Pluriel ausgezeichnet überblicken.
- Die weit nach vorne gezogenen A-Säulen behindern die Sicht beim Abbiegen. Die Front liegt nicht im Sichtfeld des Fahrers.

Ein/Ausstieg

Note: 2,5

- + Durch die breiten Türen ist das Ein- und Aussteigen vorn sehr bequem. Eine Funk-Fernbedienung für die Zentralverriegelung liefert Citroën serienmäßig mit. Nach dem Aussteigen bleiben die Scheinwerfer bei Dunkelheit noch eine kurze Zeit eingeschaltet und beleuchten den Weg (Follow-Me-Home-Funktion).
- Zwar sind die Vordersitze mit einer Einstiegshilfe ausgestattet, dennoch gestaltet sich der Zugang zu den Rücksitzen (bei montierten Dachsäulen) recht beschwerlich, weil die vorgeklappten Sitze nicht arretiert sind und leicht zurückfallen.

Kofferraum-Volumen*

Note: 3,5

Das Kofferraumvolumen ist für diese Fahrzeugklasse mit 250 l nur durchschnittlich. Wird die Rücksitzlehne umgeklappt, erweitert sich der Stauraum auf 490 l.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,2

Die Ladefläche liegt mit 74 cm recht hoch, es stört aber keine Ladekante.

- + Die Kofferraumklappe öffnet horizontal zweigeteilt: der obere Teil mit der Scheibe schwingt nach oben, der untere wie bei einem Pickup nach unten. Alle Schösser öffnen elektrisch unterstützt; die Bedienung ist relativ einfach.

- Der hintere Teil des Kofferraums ist schlecht zu erreichen, weil die heruntergeklappte Heckklappe weit heraussteht und stört.



Citroen bewirbt den Pluriel mit einer Vielzahl von Karosserievarianten, u.a. als Pick-Up. Diese Verwendung ist jedoch in Deutschland nur mit geschlossener Heckklappe erlaubt.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,9

Die umklappbare Rücksitzlehne ist mittig geteilt. Der Klappmechanismus lässt sich einfach bedienen, allerdings befinden sich die Griffe dafür auf den Lehnenrückseiten, können also nur vom Kofferraum aus erreicht werden. Und dort stört wieder die ausladende untere Heckklappe.

- Die hinteren Kopfstützen lassen sich nur sehr umständlich abnehmen, für sie sind keine Halterungen vorhanden. Gegenstände finden auf der glatten Ladefläche keinen Halt.

Innenraum

Note 3,0

Bedienung

Note: 2,8



Die Innenausstattung wirkt modern, jedoch nicht besonders hochwertig.

- + Die Bedienung der Standardfunktionen stellt den Fahrer vor keine besonderen Herausforderungen. Das Radio in der Mittelkonsole ist leicht zu erreichen, das Lenkrad in Höhe und Reichweite leicht einzustellen. Für die meisten Funktionen (z.B. Fahrlicht) befinden sich Kontrollleuchten in den Armaturen. Die Umbauarbeiten für die verschiedenen Dachvariationen sind umfangreich, aber dank der guten Anleitung erstaunlich einfach zu bewerkstelligen. Das Demontieren der beiden sperrigen Dachholme kann zur Not auch von einer Person durchgeführt werden. Das Faltdach funktioniert elektrisch. Alle Deckel werden beim Öffnen von Gasdruckfedern unterstützt.
- Die Bedienelemente für Heizung/Lüftung sind zu weit unten in der Mittelkonsole angeordnet. Die einzelnen Knöpfe der Klimaautomatik (Aufpreis) sind nicht verwechslungssicher, ihre Einstellung lenkt beim Fahren sehr ab. Die Schalter für die Fensterheber sind umständlich zu bedienen und schlecht erreichbar angeordnet. Die Gurte der Vordersitze rutschen meistens hinter die Lehnen und müssen beim Anschnallen mühsam wieder vorgeholt werden. Für die abgenommenen Dachholme ist im Fahrzeug kein Platz vorgesehen.

Raumangebot vorne*

Note: 2,1

- + Das Raumangebot auf den Vordersitzen ist gut, der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von 1,90 m einstellen.

Raumangebot hinten*

Note: 5,5

- Viel zu eng geht es auf der Rücksitzbank zu. Die Beinfreiheit reicht höchstens für Kinder bis zu einer Größe von 1,60 m aus.



Als Viersitzer ist der Pluriel nur bedingt tauglich, da die Kniefreiheit hinten sehr eingeschränkt ist.

Komfort

Note 2,8

Federungskomfort

Note: 2,6

- + Die ausgewogene und sichere Feder-/Dämpferabstimmung tendiert in Richtung weich. Lange Fahrbahnen werden gut abgefedert, die Aufbaubewegungen sind gering.
- Bei schnellen Richtungsänderungen neigt sich die Karosserie zu stark.

Sitzkomfort

Note: 2,7

- + Fahrer- wie Beifahrersitz verfügen über eine Höheneinstellung und können so unterschiedlichen Körpergrößen gut angepasst werden. Die Polsterung ist auf allen Sitzplätzen komfortabel. Für die beiden Mitfahrer hinten gibt es Haltegriffe.
- Die Rücksitze sind eigentlich nur für Kinder geeignet, für Erwachsene steht zu wenig Beinraum hinter den Vordersitzen zur Verfügung. Die Polsterung ist zwar bequem, die nicht verstellbaren Kopfstützen aber brethart (mit Plastik ummantelte Überrollbügel) und somit unangenehm.

Innengeräusch

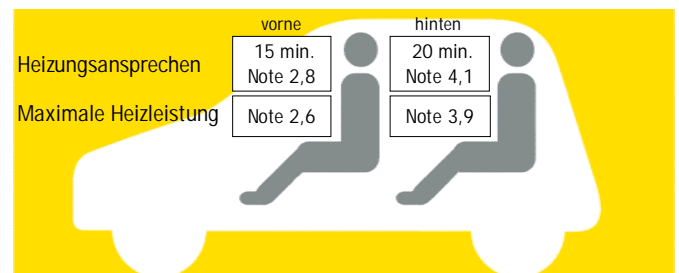
Note: 2,9

- Bis 130 km/h ist der Geräuschpegel durchschnittlich.
- Bei hohen Geschwindigkeiten stören laute Motor- und Windgeräusche. Wenn das Dach offen ist, kommt unangenehmes "Wummern" hinzu.

Klimatisierung

Note: 3,1

- (Heizungstest bei -10°C in der ADAC-Klimakammer) Ob mit oder ohne die zwei abnehmbaren Dachholme gefahren wird, macht bezüglich der Zugluft keinen großen Unterschied. Entscheidend sind die Fenster: geöffnet umweht die Insassen schon ab 100 km/h ein Orkan, geschlossen hält sich die Zugluft auch bei Autobahntempo in gut erträglichem Bereich.
- + Die Heizwirkung im vorderen Sitzbereich ist gut, es werden rasch angenehme Temperaturen erreicht.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,2

Fahrleistungen*

Note: 1,5

- + Mit seinem 1,6-l-Vierzylindermotor und 80 kW erreicht der Pluriel sowohl beim Durchziehen als auch beim Überholvorgang sehr gute Werte.

Laufruhe

Note: 2,0

- + Der Motor gibt sich in fast jedem Drehzahlbereich vibrationsarm und kultiviert, neigt nur um die 4000 Umdrehungen leicht zum Dröhnen.

Schaltung

Note: 2,8

Das automatisierte Schaltgetriebe schaltet relativ spontan und angepasst, hält aber manchmal zu lang den niedrigen Gang.

Getriebeabstufung

Note: 3,0

Der Pluriel erreicht seine Höchstgeschwindigkeit nur mühsam, weil der fünfte Gang zur Verbrauchsreduzierung sehr lang übersetzt ist.

Fahreigenschaften

Note 2,3

Fahrstabilität

Note: 2,1

- + Der Pluriel hat ein sicheres Fahrverhalten. Das bei dieser Motorisierung serienmäßige ESP (elektronisches Stabilitätsprogramm) greift in Grenzsituationen zuverlässig ein und hilft dem Fahrer, z.B. bei einem Ausweichmanöver auf der Autobahn die Spur zu halten. Die ebenfalls serienmäßige Traktionskontrolle verbessert deutlich das Vorwärtskommen, wenn der Untergrund weniger griffig ist.

Kurvenverhalten

Note: 2,3

- + In Kurven zeigt der Pluriel ein untersteuerndes Verhalten, das auch von weniger geübten Fahrern gut beherrschbar ist.

Handlichkeit

Note: 2,5

- + Die direkte, leichtgängige Lenkung macht den C3 Pluriel recht handlich. Beim Rangieren unterstützt den Fahrer der geringe Kraftaufwand am Lenkrad und die übersichtliche Karosserie.
- Der Wendekreis ist für diese Fahrzeugklasse mit 11,6 m sehr groß.

Lenkung

Note: 2,3

- + Die relativ präzise Lenkung spricht bei schnellen Ausweichmanövern gut an und vermittelt dem Fahrer ausreichenden Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit **Note 2,8**

Bremsen

Note: 2,4

- + Bei den Bremsmessungen erreicht der Pluriel gute Werte. Aus 100 km/h steht er nach 42 m. Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar. ABS und elektronische Bremskraftverteilung sorgen für stabile Spur.

Gestaltung

Note: 2,9

- + Beim EuroNCAP-Crashtest erreicht der C3 Pluriel vier von fünf möglichen Sternen (Insassenschutz), die Ergebnisse beim Fußgängertest sind befriedigend (zwei von vier möglichen Sternen). An den stabilen Bügel-Türgriffen lässt sich hohe Zugkraft anbringen; so kann man nach einem Unfall verklemmte Türen leichter öffnen.
- Citroën spart sich leider Rückstrahler oder Rückleuchten, die in geöffneten Türen warnen. Für Warndreieck und Verbandmaterial fehlen Halterungen.

Rückhaltesysteme

Note: 3,1

- + Serienmäßig werden Front- und kombinierte Kopf-/Seitenairbags für die vorderen Insassen eingebaut. Auf diesen Plätzen stehen auch Straffer und Kraftbegrenzer für die Gurte zur Verfügung.
- Die vorderen Gurte sind in den Seitenwänden integriert, lassen sich nicht in der Höhe einstellen. Die Kopfstützen der Rücksitze sind starr, können ebenfalls in der Höhe nicht eingestellt werden. Die Öffnungsklappe des rechten Front-Airbag liegt dort, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde.

Kinder

Note: 3,0

- + Auf den hinteren Sitzen verfügt der Pluriel über Isofix-Verankerungen. Feste Gurtschlösser erleichtern das Befestigen von Kindersitzen mit dem Gurtsystem. Der Beifahrerairbag ist abschaltbar, so dass auch vorn ein rückwärts gerichteter Kindersitz platziert werden darf.
- Den elektrischen Fensterhebern hinten fehlt eine Einklemmsicherung.

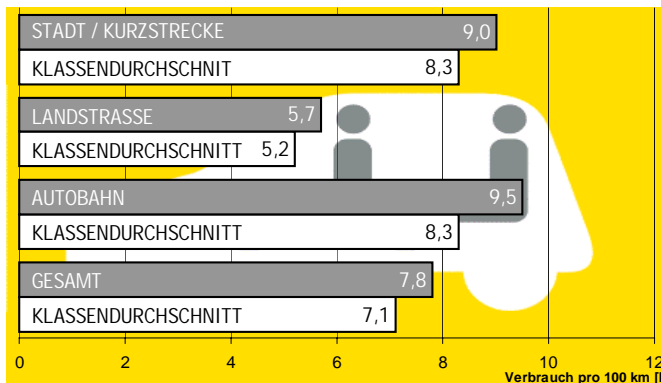
Verbrauch/Umwelt

Note 3,4

Verbrauch*

Note: 4,8

- Der Motor verbraucht innerorts 9,0 l, außerorts 5,7 l und auf der Autobahn 130 km/h 9,5 l Superbenzin auf 100 km. Im Durchschnitt ergibt sich ein Verbrauch von 7,8 l/100 km - zu viel für einen Kleinwagen.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor).

Abgas

Note: 2,0

- + Der Schadstoffanteil im Abgas liegt auf niedrigem Niveau.

Wirtschaftlichkeit*

Note 3,6

Betriebskosten*

Note: 4,7

- Der hohe Verbrauch von teurem Superbenzin führt zu hohen Betriebskosten.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 1,2

- Der Zahnriemen muss bei 120000 km gewechselt werden.
- + Alle 30000 km oder 2 Jahre ist eine Wartung fällig. Dies bedeutet lange Inspektionsabstände und somit weniger Werkstattaufenthalte. Laut Hersteller Einsatz einer langlebigen Kupplung sowie Auspuffanlage.

Wertverlust*

Note: 3,9

- Trotz akzeptablem Restwertverlauf sind die Aufwendungen für die Wiederbeschaffung - also der Wertverlust - aufgrund des hohen Einstandspreises relativ hoch.

Fixkosten*

Note: 3,1

- + Durch die günstige Einstufung in die Haftpflicht und Vollkaskoversicherung treten für diese nur relativ geringe Kosten auf. Bis Ende 2005 ist man von der KFZ-Steuer befreit.
- In der Teilkaskoversicherung dagegen ist der Pluriel hoch eingestuft.

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.4	1.6 16V
Aufbau/Türen	CA/2	CA/2
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1360	4/1587
Leistung [kW(PS)]	54(73)	80(109)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	116/3300	147/4000
0-100 km/h[s]	13,9	11,6
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	164	188
Verbrauch pro 100 km [l]	7,1S	7,8S
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/12/22	14/15/22
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(23)	306(23)
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	425	436
Grundpreis[Euro]	15990	17490

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpfli.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro3 und D4
Hubraum.....	1587 ccm
Leistung.....	80 kW(109PS)
bei.....	5800 U/min
Maximales Drehmoment.....	147 Nm
bei.....	4000 U/min
Kraftübertragung.....	Frontantrieb
Getriebe.....	5-Gang-Automatisiertes Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	185/65R15H
Reifengröße(Testwagen).....	185/65R15H
Bremsen vorne/hinten.....	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts.....	11,55 m
Höchstgeschwindigkeit.....	188 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	11,6 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	11,8 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang).....	7,3 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	42 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	7,8 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB.....	9,0/5,7/9,5 l
CO ₂ -Ausstoß.....	180 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	57/67/72 dB(A)
Länge/Breite/Höhe.....	3934 mm/1700 mm/1563 mm
Leergewicht/Zuladung.....	1230 kg/313 kg
Kofferraumvolumen.....	250 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	600 kg /850 kg
Dachlast.....	-
Tankinhalt.....	47 l
Reichweite.....	600 km
Allgemeine Garantie.....	2 Jahre
Rostgarantie.....	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten.....	111 Euro
Monatliche Werkstattkosten.....	28 Euro
Monatliche Fixkosten.....	109 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	188 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	436 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	14/15/22
Grundpreis.....	17490 Euro

Ausstattung

Technik

ABS.....	Serie
Automatikgetriebe (Sensodrive).....	Serie
Servolenkung.....	Serie

Innen

Airbag Fahrer/Beifahrer.....	Serie
Airbag, Seite vorne/hinten.....	Serie/nicht erhältlich
Drehzahlmesser.....	Serie
Fahrsitz, höhen- und neigungsverstellbar.....	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten.....	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem.....	Serie
Klimaautomatik.....	1450 Euro°
Kopfstützen hinten.....	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar.....	Serie
Pollenfilter.....	Serie
Rücksitzlehne, umklappbar.....	Serie
Sitzbezüge, Leder.....	nicht erhältlich
Telefonfreisprechanlage (Im Handel).....	Aufpreis
Zentralverriegelung.....	Serie

Aussen

Leichtmetallfelgen.....	515 Euro°
Außenspiegel, elektrisch einstellbar.....	Serie
Außenspiegel, beheizt.....	nicht erhältlich
Colorscheiben.....	Serie
Lackierung Metallic.....	370 Euro°
Nebelscheinwerfer.....	Serie
Faltdach.....	Serie

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)....	2,8
Karosserie/Kofferraum.....	2,9
Verarbeitung/Handhabung.....	2,9
Übersichtlichkeit.....	2,9
Ein-/Ausstieg.....	2,5
Kofferraum-Volumen*.....	3,5
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	2,2
Kofferraum-Variabilität.....	2,9
Innenraum.....	3,0
Bedienung.....	2,8
Raumangebot-vorn*.....	2,1
Raumangebot-hinten*.....	5,5
Innenraum-Variabilität.....	0,0
Komfort.....	2,8
Federung.....	2,6
Sitze.....	2,7
Innengeräusch.....	2,9
Klimatisierung.....	3,1
Motor/Antrieb.....	2,2
Fahrleistungen*.....	1,5
Laufruhe.....	2,0
Schaltung.....	2,8
Getriebeabstufung.....	3,0
Fahreigenschaften.....	2,3
Fahrstabilität.....	2,1
Kurvenverhalten.....	2,3
Handlichkeit.....	2,5
Lenkung.....	2,3
Sicherheit.....	2,8
Bremsen.....	2,4
Gestaltung.....	2,9
Rückhaltesysteme.....	3,1
Kinder.....	3,0
Umwelt.....	3,4
Verbrauch*.....	4,8
Schadstoffe.....	2,0
Wirtschaftlichkeit*.....	3,6
Betriebskosten*.....	4,7
Werkstatt-/Reifenkosten*.....	1,2
Wertverlust*.....	3,9
Fixkosten*.....	3,1

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut.....	1,6 - 2,5
Befriedigend.....	2,6 - 3,5
Ausreichend.....	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5